



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Autorizzazione lavori di revisione cambio alla Ditta "Officine Meccaniche Longo s.n.c. " di Bari.

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 03 (tre) del mese di agosto, alle ore 09,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ

4. Bruno COSTONE (a.g.)

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTI'

7. Domenico VILLANO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Luigi POSTIGLIONE (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dr.ssa M.Fabiola Menenti.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore di Esercizio, vista la relazione del ff. Capo Area Tecnica, riferisce:

In data 11/01/95 con buono d'ordine N°3 si richiedeva alle Officine Meccaniche "Longo" di Bari preventivo di spesa per la riparazione del cambio dell'autobus N°390.

Ciò si é reso necessario poiché il reparto cambio, essendo sprovvisto di strumentazione idonea per l'individuazione dell'avaria, non é nelle condizioni di poter effettuare la riparazione.

Le officine Meccaniche Longo in data 17/02/95 hanno presentato il preventivo di spesa N°29 con cui richiedono la somma di £15.861.720, oltre ad IVA, così suddivisi: £. 14.511.720, oltre ad IVA, per parti di ricambio e £. 1.350.000, oltre IVA, per manodopera.

I ricambi da sostituire ed indicati nel preventivo n° 29 sono stati verificati e concordati con il Capo Tecnico dell'Azienda sig. CARUCCI Giuseppe, congiuntamente ai tecnici delle Officine Meccaniche Longo di Bari, in occasione dello smontaggio del cambio.

Con nota del 03/05/95 le Officine Meccaniche Longo hanno fatto presente che sono ancora in attesa dell'autorizzazione per eseguire i lavori di riparazione e che nel frattempo la Concessionaria Z.F. Italia ha aumentato i prezzi dei ricambi del 12%.

L'Ufficio Contratti dell'Azienda in data 15/05/95 ha effettuato una ricerca di mercato nell'intento di verificare i prezzi indicati nel preventivo n° 29 ed ha riscontrato che effettivamente i ricambi Z.F. sono aumentati nella misura suindicata.

L'ufficio Tecnico ha richiesto alla Concessionaria Z.F. Italia il costo per l'acquisto sia di un cambio nuovo automatico Z.F. tipo 4HP500 ECOMAT stucklist 4139 006 364, sia di un cambio rigenerato, nonché l'elenco delle officine meccaniche autorizzate ad eseguire riparazioni sui cambi automatici Z.F.

Con nota del 7/luglio u.s. la ZF Italia s.r.l. di Assiago (MI), sede principale per il territorio nazionale della stessa, ha comunicato che il costo di una trasmissione nuova si aggira intorno a £. 50.000.000 (cinquantamiloni), e che il costo netto per un cambio di rotazione, con restituzione del fuori uso, é di circa £. 10.000.000 (diecimiloni), con esclusione degli organi principali, scatola, gruppi epicicloidali, pompa, ecc.-

Come specificato nella suddetta nota, per il territorio pugliese le Ditte accreditate sono: De Palma & C. SAS sita in Lecce alla via Taranto 167 come punto di appoggio, la Ditta Drago Francesco di Castellaneta (TA) - via Taranto 21 - come officina autorizzata, la Ditta Officine Meccanica di LONGO s.n.c. di Bari - via S. Caterina 2 come officina autorizzata ed officina per cambi HP 500 ECOMAT AVS, la Ditta Seatva di Bari - via Lovri 22 - come punto di appoggio.

Pertanto, le Officine Meccaniche Longo di Bari é l'unica ditta autorizzata ad eseguire riparazioni al cambio Z.F. 4HP500 ECOMAT ed il preventivo per la riparazione del suddetto cambio può ritenersi congruo.

Ritengo opportuno, quindi, proporre alla Commissione Amministratrice, di procedere alla riparazione del cambio dell'autobus n° 390, affidando la stessa alle Officine Meccaniche Longo di Bari per una spesa di £. 17.603.130 (diciasettemilioniseicentotremilacentotrenta) oltre I.V.A., con l'impegno di invitare la stessa Ditta a migliorare ulteriormente l'offerta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

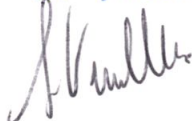
- Udita la proposta del Direttore di Esercizio e fattala propria;
- Visti gli atti;
- visto il bilancio preventivo 1995;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto l'art. 6 del T.U. del 1925;
- con il voto consultivo favorevole del direttore di esercizio;

Unanimente

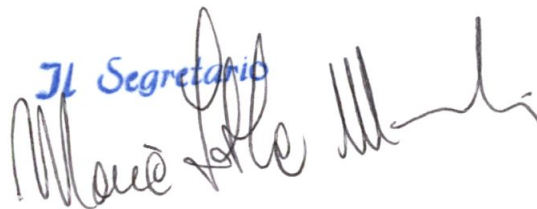
DELIBERA

- di autorizzare il Direttore di Esercizio ad affidare i lavori di riparazione del cambio dell'autobus n° 390 alle Officine Meccaniche Longo di Bari;
- di far gravare la spesa di £. 17.603.130, oltre I.V.A., sul bilancio preventivo 1995 alla voce "Spese per manutenzioni meccaniche ed elettriche automezzi";
- di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo stante l'urgenza di porre in esercizio l'autobus in oggetto.

Il Presidente



Il Segretario



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il - 3 AGO. 1995

IL SEGRETARIO
IL DIRETTORE
Della Commissione Amministrativa
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)




**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, 07/agosto/1995

N° di Protocollo : Dir/1891/95

RACCOMANDATA A MANO

Spett/le
Segreteria 2° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda, in data 03/agosto/1995, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. n° 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Francesco Lucibello)

P. J. 98
La Cesa