



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Aggiudicazione Appalto concorso cabina di verniciatura.-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 31 (trentuno)
del mese di Agosto, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.)

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI (a.g.)

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO (a.g.)

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI (con diritto
a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n. 280 del 22/settembre/1982 regolarmente approvato dagli Organi Tutori, si decideva di indire Appalto concorso per la fornitura e posa in opera di una cabina di verniciatura e forno per autobus urbani;

- CHE con deliberazione n. 158 del 20/aprile/1983, regolarmente approvata dagli Organi Tutori, si decideva di avvalersi della consulenza tecnica del Capo Tecnico sig. CARALLO Nicola;
- ESAMINATE le offerte pervenute e riportate nel verbale di riunione del 6/luglio/1983, che viene allegato al presente provvedimento facendone parte integrante, dal quale si rileva la decisione della Commissione Amministratrice di aggiornare i lavori a nuova data dando il mandato al Tecnico sig. CARALLO Nicola di redigere una relazione che evidenziando gli aspetti tecnici ed economici dia la possibilità di giungere alla definizione della gara in tempi brevi;
- ESAMINATA la relazione redatta dal Tecnico sig. CARALLO Nicola;
- VISTE le offerte pervenute per la realizzazione delle opere murarie contenute nell'apposito verbale di aggiudicazione che viene, pure esso, allegato al presente provvedimento facendone parte integrante;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

DELIBERA

- 1) - di affidare la fornitura e posa in opera di una cabina di verniciatura e forno per autobus alla s.n.c. Autoaccessori "DUE MARI" di Martina Franca (TA) risultata miglior offerente con il prezzo complessivo di £. 79.950.000.= (settantanovemilioninovecentocinquantamila) oltre IVA, così come si evince dagli allegati verbali di aggiudicazione che fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) - di rettificare l'impegno di spesa di cui al CAP. 3 - TITOLO I° - Uscite Effettive - del bilancio dell'anno 1982, riportato nella deliberazione n. 280 del 22/settembre/1982 da £. 60.000.000.= (sessantamilioni) oltre I.V.A. a £. 79.950.000.= (settantanovemilioninovecentocinquantamila) oltre I.V.A., con imputazione della nuova spesa allo stesso capitolo del bilancio dell'anno 1983;
- 3) - di autorizzare il Direttore di Esercizio a sottoscrivere il contratto di Appalto.-

Il Segretario

Visto:

Il Presidente

[Firma]

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1983 Titolo I Categ. "

Cap. 3 Art. "

SPESE PER ACQUISTI DI IMPIANTI

Stanziamento originario L. 2.997.495.000

Somme aggiunte L. "

Totale L. 2.997.495.000

Somme detratte L. "

Stanziamento aggiornato L. 2.997.495.000

Somme già impegnate L. 60.837.804

Amm. del presente impegno L. 94.341.000

Disponibilità di impegni L. 2.842.316.196

G. Lazzari

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 26/9/1983
la Giunta Municipale nella seduta 11/10/1983
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11111 del
Resa esecutiva il 1/1

Il Direttore Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO

MUNICIPALIZZATE

A.M.A.T.

c.p.c. ALL'UFFICIO

AMAT-TARANTO

17. OTT. 1983

N° 5988/83 di PROT.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 11.10.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. 268 del 31.8.1983

(Relatore Sindaco)

La G.M., nella seduta del 11.10.1983 (assenti: Armentani,
Pollicoro, Indellicati, Guadagnolo, Latagliata)
Prende Atto.

Ass/te Dr. Michele Carlomagno Segretario Generale
Supplente.

Il Segretario Generale

Taranto, li 12.10.1983

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 26/Settembre/1983

N. di protocollo 2152/83 Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

Spett/le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

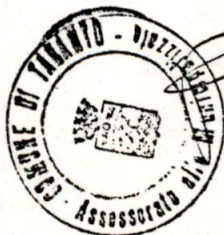
T a r a n t o

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei sottoelendati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 268 = Aggiudicazione Appalto concorso cabina di verniciatura.-
 - Del. N° 313 = Presa atto fattura di f. 3.347.188.= emessa dalla Industria TIEMME di Manduria.-
- Distinti saluti.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante

FF/NP.-





Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 26/Settembre/1983

N. di protocollo 2153/83 Rip. _____

Risposta a N. _____ del _____

Allegati N. _____

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.

RACCOMANDATA A MANO

Via De Cesare, 102

TARANTO

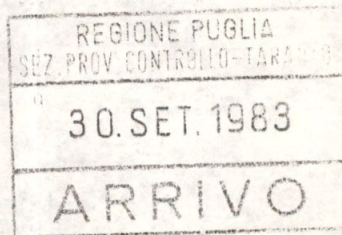
Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 268 = Aggiudicazione Appalto concorso cabina di verniciatura.-
- Del. N° 313 = Presa atto fattura di £. 3.347.188.= emessa dalla Industria TIEMME di Manduria.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/NP.-





VERBALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE DEL 31/8/
1983 RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE PER L'AGGIUDI
CAZIONE DELLA FORNITURA DI UNA CABINA DI VERNICIATU
RA E FORNO PER AUTOBUS URBANO.

L'anno 1983, addì 31 (trentuno) del mese di Ago
sto, come da convocazione inviata in data 27/8/1983,
si è riunita, alle ore 18.00, la Commissione Ammini
stratrice per l'esame dell'argomento in oggetto in
dicato.

Sono presenti: ing. Luigi PIGNATELLI - Presiden
te; sig. Alberto GALLUZZO; p.i. Giuseppe MESTO; sig.
Vito Franco FIORE; sig. Cosimo MICCOLI - consiglie
ri;

Risultano assenti giustificati i consiglieri:
avv. Fulvio MASTROBUONO; avv. Matteo MALANDRINO;
ing. Enrico GRILLI; dr. Francesco RUGGIERI.

Sono altresì presenti il Direttore di Esercizio
ing. Silvano CAVALIERE; il Funzionario Superiore Se
greteria sig. Francesco FERRANTE che svolge le fun
zioni di Segretario; il Capo Tecnico sig. Nicola CA
RALLLO - Tecnico Esperto; il dr. Antonio DURANTE -
Vice Segretario Generale del Comune di Taranto auto
rizzato a rogare gli atti nella forma pubblica-ammi
nistrativa nell'interesse della Pubblica Amministra
zione ai sensi dell'art. 89 del T.U.L.C.P. 3/3/1934

n. 383.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE

- VISTO il verbale redatto nella seduta del 6/7/83;
- ESAMINATA la relazione tecnica predisposta dal Capo Tecnico sig. Nicola CARALLO dalla quale emergono le valutazioni tecniche ed economiche richieste;
- VISTE le offerte pervenute per la realizzazione delle opere murarie che vengono allegate al presente verbale sotto la lettera A) e B);
- AVUTO IL VOTO consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

D E C I D E

- 1) - di affidare la fornitura e posa in opera di una cabina di verniciatura e forno per autobus alla S.n.c. AUTOACCESSORI "DUE MARI" di Martina Franca (Taranto) per il prezzo complessivo di £.79.950.000 (settantanovemilioninovecentocinquantamila) più IVA;
- 2) - di autorizzare la Direzione di Esercizio a stipulare il contratto di appalto.



IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

I COMMISSARI:



Antonio D'Amico
[Signature]
[Signature]
[Signature]

IL TECNICO ESPERTO

Rinaldo Nicolini

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Copelli

IL SEGRETARIO

[Signature]

IL VICE SEGRETARIO GENERALE DEL COMUNE DI TARANTO

Antonina Duranti



AUTOACCESSORIO DUEMARI s.n.c.

Capitale sociale L. 300.000.000 int. vers.
Iscrizione Tribunale TA n. 379
C.C.I.A.A. Taranto n. 60521
Codice fiscale n. 00146170733

74015 MARTINA FRANCA (Taranto)
Deposito e sede amministrativa:
Via Redentore Trasconi - Zona F4
Tel. (080) 700060-700113
Magazzino vendita: Via S. Eligio, 20

Alle. A)

Ns. rif.

Vs. rif.

Oggetto: APPALTO CONCURSO.....

Spett.le A.M.A.T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA

AUTOTRASPORTI

Via C. Battisti, 657

74100 T A R A N T O

Martina Franca, li 29/07/1983.....

Facciamo seguito con la presente, alla Vs. gentile richiesta verbale fattaci in data odierna, e qui di seguito ci preghiamo sottoporVi la ns. migliore quotazione per la fornitura di un Forno Industriale K 500/16 completo di montaggio, trasporto e posa in opera (cioè con tutte le opere murarie incluse).

Forno K 500/16 come da ns. offerta del 16/12/1982

Opere murarie per la relativa messa in opera dell'impianto suddetto.

TOTALE L. 79.950.000 + IVA

Distinti saluti

[Handwritten signatures and initials]

FANIZZA FRANCESCO

Cod. Fisc. FNZ FNC 26A10 D508V

Part. IVA 00109840736

ACCESSORI E RICAMBI AUTO

VERNICI PER CARROZZERIE DUCO

VIALE MAGNA GRECIA, 233 - TEL. 378337

74100 TARANTO

29 agosto 1983

Ns. Rif.

Es. Rif. verbale

OGGETTO:

Spett.le

AZIENDA MUNICIPALIZZATA

AUTOTRASPORTI PUBBLICI

via Cesare Battisti, 657

T A R A N T O

Acc. B)

oggetto: offerta per la fornitura e posa in opera di una cabina
di verniciatura e forno per autobus urbano

Ci riferiamo alla Vostra richiesta in data 6/I2/1982 ed alla
nostra successiva offerta in data 17/I2/1982 per accompagnarVi preven-
tivo della ditta "MERIDIONAL CASE di Marangi Ignazio" in riferimento
alle opere murarie occorrenti alla installazione di n° I impianto di
verniciatura serie "MUDOLAR".

La Ditta da noi interpellata, per Vostro conto, risponde a
tutte le qualità di precisione e serietà.

Siamo sicuri che quanto Vi proponiamo sarà di Vostro sicuro
interesse.

In attesa di Vostre cortesi decisioni Vi ringraziamo per la
preferenza che eventualmente ci andrete ad accordare e con l'occasio-
ne porgiamo i nostri più cordiali saluti.

FANIZZA FRANCESCO
V.le Magna Grecia, 233 - 378337
74100 TARANTO
C. F. FNZ FNC 26A10 D508V
Part. IVA 00109840736

MERIDIONAL CASE
di MARANGI IGNAZIO

IMPRESA COSTRUZIONI
E LAVORI EDILI IN GENERE
Via Veneto, 18 - Tel. 339033
TARANTO

C: F: MRN GNZ 39A13 LQ49M
P: IVA 00875590739

Taranto, li 29 Agosto 1983

Spett.le Ditta Francesco FANIZZA

Viale Magna Grecia

74100

TARANTO

In relazione alla Vs. gentile richiesta, siamo lieti di poterVi sottoporre il nostro miglior preventivo di spesa per la realizzazione delle sottotestate opere:

- 1) Scavo a sezione ristrette per realizzare le fosse sottogriglie e condotti sotterranei per espulsione aria (il materiale di risulta sarà trasportato, a cura e spesa della scrivente, alla discarica pubblica).
- 2) Realizzazione, negli scavi di cui sopra, di una massicciata di spianamento con materiale calcareo; messa in opera di un reticolo a scacchiera (cm. 40x40) di tondino di ferro del $\varnothing$ di m/m 14 al disopra del quale sarà realizzata un massetto di cemento tipo calcestruzzo dello spessore di cm.20; stesso procedimento (reticolo di ferro e massetto) sarà osservato per le parti verticali del cunicolo.
- 3) Sia le fosse sottogriglie che i condotti di espulsione aria saranno intonacati con materiali idrorepellenti.

./.

Marangi Ignazio
Maeo

MERIDIONAL CASE
di MARANGI IGNAZIO

IMPRESA COSTRUZIONI
E LAVORI EDILI IN GENERE
Via Veneto, 18 - Tel. 339033
TARANTO

- 2 -

C. F. MRN GNZ 39A13 L049M
P. IVA 00875590739

4) Realizzazione piano di calpestio:

- spianamento del terreno con materiale calcareo
- sovrapposizione di un reticolo a scacchiera (cm. 40x40) di dondino di ferro del $\varnothing$ di m/m 14;
- messa in opera del profilato ad L, per supporto grigliato;
- messa in opera del profilato ad U per fissaggio TUNNEL FORNO;
- massetto in cemento tipo calcestruzzo dello spessore di cm.20 che sarà protetto con apposita vernice del tipo industriale.

Tutti i materiali, ad eccezione dei profilati ad L e ad U, saranno a carico della scrivente.

Il prezzo a corpo è di £.15.600.000=(quindicimilioneisecentomila).

I lavori saranno eseguiti nel termine di 20 giorni lavorativi a decorrere dal 3° giorno dallo ordine.

Il pagamento sarà stabilito contestualmente alla sottoscrizione del contratto.

Il prezzo sopra indicato, si intende invariato sino alla data del 15 ottobre p.v.

Si coglie l'occasione per porgere i nostri distinti saluti.

Marangi Ignazio
Marangi Ignazio



VERBALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE DEL 6/7/
1983 RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE PER L'AGGIUDI
CAZIONE DELLA FORNITURA DI UNA CABINA DI VERNICIATU
RA E FORNO PER AUTOBUS URBANO.

L'anno 1983, addì 6 (sei) del mese di Luglio, co
me da convocazione inviata in data 4 (quattro) stes
so mese; si è riunita, alle ore 18.00, la Commissio
ne Amministratrice per l'esame dell'argomento in og
getto indicato.

Sono presenti: ing. Luigi PIGNATELLI - Presiden
te; avv. Fulvio MASTROBUONO - Vice Presidente; p.i.
Giuseppe MESTO; sig. Vito Franco FIORE; avv. Matteo
MALANDRINO; sig. Cosimo MICCOLI - consiglieri;

Risultano assenti giustificati i consiglieri:
ing. Enrico GRILLI; dr. Francesco RUGGIERI e sig.
Alberto GALLUZZO.

Sono altresì presenti il ff. Direttore di Eserci
zio sig. Francesco PUCCI; il Funzionario Superiore
Segreteria sig. Francesco FERRANTE che svolge le
funzioni di Segretario; il Capo Tecnico sig. CARALLO
Nicola in qualità di Tecnico Esperto; il dr. Antonio
CONTE - Segretario Generale del Comune di Taranto
autorizzato a rogare gli atti nella forma pubblica
amministrativa nell'interesse della Pubblica Ammini
strazione ai sensi dell'art. 89 del T.U.L.C.P. 3/3/



1934 n. 383.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE

- ACCERTATO che con deliberazione n. 280 del 22/9/1982 fu richiesta l'autorizzazione per procedere, a mezzo appalto concorso, alla fornitura e posa in opera di una cabina di verniciatura e forno per autobus urbano;

- CHE con deliberazione n. 158 del 20/4/1983 vista dalla Giunta Municipale il 10/5/1983 e dal CO.RE. CO di Taranto il 21/6/1983 con atto n. 17131 venne deciso di avvalersi della consulenza tecnica del Capo Tecnico sig. CARALLO Nicola;

- CHE con racc. A.R. dal n. 3838 al n. 3841 e n. 3875 del 6/12/1982 vennero invitate a partecipare alla gara le sottoindicate ditte:

- 1) - S.r.l. P.D.A. RAVENNA;
- 2) - S.p.A. POLIN VERONA;
- 3) - S.p.A. P A M I NOGAROLEROCCA (VR);
- 4) - Snc. AUTOACCESSORI DUE MARI MARTINA FRANCA;
- 5) - FANIZZA FRANCESCO TARANTO.

- CHE risultano pervenute, nei termini, debitamente sigillate le offerte delle seguenti ditte:

- 1) - AUTOACCESSORI DUE MARI - Snc. Via Redentore



Trasconi - Zona F4 - 74015 Martina Franca (Taranto);

2) - FANIZZA Francesco - Viale Magna Grecia, 233 -
74100 Taranto.

- CHE la S.p.A. PAMI con nota del 14/12/1982 ha de-
clinato l'invito perchè momentaneamente impossibili
tata per ragioni tecniche a formulare l'offerta.

Ciò premesso, il Presidente viene invitato ad
aprire i plichi pervenuti.

Viene aperto il plico della ditta FANIZZA France-
sco ed in esso si rinviene:

- 1) - busta sigillata con ceralacca contenente lette-
ra di offerta per la fornitura e posa in opera di
una cabina di verniciatura e forno per autobus urba-
no;
- 2) - certificato del Tribunale di Taranto - Cancellie-
ria Commerciale e Fallimentare datato 14/12/1982;
- 3) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto n.9638/
026338 del 14/12/1982;
- 4) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco
di Napoli - filiale di Taranto - n.162 del 17/12/82
attestante il versamento della somma di £.2.000.000
(duemilioni);
- 5) - relazione tecnico funzionale per impianto serie
"Modular" di mt.15,34 x 5,00 x 4,30 (h);
- 6) - deplianti (n.2);



La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

Si procede all'apertura del plico della S.n.c. AUTOACCESSORI DUE MARI ed in esso si rinviene:

- 1) - busta sigillata con ceralacca contenente "documenti";
- 2) - certificato del Tribunale Civile e Penale di Taranto - Cancelleria Commerciale - datato 14/12/82;
- 3) - certificato della C.C.I.A.A. di Taranto n.9608/26308 del 13/12/1982;
- 4) - quietanza della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - n.163 del 17/12/82 attestante il versamento della somma di £. 2.000.000 (duemilioni);
- 5) - depliants.

La ditta è ammessa alla fase successiva della gara.

Si procede, nello stesso ordine, all'apertura delle seconde buste e si rinvencono le seguenti offerte economiche che vengono allegate al presente verbale sotto le lettere:

- A) - FANIZZA Francesco Taranto;
- B) - AUTOACCESSORI DUE MARI - Martina Franca (TA).

Con il completamento dell'esame delle innanzi indicate offerte;



D E C I D E

- 1) - di aggiornare i lavori a nuova data;
- 2) - di dare mandato al Tecnico sig. CARALLO Nicola di redigere una relazione che evidenziando gli aspetti tecnici ed economici dia la possibilità alla Commissione Amministratrice di giungere alla de finizione della gara in tempi brevi.



IL PRESIDENTE

I COMMISSARI:

X

IL ff. DIRETTORE DI ESERCIZIO

IL TECNICO ESPERTO

IL SEGRETARIO

IL SEGRETARIO GENERALE DEL COMUNE DI TARANTO





Spett.le AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI-TARANTO - via Cesare Battisti, 657

OFFERTA

A

Con riferimento alla Vostra pregiata lettera del 06/12/1982, n° di protocollo 3875/82 avente per oggetto:
"Appalto concorso per la fornitura e posa in opera di una cabina di verniciatura e forno per autobus urbano"
qui di seguito ci preghiamo descriverVi la nostra migliore offerta per la fornitura di:

N° 1 IMPIANTO DI VERNICIATURA SERIE "MODULAR" per la verniciatura ed essiccazione veicoli industriali.

Dimensioni utili:

- lunghezza m. 15,34.
- larghezza m. 5,00.
- altezza m. 4,30.

SALTO TERMICO IN FASE DI VERNICIATURA = 20°C.

SALTO TERMICO IN FASE DI ESSICCAZIONE = 40°C.

PREZZO TOTALE IMPIANTO	LIT. 51.795.000= + IVA :)
PREZZO TOTALE TRASPORTO	LIT. 1.560.000= + IVA :)
PREZZO TOTALE MONTAGGIO	LIT. 1.730.000= + IVA :)

OPTIONALS DA AGGIUNGERE AL PREZZO SOPRA INDICATO:

-SECONDO FRONTALE	LIT. 2.090.000= + IVA
-BLOCCAGGIO PNEUMATICO FRONTALE	LIT. 1.100.000= + IVA
cad.	
-DIAFRAMMA DIVISORIO CON PARZIALIZZAZIONE COMANDI	LIT. 4.690.000= + IVA





c) - ILLUMINAZIONE IN BASSO LIT. 1.690.000= + IVA

- N° 2 GRUPPI ESTRATTORI "A SEC-

CO" ciascuno aventi le seguen-

ti caratteristiche:

- Dimensioni in pianta:

1,90 x 1,20 (m. 2,00 h)

- VENTILATORE CENTRIFUGO BINATO

b - MOTORE ELETTRICO Kw 7,5

- FILTRI IN FIBRA:

- SERRANDA DI TARATURA LIT. 6.600.000= + IVA

MAGGIORAZIONE PER IMPIANTO CON ALTEZZA UTILE m. 5,00 :

DIFFERENZA IMPIANTO LIT. 3.155.000= + IVA

- SECONDO FRONTALE LIT. 340.000= + IVA

- DIAFRAMMA DIVISORIO CON

PARZIALIZZAZIONE COMANDI LIT. 600.000= + IVA

CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA:

CONSEGNA - da stabilire

PAGAMENTO - rimessa mensile entro 180 giorni

VALIDITA' OFFERTA - 15 giorni per consegna entro gen-

naio 1983

LISTINO APPLICATO - APRILE 1982

TEMPI DI MONTAGGIO - n° 2 settimane lavorative

ESCLUSIONI - opere murarie come scavi e canaliz-
zazioni espulsione aria (in base
ai nostri disegni)



ESCLUSIONI

- approvvigionamento linee elettriche, idriche e pneumatiche fino al punto di utilizzo nell'impianto
- filtrazioni e depurazioni (se non espressamente richieste)
- operazioni di scarico dai mezzi di trasporto
- mezzi di sollevamento
- ponteggi mobili
- manodopera di aiuto ai ns. tecnici
- verniciatura a finire dell'impianto

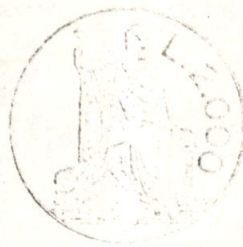
Nella speranza che quanto sopra proposto sia di Vs/ gradimento e nel dichiararci a disposizione per quanto altro possa occorrervi, ci è gradita l'occasione per porgerVi i nostri più distinti saluti.

Taranto 17 dicembre 1982

allegati:

FANIZZA FRANCESCO
V.le Mezzogiorno, 233 - Tel. 378337
TARANTO
Cod. Fisc. 012 FNC 26A10 D508V
Part. IVA 00109840736

- copia DESCRIZIONE TECNICO FUNZIONALE per impianto sud.
- n° 2 deplianti illustrativi offerta.



OFFERTA B)

O F F E R T A

Appalto concorso per la fornitura e posa in opera di una cabina di verniciatura e forno per autobus urbano.

La sottoscritta Autoaccessorio Due Mari s.n.c. (C.F. 00146170733) avente sede in Martina Franca (TA) Zona F 4 Via Redentore Trasconi nella persona del Sig. Fumarola Arcangelo, Amministratore unico, si obbliga a fornire all'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici - Taranto, una cabina forno per la verniciatura ed essiccazione per autobus urbano a scelta fra i tre modelli che vengono elencati qui di seguito.-----

1) Cabina di verniciatura e forno per autobus urbano tipo "Eurotecno Mod. Export". Dimensioni utili della cabina: larghezza mt.5,00, altezza mt.4,50, lunghezza mt.14,40. Dimensioni incombrosi cabina: larghezza mt. 5,25, altezza mt.5,10, lunghezza mt.14,65. Temperatura esterna - 5° C.). Temperatura in fase di essiccazione 50°/60° C.. Dimensioni utili porta ingresso cabina: larghezza mt.3,50, altezza mt.4,00. Generatore aria calda dalla potenzialità di cal/h 400.000, alimentazione a gasolio, portata aria mc/h 40.000. Caratteristiche del ventilatore: portata mc/h 40.000, pressione mm.c.a.100, velocità giri /1' 1.200, potenza CV.30. Illuminazione N.28 plafoniere per un totale di W.3.200. Pavimentazione con strisce di grigliato pe-



sa

sante verniciato della portata di 100 q.li/m².-----

PREZZO L.44.500.000 (quarantaquattromilionicinquecentomila) escluso IVA per merce resa franco Vostro stabilimento, montaggio e trasporto inclusi. Pagamento rimessa diretta entro 90gg. data fattura. Consegna e montaggio entro 60gg. lavorativi dalla data di ricevimento della lettera di notifica dell'intervenuta approvazione del contratto. Trattasi di un impianto per la verniciatura ed essiccazione per autobus dalle dimensioni relativamente piccole, quindi adatto a rifacimenti parziali di autobus e per cicli di verniciatura di essiccazione di 50°, a base di vernici nitro, acriliche, poliuretaniche. Quindi non adatta per verniciature con prodotti sintetici a 80° o con prodotti ad acqua. Generalmente viene impiegato nelle piccole carrozzerie.-----

2) Cabina forno per la verniciatura di autobus urbano tipo "Eurotecno Mod. Super". Dimensioni utili della cabina: larghezza mt.5,00, altezza mt.4,50, lunghezza mt.15,60. Dimensioni incombros cabina: larghezza mt.5,25, altezza mt.5,10, lunghezza mt.15,85. Temperatura di esercizio 18°/20° C. (con temperatura esterna - 5° C.). Temperatura in fase di essiccazione 50°/60° C.. Dimensioni utili porta ingresso cabi-

AUTOACCESSORI DUE MARI S.p.A.

L'Amministratore



na: larghezza mt.3,50, altezza mt.4,00. Generatore
aria calda dalla potenzialità di cal/h 500.000, alimen-
tazione a gasolio, portata aria mc/h 50.000. Caratte-
ristiche del ventilatore : portata mc/h 50.000,- pres-
sione mm.c.a.100, velocità giri /1' 1.200, potenza
CV.40. Illuminazione N.32 plafoniere per un totale di
W.4.000. Pavimentazione con strisce di grigliato pe-
sante verniciato della portata di q.li 100 per m².---

PREZZO L.51.500.000(cinquantunomilionicinquecentomila)

escluso IVA per merce resa franco Vostro stabilimento.

montaggio trasporto inclusi. Pagamento rimessa diret-
ta 90gg. data fattura. Consegna e montaggio entro 60gg.

lavorativi dalla data di ricevimento della lettera di
notifica dell'intervenuta approvazione del contratto.

Trattasi di un impianto per la verniciatura ed essic-
cazione di autobus dalle dimensioni ottimali, adatto
quindi al rifacimento totale di autobus in presenza

di più verniciatori contemporaneamente. Cioè adatto
ai cicli bagnato su bagnato. Detto ciclo si attua a

mezzo, due verniciatori che verniciano in contempora-

nea, mentre il primo dà l'antiruggine - fondo, il se-
condo subito dietro dà lo smalto a finire. Questo è

possibile in quanto la mandata dell'aria è sufficien-

te ad abbattere i fumi della vernice di più operatori

AUTOACCESSO DUE MARI S.R.L.
L'Amministratore



in contemporanea. Per quanto riguarda i cicli di lavorazione anche questo a causa della temperatura di essiccazione 50°/60° è adatto per i prodotti verniciati a base nitro, acrilica, poliuretana, non per gli smalti sintetici a 80° ed i prodotti ad acqua.-----

3) Cabina forno per la verniciatura di autobus urbano tipo "K500/16". Dimensioni utili interne; larghezza mt.5,00, altezza mt.5,00, lunghezza ~~mt.~~16,00. Dimensioni incombrosi cabina: larghezza mt.5,25, altezza mt.5,64, lunghezza mt.16,25. Dimensioni utili porta d'ingresso cabina: larghezza mt.4,00, altezza mt.4,20.

Temperatura di esercizio in fase di verniciatura 18°/20° 20° C. (con temperatura esterna - 5°C.). Temperatura in fase di essiccazione 80°. Generatore di aria calda della potenzialità di cal/h 600.000, alimentazione a gasolio, portata aria mc/h 60.000. Caratteristiche del ventilatore: portata mc/h 60.000, pressione mm.c.a.100, velocità giri /1' 1.200, potenza CV.50. Illuminazione N.32 plafoniere per un totale di W.4.160.

Pavimentazione con strisce di grigliato pesante verniciato della portata di q.li 100 per m².-----

PREZZO L.61.000.000 (sessantunomilioni) escluso IVA, per merce $\pounds$ resa franco Vostro stabilimento, montaggio e trasporto inclusi. Pagamento rimessa diretta



90gg. data fattura. Consegna e montaggio entro 60gg.

lavorativi dalla data di ricevimento della lettera di notifica dell'intervenuta approvazione del contratto. Trattasi dell'impianto in assoluto più completo in commercio, adatto a qualunque tipo e ciclo di lavorazione, per vernici sia nitro, sintetiche 80°, acriliche, poliuretatiche. Detto impianto è predisposto per il montaggio di pedane pneumatiche per i verniciatori, permettendo quindi a questi salendo su dette pedane di spostarsi automaticamente sia in lunghezza che in altezza diminuendo così notevolmente i tempi di lavorazione. Ha un abbattimento fumi vernici perfetto, per cui in questo impianto durante la fase di verniciatura anche in presenza di più verniciatori che lavorano in contemporanea non si avverte l'odore della vernice. E' l'impianto tipo usato dai costruttori autobus e per la provincia di Taranto questo è l'impianto adottato dalla ditta Miccolis.

Le caratteristiche costruttive degli impianti sopra esposti sono le seguenti/: PAVIMENTAZIONE - parzialmente grigliata realizzata con strisce di pannelli di grigliato di robusta costruzione con stecche portanti e di contorno di acciaio piatto. Sotto di essi sono previsti degli schermi in lamiera zincata in mo

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



do da ottenere il deflusso dell'aria uniforme su tutta la lunghezza della cabina. TESTATE ANTERIORE E POSTERIORE: costruite con montanti in profilo tubolare di grosso spessore autoportanti e pannellature di tamponamento in lamiera di acciaio pressopiegata, uniti tra di loro con coprighiunti ad incastro e guarnizione plastica. Sulla testata anteriore è ricavato il vano per la porta d'ingresso cabina. PORTA DI INGRESSO CABINA: realizzata con due ante incernierate a battente costruite con profili tubolari e pannellature di tamponamento in lamiera di acciaio. Ogni anta è completa di specchiatura in mezzo cristallo, guarnizioni perimetrali a tenuta d'aria in gomma spugna e maniglione di chiusura azionabile sia dall'esterno che dall'interno della cabina. FIANCATE LATERALI: realizzate con montanti in profilo tubolare di grosso spessore autoportanti e pannellature di tamponamento in lamiera di acciaio pressopiegata uniti tra di loro con coprighiunti ad incastro e guarnizione plastica. PORTINE DI SERVIZIO E DI SICUREZZA N.2: situate su una fiancata laterale, sono costruite in lamiera di acciaio pressopiegata apribili verso l'esterno con manovra a spinta complete di guarnizioni perimetrali a tenuta d'aria in gomma spugna. ISOLA-

AUTOACCESSO DUE MANI S.R.L.
L'Amministratore



MENTO: l'isolamento della cabina è ottenuto tramite l'applicazione di pannellature in lamiera di acciaio pressopiegate e nervate, coibentate con materassini in lana di roccia resinata dallo spessore di 60 mm.

TRAVATURE LATERALI INTERMEDIE E SUPERIORI PORTA LAMPADE: autoportanti nervate in lamiera di acciaio con alloggiamenti per le plafoniere. Le plafoniere sono realizzate con lampade tubolari fluorescenti e catodo caldo e mascherato da un pannello in mezzo cristallo completo di guarnizione profilo auto in gomma spugna. Le plafoniere sono accessibili anche dall'esterno della cabina. CIELO FILTRANTE: realizzato con centine di sostegno in profili tubolari e lamiere di acciaio pressopiegato predisposte per l'alloggiamento dei filtri cielo. FILTRI ARIA: in materiale sintetico montati su telai in lamiera e rete di contenimento verniciati binchi a forno facilmente smontabili.

PLENUM IMMISSIONE ARIA: sistemato su cielo della cabina superiormente ai filtri. GENERATORE ARIA CALDA: costituito da struttura per l'alloggiamento del prefiltraggio e del scambiatore di calore realizzato con profili tubolari e doppia pannellatura di tamponamento in lamiera di acciaio pressopiegata con interposto uno strato di materiale isolante in lana di

AUTOACCESSORI DUE MANI S.R.L.
L'Amministratore



roccia. Filtri prefiltraggio in materiale sintetico autoestinguente montati su telai in lamiera pressopiegata facilmente smontabili. Gruppo di ventilazione costituito da un ventilatore binato o trinato a doppia aspirazione con girante a pale curvate in avanti. Motore in esecuzione chiusa con ventilazione esterna. Scambiatore di calore con camera di combustione e tubi ritorno fumi in acciaio speciale antitermico, bruciatore automatico comandato da termoregolatore la cui sonda è inserita nella camera di verniciatura. QUADRO ELETTRICO DI COMANDO E DI CONTROLLO composto da un mobiletto contenente tutte le apparecchiature elettriche necessarie al funzionamento, termoregolazione e sicurezza dell'impianto, conforme alla normativa vigente.-----

CARATTERISTICHE FUNZIONALI-----

FASE DI VERNICIATURA: l'aria esterna aspirata da un gruppo di ventilazione attraverso il prefiltraggio, viene riscaldata da uno scambiatore di calore (durante il periodo invernale), convogliata al plenum ed attraverso il cielo a pannelli filtranti immessa esente da impurità e perfettamente equilibrata nella cabina. I filetti d'aria con direzione dall'alto verso il basso, lambendo i pezzi uniformemente abbattono



rapidamente la nube di vernice residua. Il circuito così realizzato è del tipo aperto con ricambio totale dell'aria. La cabina come tutto il circuito a valle dei ventilatori è in sovrappressione rispetto all'esterno per evitare qualsiasi infiltrazione di impurità nel suo interno.-----

FASE DI ESSICCAZIONE - la fase di polimerizzazione avviene portando la serranda a monte del gruppo di ventilazione nella posizione "ESSICCAZIONE" ottenendo così il ricircolo parziale dell'aria tra la cabina e il generatore a.c. L'ARIA RISCALDATA dallo scambiatore di calore con controllo automatico della temperatura mediante un termometro indicatore - regolatore che agisce direttamente sul bruciatore, viene convogliata al plenum e attraverso il cielo a pannelli filtranti immessa nella cabina. Attraverso le fosse longitudinali sottogriglia l'aria defluisce in direzione del generatore a.c. e dello scarico all'esterno. La quantità di aria che va allo scarico, necessaria per l'evacuazione dei solventi liberatesi, viene reintegrata con l'aria nuova attraverso la serranda. Il circuito così realizzato è del tipo chiuso con ricambio parziale dell'aria.

Martina Franca, li 16/12/1982

AUTODIPISTORIA DUE MAR S.R.L.
Amministratore