



**A. M. A. T.**

*Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto*

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**OGGETTO**

**Agevolazioni in favore delle categorie di cui all'art. 32 della legge regionale n° 13/99.**

L'anno duemila, il giorno 21 (ventuno) del mese di giugno, alle ore 12:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Mario RAZZINI

PRESIDENTE

**MEMBRI EFFETTIVI**

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. \_\_\_\_\_

4. Maria T. CONTE (a.g.)

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

**MEMBRI SUPPLENTI**

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'AMAT ing. Francesco Lucibello

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.



## **Il Direttore Generale riferisce:**

L'art. 32 della legge regionale 25 marzo 1999 n° 13 (Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico di linea) ha introdotto agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti, a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dall'applicazione delle suddette agevolazioni.

Le categorie di cui sopra sinteticamente sono rappresentate da:

- a) I privi di vista per cecità assoluta o con residuo visivo non superiore ad un decimo in entrambi gli occhi;
- b) Gli invalidi di guerra, civili di guerra e per servizio;
- c) Gli invalidi civili e del lavoro ed i portatori di handicaps con invalidità di almeno l'80%;

Le agevolazioni spettano anche agli eventuali accompagnatori degli utenti di cui sopra nel caso ne sia stato riconosciuto il diritto.

La suddetta legge ha demandato ad un provvedimento della Giunta regionale l'adozione dei criteri e delle modalità per il rilascio dei documenti di viaggio da parte delle imprese di trasporto, sulla base della documentazione prodotta dalle associazioni regionali delle categorie aventi diritto e per la copertura dei conseguenti minori introiti del traffico. Dette compensazioni possono però essere assegnate nel limite massimo del 2 per mille dei corrispettivi, compatibilmente con le disponibilità di bilancio dell'Ente Regione.

La Giunta Regionale Pugliese adottò, in data 15 luglio 1999, la deliberazione n° 983 con la quale definì, in un primo tempo, i criteri da seguire per il rilascio dei documenti di viaggio per la circolazione gratuita sugli autoservizi di trasporto pubblico regionale e locale, stabilendo per il 1999, quale primo anno di applicazione, il limite dell'1,2 per mille delle compensazioni assegnabili alle imprese che avessero concesso le suddette agevolazioni tariffarie.

L'AMAT, a seguito del provvedimento di cui sopra, emise in favore delle categorie che ne avevano fatto richiesta, un numero di circa 250 tessere, relativamente al solo mese di dicembre 1999, per le quali ha già richiesto il contributo aggiuntivo all'Assessorato ai Trasporti della Regione.

Successivamente è pervenuto in Azienda un numero rilevantisimo di richieste di abbonamenti gratuiti (pari a circa 1'200 invalidi, non considerando gli accompagnatori) a fronte di una contribuzione aggiuntiva che, calcolata nel limite massimo del 2 per mille, avrebbe consentito il rimborso di appena un quinto degli abbonamenti richiesti, pur considerando le integrazioni tariffarie già concesse dal Comune di Taranto in favore degli invalidi.

Le difficoltà incontrate nel gestire la necessaria riduzione degli abbonamenti rispetto alle richieste pervenute, tanto all'AMAT quanto a molte altre aziende consorelle pugliesi, ha di fatto bloccato il rilascio dei titoli di viaggio in tutta la regione.

Le categorie interessate hanno sin dall'inizio preteso che fossero rilasciati gli abbonamenti in favore di tutti i richiedenti, a prescindere dal limite del 2 per mille ed hanno, a più riprese, promosso incontri, dapprima con l'Assessore regionale ai Trasporti e, successivamente con il Coordinatore dell'Assessorato, ai quali incontri hanno partecipato gli organismi associativi Cispel Puglia e Federtrasporti Regionale.

In applicazione delle intese raggiunte in questi incontri la Giunta Regionale, con deliberazione n° 134 del 17/02/2000, revocò la precedente deliberazione n° 983 ed ha ridisciplinò i criteri di rilascio dei titoli gratuiti, semplificando le procedure preesistenti, attraverso un rafforzamento del ruolo delle associazioni delle categorie di invalidi nei rapporti con le aziende, ma non risolvendo il problema della limitatezza delle risorse messe a disposizione delle aziende stesse.

In data 9 maggio u.s. presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione, alla presenza del Coordinatore dello stesso Assessorato, delle associazioni di categoria Cispel Puglia e Federtrasporti Regionale e di alcuni rappresentanti delle categorie di invalidi, fu stilato un verbale di intesa, allegato alla presente deliberazione, con il quale si stabilì quanto segue:

- 1 - Il contributo aggiuntivo del 2% sarà erogato forfetariamente a tutte le aziende pugliesi di T.P.R.L. che consentiranno la circolazione gratuita alle categorie beneficiarie delle agevolazioni di cui all'art. 32 della legge regionale n° 13/99 e forniranno le dichiarazioni richieste dalla deliberazione G.R. n° 134/2000;
- 2 - Il diritto alla circolazione gratuita sulle linee gestite da tutte le aziende di cui al punto 1 - sarà documentato da apposito titolo di viaggio, intestato a ciascun avente diritto ed emesso in conformità del fac-simile allegato alla presente. Il suddetto titolo di viaggio darà diritto a viaggiare su tutti i mezzi delle aziende disponibili alla contribuzione forfetaria.
- 3 - L'Assessorato ai Trasporti emanerà sull'argomento apposita circolare con la quale stabilirà, oltre alle eventuali ulteriori precisazioni sulle modalità applicative della procedura di emissione dei titoli di viaggio, anche il termine entro il quale le aziende interessate dovranno comunicare all'Assessorato la propria adesione all'accordo per beneficiare del rimborso forfetario.



- 4 - Al fine di semplificare gli adempimenti posti a carico degli aventi diritto, si conviene che ciascuna Associazione regionale raccolga, per ciascun iscritto che voglia beneficiare delle agevolazioni, i relativi dati anagrafici ed una foto formato tessera. I dati così raccolti, riepilogati in appositi elenchi, e suddivisi per provincia di residenza degli iscritti saranno poi inviati, a seconda che gli iscritti siano residenti nel capoluogo di provincia od in altri comuni, rispettivamente all'azienda che esercisce il trasporto urbano del capoluogo (ad eccezione dei residenti nel Comune di Lecce, che saranno inclusi negli elenchi da trasmettere alla STP-Lecce) ed a quelle che gestiscono linee interurbane. Nel caso di comuni non serviti da alcun vettore o in altri casi particolari, gli utenti saranno inseriti negli elenchi da inviare alle aziende di trasporto urbano.
- 5 - Le parti si impegnano a incontrarsi entro il 30/11/2000 per verificare la fase di prima applicazione e per stabilire eventuali correttivi da apportare alla regolamentazione per i periodi successivi".

Se l'AMAT decidesse di aderire al protocollo di intesa sopra citato dovrebbe consentire a tutti gli utenti iscritti nelle associazioni di invalidi previste dall'art. 32 della legge regionale n° 13/1999, residenti in Taranto e nelle altre province pugliesi, di viaggiare gratuitamente sui propri mezzi, fruendo del solo rimborso forfetario del 2 per mille previsto dalla normativa regionale.

Tenuto conto della valenza sociale dell'iniziativa, in primo luogo, e del fatto che un gran numero di appartenenti alle associazioni in questione raramente utilizzano i mezzi di trasporto pubblico (oltre 400 tra i richiedenti sono non vedenti), si può senz'altro ritenere che se è vero che per l'Azienda un abbonamento mensile per invalidi con un grado di invalidità superiore al 34% sconta la tariffa di lire 72'000, di cui lire 24'000 a carico dell'utente e lire 48'000 a carico del Comune (se residente a Taranto), è pur vero che l'indice di utilizzo di questi specifici abbonamenti sarebbe notevolmente più basso della media.

A ciò si aggiunga che l'introito non coperto né dalla contribuzione regionale, né dalle integrazioni tariffarie, e quindi in definitiva a carico dell'AMAT, è ben compensato dai maggiori proventi per integrazioni tariffarie comunali che affluirebbero a fronte di un maggior flusso di passeggeri tutto sommato contenuto.

Appare conveniente, pertanto, l'adesione all'accordo sottoscritto in data 09/05/2000.

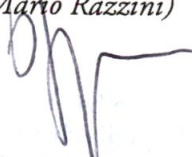
#### **IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

- Udito il Direttore Generale;
- visti gli atti;
- considerata l'opportunità di aderire all'intesa intervenuta tra le associazioni delle imprese di trasporto e le associazioni di invalidi, alla presenza del Coordinatore dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, per le evidenti connotazioni di carattere sociali della stessa, oltre che da motivi di convenienza economica;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto l'art. 32 della legge regionale 25 marzo 1999, n° 13;
- vista la deliberazione della Giunta Regionale n° 134 del 17/02/2000;
- visto il Verbale di intesa del 09/05/2000, allegato alla presente deliberazione;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore Generale

#### **D E L I B E R A**

- di aderire al protocollo di intesa sottoscritto in data 09/05/2000 tra le associazioni delle imprese di trasporto e le associazioni di invalidi, alla presenza del Coordinatore dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia;
- di autorizzare, pertanto, l'emissione degli abbonamenti in favore dei richiedenti in possesso dei requisiti fissati dall'art. 32 della legge regionale n° 13/99, sino al 31/12/1999;
- di disporre la validità sui mezzi AMAT delle tessere rilasciate dalle altre aziende aderenti all'accordo in questione in favore di invalidi residenti nelle altre province pugliesi;
- di richiedere, per le tessere rilasciate nei confronti di invalidi residenti nel Comune di Taranto e negli altri comuni della Provincia che concedono integrazioni tariffarie, i corrispettivi per minori introiti previsti dalla tariffa aziendale.

*IL PRESIDENTE*  
(dott. Mario Razzini)



*IL SEGRETARIO*  
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il .....

Resa esecutiva il ..... **21 GIU. 2000** .....

IL SEGRETARIO  
Del Consiglio di Amministrazione  
A. M. S.  
IL DIRETTORE  
(Semerari Raffaele)



# Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 26/giugno/2000

Prot. n° : Dir/ 2029/2000

Raccomandata a mano

Spett./le  
Segreteria 4° Settore  
Affari Generali  
del Comune di Taranto  
Via Plinio, 16

TARANTO

*Mile* 26.06.2000

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Presidente e dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 21 e 23 giugno 2000 contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Francesco Lucibello)





# REGIONE PUGLIA

## ASSESSORATO TRASPORTI SETTORE TRASPORTI

Prot. n.26/ 2389

All. 1

Bari, - 9 GIU. 2000

**Alle IMPRESE ESERCENTI AUTOSERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
REGIONALE E LOCALE DESTINATARIE DEGLI INTERVENTI FINANZIARI  
A SOSTEGNO DELL'ESERCIZIO**

LORO SEDI

**Oggetto: Circolazione gratuita sugli autoservizi di TPRL delle categorie di cittadini di cui  
all' art.32 della L.R.13/99.**

A seguito dell'intesa sottoscritta dalle Associazioni delle Imprese di trasporto firmatarie dell'allegato verbale, si interessano le imprese in indirizzo che vi aderiscono a comunicare tempestivamente la propria disponibilita' al riconoscimento del titolo di viaggio rilasciato con le modalita' e secondo il fac-simile.

Alle stesse Imprese, fermi restando gli adempimenti previsti dalla D.G.R. n.134/2000 (presentazione della prevista domanda di liquidazione entro il 31 ottobre p.v.) sara' riconosciuto il contributo forfettario nella misura massima del 2% su base annua a decorrere dalla data di arrivo della richiesta comunicazione.

L'ASSESSORE  
(Pietro Franzoso)

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| <b>A. M. A. T. - TARANTO</b> |                          |
| Prot. Attivo n°              | 5649                     |
| del                          | <b>15 GIU. 2000</b>      |
| Dirigente Ammin.vo           | <input type="checkbox"/> |
| Area Informatica             | <input type="checkbox"/> |
| Area Legale                  | <input type="checkbox"/> |
| Area Personale               | <input type="checkbox"/> |
| Area Movimento               | <input type="checkbox"/> |
| Area Tecnica                 | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Ragioneria           | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Prod. del Traffico   | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Segreteria           | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Contratti            | <input type="checkbox"/> |
| C.A.A.                       |                          |



26

02389

*Regione  
Puglia*

Via Caduti di  
Tutte le Guerre

BARI



PB R CC/0546



52301

spett. Azienda Speciale

A.M.A.T.

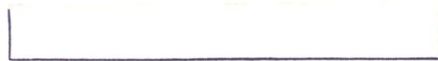
C.so Battisti, 657

74100

TARANTO TA



C.A.P.



LOCALITÀ



SIGLA PROV.





## VERBALE DI INTESA

In data 9 maggio u.s., presso l'Assessorato regionale ai Trasporti, alla presenza del Coordinatore Ing. Giuseppe Casatello e del Dirigente Rag. Antonio Bavaro, si è tenuto un incontro tra la CONFSESVIZI CISPEL PUGLIA, la FEDERTRASPORTI regionale ed i rappresentanti delle categorie di utenti di cui all'art. 32 della legge regionale n° 13/99.

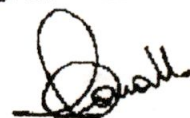
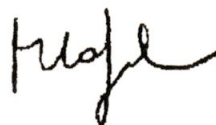
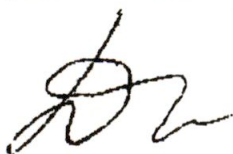
Per le Aziende di trasporto sono presenti il Sig. Donato Bortone, Presidente della Commissione Trasporti della CONFSESVIZI CISPEL, l'Ing. Marcello Infelice, Direttore della FEDERTRASPORTI regionale, ed il dott. Pietro Carallo, in rappresentanza dell'Azienda associata AMAT di Taranto.

Per le categorie dei disabili sono presenti i Sigg.ri Simone e Iurio, rispettivamente Presidente regionale e Presidente provinciale di Bari dell'Unione Italiana Ciechi, nonché il Sig. Damiano Scardicchio, Presidente regionale dell'Associazione Nazionale Mutilati ed Invalidi del Lavoro.

Oggetto della riunione è l'ulteriore approfondimento delle modalità operative del citato art. 32 della legge regionale n° 13/99 e della deliberazione Giunta Regionale pugliese n° 134 del 17/02/2000, applicativa dello stesso.

Al termine del dibattito avviato per la risoluzione di alcuni problemi insorti nella concreta applicazione delle precedenti intese (segnatamente, la evidenziata necessità di consegnare a ciascun avente diritto un solo tessero valido su tutte le linee di trasporto regionali ed il superamento del limite del 2% della contribuzione regionale per il rilascio delle agevolazioni tariffarie), allo scopo di applicare rapidamente ed efficacemente, per l'anno 2000, l'art. 32 della citata legge regionale e le successive direttive impartite dalla Giunta regionale con la propria deliberazione n° 134/2000, a titolo sperimentale e di prima applicazione, si conviene quanto segue:

- 1 - Il contributo aggiuntivo del 2% sarà erogato forfetariamente a tutte le aziende pugliesi di T.P.R.L. che consentiranno la circolazione gratuita alle categorie beneficiarie delle agevolazioni di cui all'art. 32 della legge regionale n° 13/99 e forniranno le dichiarazioni richieste dalla deliberazione G.R. n° 134/2000;
- 2 - Il diritto alla circolazione gratuita sulle linee gestite da tutte le aziende di cui al punto 1 - sarà documentato da apposito titolo di viaggio, intestato a ciascun avente diritto ed emesso in conformità del fac-simile allegato alla presente. Il suddetto titolo di viaggio darà diritto a viaggiare su tutti i mezzi delle aziende disponibili alla contribuzione forfetaria.
- 3 - L'Assessorato ai Trasporti emanerà sull'argomento apposita circolare con la quale stabilirà, oltre alle eventuali ulteriori precisazioni sulle modalità applicative della procedura di emissione dei titoli di viaggio, anche il termine entro il quale le aziende interessate dovranno comunicare all'Assessorato la propria adesione all'accordo per beneficiare del rimborso forfetario.
- 4 - Al fine di semplificare gli adempimenti posti a carico degli aventi diritto, si conviene che ciascuna Associazione regionale raccolga, per ciascun iscritto che voglia beneficiare delle agevolazioni, i relativi dati anagrafici ed una foto formato tessera. I dati così raccolti, riuniti in appositi elenchi, e suddivisi per provincia di residenza degli iscritti saranno poi inviati, a seconda che gli iscritti siano





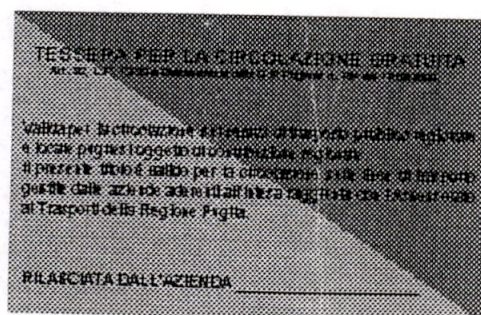
residenti nel capoluogo di provincia od in altri comuni, rispettivamente all'azienda che esercisce il trasporto urbano del capoluogo (ad eccezione dei residenti nel Comune di Lecce, che saranno inclusi negli elenchi da trasmettere alla STP-Lecce) ed a quelle che gestiscono linee interurbane. Nel caso di comuni non serviti da alcun vettore o in altri casi particolari, gli utenti saranno inseriti negli elenchi da inviare alle aziende di trasporto urbano.

- 5 - Le parti si impegnano a rincontrarsi entro il 30/11/2000 per verificare la fase di prima applicazione e per stabilire eventuali correttivi da apportare alla regolamentazione per i periodi successivi.

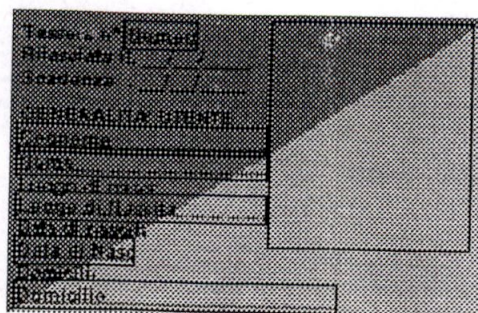
Drury

Paul G. Smith

Herrell Refl -



**File:** Tessere1.bmp



**File:** Tessere2.bmp