



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione programmi di prepensionamento ordinario e per esuberi strutturali ai sensi dell'art. 4 del D.L. n° 402 del 26 settembre 1995.

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 29 (ventinove) del mese di settembre, alle ore 09,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ (a.g.)

4. Bruno COSTONE

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTI'

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Luigi POSTIGLIONE (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dr.ssa M.Fabiola Menenti.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE D'ESERCIZIO RIFERISCE:

Nella riunione dell'11 luglio u.s. è stato sottoscritto con le OO.SS. territoriali il verbale d'intesa con cui, sulla base delle domande presentate, si è definito il piano di prepensionamento per eccedenze strutturali di cui all'art. 4, 3° comma del D.L. n° 205/95, riservandosi le parti di predisporre successivamente il programma di prepensionamento ordinario, da inviare al Ministero competente entro il termine del 30 settembre p.v.

Con deliberazione n° 213 del 20 luglio u.s., la Commissione Amministratrice approvava il verbale de quo, assumendo provvisoriamente a carico del bilancio aziendale gli oneri derivanti dal suddetto prepensionamento (pari a circa £ 643.500.000), con autorizzazione espressa al sottoscritto di rendere la dichiarazione di impegno da allegare al programma, secondo quanto stabilito dal Ministero dei Trasporti con circolare prot. n° 906/1995.

La deliberazione de qua, pertanto, veniva espressamente subordinata all'approvazione del Consiglio Comunale per l'assunzione dei predetti oneri a carico del bilancio dell'ente proprietario medesimo.

Conseguentemente, entro il termine previsto del 31 luglio u.s., con nota prot. n°1789 del 20 luglio, il programma per esuberi strutturali è stato trasmesso al Ministero dei Trasporti per la relativa approvazione.

Senonché, in data 28 luglio 1995 è stato emanato il D.L. n° 311 che ha reiterato con modifiche, per quanto riguarda le sole eccedenze strutturali, il precedente D.L. n° 205, mantenendo invariato tuttavia il termine del 30 settembre p.v. per l'approvazione e l'invio del programma di prepensionamento ordinario.

In particolare, per i soli esuberi strutturali, sono stati riaperti al 15 settembre u.s. i termini per la ricezione delle domande di prepensionamento da parte di quei lavoratori che, al fine del raggiungimento del requisito dei 28 anni di contribuzione alla data del 31/12/1994, potevano far valere anche periodi contributivi presso altre gestioni,

Con ordine di servizio n° 24 del 3 agosto u.s. tutti i dipendenti interessati, in possesso dei requisiti richiesti, sono stati invitati ad avanzare la domanda irrevocabile di prepensionamento.

Alla data del 15 settembre 1995 sono pervenute in Azienda altre due domande e, pertanto, questa Direzione ha provveduto a convocare per il 20 settembre u.s. le OO.SS. territoriali, sia per integrare il programma per eccedenze strutturali, sia per definire quello ordinario, sulla base delle domande presentate precedentemente.

Nella riunione sindacale del 20 settembre u.s., esaminate le ulteriori domande, dopo ampia discussione sul problema degli esuberi strutturali esistenti in Azienda, è stato sottoscritto il verbale d'intesa, allegato al presente provvedimento, in cui si è convenuto di rivedere ed integrare il precedente programma.

Nel nuovo programma sono state inserite, quindi, 31 unità a fronte dei 29 agenti inseriti nel primo programma, pur riconfermando al 31/12/1995 il termine previsto per l'esonero dal servizio.

Pertanto, atteso che l'onere complessivo va calcolato tenendo conto del periodo di abbuono effettivo di cui ciascun dipendente dovrebbe usufruire,

se viene preso come riferimento per il collocamento in quiescenza il 31/12/1995, l'onere complessivo del programma di prepensionamenti per eccedenze strutturali è stato stimato in £ 2'469'500'000 e conseguentemente il contributo del 25% dovuto dall'Amministrazione Comunale ai sensi del comma 4 dell'art. 4 D.L. citato è stato stimato pari a £ 617'400'000.

Contestualmente nella predetta riunione è stato predisposto anche il programma di prepensionamento volontario ordinario, di cui all'art. 4, comma 2 del D.L. n° 311/95.

Detto programma è articolato su due scaglioni, di cui uno formato da 10 unità con quiescenza prevista per il 31/07/1996, e l'altro formato da 12 unità con quiescenza prevista per il 31/01/1997.

Atteso che le modalità di calcolo per la determinazione degli oneri è rapportato al "bonus", ossia al numero degli anni di anticipo rispetto alla data di collocamento in quiescenza per vecchiaia o anzianità secondo le regole vigenti attualmente al Fondo Autoferrotramvieri, il costo tecnico del programma ordinario è stimato in £ 332'800'000 per lo scaglione 1996 e £ 951'500'000 per lo scaglione 1997, per complessive £ 1'284'300'000, di cui il 20%, pari a £ 256'860'000, a carico dell'ente proprietario, ai sensi del comma 5 dell'art. 4 del D.L. citato.

Si fa presente alla Commissione che la Federtrasporti, con propria circolare n° 152/95, ha comunicato che sulla G.U. del 27 settembre u.s. è stato pubblicato il D.L. n° 402/1995, il cui art. 4 ha reiterato negli stessi termini l'art. 4 del D.L. n° 311/95, decaduto per mancata conversione.

Rimane fermo al 30 settembre, quindi, il termine entro cui i programmi di prepensionamento devono essere trasmessi al Ministero competente per la relativa approvazione.

Pertanto, visti i ritrettissimi tempi imposti dalla normativa per l'inoltro dei programmi al Ministero, non pare possibile ottenere entro tale data (30/09/95) un impegno di spesa da parte dell'Amministrazione Comunale che autorizzi il Sindaco a firmare gli impegni da allegare ai programmi medesimi.

Conseguentemente, poichè l'obbligo al pagamento degli oneri di cui al 4° e 5° comma dell'art. 4 del D.L. 402/95 ricade sull'ente proprietario, che del resto ha comunque l'obbligo di ripianare i bilanci della municipalizzata, poichè il diritto dei richiedenti di essere collocati in quiescenza anticipata è potestativo ed inoltre è di interesse aziendale procedere agli esoneri, analogamente a quanto già deciso nella deliberazione n° 213/95, propongo alla Commissione Amministratrice di anticipare gli oneri e, quindi, autorizzare il sottoscritto ad assumere l'impegno con il Ministero, richiedendo nel contempo all'Amministrazione Comunale di approvare specificatamente la presente deliberazione ai sensi dell'art. 16 del T.U. n° 2578 del 1925, ponendo a carico del bilancio comunale gli oneri previsti dal D.L. 402/95.

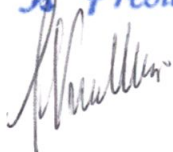
LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- Udita la relazione del Direttore d'Esercizio e letta la relazione tecnica allegata al programma di prepensionamento per esuberi strutturali;

- visti entrambi i programmi di prepensionamento;
 - visto il bilancio preventivo 1995;
 - visto gli artt. 6 e 16 del T.U. del 1925;
 - visto il D.P.R. n°902/1986
 - con il voto consultivo favorevole del direttore d'esercizio
- Unanimente

D E L I B E R A

- di prendere atto del verbale d'intesa sottoscritto in data 20 settembre u.s., con cui è stato definito sia il programma di prepensionamento per "esuberi strutturali" di cui al comma 3 dell'art. 4 del D.L. n° 402/95, sia il programma di prepensionamento volontario ordinario di cui al comma 2 dell'art. citato;
- di approvare, conseguentemente, entrambi i programmi;
- di assumere provvisoriamente a carico del bilancio aziendale gli oneri derivanti dai predetti programmi, posti a carico degli enti proprietari ai sensi dei commi 4 e 5 dell'art. 4 del D.L. citato, e stimati in £ 617'400'000 per il programma di esuberi e in £ 66'600'000 per il 1996 e £ 190'300'000 per il 1997 riferiti al programma ordinario;
- di autorizzare conseguentemente il direttore a rendere le dichiarazioni di impegno richieste, da allegare ai programmi;
- di chiedere espressamente all'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art.16 del T.U. del 1925, l'approvazione della presente deliberazione ponendo a carico del bilancio comunale l'onere complessivo di £ 874'300'000, sopra dettagliato, così come disposto dall'art. 4, 4° e 5° comma, del D.L. 402/95;
- di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva, per la parte riguardante l'impegno aziendale, stante l'urgenza di inviare i programmi di prepensionamenti entro il 30/09 p.v.

Il Presidente


Il Segretario


Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **29 SET, 1995**

IL SEGRETARIO
IL DIRETTORE
 Della Commissione Amministrativa
 (Dot. ssa Maria Gabriella Menenti)




**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, 04/ottobre/1995

N° di Protocollo : *2234/95*

Raccomandata a mano

Spett/e
Segreteria 2° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione n° 262 del 21/09/1995.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in sei esemplari, copia della deliberazione **n° 262** adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda, nella seduta del 29/settembre/1995, per le conseguenziali determinazioni di competenza del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 16 del T.U. n° 2578 del 1925.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Francesco Lucibello)

fr. Lucibello
4/10/95



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li **29 SET. 1995**

N° di Protocollo : Dir/ *2201/95*
Risposta a n° del
Allegati n°

Al Ministero
dei Trasporti
Direzione generale M.T.C.
Divisione Centrale II
Via Giuseppe Caraci, 36
Spett. Federtrasporti
via Cola di Rienzo 80/A
ROMA

e p.c.

OGGETTO: programma prepensionamenti ex art. 4, comma 3° del D.L.
n°402/95.

In sostituzione del programma di prepensionamenti per esuberanti strutturali, già trasmesso a codesto Ministero con nostra nota n°1789 del 20 luglio u.s., si trasmette in allegato il suddetto programma, così come integrato ai sensi dell'art. 4 del D.L. n° 402/95.

All'uopo si allegano :

- a) verbale d'intesa con le OO.SS. territoriali;
- b) programma di prepensionamenti per esuberanti strutturali;
- c) relazione tecnica;
- d) deliberazione n° 262/95 della Commissione Amministratrice;
- e) dichiarazione sulla regolarità e sicurezza dell'esercizio;
- f) impegno al versamento del contributo di cui ai commi 4 e 5 dell'art 4 del D.L. citato.

Distinti saluti

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)

Programma di prepensionamento ex D.L. n° 311/95

VERBALE D'INTESA

A seguito di convocazione, inoltrata con nota prot. n° 883/AP del 13/09 u.s., oggi 20 settembre 1995 alle ore 9,00 presso la sede dell'AMAT di Via Cesare Battisti 657, si è tenuta la riunione con le OO.SS. territoriali per la predisposizione del programma di prepensionamento ex D.L. n° 311/1995.

Per l'Azienda sono presenti: il Direttore di Esercizio, Ing. Francesco Lucibello, ed il Capo Area Personale, Dott.ssa Maria Fabiola Menenti.

Per le OO.SS. sono presenti i sigg. Imperio e Rochira per la CISL, Zotti e Massari per la CGIL, De Gregorio per la UIL, De Vita e Laguercia per la FAISA CISAL, Di Matteo e Attollino per la CISNAL, Puleto ed Augenti per la SINAI-CONFSAL.

Esaminate le ulteriori domande di prepensionamento pervenute entro il 15/09/1995, le parti, visto il D.L. n° 311/95, concordano sull'inserimento nel programma di esuberi strutturali delle ulteriori due domande pervenute.

A tal fine, il programma di prepensionamento suddetto, come da prospetto allegato facente parte integrante del presente accordo, viene integralmente riproposto.

Il termine previsto per l'esonero dal servizio di tutti i 31 agenti interessati è quello del 31/12/1995.

Di Matteo

Lucibello

Imperio

Rochira

Zotti

Massari

De Gregorio

Lucibello

Direzione

Le parti passano quindi alla predisposizione del programma di prepensionamento volontario ordinario, di cui al comma 2° del D.L. 311/95, da inviare entro il termine del 30 settembre p.v.

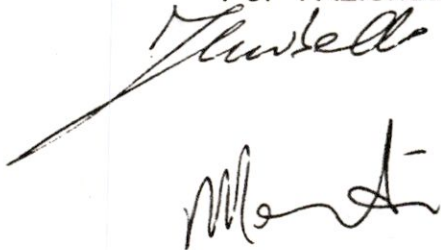
Vista la graduatoria degli aventi diritto, formata con i criteri fissati dal D.L., si concorda un programma di prepensionamenti articolato su due scaglioni, l'uno con quiescenza prevista il 31/07/1996 e l'altro con quiescenza prevista il 31/01/1997 come da allegato prospetto.

L'onere presunto derivante dai prepensionamenti ordinari rientra negli stanziamenti spettanti all'AMAT.

Taranto, li 20/09/1995

L.C.S.

Per l'Azienda



Per le OO.SS.



PROGRAMMA DI PREPENSIONAMENTO PER ESUBERI STRUTTURALI
(Integrato ai sensi del D.L. n° 311/95)

							RISCATTI		Altre gest.		Al 31/12/1995						BONUS	
N°	COGNOME	NOME	QUALIFICA	Data nascita	Data Assunz.	Iscriz. fondo	Anni	Mesi	Anni	Mesi	Anni	Mesi	Anni	Mesi	Pensionam.	Anni	Mesi	
1	BAVILA	Domenico	Operaio spec.to	27-07-34	01-09-56	01-09-56					39	4	61	5	Anzianità	0	0	
2	ROMANO	Alfredo	Operaio spec.to	18-07-34	02-08-71	02-08-71					24	5	61	5	Vecchiaia	0	0	
3	MEGNA	Domenico	Capolinea	04-02-35	12-11-63	12-11-63					32	2	60	10	Vecchiaia	0	2	
4	TOMAIPITINCA	Angelo	Assistente di 1ª	23-08-44	01-08-69	01-08-69	7	9			34	2	51	4	Anzianità	0	10	
5	TODARO	Attilio	Addetto mov.to	20-10-45	06-07-71	06-07-71	9	7			34	1	50	2	Anzianità	0	11	
6	DI SERIO	Vincenzo	Esattore	15-11-35	06-02-63	06-02-63					32	11	60	1	Vecchiaia	0	11	
7	DI MAGGIO	Antonio	Conduc. ex L.30	31-12-35	23-01-74	23-01-74					21	11	60	0	Vecchiaia	1	0	
8	CARUCCI	Giuseppe	Capo Operai	01-04-45	01-08-64	01-11-65	3	9			33	11	50	8	Anzianità	1	1	
9	SCAFA	Antonio	Ag. mov.to (inid.)	16-04-36	06-07-71	06-07-71					24	6	59	8	Vecchiaia	1	4	
10	VOLPE	Michele	Operaio qualif.to	17-06-36	02-08-71	02-08-71			9		33	5	59	6	Anzianità	1	7	
11	IAVERNARO	Vittorio	Capolinea	10-10-36	13-11-63	13-11-63					32	2	59	2	Vecchiaia	1	10	
12	ZIZZARI	Francesco	Capo Uff. ex L.30	03-10-43	07-02-63	07-02-63					32	11	52	2	Anzianità	2	1	
13	SARCINELLA	Giuseppe	Operaio tecnico	15-11-44	02-08-71	02-08-71	8	6			32	11	51	1	Anzianità	2	1	
14	DAINESE	Eugenio	Cond. linea (inid.)	13-08-44	11-08-72	11-08-72			9	6	32	11	51	4	Anzianità	2	1	
15	MALFITANO	Angelo	Capo Operai	25-06-46	04-02-63	01-11-65	2	8			32	10	49	6	Anzianità	2	2	
16	ANCORA	Francesco	Operaio spec.to	21-04-37	25-07-71	25-07-71	4	6			28	11	58	8	Vecchiaia	2	4	
17	PICUNO	Cosimo	Assistente	20-08-37	07-02-64	07-02-64					31	11	58	4	Vecchiaia	2	8	
18	BUONOMO	Cosimo	Bigliettaio	02-07-38	10-11-63	10-11-63					32	2	57	5	Anzianità	2	10	
19	MELE	Salvatore	Verificatore	27-11-39	15-11-63	15-11-63					32	2	56	1	Anzianità	2	10	
20	SPADAFORA	Eugenio	Operaio qualif.to	02-06-40	13-11-63	13-11-63					32	2	55	6	Anzianità	2	10	
21	GALLITELLI	Nicolino	Esattore	02-07-43	13-11-63	13-11-63					32	2	52	5	Anzianità	2	10	
22	PULETTI	Vincenzo	Assistente di 1ª	17-12-42	10-12-63	10-12-63					32	1	53	0	Anzianità	2	11	
23	CAZZATO	Fernando	Bigliettaio	08-09-42	03-06-64	03-06-64					31	7	53	3	Anzianità	3	5	
24	CASTELLANO	Pietro	Assistente di 1ª	01-12-40	26-06-64	26-06-64					31	6	55	0	Anzianità	3	6	
25	PICA	Gaetano	Bigliettaio	19-09-43	01-02-63	04-08-64					31	5	52	3	Anzianità	3	7	
26	RUSSO	Nicola	Capo Operai	25-04-48	19-10-64	01-01-68	3	5			31	5	47	8	Anzianità	3	7	
27	LOBEFARO	Pietro	Capo Tecnico	06-05-49	01-08-64	01-01-68			3		31	0	46	7	Anzianità	4	0	
28	MAGGI	Stefano	Operaio spec.to	26-12-38	28-12-72	28-12-72					23	0	57	0	Vecchiaia	4	0	
29	MARIANO	Leopoldo	Operaio spec.to	23-01-39	26-10-71	26-10-71					24	2	56	11	Vecchiaia	4	1	
30	ALBANO	Cataldo	Addetto man.ne	02-10-47	23-12-72	23-12-72	6	6			29	6	48	2	Anzianità	5	6	
31	CALDERONE	Adolfo	Ag. mov.to (inid.)	14-10-51	01-08-73	01-08-73	6	9			29	2	44	2	Anzianità	5	10	
									1							61	166	

N.B. - Il bonus è calcolato al **31-12-1995** data prevista di pensionamento anticipato
Il requisito per la pensione di vecchiaia è quello di 61 anni in vigore alla data della domanda

PROGRAMMA ORDINARIO DI PREPENSIONAMENTO EX D.L. 311/95

							RISCATTI		TOT. Anz.tà		Età		BONUS		
N°	COGNOME	NOME	QUALIFICA	Data nascita	Data Assunz.	Iscriz. fondo	Anni	Mesi	Anni	Mesi	Anni	Mesi	Pensionam.	Anni	Mesi
AI 31/07/1996															
1	SCAGLIONE	31-07-1996													
1	NOCERA	Giuseppe	Agente mov.to	16-03-40	16-07-59	16-07-59			37	0	56	4	Anzianità	0	0
2	ZUPONE	Cosimo	Agente mov.to	20-03-38	12-11-63	12-11-63	2	9	35	6	58	4	Anzianità	0	0
3	CELANO	Cosimo	Agente mov.to	10-05-45	04-08-72	04-08-72	11	7	35	7	51	2	Anzianità	0	0
4	DI MATTEO	Mario	Agente mov.to	22-09-44	12-08-72	22-04-69	7	3	34	6	51	10	Anzianità	0	6
5	SERAFINO	Giuseppe	Agente mov.to	19-05-36	17-01-71	17-01-71	7	0	32	6	60	2	Vecchiaia	0	10
6	DE BARTOLOMEO	Emanuele	Agente mov.to	17-05-37	01-02-63	01-02-63			33	6	59	2	Anzianità	1	6
7	GENTILE	Egidio	Agente mov.to	21-03-39	01-02-63	01-02-63			33	6	57	4	Anzianità	1	6
8	CAFFIO	Francesco	Agente mov.to	30-09-38	20-06-63	20-06-63			33	1	57	10	Anzianità	1	11
9	CRISTOFARO	Giovanni	Agente mov.to	04-01-40	20-06-63	20-06-63			33	1	56	6	Anzianità	1	11
10	BOCCARDI	Donato	Agente mov.to	10-06-37	06-07-71	06-07-71	5	5	30	6	59	1	Vecchiaia	1	11
													TOTALE BONUS	5	61
AI 31/01/1997															
1	SCAGLIONE	31-01-1997													
1	CARDELLICCHIO	Antonio	Agente mov.to	03-07-42	01-07-63	01-07-63			33	7	54	6	Anzianità	1	5
2	CARDETTA	Giuseppe	Agente mov.to	07-04-40	10-11-63	10-11-63			33	3	56	9	Anzianità	1	9
3	DRAGONE	Vittorio	Agente mov.to	26-05-41	10-11-63	10-11-63			33	3	55	8	Anzianità	1	9
4	CAPUTO	Vincenzo	Agente mov.to	15-09-38	23-01-64	23-01-64			33	0	58	4	Anzianità	2	0
5	FRANCO	Salvatore	Agente mov.to	12-02-39	11-08-72	11-08-72	8	6	33	0	57	11	Anzianità	2	0
6	PIGNATELLI	Cosimo	Agente mov.to	20-11-46	06-07-71	06-07-71	7	3	32	10	50	2	Anzianità	2	2
7	PALMISANO	Giuseppe	Agente mov.to	18-04-43	22-12-72	22-12-72	8	8	32	9	53	9	Anzianità	2	3
8	COLELLA	Francesco	Agente mov.to	21-08-44	06-08-72	06-08-72	8	2	32	8	52	5	Anzianità	2	4
9	TOMASELLI	Saverio	Agente mov.to	14-09-42	09-08-72	09-08-72	8	1	32	7	54	4	Anzianità	2	5
10	TURSI	Vincenzo	Agente mov.to	25-10-46	01-08-73	01-08-73	9	1	32	7	50	3	Anzianità	2	5
11	ZANCO	Antonio	Agente mov.to	13-04-47	08-09-73	08-09-73	8	1	31	6	49	9	Anzianità	3	6
12	MERICO	Luciano	Agente mov.to	01-01-50	24-08-72	24-08-72	5	9	30	2	47	0	Anzianità	4	10
13	SEMERARO	Francesco	Agente mov.to	15-06-47	04-08-73	04-08-73	5	7	29	1	49	7	Anzianità	5	11
													TOTALE BONUS	29	69

N.B. - I bonus sono calcolati alla data di quiescenza di ogni scaglione

Il requisito per la pensione di vecchiaia è quello di 61 anni in vigore alla data della domanda

della domanda

Ry
St.
de Gaudin
D. Matteo Romi
Pellegrini
~~Fatti~~
Guerri
Hm



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 9 DIC. 1996

Prot. n° : Dir/2475/96

All'III.^{mo}

Sig. Sindaco
del Comune di
TARANTO

OGGETTO: Rimborso oneri ex L. n. 11/1996

Il sottoscritto ing. Francesco Lucibello, Direttore Generale dell'Azienda Speciale per la Mobilità nell'Area di Taranto (A.M.A.T.), in qualità di legale rappresentante, giusta deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n° 256 del 14 novembre 1996,

PREMESSO

- che con deliberazione n° 213 del 20 luglio 1995, la Commissione Amministratrice della cessata Azienda Municipalizzata provvedeva ad approvare il programma di prepensionamento per eccedenze strutturali di cui all'art.4 comma 3 del D.L. n° 205/95, così come predisposto d'intesa con le OO.SS. sulla base delle domande presentate dal personale in possesso dei requisiti richiesti;
- che, contestualmente all'approvazione del piano, visti i tempi ristretti in cui lo stesso doveva essere inviato al Ministero competente, la C.A. assumeva provvisoriamente a carico del bilancio aziendale gli oneri previdenziali derivanti dal predetto programma, posti invece espressamente dalla normativa a carico dell'ente



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

proprietario (art.4 dell'allora vigente D.L. 205/95 poi reiterato e da ultimo convertito in L. 11/96);

- che conseguenzialmente, atteso che non era possibile ottenere in tempi brevi un impegno di spesa da parte dell'Amministrazione Comunale che autorizzasse il Sindaco a firmare il relativo impegno, la Commissione autorizzava il sottoscritto a rendere la predetta dichiarazione di impegno da allegare al programma, così come stabilito dal Ministero dei Trasporti con circolare prot. n° 906/1995;
- che, pertanto, la Commissione Amministratrice, ai sensi dell'art. 16 del T.U. del 1925, decideva di chiedere espressamente al Consiglio Comunale l'approvazione della deliberazione n° 213/1995, ponendo a carico del bilancio comunale gli oneri di cui sopra, quantificati presuntivamente in relazione al periodo di abbuono di cui ciascun dipendente avrebbe dovuto usufruire;
- che lo stesso iter é stato successivamente seguito per l'approvazione sia del programma di prepensionamento ordinario di cui all'art. 4 comma 2, sia del programma integrativo di due unità del piano per eccedenze strutturali, ai sensi del D.L. 311/95 che aveva reiterato con modifiche il precedente D.L. 205/95;
- che, infatti, con deliberazione n° 262 del 29 settembre 1995, la Commissione Amministratrice approvava i programmi e, per le stesse motivazioni innanzi indicate, autorizzava il sottoscritto a rendere la dichiarazione di impegno del versamento nei confronti dell'I.N.P.S. dei relativi oneri, al fine di consentire il prosieguo dell'iter approvativo, ma con la certezza che, nelle more della definizione dei decreti

PROGRAMMA DI PREPENSIONAMENTI**(ex art.4, 3° comma, del D.L. 311/95)****RELAZIONE TECNICA**

Il piano di prepensionamenti allegato alla presente relazione è stato predisposto e concordato con le OO.SS. territoriali, CGIL, CISL, UIL, CISAL, CISNAL e CONFSAL ai sensi dell'art. 4, 3° comma, del D.L. 28/07/1995 n° 311 e sulla base delle circolari esplicative Federtrasporti, INPS e Ministero Trasporti.

Con ordine di servizio n° 17 del 05/06/1995, ai sensi del D.L. 205/95, tutti i dipendenti in possesso dei requisiti vennero invitati ad avanzare la domanda irrevocabile di prepensionamento entro il 29/06/1995, data entro la quale sono pervenute 52 domande.

In base ai criteri di cui al comma 1 dell'art. 4, le domande vennero ordinate in ordine crescente di costo, calcolato proporzionale agli anni di abbuono rispetto alla data prevista di quiescenza per anzianità o vecchiaia.

Ciò fatto, con riferimento al 31/12/1994 in cui il personale in forza era di 619 unità, si era potuto acclarare che il costo presunto, risultante dal prodotto fra l'onere medio, stimato dall'INPS di £ 33'000'000 annui per ogni agente, e il totale degli abbuoni, alla data presunta di quiescenza del 31/12/1995, era inferiore alla quota spettante all'AMAT dei finanziamenti triennali di cui al comma 6°

Direzione

dell'art.4, anche tenuto conto degli oneri a carico dell'ente proprietario ai sensi del comma 5°

La quota dei finanziamenti statali spettante all'AMAT risultava infatti pari a : $619/124'050 \times (300 + 274 + 265)$ miliardi = £ 4'186'500'000; di cui £ 1'497'000'000 per il 1995; £ 1'367'200'000 per il 1996 e £ 1'322'300'000 per il 1997

Conseguentemente, non solo risultavano inseribili nel programma tutte le domande di prepensionamento, ma di queste molte potevano essere inserite all'interno del 1° scaglione riferito all'anno 1995.

Per quanto riguarda invece il criterio per la formazione della graduatoria, da cui attingere per la formazione del 1° scaglione, oltre a quello del minimo costo e quindi del minor numero di anni di abbuono, venne concordato di collocare prima gli agenti in esubero e quindi di inoltrare il relativo programma ai sensi del 3° comma.

Conseguentemente il programma venne inviato al Ministero dei Trasporti con nota n° 1789 del 20/07/1995.

Ai sensi del D.L. 311/95 i termini per la ricezione delle domande di prepensionamento per esubero strutturale, per gli agenti che avessero periodi contributivi presso altre gestioni, sono stati riaperti fino al 15/09/1995.

Essendo pervenute altre due domande, il programma è stato rivisto di concerto con le OO.SS. e include :

a) 19 dipendenti rivestenti qualifiche ad esaurimento ex legge n° 30/78;

Direzione

b) 3 dipendenti dichiarati inidonei definitivi alle mansioni della qualifica di agente di movimento o conducente di linea;

c) 9 dipendenti in soprannumero rispetto ai quantitativi numerici previsti dall'organico approvato.

Ai sensi del comma 3 dell'art. 4 del D.L. 311/95, per tutto il triennio 1995-1997 non potrà avvenire il rimpiazzo nelle posizioni lavorative lasciate libere dai suddetti prepensionamenti.

Tale circostanza non crea evidentemente alcun problema, sia per quanto riguarda le qualifiche ad esaurimento che, come tali, non lasciano naturalmente alcun posto libero, sia per quanto riguarda gli agenti di movimento inidonei, in quanto trattasi di qualifica acquisibile esclusivamente dal conducente di linea dopo 16 anni di guida, sia infine per gli agenti in soprannumero, quasi esclusivamente nell'area tecnica (officina-deposito) dove è marcato l'indirizzo aziendale ad una netta contrazione e dove attualmente vi è un soprannumero di oltre trenta unità.

Definito il programma di prepensionamento per esuberi strutturali con data prevista di esonero il 31/12/1995, a quella data è stato calcolato il "bonus", cioè gli anni di anticipo rispetto alla quiescenza per vecchiaia o anzianità con le regole del Fondo Autoferrotramvieri.

Come può evincersi dall'ultima colonna del prospetto, gli abbuoni totali ammontano a 74 anni e 10 mesi e quindi il costo tecnico stimato in £ 33'000'000 x 74,83 = £ 2'469'390'000 di cui il 25% a carico dell'ente proprietario ai sensi dei commi 4° e 5° dell'art.4 del D.L. 311

Direzione

Risulta pertanto a carico dell'Amministrazione Comunale di Taranto, quale ente proprietario, l'importo di £ 2'469'390'000 x 0,25 = £ 617'347'500

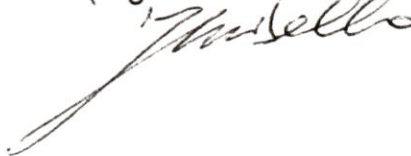
La differenza, pari a (£2'469'390'000 - £ 617'347'500) = £ 1'852'042'500 risulta superiore a quanto spettante all'AMAT per l'anno 1995 e quindi dovrà farsi ricorso all'utilizzo anticipato delle risorse degli anni successivi così come previsto dal 3° comma.

Per quanto riguarda le restanti richieste di prepensionamento, Azienda e OO.SS. territoriali, nella stessa riunione del 20/09/1995, hanno predisposto il programma ordinario di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 4 del D.L. citato, che viene inviato separatamente.

Taranto, li 27/09/1995

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li

OGGETTO: Dichiarazione

Il sottoscritto ing. Francesco Lucibello, nella qualità di direttore e legale rappresentante dell'A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - ai fini dell'approvazione del programma di prepensionamento di cui all'art.4, 3° comma, del D.L. 28/07/1995 n° 311

DICHIARA

che il collocamento anticipato in quiescenza degli agenti inseriti nel programma non pregiudicherà la regolarità e la sicurezza dell'esercizio.

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li

OGGETTO : Dichiarazione

Il sottoscritto ing. Francesco Lucibello, nella qualità di direttore e legale rappresentante dell'A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - a ciò autorizzato con deliberazione della Commissione Amministratrice n° 262 del 29/09/1995, ai fini dell'approvazione del programma di prepensionamento di cui all'art.4, 3° comma, del D.L. 26/09/1995 n° 402

DICHIARA

che gli oneri di cui ai commi 4° e 5°, derivanti dal programma di prepensionamento in oggetto, saranno regolarmente versati dall'Azienda.

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

20 LUG. 1995
Taranto, li

OGGETTO: Dichiarazione

Il sottoscritto ing. Francesco Lucibello, nella qualità di direttore e legale rappresentante dell'A.M.A.T. - Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - a ciò autorizzato con deliberazione della Commissione Amministratrice n° 213 del 20/07/1995, ai fini dell'approvazione del programma di prepensionamento di cui all'art.4, 3° comma, del D.L. 30/05/1995 n° 205

DICHIARA

che gli oneri di cui al comma 5° derivanti dal programma di prepensionamento in oggetto, saranno regolarmente versati dall'Azienda.

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 19/12/1996

Prot. n° : Dir/.....2558/96.....

Sig. Dirigente

Affari Generali e Municip.te

del Comune di

TARANTO

OGGETTO: Delibere AMAT n° 213/95, 262/95 e 256/96 - Chiarimenti

Con deliberazione n° 256/96, quest'Azienda ha chiesto all'Amministrazione Comunale di porre a carico del suo bilancio, ai sensi della L. n° 11/96, l'importo di £ 493'367'355 per oneri pagati all'INPS per il collocamento anticipato in quiescenza di n° 29 dipendenti in esubero strutturale.

La previsione di spesa per tali prepensionamenti era stata fatta con delibera n° 213/95 per l'importo di £ 643'500'000

Successivamente, per intervenute modifiche al D.L. n° 205/95 (v. D.L. n° 311/95), con deliberazione n° 262/95 l'Azienda aggiungeva al programma di esodo per esuberi strutturali altre due unità e deliberava altresì il prepensionamento ordinario di 23 unità.

La previsione di spesa veniva rettificata a £ 617'400'000 per gli esuberi e in £ 256'900'000 per i prepensionamenti ordinari.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

I primi 29 dipendenti in esubero sono stati collocati in quiescenza il 1° aprile 1996 e gli altri due il 1° ottobre u.s.

Poichè i tempi previsti ed assunti a base di stima non sono stati rispettati, in quanto i decreti interministeriali sono stati emanati in ritardo, gli oneri sono diminuiti ed infatti l'INPS ha quantificato in £ 493'367'355 quelli relativi ai primi 29 dipendenti.

A breve ci verranno comunicati gli oneri per le due unità collocate in quiescenza il 1° ottobre scorso, mentre i prepensionamenti ordinari avverranno presumibilmente in primavera e gli oneri saranno molto inferiori a quanto previsto essendosi nel frattempo anche ridotte le unità che ne usufruiranno.

Ad ogni buon conto, e tenuto conto delle deliberazioni già assunte, si ritiene prudenzialmente opportuno in questa fase impegnare le somme occorrenti per i suddetti prepensionamenti come segue :

29 unità £ 493'367'355 (definitivo)

2 unità £ (617'400'000 - 493'367'355) = £ 124'032'645

23 unità £ 256'900'000

Nel provvedimento che l'Amministrazione Comunale andrà ad assumere si potrà richiamare la deliberazione AMAT n° 213/95 considerandola però superata dalla n° 262/95 e quest'ultima a sua volta integrata (ed in parte superata dalla n° 256/96).

Con l'occasione si porgono distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li **20 LUG. 1995**

N° di Protocollo : Dir/1789/95

Risposta a n° del

Allegati n°

RACCOMANDATA A.R.

Al Ministero
dei Trasporti
P.zza della Crocerossa, 1
e p.c. Spett. Federtrasporti
via Cola di Rienzo 80/A
ROMA

OGGETTO : programma prepensionamenti ex D.L. n° 205/95

Si trasmette in allegato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n° 205/95 e della vs. circolare n° 906 del 28/06/1995, il programma di prepensionamento predisposto secondo i criteri del 3° comma.

All'uopo si allegano :

- a) verbale d'intesa con le OO.SS. territoriali;
- b) programma di prepensionamenti per esuberi strutturali;
- c) relazione tecnica;
- d) deliberazione n° 213/95 della Commissione Amministratrice;
- e) dichiarazione sulla regolarità e sicurezza dell'esercizio;
- f) impegno al versamento del contributo di cui al 5° comma.

Nel riservarci di inviare entro il 30/09 p.v. il programma ordinario di prepensionamento di cui al 1° e 2° comma, si porgono distinti saluti

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)

INPS
ISTITUTO NAZIONALE
PREVIDENZA SOCIALE

SEDE DI TARANTO
FONDI SPECIALI
Via Leonida . 109
74100 Taranto

AMAT
Via C. Battisti 629
Taranto

Oneri relativi al prospetto da BOCCARDI	a VOLPE	£ 259.907.543
Differenza oneri relativi a SARCINELLA		£ 5.361.200
Totale		£ 265.268.743

IL FUNTO DI... ISOLA
...
...
...

A. R. I. A. T. TARANTO
6751
Prat. Archivio
25 GIU. 1999
Dirigente Amministrativo
Area Informatica
Area Legale
Area Personale
Area Movimento
Area Tecnica
Ufficio Ragioneria
Ufficio Prod. del Traffico
Ufficio Geografia
Ufficio Contratti

Foglio1 (2)

I.N.P.S.

Sede di Taranto

Azienda

A.M.A.T.

Determinazione degli oneri derivanti dai trattamenti di pensionamento anticipato ex articolo 4, comma 4/5 D.L. n° 501 del 25/11/95 convertito nella L. 11 del 05/01/96, a favore dei dipendenti iscritti al Fondo di Previdenza del Personale addetto ai Pubblici Servizi di Trasporto.

Cognome e Nome	Data di nascita	Personale viaggiante SI / NO	Numero certificato	Dec.za pensione	Anz. contr. Fondo aa mm gg	Anz. contr. altre forme previdenziali	Data requisito 35 anni	Data comp. età pensionabile	Numero mesi ant.zione	Importo mensile pensione	Onere Complessivo	Onere a carico Azienda
Boccardi Donato	10 06 37	SI	464634	giu-97 31 04 03		0		10 06 97	0	2.352.900	-	-
Caffio Francesco	30 09 38	SI	464620	giu-97 33 11 11		0	08 1998		13	2.665.850	37.544.054	7.508.811
Caputo Vincenzo	15 09 38	SI	464624	giu-97 33 04 06		0	03 1999		16	2.601.650	45.095.267	9.019.053
Cardellicchio Antonio	03 07 42	SI	464601	giu-97 33 07 19		0	11 1998		17	2.568.450	47.302.288	9.460.458
Cardetta Giuseppe	07 04 40	SI	464621	giu-97 32 06 21		0	01 2000		30	2.394.600	77.824.500	15.564.900
Celano Cosimo	10 05 45	SI	464598	giu-97 36 05 11		0	06 1997		0	2.850.850	-	-
Colella Francesco	21 08 44	SI	464631	giu-97 33 00 04		0	07 1999		24	2.541.700	66.084.200	13.216.840
Cristofaro Giovanni	04 01 40	SI	464599	giu-97 33 11 11		0	08 1998		13	2.691.800	37.909.517	7.581.903
Dainese Eugenio	13 08 44	SI	460321	ott-96 23 08 18		468	09 2004		95	1.785.150	183.721.688	45.930.422
Di Matteo Mario	22 09 44	SI	464600	giu-97 32 00 19		0	07 2000		36	2.419.000	94.341.000	18.868.200
Franco Salvatore	12 02 39	SI	464626	giu-97 33 03 13		0	04 1999		21	2.566.250	58.382.188	11.676.438
Gentile Egidio	21 03 39	SI	464633	giu-97 34 04 00		0	03 1998		8	2.621.800	22.722.267	4.544.453
Merico Luciano	04 01 50	SI	463914	giu-97 24 09 06		296	10 2007		123	1.816.550	242.055.288	60.513.822
Palmisano Giuseppe	18 04 43	SI	464623	giu-97 33 01 04		0	06 1999		23	2.573.650	64.126.779	12.825.356
Pignatelli Cosimo	20 11 46	SI	464602	giu-97 33 02 04		0	05 1999		22	2.554.950	60.892.975	12.178.595
Tomaselli Saverio	14 09 42	SI	464629	giu-97 32 09 13		0	10 1999		27	2.419.000	70.755.750	14.151.150
Tursi Vincenzo	25 10 46	SI	464632	giu-97 32 11 14		0	08 1999		25	2.454.450	66.474.688	13.294.938
Volpe Michele	17 06 36	NO	458377	ott-96 33 02 15		0		17 06 97	9	1.831.900	17.861.025	3.572.205
Totale onere											1.193.093.471	
Totale onere a carico dell' Azienda												259.907.543

I.N.P.S.

Sede di Taranto

Azienda

A.M.A.T.

Determinazione degli oneri derivanti dai trattamenti di pensionamento anticipato ex articolo 4, comma 4/5 D.L. n° 501 del 25/11/95 convertito nella L. 11 del 05/01/96, a favore dei dipendenti iscritti al Fondo di Previdenza del Personale addetto ai Pubblici Servizi di Trasporto.

Cognome e Nome	Data di nascita	Personale viaggiante SI / NO	Numero certificato	Dec.za pensione	Anz. contr. Fondo aa mm gg	Anz. contr. altre forme previdenziali	Data requisito 35 anni	Data comp. età pensionabile	Numero mesi ant.zione	Importo mensile pensione	Onere Complessivo	Onere a carico Azienda
Sarcinella Giuseppe	15/11/44	NO	457606	apr-96	21 11 20	445		11 2005	115	1.649.600	205.512.667	51.378.167
										Totale onere	205.512.667	
										Totale onere a carico dell' Azienda		51.378.167