

Ordine del Giorno del

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

Deliberazione n°

del

OGGETTO DELLA PROPOSTA

ACCORDO AZIENDA /OO.SS. DEL 21/01/2011: RIDEFINIZIONE DELLA FASCE ORARIE E DELLE PERCORRENZE DELLE CORSE DI LINEA. PRESA D'ATTO

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, riferisce quanto segue:

Premesso che con l'accordo del 21/01/2011, sottoscritto dall'Azienda e dalle rappresentanze aziendali delle OO.SS. – ad esclusione della sola FILT/CGIL – poi ratificato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n° 03 del 29/01/2011, per la parte relativa ai servizi di TPL furono definiti i nuovi tempi di percorrenza delle singole linee, i nuovi tempi di trasferimento a vuoto, i nuovi tempi accessori e fu istituita l'indennità di "monta/smonta" da riconoscere a quei turni di lavoro nei quali è previsto che l'inizio e la fine del turno medesimo avvengano in luoghi diversi (ex art. 17 – lett. c – del R.D. 2328/1923);

Che i contenuti innovativi del predetto accordo trovarono materiale applicazione in occasione dell'elaborazione della turnazione estiva 2011 e che la turnazione stessa, nonché la sua materiale applicazione, è stata oggetto di approfondita analisi da parte dell'Osservatorio sui turni di guida, organo costituito ai sensi dell'accordo del 21/01/2011 e formato da rappresentanti aziendali e rappresentanti di tutte le OO.SS.;

Che a seguito dell'applicazione delle nuove fasce orarie e dei relativi tempi di percorrenza, è emersa la necessità di una modesta rimodulazione degli intervalli orari delle fasce medesime, al fine di migliorare la regolarità delle frequenze delle singole partenze;

Che, al fine di conseguire tale obiettivo, l'Area Esercizio ha elaborato la predetta rimodulazione in modo che il tempo di percorrenza della corsa di andata e quello di ritorno risultino, nella quasi totalità dei casi, uguali. Tale problematica è stata oggetto di numerose riunioni dell'Osservatorio sui turni in occasione dell'analisi della turnazione estiva 2011 e di quella invernale attualmente in vigore. L'Osservatorio ha condiviso tale nuova impostazione, ad eccezione del componente della FILT-CGIL non sottoscrittrice dell'accordo quadro del 21.01.2011;

Che in data 17/11/2011 l'ipotesi di rimodulazione delle fasce orarie delle corse di linea è stata sottoposta alle Segreterie aziendali delle OO.SS. per lo svolgimento del relativo

confronto. Il verbale di incontro (All. A), con acclusa la nuova tabella delle fasce orarie e delle relative percorrenze delle singole linee, è stato sottoscritto dalle OO.SS. FILT-CGIL - FIT/CISL - ULTRASPORTI - UGL TRASPORTI - FAISA/CISAL - SINAI. La Segreteria aziendale della FILT/CGIL nell'occasione ha ribadito la propria contrarietà all'accordo del 21/01/2011, limitandosi a sottoscrivere la nuova tabella per "presa visione".

Tanto premesso, si propone:

- a) di prendere atto del verbale d'incontro Azienda/OO.SS. del 17/11/2011 con il quale si è convenuto sulla necessità della rimodulazione della tabella delle fasce orarie e dei relativi tempi di percorrenza delle singole linee in esercizio allegata all'accordo del 21/01/2011, approvato con deliberazione n. 3 del 29.01.2011;
- b) di approvare la nuova tabella, acclusa al verbale del 17.11.2011, che contiene la rimodulazione delle fasce orarie, dei tempi di percorrenza e della relativa "sosta tecnica", per le finalità già espresse.

Firmato: Il Responsabile Area Esercizio/Sosta – p.i. Cosimo RUSSO_____

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- preso atto del rapporto istruttorio;
- visti gli atti richiamati in narrativa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti _____, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di prendere atto del verbale d'incontro Azienda/OO.SS. del 17/11/2011 **(All. A)** con il quale si è convenuto sulla necessità della rimodulazione della tabella delle fasce orarie e dei relativi tempi di percorrenza delle singole linee in esercizio, allegata all'accordo del 21/01/2011, approvato con deliberazione n. 3 del 29.1.2011.
- 2) Di approvare la nuova tabella, acclusa al verbale del 17.11.2011, che contiene la già descritta rimodulazione delle fasce orarie, dei tempi di percorrenza e della relativa "sosta tecnica", attuata per il raggiungimento delle finalità già espresse.

LINEA	PARTENZA	DESTINAZIONE	NUOVA 1ª FASCIA		NUOVA 2ª FASCIA		NUOVA 3ª FASCIA	
			PERC.	S.T.	PERC.	S.T.	PERC.	S.T.
1 / 2			04:30 - 06:12		06:13 - 20:45		20:46 - 24:00	
	CONSIGLIO	TAMBURI	32	5	52	6	41	5
	TAMBURI	CONSIGLIO	32	5	52	6	41	5
3			04:30 - 06:12		06:13 - 20:45		20:46 - 24:00	
	CONSIGLIO	TAMBURI	32	5	52	6	41	5
	TAMBURI	CONSIGLIO	32	5	52	6	41	5
4			04:30 - 06:19		06:20 - 20:45		20:46 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	STATTE	32		40		34	
	STATTE	PORTO MERCANTILE	32	10	40	10	34	10
5					06:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA			38	5	31	5
	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO			38	5	31	5
6					06:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI			52	6	43	5
	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE			52	6	43	5
8			04:30 - 06:19		06:20 - 21:10		21:11 - 24:00	
	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	40	5	58	6	48	5
	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	40	5	58	6	48	5
9					06:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO			20	5	20	5
	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE			20	5	20	5
11					05:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	PAOLO VI			47		40	
	PAOLO VI	PORTO MERCANTILE			47	10	40	10
13					07:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	ILVA (port. B)			23	5	23	5
	ILVA (port. B)	PORTO MERCANTILE			23	5	23	5
14					06:00 - 21:00		21:01 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	SATURO						
	SATURO	LEPORANO			78	8	70	7
15					06:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO			35	5	30	5
	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE			35	5	30	5
16					06:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	LEPORANO						
	LEPORANO	SATURO			82	9	66	7
17					05:00 - 20:30		20:31 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	OSP. NORD - PAOLO VI			47		40	
	OSP. NORD-PAOLO VI	PORTO MERCANTILE			47	10	40	10
18					06:00 - 20:00		20:01 - 24:00	
	CONSIGLIO	SCOGLIO DEL TONNO			21	5	19	5
	SCOGLIO DEL TONNO	CONSIGLIO			21	5	19	5
20					05:30 - 21:00		21:01 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO			95		90	
	TALSANO	PORTO MERCANTILE			50	15	38	14
21					05:00 - 21:00		21:01 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO			90		80	
	SAN VITO	PORTO MERCANTILE			55	15	45	13
23					06:00 - 21:00		21:01 - 24:00	
	CONSIGLIO	SAN DONATO			46	5	40	5
	SAN DONATO	CONSIGLIO			46	5	40	5
24					05:00 - 21:00		21:01 - 24:00	
	CONSIGLIO	PAOLO VI			85	9	72	8
	PAOLO VI	CONSIGLIO			85	9	72	8
25					06:00 - 21:00		21:01 - 24:00	
	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA			50	5	40	4
	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO			50	5	40	4
27					05:00 - 21:00		21:01 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO			90		80	
	SAN VITO	PORTO MERCANTILE			55	15	45	13
28					05:30 - 21:00		21:01 - 24:00	
	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO			95		90	
	TALSANO	PORTO MERCANTILE			50	15	38	14
29					06:00 - 21:00		21:01 - 24:00	
	CONSIGLIO	PEZZAVILLA			57	6	44	5
	PEZZAVILLA	CONSIGLIO			57	6	44	5
33					07:30 - 24:00			
	CONSIGLIO	VIA ANCONA (ASL)			15	5		
	VIA ANCONA (ASL)	CONSIGLIO			15	5		

giovedì 17 novembre 2011

Firmato: DIRETTORE GENERALE Ing. Giovanni Matichicchia - Responsabile Area Esercizio p.i. Cosimo Russo - Capo Unità Giuseppe D'Addario -

Firmato: CISL - Portulano - Manco - Cavallo / UIL - Mastrovito / UGL - Scialpi / SINAI - Fazio - Albanese / FAISA - Esposito - Donnarumma

per presa visione: CGIL - Marinelli - Di Giorgio - Mariano - L