

N° 30 del Registro



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.P.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Passaggio dell'Ing. Matichecchia Giovanni dal CTP all'AMAT SpA

L'anno duemilauno, il giorno 9 del mese di Aprile, alle ore 9:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunito, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | VICE PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Antonio CITREA |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Alberto MESSINESE |
| 7. Antonio RANUCCI | 8. Massimiliano RUSSO |
| 9. Ugo TRONCONE | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Eseguita una valutazione complessiva dello stato della Società per ciò che concerne gli aspetti gestionali, organizzativi, operativi e relativi alle relazioni esterne;
- Tenuto conto delle esperienze aziendali accumulate da questo consiglio fin dalla data del suo insediamento e degli aspetti di criticità emersi cui occorre offrire soluzione idonea nell'interesse della società;
- Tenuto conto che la trasformazione in SpA ex D.lg./VO 422/97, operativa dal 12 Gennaio 2001, rende più urgente l'adozione di iniziative tendenti ad offrire puntuale ed efficace attuazione alle determinazioni che la società ha assunto o assumerà in futuro;
- Visto che una pluralità di valutazioni inducono a ritenere che l'obiettivo di cui al precedente punto richiede il rinnovamento ed il rafforzamento del management aziendale al fine di realizzare le condizioni operative più favorevoli per cercare di ridurre o eliminare le circostanze ostative del buon andamento della gestione operativa della società;
- Considerato che è convinzione di questo Consiglio che gli obiettivi da perseguire potranno essere raggiunti solo attraverso la individuazione di una figura professionale che per titoli, esperienza e provata capacità di raggiungere i risultati si collochi in una posizione sott'ordinata rispetto al Consiglio ma sovraordinata rispetto alla totalità dei dipendenti;
- Ritenuto che tale figura con tali caratteristiche è stata individuata nella persona dell'ing. Giovanni Matichecchia già Direttore del CTP – Consorzio Trasporti Pubblici di Taranto, i cui titoli sono allegati al relativo curriculum.
- Visti, in particolare, i titoli presentati che di seguito si elencano:
 - a) laurea in ingegneria ed abilitazione alla professione di ingegnere;
 - b) Direttore del CTP dal 04/12/1986 al 31/12/1999;
 - c) Idoneità professionale per dirigere l'attività di trasporto di impresa operante nel settore del trasporto dei viaggiatori su strada, rilasciato dal Ministero dei Trasporti in data 22/01/1998 con il n° IIIA/8854;
 - d) Autorizzazione regionale rilasciata all'ACTT all'incarico di Direttore con Deliberazione regionale n. 2154 del 22/03/1988;
- Considerato che le iniziative personali, il modo di interpretare il ruolo del Direttore ed i risultati che lo stesso ha dimostrato di poter raggiungere si sono segnalati all'attenzione di

alcuni componenti di questo consiglio negli anni in cui hanno rivestito l'incarico di consigliere all'interno del CTP (e della ex ACTT), diretto dall'ingegnere in questione;

- Considerato che nell'interesse della società è opportuno, necessario e non più dilazionabile la definizione del ruolo di Direttore dell'Azienda per le motivazioni già espresse;
- Visto lo Statuto della Società;
- Viste le norme applicabili al settore;
- Con il voto contrario del Consigliere Dott. Ugo Troncone

D E L I B E R A

1. di affidare all'ing. Giovanni Matichecchia nato a Monteiasi (TA) il 29/05/1952 l'incarico di Direttore della società AMAT S.p.A;
2. di riconoscere, allo stesso, un trattamento economico lordo annuo di £. 180.000.000 (centoottantamiloni) ripartito in 14 mensilità.
3. di considerare revocabile l'incarico di Direttore, al pari di ogni incarico dirigenziale, al venir meno nel corso del triennio della fiducia del Consiglio di Amministrazione, fermo il rispetto delle clausole contenute nel contratto individuale di lavoro in materia di recesso anticipato dal rapporto;
4. di approvare l'allegato schema di contratto di lavoro individuale, che regolerà ogni patto e condizione fra società e dirigente relativamente al rapporto di lavoro che, con la sua sottoscrizione, si instaurerà fra le parti;
5. di autorizzare il Presidente alla sua sottoscrizione ed all'attuazione di ogni adempimento connesso e conseguente, non appena ricevuto il nulla osta di trasferimento dal CTP alla AMAT.

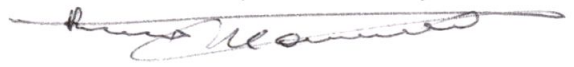
IL SEGRETARIO

F/to : (Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)



N° 30 del Registro



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.P.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Passaggio dell'Ing. Matichecchia Giovanni dal CTP all'AMAT SpA

L'anno duemilauno, il giorno 9 del mese di Aprile, alle ore 9:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunito, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Antonio CITREA

5. Francesco IPPOLITO

6. Alberto MESSINESE

7. Antonio RANUCCI

8. Massimiliano RUSSO

9. Ugo TRONCONE

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Eseguita una valutazione complessiva dello stato della Società per ciò che concerne gli aspetti gestionali, organizzativi, operativi e relativi alle relazioni esterne;
- Tenuto conto delle esperienze aziendali accumulate da questo consiglio fin dalla data del suo insediamento e degli aspetti di criticità emersi cui occorre offrire soluzione idonea nell'interesse della società;
- Tenuto conto che la trasformazione in SpA ex D.lg./VO 422/97, operativa dal 12 Gennaio 2001, rende più urgente l'adozione di iniziative tendenti ad offrire puntuale ed efficace attuazione alle determinazioni che la società ha assunto o assumerà in futuro;
- Visto che una pluralità di valutazioni inducono a ritenere che l'obiettivo di cui al precedente punto richiede il rinnovamento ed il rafforzamento del management aziendale al fine di realizzare le condizioni operative più favorevoli per cercare di ridurre o eliminare le circostanze ostative del buon andamento della gestione operativa della società;
- Considerato che è convinzione di questo Consiglio che gli obiettivi da perseguire potranno essere raggiunti solo attraverso la individuazione di una figura professionale che per titoli, esperienza e provata capacità di raggiungere i risultati si collochi in una posizione sott'ordinata rispetto al Consiglio ma sovraordinata rispetto alla totalità dei dipendenti;
- Ritenuto che tale figura con tali caratteristiche è stata individuata nella persona dell'ing. Giovanni Matichecchia già Direttore del CTP – Consorzio Trasporti Pubblici di Taranto, i cui titoli sono allegati al relativo curriculum.
- Visti, in particolare, i titoli presentati che di seguito si elencano:
 - a) laurea in ingegneria ed abilitazione alla professione di ingegnere;
 - b) Direttore del CTP dal 04/12/1986 al 31/12/1999;
 - c) Idoneità professionale per dirigere l'attività di trasporto di impresa operante nel settore del trasporto dei viaggiatori su strada, rilasciato dal Ministero dei Trasporti in data 22/01/1998 con il n° IIIA/8854;
 - d) Autorizzazione regionale rilasciata all'ACTT all'incarico di Direttore con Deliberazione regionale n. 2154 del 22/03/1988;
- Considerato che le iniziative personali, il modo di interpretare il ruolo del Direttore ed i risultati che lo stesso ha dimostrato di poter raggiungere si sono segnalati all'attenzione di



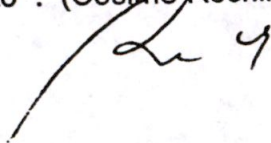
alcuni componenti di questo consiglio negli anni in cui hanno rivestito l'incarico di consigliere all'interno del CTP (e della ex ACTT), diretto dall'ingegnere in questione;

- Considerato che nell'interesse della società è opportuno, necessario e non più dilazionabile la definizione del ruolo di Direttore dell'Azienda per le motivazioni già espresse;
- Visto lo Statuto della Società;
- Viste le norme applicabili al settore;
- Con il voto contrario del Consigliere Dott. Ugo Troncone

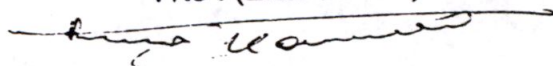
DELIBERA

1. di affidare all'ing. Giovanni Matichecchia nato a Monteiasi (TA) il 29/05/1952 l'incarico di Direttore della società AMAT S.p.A;
2. di riconoscere, allo stesso, un trattamento economico lordo annuo di £. 180.000.000 (centoottantamiloni) ripartito in 14 mensilità.
3. di considerare revocabile l'incarico di Direttore, al pari di ogni incarico dirigenziale, al venir meno nel corso del triennio della fiducia del Consiglio di Amministrazione, fermo il rispetto delle clausole contenute nel contratto individuale di lavoro in materia di recesso anticipato dal rapporto;
4. di approvare l'allegato schema di contratto di lavoro individuale, che regolerà ogni patto e condizione fra società e dirigente relativamente al rapporto di lavoro che, con la sua sottoscrizione, si instaurerà fra le parti;
5. di autorizzare il Presidente alla sua sottoscrizione ed all'attuazione di ogni adempimento connesso e conseguente, non appena ricevuto il nulla osta di trasferimento dal CTP alla AMAT.

IL SEGRETARIO
F/to : (Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 27 MAR. 2001

Prot. n° : Pres. 2/2001

Al Presidente del CTP

Taranto

e p.c. all'ing. Giovanni Matichecchia

Corso Italia 375 Taranto

La società AMAT SpA è interessata ad acquisire le prestazioni dirigenziali dell'ing. Giovanni Matichecchia, che per oltre un decennio ha assolto l'incarico di Direttore del CTP di cui è attualmente dirigente. Ciò in relazione ad un progetto di riordino e rafforzamento dei vertici aziendali di cui la società ha avvertito da tempo la necessità, la cui attuazione è ritenuta non più dilazionabile nel tempo. Il tutto nell'interesse della società medesima e del suo azionista di riferimento.

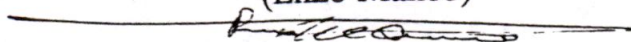
L'AMAT SpA chiede, pertanto, che il CTP conceda al predetto dirigente il N.O. necessario al suo trasferimento.

Si ritiene che ciò possa costituire, inoltre, una significativa fase di avvio per relazioni interaziendali future più proficue, nell'interesse reciproco delle due aziende. Si confida che la richiesta possa essere accolta favorevolmente dalla S.V. e dal CdA del CTP.

Cordiali saluti

Il Presidente

(Enzo Manco)



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 108887

Capitale Sociale 8.400.000,00 EURO

Taranto, li 19/04/ 2001

CONTRATTO INDIVIDUALE DI LAVORO

L'**AMAT SpA** in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore sig. Enzo Manco, con sede legale in Taranto, Via C. Battisti n.657, di seguito denominata "società",

E

l'**ing. Giovanni Matichecchia** nato a Montebiasi (TA) il 29/5/52 e residente in Taranto – Corso Italia 375, di seguito denominato "dirigente"

PREMESSO CHE

- Il dirigente, attualmente, opera alle dipendenze del CTP – Consorzio Trasporti Pubblici di Taranto, (con rapporto di lavoro a tempo indeterminato), presso cui ha assolto all'incarico ed alle funzioni di Direttore dell'azienda dal 4/12/1986 al 31/12/1999 con assenso regionale rilasciato all'azienda con deliberazione G.R. n° 2154 del 22/3/88;
- al momento assolve, presso la medesima azienda, ad incarichi dirigenziali di natura tecnica;
- il dirigente in questione, inoltre, è in possesso di attestato di idoneità professionale per dirigere l'attività di trasporto di impresa operante nel settore del trasporto di viaggiatori su strada sul territorio nazionale, rilasciato dal ministero dei Trasporti in data 22/1/1998 con il numero IIIA/8854;
- il rapporto di lavoro tra il medesimo ed il CTP è regolato dal CCNL dei dirigenti delle imprese degli enti locali;
- con nota 2/2001 del 27.03.2001 (allegato A), la Società ha richiesto al CTP la concessione del nulla osta al trasferimento del dirigente presso la società medesima;

*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 108887

Capitale Sociale 8.400.000,00 EURO

Tanto premesso

CONVENGONO

di stipulare il presente contratto individuale di lavoro a termine di natura dirigenziale ai sensi della L. 230/62. Il tutto ai seguenti patti e condizioni:

- 1) Funzioni: all'ing. Matichecchia viene espressamente conferito l'incarico di Direttore, nonché, il compito di mettere in esecuzione le decisioni del Consiglio di Amministrazione, trasmettendole agli organi subordinati e controllandone la puntuale esecuzione; il tutto sotto la direzione del Presidente e la vigilanza del C.d.A.. L'incarico sarà svolto in posizione sovraordinata a tutti gli altri dipendenti;
- 2) Durata: Dopo il periodo di prova fissato in sei mesi, superato il quale, la durata del contratto sarà di anni 3 (tre) a partire dalla data di decorrenza meglio specificata al successivo par. 3). Troveranno applicazione le seguenti clausole speciali:
 - a) nel corso del triennio iniziale le parti rinunciano all'esercizio del potere rescissorio, fatta eccezione per quanto indicato ai punti seguenti;
 - b) il potere di recedere può essere esercitato anche dal dirigente nei primi 6 mesi del primo triennio fatto salvo quanto previsto all'art. 4 della L. 230/62;
 - c) al termine del primo triennio, se non disdetto 6 mesi prima, il presente contratto si intenderà prorogato per un ugual periodo con i medesimi patti ed alle medesime condizioni;
 - d) in caso di disdetta nei termini, allo scadere del triennio originario o prorogato, verrà a cessare solo l'incarico di Direttore retto da rapporto a termine. Il rapporto di lavoro sarà convertito a tempo indeterminato. Le nuove funzioni dirigenziali saranno quelle che il CdA definirà;

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 108887

Capitale Sociale 8.400.000,00 EURO

- 3) Decorrenza: La decorrenza coinciderà con il primo giorno successivo a quello in cui il presente contratto sarà sottoscritto dalle parti;
- 4) Sede di residenza: Taranto;
- 5) Trattamento economico: sarà riconosciuto un trattamento economico lordo annuo pari a £. 180.000.000 (centoottantamiloni) onnicomprensivo. Il trattamento economico in cifra fissa sopra stabilito sarà ripartito in 14 mensilità. Di volta in volta, fra società e dirigente, potrà essere concordata l'erogazione di premi correlati al raggiungimento di obiettivi predeterminati. L'anzianità di servizio presso la società terrà conto di quella già maturata dal dirigente presso il CTP che, pertanto, sarà dallo stesso conservata ad ogni effetto;
- 6) Rinvio: per quanto non previsto nel presente contratto individuale si farà riferimento alle condizioni ed alle tutele previste dal CCNLDAI;
- 7) Foro competente: Taranto, in via esclusiva;
- 8) Allegati: il presente atto, costituito da n. 3 fogli sottoscritti dalle parti, si completa con la documentazione elencata in calce e, più specificamente, con il "patto di non concorrenza" (allegato B) costituente parte integrante e sostanziale del contratto. Il patto troverà applicazione qualsiasi sia la causa di interruzione del rapporto di lavoro contemplata nel presente contratto individuale. Farà eccezione quella correlata al pensionamento del dirigente.

Allegati:

- A) Nota della Società n. 2/2001 del 27.03.2001;
- B) "patto di non concorrenza";
- C) deliberazione n. 30 del 09/04/2001 della società "AMAT SpA" che approva il contenuto e lo schema del presente contratto.

Taranto 19 Aprile 2001

Per la società

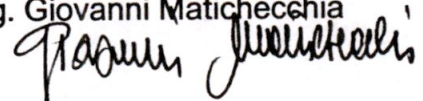
Il Presidente

Enzo Manco



per accettazione

Ing. Giovanni Matichetta



Taranto, li 19/04/ 2001

PATTO DI NON CONCORRENZA (allegato B)

Il presente patto di non concorrenza ex art. 2125 del c.c. viene allegato sotto la lettera B) al contratto individuale di lavoro sottoscritto in pari data fra la società "AMAT - SpA" con sede in Taranto - Via C. Battisti n° 657 ed il dirigente ing. Giovanni Matichecchia, nato a Monteiasi il 29/5/1952 per costituirne parte integrante e sostanziale.

Condizioni del patto:

- a) Limiti di tempo: anni 3 (tre) a decorrere dalla data di interruzione del rapporto di lavoro fra la società "AMAT - SpA" ed il dirigente con le eccezioni indicate nel contratto individuale;
- b) Limiti di oggetto: il dirigente non potrà assumere l'incarico di Direttore generale o di dirigente in altre aziende di trasporto pubblico locale;
- c) Limiti di luogo: il divieto è operativo per aziende che svolgano attività nelle regioni Puglia, Basilicata, Campania, Molise, Abruzzo, Calabria;
- d) Corrispettivo: la società riconoscerà al dirigente per tutto il periodo di validità e di applicazione del presente patto un importo mensile pari al 40% della sua ultima retribuzione presso la società;
- e) Clausola penale: in caso di violazione del patto da parte del dirigente, questi corrisponderà alla società, per tutta la durata del patto, una penale pari al corrispettivo di cui al precedente punto d);
- f) Obbligo di informazione: il dirigente si impegna a collaborare con la società, per tutta la durata del patto, al controllo del suo rispetto;
- g) Trattamento fiscale: il corrispettivo di cui al precedente punto d) è soggetto a imposizione fiscale, con oneri a carico della società.

Per la società "AMAT SpA"

Il Presidente

Enzo Manco

per accettazione

Ing. Giovanni Matichecchia

