



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Autorizzazione trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di ripristino carrozzeria tre autobus. Approvazione capitolati speciali di appalto

L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 16 (sedici) del mese di aprile, alle ore 17.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Come è noto, attesa l'attuale situazione ed il carico di lavoro dell'officina, al fine di mantenere in efficienza il parco macchine, è stato fatto un programma di affidamento a ditte esterne degli interventi di manutenzione meccanica e di carrozzeria su alcuni autobus. Nel rispetto di tale programma, riportato nel piano degli investimenti allegato al bilancio preventivo per il 1999, l'Area Tecnica ha individuato la necessità di affidare tali lavori a ditte esterne, per altri tre autobus, oltre quelli già deliberati con delibera del consiglio di amministrazione n 35/99.

L'autobus tipo SETRA S 300/NC n. az. 458 targato BB959DW, ha subito notevoli danni a causa di un incidente stradale, regolarmente denunciato dall'autista e, pertanto, necessita del ripristino della carrozzeria. L'importo presunto delle riparazioni è di £ 45.000.000, comprensive di ricambi.

La stessa situazione si riscontra sul bus tipo CACCIAMALI n. az. 422 targato AE857JZ, che necessita anch'esso di ripristino della carrozzeria. L'importo presunto delle riparazioni è di £ 15.000.000, comprensive di ricambi.

L'autobus tipo INBUS 177/4 n. az. 340 targato TA410811, invece, deve subire il collaudo da parte della motorizzazione. Però si è potuto verificare che la carrozzeria presenta molte parti completamente arrugginite e, pertanto necessita di una revisione generale. L'importo presunto delle riparazioni è di £ 22.000.000, comprensive di ricambi.

Poiché gli interventi di cui si tratta, sono rilevanti per ciò che riguarda la carrozzeria, pur non trattandosi di una revisione totale, non essendo interessati gli organi meccanici e gli impianti, e considerato che tali interventi possono essere eseguiti abbastanza velocemente, stante l'assoluta necessità di recuperare all'esercizio quanto prima tre autobus, si ritiene che l'affidamento in questione rientri nei casi previsti dall'art. 62 del DPR 902/86. Pertanto si propone di affidare i lavori di cui si tratta, tramite una trattativa privata, invitando alla stessa le ditte: Pastore Antonio di Taranto, Euromeccanica di Taranto, Seatva di Bari e Gissona di Palagiano.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale
- visti gli atti
- visto il bilancio preventivo del 1999
- visto il D.P.R. 902/1986, in quanto applicabile
- visto lo statuto aziendale
- a voti unanimi e con voto consultivo favorevole del Direttore Generale

D E L I B E R A

- di autorizzare il Direttore Generale a condurre una trattativa privata per

l'affidamento dei lavori di ripristino della carrozzeria dei bus n. 340, 422, 458

- di invitare alla suddetta trattativa le ditte: Pastore Antonio di Taranto, Euromeccanica di Taranto, Seatva di Bari e Gissona di Palagianò;
- di approvare gli allegati capitolati speciali di appalto, che fanno parte integrante del presente atto deliberativo;
- di imputare i suddetti interventi per un importo complessivo presumibile di £ 82.000.000, oltre IVA al piano degli investimenti allegato al bilancio di previsione 1999 e di far gravare la relativa spesa, ripartita in quote annuali di ammortamento alla voce "Ammortamento Autobus" del Mastro "Ammortamenti e svalutazioni".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



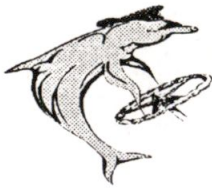
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **16 APR. 1999**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. T.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 26/aprile/1999

Prot. n° : Dir/ 772/99

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Via Plinio, 16

TARANTO

Muscoli 26.4.99

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 16 aprile 1999 contrassegnata con i seguenti numeri cronologici:

- Del. n° 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

A. M. A. T.

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N. 2 AUTOBUS URBANI
NUM. AZ. 458,422**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Taranto, li

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina la esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani nel seguito specificato, di proprietà dell'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657-Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talché il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulta congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori potrà avvenire a singola ditta e/o a più ditte partecipanti, secondo la convenienza e ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne appaltante, per cui si intende che i prezzi dovranno essere riferiti al singolo veicolo da revisionare e l'appalto potrà essere limitato anche ad un solo mezzo, senza che ciò pregiudichi l'esito dell'intervento o dia luogo a richiesta di maggiori compensi.

ART. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente la carrozzeria di n. 2 autobus urbani.

Di seguito si ricapitolano i veicoli che formeranno oggetto dei lavori:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
422	CACCIAMALI	AE 857 JZ
458	SETRA S 300/NC	BB 959 DW

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Su ciascun autobus sarà effettuata la revisione delle parti di carrozzeria danneggiate in due distinti incidenti stradali.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

All'atto dello smontaggio verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio", onde stabilire in contraddittorio quali sono i ricambi necessari.

Si precisa che per ricambio si intende tutto quanto risulta incluso nei listini delle case costruttrici, pertanto non saranno inclusi in questa voce, ma considerati materiali di consumo: lamiere, profilati, vernici, stucco, legname, tappeti, viti e quant'altro non sia da considerare ricambio in senso stretto.

Detta operazione verrà opportunamente verbalizzata nel "verbale di constatazione delle parti da sostituire".

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art. 02, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto. Per questi l'Amat provvederà ad emettere opportuno "buono d'ordine".

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente ed esclusivamente per iscritto con i tecnici dell'AMAT.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate;

saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e di materiali non espressamente a carico dell'AMAT;

i mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicoli non marcianti.

ART. 05-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT e per le stesse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £ 30.000 + iva per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi.

Ai lavori aggiuntivi, per i quali sarà riconosciuto un congruo tempo contrattuale, si applicano le stesse condizioni di capitolato.

ART. 06-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per la esecuzione dei lavori, sia per singolo autobus, sia per l'intero appalto o, comunque, per il numero di autobus assegnati, sarà di 90 giorni lavorativi da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £ 50.000/giorno/autobus (cinquantamila), fino ad un massimo di 15 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno

ART. 07-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta, dovranno precisare, per singolo autobus:

- 1) l'importo offerto, comprensivo di manodopera e materiale di consumo, relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) gli sconti praticati sui listini ufficiali, dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria;

La fornitura verrà aggiudicata alla ditta che avrà presentato l'offerta più bassa relativa al punto 1.

ART. 08-MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine dei lavori, per singolo autobus, la ditta dovrà produrre una certificazione, a firma del legale rappresentante, di tutti i lavori eseguiti, i ricambi sostituiti con pezzi nuovi, con l'indicazione di codice, marca, prezzo di listino e sconto e separatamente di tutti i ricambi forniti dall'AMAT.

La riconsegna dell'autobus dovrà avvenire dopo che i tecnici dell'AMAT avranno constatato la rispondenza dei lavori eseguiti alle prescrizioni del capitolato. La suddetta verifica dovrà risultare da apposito verbale di accettazione, da sottoscrivere anche dai rappresentanti dell'impresa affidataria.

Inoltre la ditta ha l'obbligo di riconsegnare presso il magazzino AMAT tutte le parti di ricambio sostituite.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite, e verrà svincolato alla scadenza del periodo di sei mesi a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Entro tale termine la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

ART. 09-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.

A. M. A. T.

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N. 1 AUTOBUS URBANO
NUM. AZ. 340**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Taranto, li

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina la esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani nel seguito specificato, di proprietà dell'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657-Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talché il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulta congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori potrà avvenire ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne appaltante.

ART. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente la carrozzeria di n. 1 autobus urbano.

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
340	INBUS 177/4	TA 410811

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Sul suddetto autobus sarà effettuata la revisione generale della carrozzeria, consistente in:

- smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
- distacco di tutte le lamiere;
- intervento con sostituzione di parti di piantoni e traversine corrose e comunque ovunque necessario secondo il giudizio insindacabile dei tecnici AMAT;
- trattamento con antiruggine dei telai;
- smontaggio delle porte di accesso e di uscita passeggeri;
- sostituzione degli scalini esistenti con costruzione e posa in opera dei nuovi realizzati con ferro da 40 mm rivestiti con lamiera da 1,5 mm già trattata con antiruggine;
- applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
- rivestimento dell'autobus con lamiere nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da 1.5 mm di spessore;
- trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli interspazi con sigillanti;
- rimozione del pavimento (tappeto);
- sostituzione del pavimento non idoneo secondo l'insindacabile giudizio dei tecnici AMAT con compensato marino di prima scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
- rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigie;

- sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
- trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sottofondo con successiva verniciatura di tutto l'autobus con vernici acriliche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai tecnici AMAT e dovrà essere uguale a quello adoperato dal costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;
- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavorazione:
 - a) raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di lamiera nuda;
 - b) spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;
 - c) ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura ed applicazione di prodotto zincante;
 - d) sgrassatura della lamiera ed applicazione di fondo epossidico anticorrosivo;
 - e) applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spessore complessivo di 100 microns;
 - f) applicazione di vernice bituminosa sulla parte interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;
- assemblaggio di tutte le parti smontate; rimozione dei passaruote di tutti gli autobus con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei a giudizio insindacabile dei tecnici AMAT;
- sostituzione dei bastoni di sostegno passeggeri;
- sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm 3 e dei pannelli del sottotetto;
- sostituzione di tutte le parti rotte e mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus perfetto dopo l'intervento.

ART. 03-MODALITA' DEI COLLAUDI

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei tecnici dell'AMAT, per cui la ditta aggiudicataria deve comunicare all'AMAT lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

A – Distacco di tutte le lamiere, smontaggio dei vari pannelli, e delle parti non a vista dell'imperiale.

B – Riparazioni delle parti più corrose e/o sostituzione di quelle non riparabili.

C – Messa in opera delle lamiere e riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto.

D – Preparazione dei lamierati per la verniciatura

E – Verniciatura dell'autobus e completamento dei lavori.

La ditta aggiudicataria non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici AMAT dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate ("verbale di visita per il controllo dell'andamento dei lavori di revisione generale di carrozzeria").

Inoltre al termine della fase A verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio", onde stabilire in contraddittorio quali sono i ricambi necessari dove per ricambio si intende tutto quanto risulta incluso nei listini delle case costruttrici, pertanto non saranno inclusi in questa voce, ma considerati materiali di consumo: lamiere, profilati, vernici, stucco, legname, tappeti, viti e quant'altro non sia da considerare ricambio in senso stretto.

Detta operazione verrà opportunamente verbalizzata nel "verbale di constatazione delle parti da sostituire".

ART. 04-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art. 03, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto. Per questi l'Amat provvederà ad emettere opportuno "buono d'ordine".

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente ed esclusivamente per iscritto con i tecnici dell'AMAT.

ART. 05-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate;

saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e di materiali non espressamente a carico dell'AMAT;

i mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicoli non marcianti.

ART. 06-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT e per le stesse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £ 30.000 + iva per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi.

Ai lavori aggiuntivi, per i quali sarà riconosciuto un congruo tempo contrattuale, si applicano le stesse condizioni di capitolato.

ART. 07-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per la esecuzione dei lavori sarà di 90 giorni lavorativi da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £ 50.000/giorno (cinquantamila), fino ad un massimo di 15 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno

ART. 08-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta, dovranno precisare:

- 1) l'importo offerto, comprensivo di manodopera e materiale di consumo, relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) gli sconti praticati sui listini ufficiali, dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria.

La fornitura verrà aggiudicata alla ditta che avrà presentato l'offerta più bassa relativa al punto 1.

ART. 09-MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine dei lavori, la ditta dovrà produrre una certificazione, a firma del legale rappresentante, di tutti i lavori eseguiti, i ricambi sostituiti con pezzi nuovi, con l'indicazione di codice, marca, prezzo di listino e sconto e separatamente di tutti i ricambi forniti dall'AMAT.

La riconsegna dell'autobus dovrà avvenire dopo che i tecnici dell'AMAT avranno constatato la rispondenza dei lavori eseguiti alle prescrizioni del capitolato. La suddetta verifica dovrà risultare da apposito verbale di accettazione, da sottoscrivere anche dai rappresentanti dell'impresa affidataria.

Inoltre la ditta ha l'obbligo di riconsegnare presso il magazzino AMAT tutte le parti di ricambio sostituite.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite, e verrà svincolato alla scadenza del periodo di sei mesi a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Entro tale termine la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

ART. 10-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.