



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione Capitolato d'Appalto per acquisto nuovi autobus.-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 29 (ventinove)
del mese di giugno, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.)

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO (a.g.)

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. =====

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMesso che la Regione Puglia per l'anno 1983 ha assegnato all'Azienda A.M.A.T. un contributo pari al 75% (settantacinqueper cento) per l'acquisto di n. 12 (dodici) nuovi autobus;
- VISTO il Capitolato Tecnico d'Appalto redatto, per la parte tecnica dal

Funzionario Superiore l'Officina - ing. Pietro RIZZO e per la parte amministrativa dal Funzionario Superiore alla Segreteria - sig. FERRANTE Francesco, che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante;

- CONSIDERATA la opportunità di prendere atto del Capitolato di cui in
nanzi prima di procedere alla indizione dell'Appalto Concorso per
l'acquisto di n. 12 (dodici) nuovi autobus;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto del Capitolato Tecnico d'Appalto per l'acquisto di
n. 12 (dodici) autobus mediante il contributo della Regione Puglia
pari al 75% (settantacinquepercento), redatto per la parte tecnica
dal Funzionario Superiore l'Officina - ing. RIZZO Pietro - e per la
parte amministrativa dal Funzionario Superiore la Segreteria - sig.
FERRANTE Francesco, che allegato al presente provvedimento ne fa
parte integrante.

Visto:

Il Presidente

[Signature]

Il Segretario
[Signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 19/7/1983

la Giunta Municipale nella seduta 26/7/1983
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del

Rese esecutiva il / /

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)

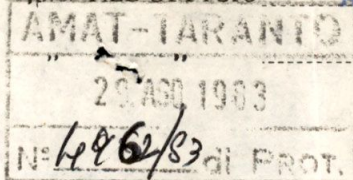


COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

c.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.



S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 26.7.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 217 del 29.6.1983

(Relatore Sindaco)

La G.M., nella seduta del 26.7.1983(assenti: Armentani, Pollicoro,
D'Ippolito, Di Lorenzo, Anzoino)
Prende Atto.

Ass/te Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale

IL V. SEGRETARIO GENERALE
(dr. Antonio DURANTE)

Taranto, li 28/7/1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.
IL



74100 Taranto, 18/luglio/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

N. di protocollo 1817/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

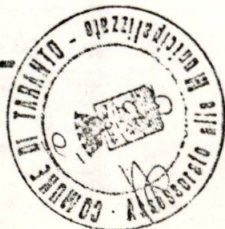
TARANTO

Compiegata alla presente, trasmettiamo per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 217 = Approvazione Capitolato d'Appalto per acquisto nuovi autobus.
- " N° 225 = Autorizzazione partecipazione riunione FEDERTRASPORTI per il giorno 14/7/83 a Reggio Calabria.
- " N° 227 = Presa atto sentenza VIGGIANI/AMAT.
- " N° 229 = Presa atto contributi dovuti all'I.N.P.S.-Roma a seguito del pensionamento -Legge 336 del 24/5/70 e n. 824 del 9/10/1971 - dell'ex agente LEO Orlando.
- " N° 230 = Ricorso promosso dall'ex agente VARESE Francesco - Resistenza - Nomina difensore -.
- " N° 231 = Ricorso promosso dal dipendente CORCELLA Domenico + 9 - Resistenza - Nomina difensore.
- " N° 232 = Ricorso promosso dal dipendente DE VITA F.sco + 9 - Resistenza - Nomina difensore.
- " N° 236 = Presa atto denunce alla Questura per furto uffici Via D'Aquino.
- " N° 239 = COLOSIMO Vincenzo contro AMAT - Ricorso alla Suprema Corte di Cassazione - Proposizione controricorso con ricorso incidentale - Affidamento mandato allo avv. Cataldo RIZZO di Taranto.
- " N° 235 = Integrazione Commissione per la stesura del Regolamento aziendale relativo ai Sinistri.
- " N° 233 = Ricorso promosso dal dipendente TORRISI Giuseppe + 9 Resistenza - Nomina difensore.
- " N° 240 = Proroga effetto deliberazione n. 136 del 30/3/1983.
- " N° 226 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di maggio 1983.
- " N° 224 = Autorizzazione trasferta a Pistoia presso la Soc. INBUS.

Distinti saluti.

FF.VM.

Il Funzionario Superiore
Francesco FERRANILE
Ferranile



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 11/gennaio/1984

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 129/84 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N. 2

Spett./le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O



Come da richiesta telefonica Vi trasmettiamo in allegato copia della lettera d'invito e copia del Capitolato Tecnico di Appalto relativi alla gara per l'affidamento della fornitura di n. 12 (dodici) autobus urbani e riferiti alla deliberazione n. 217 assunta dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 29/giugno/1983, regolarmente vistata dalla Giunta Municipale nella seduta del 26/7/1983.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/rs.-



74100 Taranto, 18/luglio/1983

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

N. di protocollo

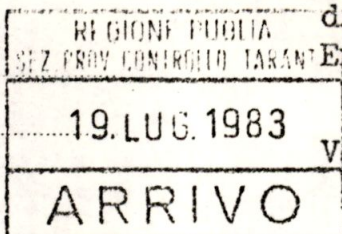
1818

Rip.

Risposta a N.

del

Allegati N.



Via De Cesare, 102

TARANTO

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 217 = Approvazione Capitolato d'Appalto per acquisto nuovi autobus.
- " N° 225 = Autorizzazione partecipazione riunione FEDERTRASPORTI per il giorno 14/7/83 a Reggio Calabria.
- " N° 226 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Maggio 1983.
- " N° 227 = Presa atto sentenza VIGGIANI/AMAT.
- " N° 224 = Autorizzazione trasferta a Pistoia presso la Soc. INEUS.
- " N° 229 = Presa atto contributi dovuti all'I.N.P.S.-Roma a seguito del pensionamento - legge 336 del 24/5/70 e n. 824 del 9/10/71 - dell'ex agente LEO Orlando.
- " N° 230 = Ricorso promosso dall'ex agente VARESE Francesco - Resistenza - Nomina difensore.
- " N° 231 = Ricorso promosso dal dipendente CORCELLA Domenico + 9 - Resistenza - Nomina difensore.
- " N° 232 = Ricorso promosso dal dipendente DE VITA Francesco + 9 - Resistenza - Nomina difensore.
- " N° 236 = Presa atto denunce alla Questura per furto uffici Via D'Aquino.
- " N° 239 = COLOSIMO Vincenzo contro AMAT - Ricorso alla Suprema Corte di Cassazione - Proposizione controricorso con ricorso incidentale - Affidamento mandato allo avv. Cataldo RIZZO di Taranto.
- " N° 240 = Proroga effetto deliberazione n. 136 del 30/3/1983
- " N° 235 = Integrazione Commissione per la stesura del Regolamento aziendale relativo ai Sinistri.
- " N° 233 = Ricorso promosso dal dipendente TORRISI Giuseppe + 9 Resistenza - Nomina difensore.

Distinti saluti.

FF/VM.-

Il Funzionario Superiore
(F. FERRANTE)

**-6 SET. 1983**

74100 Taranto,

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA R.R.**OGGETTO: Appalto concorso per la fornitura di n. 12 (dodici) autobus urbani di tipo lungo.-**

Codesta Ditta è invitata a partecipare all'appalto concorso indetto da questa Azienda in esecuzione alla delibera n. 306 del 31/8/1983, per la fornitura presumibile di n. 12 (dodici) autobus urbani di tipo lungo rispondenti alle caratteristiche richieste nell'allegato Capitolato Speciale.

La gara si svolgerà secondo il procedimento previsto dall'Art. 91 del R.D. 23/maggio/1924, n. 827.

Per poter partecipare alla gara, codesta Ditta dovrà far pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno **28 SET. 1983** all' A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici - TARANTO -) Via C. Battisti, n. 657 :

- 1) - i progetti in duplice esemplare, corredati dai documenti e dagli elaborati necessari a chiarire le caratteristiche indicate nel Capitolato Speciale, nonché da una relazione su tali caratteristiche;
- 2) - l'offerta, redatta su foglio bollato e firmata dal Titolare o dal Legale rappresentante della Ditta, contenente tutti gli elementi richiesti all'art. 7 del Capitolato Speciale;
- 3) - dichiarazione in carta bollata sottoscritta dal Titolare o dal Legale rappresentante della Ditta concorrente, attestante che essa ha preso visione ed accettato tutte le condizioni e le norme previste dal Capitolato Speciale di Appalto;
- 4) - certificato generale del Casellario Giudiziale riguardante il Titolare della Ditta in data non anteriore a tre mesi da quella fissata con termine per la presentazione del progetto;
- 5) - certificato della Cancelleria del Tribunale competente, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata come termine per la presentazione del progetto, dal quale risulti che la Ditta o la Società non si trovi in istato di liquidazione, fallimento o procedure concordatarie e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio ante-

riore alla data fissata come termine per la presentazione del progetto;

- 6) - attestato rilasciato da un primario Istituto di Credito comprovante la costituzione in favore dell'A.M.A.T. del deposito di cauzione di abilitazione all'offerta nella misura del 5% (cinque per cento) dell'importo globale, al netto di I.V.A., dell'offerta riferita a n. 12 autobus da acquistare. Tale cauzione può essere costituita in contanti oppure, per valore equivalente, secondo le quotazioni ufficiali di Borsa del giorno del versamento, nelle seguenti specie di titoli: di Stato, garantiti dallo Stato, assimilati dai garantiti dallo Stato, oppure sotto forma di fidejussione bancaria o polizza cauzionale rilasciata da Impresa di Assicurazione regolarmente autorizzata ai sensi del D.P.R. 13/2/1959, n.449. La cauzione di cui sopra resta vincolata ed infruttifera per la Ditta aggiudicataria fino alla stipulazione del contratto; per le cauzioni degli altri concorrenti, parimenti infruttifere, l'Azienda rilascia il nulla-osta per lo svincolo appena aggiudicata la gara.

Qualora codesta Ditta fosse costituita in Società Commerciale o Cooperativa, oltre agli atti di cui ai punti 1), 5) e 6) deve produrre la seguente documentazione:

- a) - l'estratto autentico, rilasciato da un Notaio, degli atti di nomina dei componenti degli Organi Amministrativi della Società, dal quale risulti il conferimento ad un suo rappresentante di tutte le facoltà necessarie per concorrere alla gara e per adempiere, successivamente, a tutte le incombenze dipendenti dall'eventuale aggiudicazione dell'appalto;
- b) - il certificato generale del Casellario Giudiziale per tutti i componenti, ove si tratti di Società in nome collettivo; per tutti i soci accomandatari, ove si tratti di Società accomandita semplice; per gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza per gli altri tipi di Società.

Tale certificato deve risultare rilasciato in data non anteriore a tre mesi da quella stabilita per la gara.

I progetti, gli elaborati e l'offerta dovranno essere contenuti in una busta, con almeno un sigillo di ceralacca e firmata con non meno di due firme interessanti i lembi di chiusura, sulla quale dovrà essere indicata la denominazione della Ditta concorrente e la dicitura: "Appalto concorso per la fornitura di n. 12 autobus urbani di tipo lungo".

L'attestato di costituzione, la dichiarazione di cui al punto 3) e i documenti richiesti per l'ammissione alla gara dovranno essere contenuti in una seconda busta, con almeno un sigillo in ceralacca e firmata con non meno di due firme interessanti i lembi di chiusura, sulla quale dovrà essere indicata la denominazione della Ditta concorrente e la dicitura: "Appalto concorso per la fornitura di autobus urbani di tipo lungo - Attestato di costituzione cauzione e documenti".

Le buste dovranno essere racchiuse in un plico con almeno un sigillo in ceralacca e firmato, con non meno di due firme interessanti i lembi di chiusura, sul quale dovrà essere indicato la denominazione della Ditta concorrente e la dicitura : " Appalto concorso per la fornitura di autobus urbani di tipo lungo " .

La tempestività del recapito resta a completo ed esclusivo rischio del mittente.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonchè di quelle indicate nel Capitolato Speciale e delle indicazioni di cui alla presente lettera comporta l'esclusione dell'appalto concorso.

L' A.M.A.T. si riserva la libertà di procedere alla assegnazione anche parziale degli autobus di cui al presente appalto concorso.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente alla Segreteria dell' A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, n. 657 - TARANTO -, dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriali.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

[Firma]

N. B. - Per la validità dell'offerta è necessario che codesta Ditta, unitamente alla documentazione innanzi citata (che deve essere inserita nella busta esterna), restituisca debitamente compilato per la parte di sua competenza l'allegato modulo secondo la legge n. 726 del 12/ottobre/1982.

CAPITOLATO TECNICO SPECIALE D'APPALTO

Art. 1

(oggetto dell'appalto)

L'Appalto ha per oggetto la forniture di n. 12 (dodici) autobus per trasporti urbani da utilizzare per il servizio di linea urbano della Città di Taranto.

Art. 2

(Requisiti tecnici degli autobus)

1 - GENERALITA'

1 - 1 Caratteristiche principali

Gli autobus oggetto dell'offerta saranno del tipo "urbano-lungo" (lunghezza 12 m.) ed avranno di massima le caratteristiche previste dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI (edizione maggio '81 ed eventuali aggiornamenti) cui si fa riferimento non impegnativo, con le seguenti precisazioni:

- macchinette obliterate (punto 1.2.2. del citato Capitolato Generale) verrà predisposta l'installazione di n. 2 (due) macchinette, una in posizione anteriore, l'altra posteriore.
- caratteristiche principali (punto 1.3.1.)
i veicoli saranno a due assi, di cui solo quello posteriore motore l'altezza del pavimento da terra ad esclusione delle zone interessate dal motore e dal ponte, senza gradini interni, sarà di circa m. 0,70; il raggio di sterzata avrà il valore minimo compatibile con la struttura del veicolo.

Rispondenza alle prescrizioni di legge (punto 1.3.5)

Si fa riferimento anche al D.M. 18/8/1975 per le caratteristiche funzionali e al D.M. 18/4/77 per quelle costruttive. Per quanto non fornito nel presente Capitolato, si farà riferimento a quanto verrà concordato in sede di eventuale indagine durante l'allestimento dei veicoli.

- Biglietteria automatica (punto 1.3.12) sono oggetto della fornitura anche i cavi di cablaggio ed i relativi connettori.
- Apparecchiatura per collegamento radio-telefonico (punto 1.3.13) non è richiesta.
- Collaudo ed immatricolazione (punto 1.9.3)
Sono a carico del fornitore gli oneri relativi al collaudo dei veicoli presso l'Ufficio Provinciale M.T.C. che quelli relativi alla immatricolazione (si intende che i veicoli dovranno essere consegnati collaudati ed immatricolati).
- Consegna (punto 1.11.1)
La consegna verrà effettuata presso la sede A.M.A.T. di Taranto - Via C. Battisti, n. 657 -.
- Qualificazione (punto 1.12.1)
A parità di altre condizioni sarà titolo preferenziale l'avvenuta qualificazione, del prototipo di veicolo offerto, da parte della FEDERTRASPORTI.
- Materiali (punto 3.1.2)
Le strutture verranno realizzate utilizzando acciai saldabili.
- Pannellatura (punto 3.6.1.)
Il pavimento sarà realizzato con pannelli di legno pressato stratificato ed impregnato di resine igni fughe. Le botole d'ispezione saranno anch'esse in multistrato di legno dello stesso tipo del pavimento, protette da uno strato di amianto per evitare che con il calore si scollino gli strati di legno, ed ubicate in modo tale da facilitare l'accesso ai gruppi meccanici dall'interno del veicolo.
Esse saranno tenute in posizione chiusa con chiavistelli affidabili e tali da non creare ostacolo al flusso dei passeggeri. Sarà gradita l'indicazione dell'eventuale variazione del prezzo per pavimento rivestito con tappeto in linoleum liscio sotto i sedili e rigato, a coste larghe, dello spessore di mm. 8,5 nelle zone di corridoio, e per l'uso dello stesso materiale per ricoprire le botole; idem per gradini delle porte rivestiti con lamiera di alluminio striata da mm. 3.
- Cuffie passaruote (punto 3.6.3)
Le cuffie passaruote saranno realizzate in acciaio inox od in alternativa in resina PRFV con stuoia in vetroresina dello spessore di mm. 5, con l'intercapedine di materiale espanso all'interno per conferire all'insieme una buona resistenza meccanica unita ad una efficace azione fonoassorbente (sarà gradita l'indicazione del prezzo relativo a ciascuna soluzione)
- Sportelli (punto 3.9.2)
Tutti gli sportelli saranno dotati di molle a gas per il sostegno in posizione di aperto.

- Luci anteriori / Luci laterali e posteriori (punto 3.12/3.13)
Tutti i cristalli e finestrini verranno fissati all'ossatura con profilati di gomma autobloccante.
- Luci laterali e posteriori (punto 3.13.1)
I finestrini saranno dotati di dispositivo di sicura per essere bloccati, in posizione di chiusura.
- Porte di servizio / Caratteristiche generali (punto 3.14.1)
Le porte di servizio saranno del tipo a libro con quattro antine sospese su corsia di sfere applicata al travetto superiore.
Le porte saranno in numero di tre di dimensioni unificate e con vano di 1360 mm.--.
Ai bordi delle antine saranno applicate guarnizioni di gomma atte a subire una deformazione tale da consentire il passaggio di un oggetto largo 100 mm. circa.
I cilindri di comando saranno in numero di due per ciascuna porta.
Particolare cura dovrà essere posta nella realizzazione del comando di emergenza delle porte; il pulsante relativo dovrà essere protetto in maniera efficace e non manomissibile da parte dei viaggiatori a norma di legge.
- Sedile per autista (punto 3.17.9)
dovrà essere con poltroncina di tipo estivo, con struttura metallica e schienale e cuscine realizzati con nastro di PVC o materiale analogo.
- Sedili passeggeri / costruzione (punto 3.19.2)
Saranno realizzati in laminato plastico.
- Cartelli indicatori/ disposizione (punto 3.23.2)
Sul fronte anteriore del veicolo deve essere previsto indicatore numerico tipo SOLARI. Detto vano dovrà essere munito di idoneo telarino di fissaggio per la tabella, nonché di sportello di chiusura. Allo stesso modo dovrà essere corredato il vano in corrispondenza del finestrino laterale.
- Scritte e sigle (punto 3.24/9)
Verrà realizzata la fascia di color nero contenente le indicazioni relative all'uso delle porte; la sigla A M A T sulle due fiancate e sul frontale della vettura, nonché il numero sociale sui quattro lati della vettura stessa. Le indicazioni sull'uso delle porte di servizio verranno ripetute sull'architrave delle porte stesse.

- Estintori (punto 3.24.10)

Verrà installato un estintore da 5 Kg. applicato nella zona del posto di guida, con relativo supporto.

- Verniciatura (punto 3.25.1 / 3.25.2)

La verniciatura verrà realizzata con ciclo epossidico poliuretanico; il colore delle porte di servizio sarà grigio.

Sulla superficie superiore dell'imperiale verrà applicata una vernice speciale all'alluminio.

Art. 3

(Designazione delle opere da eseguire)

Le opere oggetto dell'appalto sono tutte quelle necessarie a dare completi, finiti e funzionanti gli autobus di cui trattasi, in conformità dei requisiti tecnici di cui al precedente Art. 2).

Art. 4

(Disposizioni generali)

Nella formulazione dell'offerta è lasciata libertà completa alle Ditte partecipanti all'appalto sia per quanto riguarda le soluzioni da prospettare, compatibilmente con i requisiti richiesti, sia per quanto riguarda i materiali da utilizzare. Sarà dato, però, la preferenza a soluzioni costruttive qualificate FEDERTRASPORTI.

Art. 5

(Obblighi ed oneri generali e speciali a carico dell'Impresa)

Saranno a carico della Ditta, oltre agli oneri di cui al presente Capitolato o da questo richiamati, anche quelli di cui appresso:

- 1) - la completa esecuzione dei lavori attenendosi scrupolosamente alle leggi vigenti in materia;
- 2) - l'adatta mano d'opera, gli apparecchi di controllo è di misura preventivamente tarati e quanto altro occorre per eseguire le eventuali verifiche e prove preliminari richieste dall'Ente e le prove di collaudo;
- 3) - le eventuali prove dei materiali impiegati, su richiesta dell'A.M.A.T.;
- 4) - la manutenzione e custodia degli autobus fino alla approvazione del collaudo da parte dell'A.M.A.T.-.

Art. 6

(Spese a carico dell'Impresa)

Sono a carico della Ditta appaltatrice, oltre a quelle necessarie per consegnare franco Taranto, nel luogo indicato dall'A.M.A.T. compiuti e funzionanti, gli autobus, e per soddisfare gli obblighi ed oneri di cui al precedente articolo, tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto di appalto, nonché le spese di collaudo e immatricolazione.

Art. 7

(Progetto degli autobus)

I progetti e preventivi degli autobus di cui si tratta, dovranno essere compilati dalla Ditta, tenendo conto delle prescrizioni tutte contenute nelle presenti norme, delle modalità di cui alla lettera d'invito, e dovranno comprendere:

- 1) - Una relazione illustrativa dell'autobus nel suo complesso e nei dettagli, con particolare riferimento ai trattamenti anticorrosione.

- 2) - Tutti i disegni occorrenti a bene illustrare il progetto e le modalità d'uso.
- 3) - L'offerta, redatta con le modalità di cui alla lettera di invito dovrà indicare:
- A) - il tipo ed il numero degli autobus che la Ditta intende offrire.
- B) Si fa presente che sono ammesse offerte anche per un numero di autobus inferiore a 12.
- B) - il prezzo del singolo autobus in allestimento standard, i prezzi dei singoli accessori montati per rendere l'autobus rispondente al Capitolato, il prezzo complessivo (cifre ed in lettere) risultante la somma dei prezzi su indicati.
- C) - il prezzo finale di offerta del singolo autobus risultante dalla somma del prezzo complessivo e delle spese di trasporto e di immatricolazione.
- Essendo possibile il frazionamento dell'aggiudicazione dell'appalto, la Ditta dovrà dichiarare se il prezzo finale di offerta di cui sopra resta valido anche in caso di aggiudicazione parziale a suo favore.
- D) - i termini di consegna degli autobus offerti, con le modalità previste all'art. 12).
- Tali termini di consegna devono essere calcolati in giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione della delibera di aggiudicazione dell'appalto, che sarà adottata entro 40 (quaranta) giorni dal termine utile di presentazione dell'offerta.
- E) - Il prezzo offerto dovrà rimanere fisso ed invariabile fino all'ottenimento di tutte le approvazioni previste da parte degli Organi Tutori e conseguente stesura del contratto - che avverrà entro 10 (dieci) giorni dalla data di comunicazione di cui alla lettera D) - Tanto fino al termine massimo di giorni 90 (novanta) dalla data di scadenza di presentazione delle offerte.
- Decorso tale termine sarà applicata la revisione prezzi regolata dalle norme previste dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI del 18/maggio/1981 art. 1.15 da computare a partire dal 91° giorno successivo alla data di scadenza di presentazione delle offerte.

Art. 8

(Aggiudicazione dell'appalto)

I progetti presentati dalle Ditte concorrenti con le modalità e nel termine utile stabiliti nella lettera di invito saranno sottoposti all'esame della Commissione Giudicatrice dell'A.M.A.T. la quale sceglierà il progetto che, a suo giudizio, riterrà migliore sotto il profilo tecnico-economico, in rapporto al tipo di autobus e in rapporto ai termini di consegna.

La deliberazione di aggiudicazione, che sarà adottata entro 40 (quaranta) giorni dal termine utile per la presentazione dell'of-

ferta, sarà sottoposta all'approvazione della Giunta Municipale e dell'Organo di Controllo.

La Ditta o le Ditte aggiudicatrici, pertanto, resteranno vincolate in pendenza di setta approvazione.

L'ammontare complessivo dell'appalto sarà costituito dal prodotto del prezzo unitario offerto per il numero di autobus aggiudicati.

L'A.M.A.T. potrà anche non scegliere alcuna delle Ditte concorrenti, provvedendo come meglio crederà alla fornitura di che trattasi.

Nessun compenso spetterà ad alcuna Ditta concorrente per lo studio e la compilazione dei progetti presentati, i quali non saranno in alcun caso restituiti e rimarranno di proprietà dell'A.M.A.T.-/

Art. 9

(Prezzo dell'Appalto)

Per tutte le opere e le forniture esplicitamente contemplate nel preventivo che sarà allegato al contratto, per quelle altre non previste ma che si renderanno necessarie per fornire gli autobus finiti a regola d'arte, in perfetto stato di funzionamento e rispondente pienamente ai requisiti prescritti, è stabilito il prezzo globale, nella misura che sarà accertata in sede di aggiudicazione dell'Appalto.

La Ditta da parte sua non potrà introdurre alcuna variazione ai prezzi.

Ogni infrazione a tali norme è a completo rischio e pericolo della Ditta, la quale dovrà eliminare le difformità delle opere e delle forniture rispetto a quelle fissate. In ogni caso la Ditta, senza alcun aumento di prezzo, sarà obbligata all'esecuzione delle opere necessarie per assicurare l'osservanza delle prescrizioni contrattuali e la perfetta funzionalità degli autobus.

Solo ove l'A.M.A.T. lo richiedesse la Ditta sarà tenuta a fornire ulteriore quantitativo di rifiniture ed accessori da contabilizzare a parte.

Art. 10

(Cauzione definitiva)

Al momento della stipulazione del contratto la Ditta aggiudicataria dovrà prestare cauzione nella misura del 5% (cinqueper cento) dell'importo netto del contratto che può essere costituita in contanti oppure, per valore equivalente, secondo le quotazioni ufficiali di Borsa del giorno del versamento, nelle seguenti specie di Titoli di Stato, garantiti dallo Stato, assimilativi ai garantiti dallo Stato, oppure sotto forma di fidejussione bancaria o polizza cauzionale rilasciata da impresa di assicurazione regolarmente autorizzata ai sensi del D.P.R. 13/2/1959, n° 449.

Ove la cauzione venga costituita sotto forma di fidejussione bancaria o di polizza assicurativa si procederà ad un miglioramento, dell'importo netto del contratto, determinato con le modalità di cui alla C.M. n. 8228 del 29/12/1951 del Ministero dei LL.PP.-.

Tale cauzione restra vincolata ed infruttifera fino alla scadenza della garanzia dell'ultimo autobus consegnato.

Art 11

(Documenti che fanno parte del contratto)

Fanno parte integrante del contratto di appalto i seguenti documenti:

- 1) Il presente Capitolato Speciale.
- 2) Il Capitolato Generale per la fornitura di veicoli per il trasporto pubblico ad Aziende affiliate alla Federtrasporti (edizione maggio 1981 ed eventuali aggiornamenti)
- 3) Il Capitolato Generale per l'appalto delle opere pubbliche del Ministero dei LL.PP. (DPR 16/7/1962 n. 1063) in quanto compatibili con le norme del presente Capitolato.
- 4) Il progetto presentato dalla Ditta Appaltatrice corredato di tutti i documenti indicati precedentemente.

Art. 12

(Modalità di consegna. Penale per ritardo)

Gli autobus dovranno essere consegnati già collaudati ed immatricolati.

In caso di ritardi nelle consegne, non giustificati da cause di forza maggiore, verranno applicate le penalità secondo le modalità previste dal Capitolato Generale Federtrasporti del 18/5/1981 (art. 1.13).

Art. 13

(Variazione del numero degli autobus)

Sino al completamento della fornitura ed alle stesse condizioni stabilite in contratto, l'A.M.A.T. si riserva di stabilire il numero dei bus da acquistare in relazione alle disponibilità finanziarie derivanti dall'applicazione delle leggi regionali di attuazione della legge n. 151 del 1981.

In caso di mancata accettazione, l'A.M.A.T. si riserva il diritto di recedere dal contratto.

Art. 14

(Collaudo dei veicoli)

A) - Collaudo in corso d'opera

L'A.M.A.T. si riserva la facoltà di eseguire prove e accertamenti sulle varie parti degli autobus e sui materiali impiegati nella costruzione di questi, al fine di verificare la rispondenza alle prescrizioni del Capitolato ed ad altre eventuali precisate dall'A.M.A.T. medesima.

B) - Collaudo finale

Ogni autobus dovrà essere sottoposto, prima dell'accettazione, a prove e verifiche intese ad accettare il regolare funzionamento e la completa rispondenza alle prescrizioni. Tutti i collaudi di cui sopra saranno eseguiti di norma in non contraddittorio con la partecipazione di rappresentanti della Ditta fornitrice e del committente, presso il costruttore.

Art. 15

(Prescrizioni finali di consegna. Disegni e norme per la manutenzione e riparazione)

Allo scopo di consentire all'A.M.A.T. di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e riparazione degli autobus di cui, al presente Capitolato, la Ditta fornitrice dovrà fornire tempestivamente e comunque prima del completamento della fornitura, la seguente documentazione:

- una raccolta di disegni interessanti l'esercizio e la manutenzione degli autobus e possibilmente in copia riproducibile;
 - una copia del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio dell'autobus, per ogni dieci autobus;
 - una copia dei manuali di istruzione degli autobus, nei quali dovranno essere precisati, tra l'altro, i valori delle copie di serraggio dei vari organi di collegamento filettati (una copia per ogni dieci autobus) e quanto altro occorre per l'esecuzione di una corretta manutenzione preventiva.
- La Ditta fornitrice è tenuta inoltre a fornire, su richiesta

dell'A.M.A.T. chiarimenti, illustrazioni e disegni che si rendessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione degli autobus, nonchè i disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione.

Art. 16

(Pagamento)

- A) - Il pagamento sarà effettuato entro 90 (novanta) giorni dalla data della fattura, intendendosi gli autobus oggetto della fornitura già collaudati e consegnati.
- B) - Il pagamento per quanto riguarda la percentuale prevista a carico della REGIONE PUGLIA può avvenire con rilascio di delega irrevocabile.

Per eventuali ritardi nei pagamenti si farà riferimento a quanto previsto dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI del 18/maggio/1981 (art. 1.14).

Art. 17

(Disposizione finale)

CONTROVERSIE

Tutte le vertenze, sia durante l'esecuzione, sia al termine della fornitura, che non si fossero potute definire in via amministrativa extragiudiziale, verranno deferite al Foro avente giurisdizione nella sede del committente.

Art. 18

DOMICILIO

Il costruttore dichiara di eleggere il proprio domicilio presso la propria filiale o rappresentanza avente sede nello stesso Comune del committente o, in mancanza, nella stessa Provincia o nella stessa Regione.

Ove manchi tale requisito, il fornitore dovrà indicare esplicitamente in offerta il luogo ove intende eleggere il proprio domicilio, luogo che dovrà essere accettato dal committente, con la precisazione che, in assenza di tale indicazione o di tale accettazione, detto domicilio si intende trasferito presso il Comune ove ha sede il committente.-

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=