

O.d.G. del 04/04/2012

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 4

Deliberazione n°	del
-------------------------	------------

Oggetto: Selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione con contratti di lavoro a tempo determinato a tempo pieno degli equipaggi necessari per la gestione del servizio idrovie (stagione 2012). Esame verbali della Commissione esaminatrice del 03/04/2012 e del 04/04/2012. Decisioni conseguenti.

ALLEGATI/NOTE:

- 1) Ricorso presentato il 02/04/2012 (prot. n° 6001) dal candidato Sig. Lovaglio Michele;
- 2) Messaggio di posta elettronica inviato dal Sig. Lovaglio Michele in data 02/04/2012 (prot. n° 6079);
- 3) Messaggio di posta elettronica inviato dal Sig. Lovaglio Michele in data 03/04/2012 (prot. n° 6145);
- 4) Verbale di riunione della Commissione esaminatrice del 03/04/2012, con allegata nuova Graduatoria di merito per la selezione pubblica per il profilo professionale di "Direttore di macchina";
- 5) Reclamo, datato 04/04/2012, prot. n° 6166, a firma del Sig. Sammarco Emiliano;
- 6) Verbale della Commissione esaminatrice del 04/04/2012 con allegata nuova Graduatoria di merito per la selezione pubblica per il profilo professionale di "Direttore di macchina";
- 7) Nota del 02/04/2012, prot. n° 5990, a firma del Sig. Cesario Giuseppe;
- 8) Nota AMAT del 02/04/2012, prot. n° 5992/AP, indirizzata al Sig. Cesario Giuseppe;
- 9) Nota AMAT del 02/04/2012, prot. n° 5994/AP, indirizzata al Sig. Del Vecchio Andrea.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo e la Responsabile dell'Area Personale, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 31 del 30/03/2012 il Consiglio di Amministrazione ha deciso di approvare il verbale redatto dalla Commissione esaminatrice della Selezione pubblica finalizzata all'assunzione dei componenti degli equipaggi occorrenti per il servizio idrovie (stagione 2012) in data 28 marzo 2012 e di approvare, per ciascun profilo professionale interessato alla selezione, le relative graduatorie di merito, autorizzandone la pubblicazione sul sito aziendale.

Tuttavia, in data 03/04/2012 la precitata Commissione si è dovuta riunire per esaminare il ricorso presentato il 02/04/2012 (prot. n° 6001) dal candidato Sig. Lovaglio Michele **[Allegato 1]**, il quale ha concorso per il profilo professionale di "Direttore di macchina" ed ha chiesto di riesaminare la propria posizione ai fini dell'assegnazione del punteggio per titoli di merito, affermando di aver inserito nella busta dei titoli, ai fini della dimostrazione della sua anzianità d'imbarco, i certificati rilasciatigli dallo Stato (Croce d'oro per i 20 anni di navigazione e Croce d'Oro per i 25 anni di servizio prestato nella Marina Militare), utili per l'assegnazione del punteggio per i titoli di merito e la conseguente collocazione nella graduatoria.

Il Sig. Lovaglio ha, peraltro, inviato in data 03/04/2012 una comunicazione nella forma di posta elettronica (prot. n° 6079) **[Allegato 2]** indirizzata al Presidente, al Direttore generale ed al Direttore amministrativo della Società, con la quale ha lamentato che nonostante egli avesse fatto presente, sia verbalmente che per iscritto in data 2 aprile 2012, che la graduatoria pubblicata presentava a suo dire incongruenze sul punteggio e sui titoli di merito e nonostante avesse fatto presente di possedere titoli non presi in considerazione dalla Commissione esaminatrice, non era stato fatto nulla per ovviare a tale incresciosa situazione, comunicando, inoltre, di riservarsi di adire le vie legali e di rivolgersi agli organi competenti per la tutela dei lavoratori e anche alle autorità addette al controllo e sorveglianza dei concorsi pubblici.

Il Sig. Lovaglio, in data 03/04/2012, ha inviato un'ulteriore nota per posta elettronica, acquisita al protocollo AMAT al n° 6145 **[Allegato 3]**, nella quale sono state sostanzialmente ribadite le argomentazioni precedenti.

Relativamente al ricorso di cui sopra, la Commissione ha proceduto in data 03/04/2012 al riesame della documentazione

presentata dal Sig. Lovaglio in busta chiusa ai fini dell'assegnazione del punteggio per titoli, redigendo apposito verbale **[Allegato 4]**, nel quale si prende atto che dai certificati presentati non sono rilevabili le mansioni specifiche svolte dallo stesso durante gli anni di navigazione maturata. Pertanto, poiché l'art. 5 del bando prevede espressamente che possono dar luogo a punteggio soltanto i periodi di navigazione (nel servizio di trasporto passeggeri e nel campo della navigazione) svolti in mansioni "equivalenti" a quelle per le quali si concorre, gli anni di navigazione documentati dal Sig. Lovaglio, a mezzo documenti privi di valore certificativo quanto ai requisiti richiesti dal bando in ordine ai periodi di effettiva navigazione nelle mansioni specificatamente richieste di direttore di macchina, non possono dar luogo all'assegnazione a suo favore di alcun punteggio utile.

Pertanto la Commissione ha ritenuto di non dover procedere ad apportare alcuna modifica al punteggio complessivo precedentemente attribuito al Sig. Lovaglio Michele, pari a punti 53,5.

Nel corso del riesame della documentazione prodotta dal Sig. Lovaglio, tuttavia, la Commissione esaminatrice ha rilevato un errore materiale commesso nella fase di attribuzione del punteggio per titoli prodotti dal Sig. Sammarco Emiliano, candidato alla medesima selezione per la posizione di "Direttore di macchina".

In particolare, la scheda di attribuzione del punteggio per titoli relativa al Sig. Sammarco Emiliano, allegata al verbale del 28/03/2012, riporta n. 195 giorni di navigazione svolti in mansioni equivalenti nel trasporto di persone, cui corrispondono 6 mesi interi e, di conseguenza, l'attribuzione di 9 (nove) punti per titoli, in aggiunta a quelli attribuiti per il numero di mesi di navigazione nel trasporto di altro genere (pari a 15,2). Nel riportare detto punteggio sulla scheda relativa alla graduatoria, è stato inserito nella casella corrispondente al numero di mesi di navigazione in mansioni equivalenti nel trasporto di persone, per mero errore materiale, il numero 9 (corrispondente al punteggio attribuito) invece del numero 6 (che rappresenta il numero di mesi interi di navigazione con le ridette caratteristiche). Ne è derivata l'attribuzione del punteggio utile alla formazione della graduatoria di 13,5 (9 mesi x 1,5), in luogo di 9 (6 mesi x 1,5).

Apportando le conseguenti variazioni alla graduatoria formata per la selezione dei "Direttori di macchina", il punteggio per i titoli relativi ai mesi di navigazione in mansioni equivalenti nel trasporto di persone attribuito al Sig. Sammarco Emiliano varia da 13,5 a 9,0 e, di conseguenza, il punteggio complessivamente attribuito allo stesso varia da 56,7 a 52,2. Detta variazione produce un'inversione di posizione nella graduatoria finale tra lo stesso Sig. Sammarco ed il Sig. Lovaglio, per cui al 1° posto in graduatoria è collocato il Sig. Lovaglio con il punteggio complessivo di 53,5, al quale segue il Sig. Sammarco con il punteggio complessivo di 52,2 ed ancora il Sig. Manigrasso Roberto con il punteggio complessivo di 48.

Alla luce di quanto sopra, si ritrascrive, di seguito, la graduatoria riferita al profilo professionale di "Direttore di macchina", con il relativo ordine cronologico di assunzione al termine della seduta della Commissione esaminatrice del 03/04/2012:

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Lovaglio Michele	53,5
2°	Sammarco Emiliano	52,2
3°	Manigrasso Roberto	48

Nelle more dell'approvazione degli atti da parte del Consiglio di Amministrazione, essendo già stato programmato per l'odierna mattinata (04/04/2012) l'imbarco del personale facente parte del primo dei due equipaggi, si è dovuta dare comunicazione al personale interessato del rinvio della procedura da espletare presso la Capitaneria di Porto ad un momento successivo alla ratifica della nuova graduatoria da parte del Consiglio di Amministrazione.

Venuto a conoscenza di tale nuova situazione della graduatoria, che produrrà una variazione delle date di inizio e fine del proprio rapporto di lavoro per la stagione estiva, il Sig. Sammarco Emiliano, dopo una richiesta di chiarimenti ai componenti la Commissione esaminatrice, ha prodotto un reclamo, datato 04/04/2012, prot. n° 6166 **[Allegato n. 5]**, con il quale egli lamenta il mancato riconoscimento da parte della Commissione esaminatrice, quale servizio di trasporto di persone, del periodo di imbarco svolto a bordo della motonave "Dino Ugo Di Marzio", che egli asserisce essere stata adibita, nel periodo dichiarato, al trasporto di studenti di un Istituto tecnico per un numero massimo di 27 passeggeri.

Riunitasi nuovamente la Commissione esaminatrice in data odierna **[Allegato n. 6]**, la stessa ha riesaminato la documentazione prodotta dal Sig. Sammarco ed ha accertato l'effettiva natura di trasporto passeggeri del servizio svolto dalla motonave "D.V. Di Marzio", adibita dall'Istituto Professionale "Archimede" all'addestramento dei propri studenti, a norma dei criteri stabiliti dalla "Convenzione Solas 1974" (autorizzazione al trasporto di più di dodici persone). Di conseguenza, il periodo di servizio svolto a bordo della suddetta motonave in qualità di "Direttore di macchina", individuato come 06/03/2007-14/05/2009, a differenza di quello riportato sull'Estratto di matricola (06/03/2006-14/05/2009), viene considerato utile come servizio svolto, in qualità di "Direttore di macchina", nel trasporto di passeggeri, che dà diritto a punti 1,5 per ciascun mese.

Tale diversa situazione determina la variazione della scheda individuale allegata al verbale del 28/03/2012 e della graduatoria finale allegata al precedente verbale del 03/04/2012, con conseguente attribuzione al Sig. Sammarco Emiliano del punteggio complessivo di 77,5 punti, di cui punti 28,00 attribuiti per corsi di specializzazione e punti 49,50 assegnati per esperienza di navigazione a bordo di navi passeggeri in qualità di "Direttore di macchina".

Alla luce di quanto sopra, si ritrascrive di seguito la nuova graduatoria finale riferita al profilo professionale di "Direttore di macchina", con il relativo ordine di assunzione:

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Sammarco Emiliano	77,5
2°	Lovaglio Michele	53,5
3°	Manigrasso Roberto	48

Tenuto conto che, con nota del 02/04/2012, prot. n° 5990 **[Allegato 7]**, il Sig. Cesario Giuseppe, primo classificato nella graduatoria di "Comandante di coperta", ha comunicato di poter accettare l'assunzione in servizio non prima del prossimo 1° giugno, ferma restando la propria disponibilità a collaborare con l'Azienda, anche nel periodo precedente, con contratti diversi da quello di lavoro subordinato.

Con successivo riscontro del 02/04/2012, prot. n. 5992/AP **[Allegato 8]**, è stato comunicato al Sig. Cesario che la sua assunzione decorrerà dal prossimo mese di giugno, non potendo l'Azienda richiedere la sua prestazione con l'utilizzo di diverse forme contrattuali.

Con ulteriore nota del 02/04/2012, prot. n° 5994/AP **[Allegato 9]**, si è richiesto al Sig. Del Vecchio Andrea, collocato al 2° posto della graduatoria di "Comandante di coperta", di manifestare la propria disponibilità ad essere assunto in tempi brevi con il primo equipaggio, attesa la temporanea indisponibilità del Sig. Cesario, ottenendo dallo stesso riscontro positivo.

Si propone, pertanto;

- 1) di approvare i verbali redatti dalla Commissione interna nelle date del 03/04/2012 e del 04/04/2012, con la nuova graduatoria per la selezione dei n. 2 "Direttori di macchina", onde poter procedere agli adempimenti conseguenti per l'avvio del servizio idrovie.
- 2) di autorizzare, nel rispetto dei termini di cui all'art. 5 del D.L. n° 368/2001 (come novellato dalla L. n° 247/2007) ed a parziale riforma di quanto deciso con la citata deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 31 del 30/03/2012, le assunzioni dei due equipaggi di seguito riportati, con contratti di lavoro a termine a tempo pieno, secondo le modalità contenute nel bando di selezione:

PRIMO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da aprile 2012 fino ad agosto 2012):

- a) Comandante di coperta: Del Vecchio Andrea;
- b) Direttore di macchina: Sammarco Emiliano;
- c) Marinai: D'Ippolito Giuseppe e Sebastio Cosimo;

SECONDO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da giugno 2012 fino a settembre 2012):

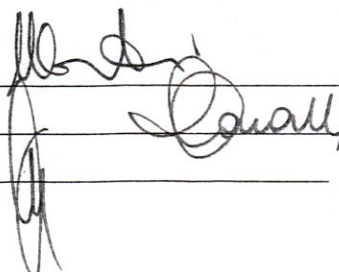
- a) Comandante di coperta: Cesario Giuseppe;
- b) Direttore di macchina: Lovaglio Michele;
- c) Marinai: Fabrizio Claudio, D'Ippolito Francesco e Marangione Emanuele.

- 3) di dare mandato alla Direzione Generale per l'espletamento di tutte le formalità necessarie successive, ivi compresa la sottoscrizione dei relativi contratti individuali di lavoro, nel pieno rispetto dell'art. 5 del D.L. n° 368/2001, come novellato dalla L. n° 247/2007.

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE _____

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO _____

IL DIRETTORE GENERALE _____



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed il verbale allegato;
- ritenuto di doverlo approvare;
- visto il "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato";
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti.....

DELIBERA

- ☐ di approvare gli allegati verbali del 03 aprile 2012 e del 04 aprile 2012, quali parti integranti e sostanziali del presente atto, redatti dalla Commissione esaminatrice appositamente nominata;
- ☐ di riformare, pertanto, la sola graduatoria di merito relativa al profilo professionale di "Direttore di macchina" nel modo che segue, autorizzandone la pubblicazione sul sito aziendale:

DIRETTORE DI MACCHINA, par. 217:

Posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Sammarco Emiliano	77,5
2°	Lovaglio Michele	53,5
3°	Manigrasso Roberto	48

- 3) di autorizzare, nel rispetto dei termini di cui all'art. 5 del D.L. n° 368/2001 (come novellato dalla L. n° 247/2007) ed a parziale riforma di quanto deciso con la citata deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 31 del 30/03/2012, le assunzioni dei due equipaggi di seguito riportati, con contratti di lavoro a termine a tempo pieno, secondo le modalità contenute nel bando di selezione:

PRIMO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da aprile 2012 fino ad agosto 2012):

- a) Comandante di coperta: Del Vecchio Andrea;
- b) Direttore di macchina: Sammarco Emiliano;
- c) Marinai: D'Ippolito Giuseppe e Sebastio Cosimo;

SECONDO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da giugno 2012 fino a settembre 2012):

- d) Comandante di coperta: Cesario Giuseppe;
- e) Direttore di macchina: Lovaglio Michele;
- f) Marinai: Fabrizio Claudio, D'Ippolito Francesco e Marangione Emanuele.

- 3) di dare mandato alla Direzione Generale per l'espletamento di tutte le formalità necessarie successive, ivi compresa la sottoscrizione dei relativi contratti individuali di lavoro, nel pieno rispetto dell'art. 5 del D.L. n° 368/2001, come novellato dalla L. n° 247/2007.

Michèle LOVAGLIO
Tel. 099. 611539
Cell. 320 72 90416

ALLA DIREZIONE GENERALE

6001

02 APR. 2012

PRESIDENTE	☒
DIRETTORE GENERALE	☒
DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DIRETTORE TECNICO	☐
ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☐
ACQUISTI / CONTRATTI	☐
CORRISPONDENZA / BILANCIO	☐
INFORMATICA	☐
PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
TECNICO	☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ. STAFF QUALITÀ	☐

A.M.A.T.

Att. 4

Io sottoscritto Michèle LOVAGLIO nato a Pignone
Potenze il 01.08.1953 e residente a
Crispiano TA in via Gramsci 8: ①

Avevo preso atto delle graduatorie uscite
in data 02.04.2012 come Direttore di
~~meccanica~~ faccio notare che nelle buste
vi erano tutti i titoli di merito, compresa
l'anzianità d'imbarco come da certificato
dello Stato eroe d'oro per i 20 anni
d'imbarco ed la croce d'oro per i
25 anni di servizio prestato nella
Marina Militare, pertanto chiedo
che venga riesaminata la mia
posizione

Toronto 02.04.2012

Il dichiarante

Michele Lovaglio

Oggetto: ricorso concorso per solo titoli come direttore di macchina

Mittente: MICHELE LOVAGLIO <lovagliomichele@live.it>

Data: 02/04/2012 17.19

A: amat <amat@amat.ta.it>

ALL. B

2

AI DIRETTORE GENERALE

ING: Giovanni MATICHECCHIA

AI DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DOTT: Pietro CARALLO

NEI MIEI DOCUMENTI FOTOCOPIATI RISULTA LA PAGINA CHE A VOI MANCA E NON SO IL PERCHÉ È LA PARTE PERIODO DI NAVIGAZIONE ANNOTATA ANCHE SUL LIBRETTO.

MA VI È ANCHE IL BREVETTO DOVE MI È STATA COFERITA LA MEDAGLIA D'ONORE PER LUNGA NAVIGAZIONE IN ORO, PER AVER COMPIUTO VENTI ANNI DI NAVIGAZIONE,

RILASCIATA DAL MINISTERO DELLA DIFESA IL 23 SETTEMBRE 2004, INOLTRE HO IL BREVETTO RILASCIATO DAL MINISTERO DELLA DIFESA IL 05 APRILE 1994 DOVE RISULTANO

25 ANNI DI SERVIZIO PRESTATO IN UN CORPO DELLO STATO.

PERTANTO SI PREGA DI RIFARE UNA NUOVA GRADUATORIA CONTEGGIANDO TUTTI I TITOLI IN MIO POSSESSO TENENDO CONTO CHE NEL 2011 AVEVO COME PUNTEGGIO

60(SESSANTA)IN PIÙ HO PRESTATO SERVIZIO DA VOI PER 5(CINQUE MESI) IL PUNTEGGIO SICURAMENTE NON È 53,5 ASPETTO UNA VOSTRA RISPOSTA IMMEDIATA

PRIMA DI PROVVEDERE DIVERSAMENTE.

RICORDO CHE HO GIÀ FATTO UNA SEGNALAZIONE PROTOCOLLATA DA VOI IL 02.04.2012.

CRISPIANO 02.04.2012 CORDIALI SALUTI

Michele LOVAGLIO

6079
Prot. N. 03 APR. 2012
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐
☐

Oggetto: graduatoria per l'imbarco sulle motonave come direttore di macchina

Mittente: MICHELE LOVAGLIO <lovagliomichele@live.it>

Data: 03/04/2012 13.33

A: amat <amat@amat.ta.it>

Al Presidente A.M.A.T. Spa Dott. Francesco Walter POGGI
Ing. Giovanni MATICHECCHIA
Dott. Pietro CARALLO

All. 3
3

sono il sig. Michele LOVAGLIO

nonostante io abbia fatto presente sia verbale che per iscritto il giorno 2 aprile 2012 che la graduatoria appena uscita aveva delle incongruenze sul punteggio e sui titoli di merito

nonostante sia venuto nei vostri uffici il 3 aprile e fatto notare che comunque i titoli ci sono, non è stato fatto nulla per ovviare a questa incresciosa situazione, ne cercato di risolvere il problema, non si tiene conto neppure che ho contatti con voi dal 2007 senza recare mai disservizio.

In mancanza di una vostra risposta, mio malgrado sono costretto a rivolgermi ad un legale ed agli organi competenti per la tutela dei lavoratori e anche alle autorità addette al controllo e sorveglianza dei concorsi pubblici.

crispiano ta 03.04.2012

cordiali saluti
Michele LOVAGLIO

6165
Prot. N. 04 APR. 2012
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐
☐

SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E DETERMINATO DI N.
2 COMANDANTI DI COPERTA, N. 2 DIRETTORI DI MACCHINA, N. 5 MARINAI.

VERBALE DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE

Addì 3 aprile 2012, alle ore 18:30 presso la sede dell'AMAT S.p.A. si è riunita la Commissione interna nominata per la formazione delle graduatorie relative alla selezione pubblica indetta con deliberazione n° 14/2012, finalizzata all'assunzione dei due equipaggi necessari per la gestione del servizio idrovie nella corrente stagione estiva.

Con deliberazione n° 31, assunta nella seduta del 30/03/2012, il Consiglio d'Amministrazione dell'A.M.A.T. ha già preso atto del verbale redatto dalla Commissione esaminatrice il 28/03/2012 ed ha approvato, con riferimento a ciascun profilo professionale, le relative graduatorie di merito, le quali sono state successivamente pubblicate sul sito internet della Società.

Tuttavia, in data odierna la precitata Commissione si è dovuta riunire per esaminare l'allegato ricorso presentato il 02/04/2012 dal candidato Sig. Lovaglio Michele, il quale ha concorso per il profilo professionale di direttore di macchina ed ha chiesto di riesaminare la propria posizione ai fini dell'assegnazione del punteggio per titoli di merito, affermando di aver inserito nella busta dei titoli, ai fini della sua anzianità d'imbarco, i certificati rilasciatogli dallo Stato (Croce d'oro per i 20 anni di navigazione e Croce d'Oro per i 25 anni di servizio prestato nella Marina Militare), utili per l'assegnazione del punteggio per i titoli di merito e la conseguente collocazione nella graduatoria.

Relativamente al ricorso in esame la Commissione procede al riesame della seguente documentazione presentata dal Sig. Lovaglio in busta chiusa ai fini dell'assegnazione del punteggio per titoli:

- certificato del Ministero della Difesa del 10/05/1986 (brevetto n° 6405 – croce d'argento per anzianità di servizio, pari a 16 anni);
- certificato del Ministero della Difesa del 20/03/1986 (brevetto n° 10512 – medaglia d'onore di lunga navigazione per aver compiuto 10 anni di navigazione);
- certificato del Ministero della Difesa del 05/04/1994 (brevetto n° 2393 – croce d'oro per anzianità di servizio, pari a 25 anni);

**SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E DETERMINATO DI N.
2 COMANDANTI DI COPERTA, N. 2 DIRETTORI DI MACCHINA, N. 5 MARINAI.**

- certificato del Ministero della Difesa del 15/06/1995 (brevetto n° 1182 – medaglia d'onore di lunga navigazione per aver compiuto 15 anni di navigazione);
- certificato del Ministero della Difesa del 30/09/2004 (brevetto n° 7597 – medaglia d'oro per lunga navigazione per aver compiuto 20 anni di navigazione).

Dopo l'esame della succitata documentazione, la Commissione prende atto che dai certificati presentati non sono rilevabili le mansioni specifiche svolte dallo stesso durante gli anni di navigazione maturata. Pertanto, poiché l'art. 5 del bando prevede espressamente che possono dar luogo a punteggio soltanto i periodi di navigazione (nel servizio di trasporto passeggeri e nel campo della navigazione) svolti in mansioni "equivalenti" a quelle per le quali si concorre, gli anni di navigazione documentati dal Sig. Lovaglio, a mezzo documenti privi di valore certificativo quanto ai requisiti richiesti dal bando in ordine ai periodi di effettiva navigazione nelle mansioni specificatamente richieste di direttore di macchina, non possono dar luogo all'assegnazione a suo favore di alcun punteggio utile.

Pertanto, il punteggio complessivo precedentemente attribuito al Sig. Lovaglio Michele (punti 53,5) resta confermato.

In concomitanza con il riesame della documentazione prodotta dal Sig. Lovaglio, tuttavia, la Commissione esaminatrice rileva un errore materiale riguardante l'altro candidato alla selezione per la posizione di "Direttore di macchina", commesso nella fase di attribuzione del punteggio per titoli.

La scheda di attribuzione del punteggio per titoli relativa al Sig. Sammarco Emiliano, allegata al verbale del 28/03/2012, riporta n. 195 giorni di navigazione svolti in mansioni equivalenti nel trasporto di persone, cui corrispondono 6 mesi interi e, di conseguenza, l'attribuzione di 9 (nove) punti per titoli, in aggiunta a quelli attribuiti per il numero di mesi di navigazione nel trasporto di altro genere (pari a 15,2). Nel riportare detto punteggio sulla scheda relativa alla graduatoria, è stato inserito, per mero errore materiale, nella casella corrispondente al numero di mesi di navigazione in mansioni equivalenti nel trasporto di persone il numero 9 (corrispondente invece al punteggio attribuito) e non il numero 6 (che rappresenta il numero di mesi interi di navigazione con le ridette caratteristiche). Ne è derivato che l'attribuzione

**SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E DETERMINATO DI N.
2 COMANDANTI DI COPERTA, N. 2 DIRETTORI DI MACCHINA, N. 5 MARINAI.**

del punteggio utile alla formazione della graduatoria è stato di 13,5 (9 mesi x 1,5) in luogo di 9 (6 mesi x 1,5).

Apportando le conseguenti variazioni alla graduatoria formata per la selezione dei "Direttori di macchina", il punteggio per i titoli relativi ai mesi di navigazione in mansioni equivalenti nel trasporto di persone attribuito al Sig. Sammarco Emiliano varia da 13,5 a 9,0 e, di conseguenza, il punteggio complessivamente attribuito allo stesso varia da 56,7 a 52,2. Detta variazione produce un'inversione di posizione nella graduatoria finale tra lo stesso Sig. Sammarco ed il Sig. Lovaglio, per cui al 1° posto in graduatoria è collocato il Sig. Lovaglio con il punteggio complessivo di 53,5, al quale segue il Sig. Sammarco con il punteggio complessivo di 52,2 ed ancora il Sig. Manigrasso Roberto con il punteggio complessivo di 48. Alla luce di quanto sopra, si ritrascrive di seguito la graduatoria finale riferita al profilo professionale di "Direttore di macchina", con il relativo ordine di assunzione:

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Lovaglio Michele	53,5
2°	Sammarco Emiliano	52,2
3°	Manigrasso Roberto	48

Il presente verbale sarà trasmesso per l'approvazione al Consiglio d'Amministrazione.

La riunione termina alle ore 19:15.

L.C.S.

IL DIRETTORE GENERALE _____

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO _____

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE _____

SELEZIONE PERSONALE IDROVIE 2012 - GRADUATORIA DIRETTORI DI MACCHINA

TITOLI DI MERITO - SELEZIONE DIRETTORE DI MACCHINA

n°	Nominativo candidato	CORSI					esperienza in mansioni analoghe nel servizio di trasporto passeggeri (1,5 punti per ogni mese)		esperienza in mansioni analoghe nel campo della navigazione (0,4 punti per ogni mese)		PUNTEGGIO TOTALE
		Primo soccorso	Antincendio	Sopravvivenza	sicurezza del personale	Inglese	n° mesi	Punteggio	n° mesi	Punteggio	
1	LOVAGLIO MICHELE	7	7	7	7	0	13	19,5	15	6	53,5
2	SAMMARCO EMILIANO	7	7	7	7	0	6	9	38	15,2	52,2
3	MANIGRASSO ROBERTO	7	7	7	7	0	0	0	166	20	48

Nuova graduatoria riferita al profilo professionale di "direttore di macchina", redatta dalla Commissione esaminatrice nella riunione tenuta in data 03/04/2012.

Giulio Gini

Canali

MS

AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA
10 4 APR. 2012

ALLA PORT. SA MINISTRI
DELL' AZIENDA A.M.M.
TARANTO

5

OGGETTO: Ricorso verso la GRADUATORIA PER IL TITOLO PROFESSIONALE
DI DIRETTORE DI MACCHINA.

Il sottoscritto SAMMARCO EMILIANO nato a TARANTO il 17-11-1974
è RESIDENTE IN CRISTIANO ALLA VIA MARCONI 25, IN QUALE
PARTICIPANTE DEL BANDO DI CONCORSO DI DIRETTORE DI MACCHINA
CHIEDE ALLA S.V. E ALLA COMMISSIONE ESAMINATRICE DEL
BANDO DI RICONSIDERARE IL PUNTEGGIO DEL SOTTOSCRITTO
IN QUANTO ~~RIENE~~ RITENGO CHE LA N. DINO UGO DI MARTINO NON È
STATA PRESA IN CONSIDERAZIONE COME NAVI TRASPORTO PASSEGGERI
LA NAVE DINO UGO DI MARTINO È NAVE RUOLI SPECIALI 20 ADIBITA A TRASPORTO
DI 27 PASSEGGERI, LA LEGGE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI MARITTIMI
ICE CHE SE UNA NAVE È AUTORIZZATA A TRASPORTI DI OLTRE
2 PASSEGGERI È DA RITENERSI TALE, NEI 28 MESI IMBARCATO
SULLA N. DINO UGO DI MARTINO SI È SVOLTO PERIODICAMENTE
L'ATTIVITÀ DI TRASPORTO PASSEGGERI, CON SCUOLE STATALI
PRIVATI ETC... E LE ATTIVITÀ SONO STATE SVOLTE STA
NEL PERIODO INVERNALE CHE ESTIVA.
CERTO ~~DE~~ DI UN VOSTRO RICONTRIO È POSITIVO VI PREGO
DISTINTI SALUTI

11 4-04-2012

[Signature]

74027 - San Giorgio Loric (TA)

Ad 6

5990

02 APR. 2012

02 APR. 2012	
DEL P	PRESIDENTE
DS	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DT	DIRETTORE TECNICO
IE	ESERCIZIO MOVIMENTO
UAG	AFFARI GEN. P. / SINISTRI
UA	ACQUISTI / CONTRATTI
UC	CONTABILITA' / BILANCIO
UI	INFORMATICA
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI
UT	TECNICO
UT PT	PRODOTTI TRAFFICO
U. RG	RAGIONERIA ECONOMATO
STQ	STAFF QUALITA'

Sporck
AMAT SpA

74100 - 1 ARBITRO

Oggetto: Disponibilità all'assunzione.

7

In riferimento alla Vs. comunicazione del 02/04/2012 Prot. 5980/UP
ove si comunicava l'esito della selezione a Comandante
il sottoscritto formula la presente per comunicare la
propria indisponibilità all'assunzione a partire dal mese di
Giugno 2012 in quanto dovrà attualmente alle dipendenze
dell'Istituto Archimede di Taranto.

Tutta via qualora costui Spett.le Azienda sia disponibile a stipulare con il sottoscritto un eventuale contratto di collaborazione occasionale per il periodo necessario allo svolgimento della pratica si richiama di aspettativa (con onere previsto nel contratto nazionale comparto scuola - durata pratica 15-20 gg) la disponibilità del sottoscritto e da ritenersi immediata.

immediate,
 Mel minimize in above page distinct select

Tecanto 02/04/1012

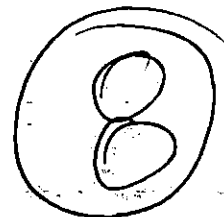
Chris Griffin

Prot. az. n° 5992/AP

Taranto, 02/04/2012

Al Sig.
Cesario Giuseppe
Via MONFALCONE 11
San Giorgio Jonico

74027



OGGETTO: Servizio idrovie anno 2012: esito selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione, con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno, nel profilo professionale di "comandante di coperta", par. retributivo 217 ex CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori. Comunicazione

Si fa seguito alla nota aziendale del 2 aprile 2012, prot. az. n° 5'980, ed alla sua successiva di riscontro avente pari data, registrata al prot. az. 5'990, per precisare che la selezione pubblica in esame, i cui relativi atti sono stati già approvati dal Consiglio d'Amministrazione, è stata espletata per l'assunzione con contratto di lavoro a tempo determinato e non con altre tipologie contrattuali.

Pertanto, attesa la sua indisponibilità temporanea ad essere assunta per motivazioni personali a breve con contratto di lavoro a termine, tenuto conto altresì che dal 5 aprile p.v. dovrà essere avviato il servizio in esame, l'Azienda procederà a scorrimento all'assunzione del secondo collocato utilmente nella graduatoria per il profilo professionale di "Comandante".

La sua assunzione, invece, visto anche il contenuto della sua nota sopra citata, sarà effettuata nel mese di giugno p.v. con l'imbarco del secondo equipaggio, come previsto dal bando.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Giovanni Matichecchia)

X Ricevuta
02/04/2012

Corrispondenza prot. n° 5994/UP

TARANTO, 02 APR. 2012

Al Sig.
Del Vecchio Andrea
Via Minniti 45
TARANTO

74100

9

OGGETTO: Servizio idrovie anno 2012 : esito selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione, con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno, nel profilo professionale di "comandante di coperta", par. retributivo 217 ex CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori. Comunicazione

Con riferimento alla selezione in oggetto, si comunica che Lei si è collocata utilmente al 2° ^{secondo} (primo) posto della graduatoria di merito, approvata dal Consiglio d'Amministrazione nella seduta del 30/03/2012.

La graduatoria, ed il relativo punteggio di tutti i candidati partecipanti, è stata pubblicata sul sito internet aziendale (www.amat.ta.it).

Tenuto conto, tuttavia, che il primo candidato collocato utilmente nella graduatoria del profilo di comandante di coperta ha manifestato la sua temporanea indisponibilità ad essere assunto in tempi brevi con contratto di lavoro a termine, la S.V. è invitata a manifestare la sua disponibilità ad essere assunto nei termini del bando in tempi brevi, fino al 31/08/2012, previa verifica della sua idoneità fisica (esito positivo della visita preventiva d'imbarco).

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

PER ACCETTAZIONE