



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30/6/89.-

L'anno millenovecentottant. anove il giorno 15 (quindici)

del mese di GIUGNO, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI **PRESIDENTE**

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO 3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE 5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA 7. Camillo D'IPPOLITO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO 9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

con provvedimento n.279 dell'1/9/1988 questa Commissione Amministratrice deliberava l'aggiudicazione alla S.p.A. SEATVA di Bari della fornitura di n.18 autobus urbani di tipo lungo, modello INBUS U.210 FT, con l'affidamento di un contributo di £.3.232.800.000.- da parte della Regione Puglia ai sensi della Legge n.13/82.

Detta aggiudicazione veniva formalizzata con regolare contratto in data 11/10/1988, rep.n.4647, nel quale, tra l'altro, veniva stabilito che il versamento della quota a carico dell'Azienda per l'importo di lire 1.680.948.000.- (unmiliardoseicentottantamilioninovecentoquarantottomila) doveva avvenire nel termine di 90 (novanta) giorni dalla data di collaudo e di accettazione degli automezzi e che un eventuale ritardo del pagamento oltre il 90° giorno avrebbe determinato a carico dell'AMAT l'applicazione degli interessi di mora nella misura e con le modalità previste dal capitolato FEDERTRASPORTI.

A fronte della suddetta fornitura la SEATVA S.p.A. ha emesso la fattura n.0690/88/BA in data 16/9/88 per l'importo di £.2.729.860.000.- (duemiliardisettecentoventinovemilionioctocentosessantamila) riferita ai primi 10 autobus e la fattura n.0940/88/BA in data 28/11/88 di £.2.183.888.000 (duemiliardicentottantatremilionioctocentottantottomila) riferita ai rimanenti 8 autobus.

In data 16/3/1989 la SEATVA S.p.A. ha incassato dalla Regione Puglia il contributo di £.3.232.800.000.- a carico della quota del Fondo Investimenti per effetto della procura speciale a riscuotere per conto della A.M.A.T., di cui al punto 7/a del contratto di fornitura, che prevede la esclusione di qualsiasi onere a carico dell'Azienda in ordine ad interessi e penalità.

L'AMAT, al contrario, per le note difficoltà finanziarie di liquidità, non ha potuto versare alle scadenze convenute le quote di sua competenza che ammontano, come abbiamo detto, a £.1.680.948.000.-, ragion per cui sono già partiti gli interessi di mora, atteso che le consegne degli autobus sono avvenute alle date del 16/9/1988 (i primi 10) e del 14/12/1988 (i rimanenti 8).

Considerati i buoni rapporti intercorrenti con la SpA SEATVA quest'ultima, allo scopo di agevolare la definizione delle pendenze in atto, ha proposto, ai fini della regolazione della esposizione aziendale per la fornitura degli autobus in questione, un piano finanziario, nel quale ha compreso, altresì, l'importo delle fatture per la fornitura di ricambi scadute alla data del 30/6/1989 e non pagate (V.estratto conto allegato).

Tale piano finanziario, che fissa il consolidamento dei debiti alla data del 30/6/1989, prevede un regolamento cambiario di n.36 (trentasei) rate mensili calcolate in base alla seguente formula:

$$a = \frac{A}{\left[1 - i \times \left(\frac{n+1}{24} + \frac{20}{360} \right) \right]}$$

dove: A = debito
a = rata di ammortamento
n = numero mensilità
i = tasso annuo di interesse

espressione del procedimento bancario dello sconto semplice, con applicazione di 20 giorni banca necessari per l'incasso delle rate ed inizio dei pagamenti a 30 giorni; per cui la prima di esse rate, comprensive degli interessi calcolati al tasso del 13,25%, avrà come scadenza la data del 31/7/1989.

Le condizioni del finanziamento sono riportate nell'apposito foglio che viene allegato al presente provvedimento perché ne faccia parte sostanziale ed integrante.

Con il suddetto piano finanziario restano, pertanto, regolate le seguenti partite:

a) - per fornitura di ricambi di cui alle fatture scadute alla data del 30/6/1989.....£.	275.570.053.-
b) - per il saldo in linea capitale della fattura n.0690 del 16/9/88, relativa alla fornitura di n.10 autobus.....£.	933.860.000.-
c) - per il saldo in linea capitale della fattura n.0940 del 28/11/88, relativa alla fornitura di n.8 autobus.....£.	747.088.000.-
d) - per interessi di mora calcolati a tutto il 30/6/1989 sul saldo di cui al punto b)- scadenza del pagamento: 15/12/1988	
Tasso: 13% dal 15/12/88 al 28/2/89 gg.75.....£.	25.292.042.-
14% " 01/03/89 " 30/6/89 " 122.....£.	44.306.469.-
e) - per interessi di mora calcolati a tutto il 30/6/89 sul saldo di cui al punto c)- scadenza del pagamento: 14/3/1989	
Tasso: 14% dal 14/3/89 al 30/6/89 gg.108.....£.	31.377.696.-
	TOTALE £.2.057.494.260.-
	=====

Calcolo rata di ammortamento:

$$\begin{aligned}
 a &= \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1325 \left(\frac{37}{24} + \frac{20}{360} \right) \right]} = \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1325 (1,54167 + 0,05556) \right]} = \\
 &= \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1325 \times 1,59723 \right]} = \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,21163 \right]} = \\
 &= \frac{1.000.000}{36 \times 0,78837} = \frac{1.000.000}{28,38132} = 35.235 \\
 \text{£. } &\frac{2.057.494.260 \times 35.235}{1.000.000} = \text{£.72.495.700.-}
 \end{aligned}$$

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTA la opportunità di accettare il piano finanziario proposto dalla S.E.T.V.A. S.p.A. alle condizioni e con le modalità riportate in narrativa;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- 1)- di approvare il piano finanziario proposto dalla S.p.A. SEATVA a regolazione della esposizione dell'AMAT per la fornitura di n.18 auto-

bus e di ricambi alle condizioni e con le modalità tutte in narrativa riportate;

- 2)- di determinare la rata di ammortamento, comprensiva di capitale ed interessi, in £. 72.495.700.- (settantaduemilioniquattrocentonovantacinquemilasettecento) secondo il piano di ammortamento che si allega al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- 3)- di determinare gli interessi relativi al finanziamento in complessive £. 552.350.940.- (cinquecentocinquantaduemilionitrecentocinquantamilanovecentoquaranta), da ripartire negli esercizi 1989, 1990, 1991 e 1992 secondo il suddetto piano di ammortamento, con imputazione della spesa alla voce di bilancio "Interessi passivi per ritardati pagamenti e per rateazioni debiti";
- 4)- di assumere a carico del bilancio 1989, alla voce "Vidimazioni libri contabili, carta bollata e bolli" la spesa per l'acquisto degli effetti ammontante a circa £. 31.500.000.- (trentunomilionicinquecentomila);
- 5)- di sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale il presente provvedimento.-

Il Segretario
[Firma]

Visto:

Il Presidente
[Firma]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 24/giugno/1989

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 585 del 19/luglio/1989

Resa esecutiva il 26/luglio/1989 dalla Sez. di Controllo della Regione Puglia di Taranto con atto prot. n. 19788.-

AZIENDA MUNICIPALE AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRIGENTE
[Firma]

N. 585 del Registro



AMAT - TARANTO	
06874	14IX89
SEGRETERIA GENERALE	

Elez. Amm. 12 Maggio 1985

1^a DIVISIONE
SEZ. SEGRETERIA

CITTA' DI TARANTO

N. 2003

Prot. Spec.

Spedito il 24 LUG. 1989

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
O G G E T T O

Approvazione deliberazioni AMAT n.186 del 15.6.1989 avente per oggetto: "Pianificazione finanziaria della despesizione verso la SETVA s.p.a. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30.6.1989."

L'anno millenovecentottanta ~~nove~~ il giorno diciannove del mese di luglio alle ore 19.30, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del

Sig. Guadagnolo Mario - Sindaco con l'assistenza del Segretario Generale

Sig. Dr. Eligio Melandri

Eseguito l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

Assenti		Assenti	
1	ABBRUZZESE Giacomo	26	BERTETTI Nicola
2	CARDUCCI Alfengo	27	STEA Giuseppe
3	GIUDETTI Angelo	28	SARTI Maurizio
4	ANDRISANI Vincenzo R.	29	CANNATA Francesco
5	MONFREDI Cosimo	30	TRAVERSA Roberto
6	BOCCUNI Francesco	31	NARRACCI Giovanni
7	MELUCCI Nicola	32	GRIFONI POLIDORI Edvige
8	ACCARDI Gennaro	33	DI CUIA Carmelo
9	MIGNOGNA Cosimo	34	ARMENTANI Michele
10	ZAPPIMBULSO M. Pia	35	PASCARELLA Ennio
11	RUGGIERO Alberto	36	GUADAGNOLO Mario
12	FASANO Filippo	37	VENTURINI Alfredo
13	TRANQUILLINO Giacinto	38	DI LORENZO Filippo
14	CARRIERI Angelo	39	DE FEIS Francesco
15	DE VIETRO Giuseppe	40	SANSONE Alfonso
16	LA GIOIA Giovanni	41	CASAVOLA Antonio M.
17	MANCINI Luigi	42	LATAGLIATA Emanuele
18	BATTAFARANO Giovanni	43	DE MARTINO Michele
19	MINEO Luciano	44	D'AMBROSIO Giuseppe
20	CERVELLERA Alfredo	45	FALLONE Salvatore
21	MICELI Leonardo	46	GOLINO Adriano
22	STEFANO Ippazio	47	CITO Giovanni
23	D'IPPOLITO Eneide	48	FIGLIO Vito
24	SEMERARO Francesco	49	CARRINO Giuseppe
25	ANGELINI Angelo	50	STOLA Valentino

in totale N. 41 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito al-

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'AMAT n.186 del 15.6.1989 avente per oggetto:
"Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SETVA S.p.A. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30.6.1989";

Considerato che ai sensi dell'art.16 del T.U. del 15.10.1925, n.2578, occorre l'approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Ritenuto di non avere osservazioni da fare;

Visto il T.U. della legge Comunale e Provinciale 4 febbraio 1915, n.148, modificato dal R.D. 30.12.1923, n.2839, nonché la legge 9.6.1947, n.530;

Vista la legge 10 febbraio 1953, n.62 e successive modificazioni;

Con 38 voti favorevoli, 3 contrari (Fallone, Cito, Golino) resi per alzata di mano dai 41 Consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

di approvare, per le ragioni di cui in premessa, la deliberazione n.186 del 15.6.1989.

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere;

Con 38 voti favorevoli, 3 contrari (Fallone, Cito, Golino) resi per alzata di mano dai 41 Consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3 Comma 2° della legge 9.6.1947, n.530.

s/r



585

A.M.A.T.

19 LUG. 1989

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30/6/89.-

L'anno millenovecentottant... anove... il giorno 15 (quindici)

del mese di GIUGNO, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO	3. Alberto MESSINESE
4. Pietro LEONE	5. Emanuele VOZZA
6. Ezio VODOPIA	7. Camillo D'IPPOLITO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO	9. Cosimo IRPINIA
---------------	-------------------

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

con provvedimento n.279 dell'1/9/1988 questa Commissione Amministratrice deliberava l'aggiudicazione alla S.p.A. SEATVA di Bari della fornitura di n.18 autobus urbani di tipo lungo, modello INBUS U.210 FT, con l'affidamento a un contributo di £.3.232.800.000.- da parte della Regione Puglia ai sensi della Legge n.13/82.

Detta aggiudicazione veniva formalizzata con regolare contratto in data 11/10/1988, rep.n.4647, nel quale, tra l'altro, veniva stabilito che il versamento della quota a carico dell'Azienda per l'importo di lire 1.680.948.000.- (unmiliardoseicentottantamilioninovecentoquarantottomila) doveva avvenire nel termine di 90 (novanta) giorni dalla data di collaudo e di accettazione degli automezzi e che un eventuale ritardo del pagamento oltre il 90° giorno avrebbe determinato a carico dell'AMAT l'applicazione degli interessi di mora nella misura e con le modalità previste dal capitolato FEDERTRASPORTI.

A fronte della suddetta fornitura la SEATVA S.p.A. ha emesso la fattura n.0690/88/BA in data 16/9/88 per l'importo di £.2.729.860.000.- (duemiliardisettecentoventinovemilioniotto-centosessantamila) riferita ai primi 10 autobus e la fattura n.0940/88/BA in data 28/11/88 di £.2.183.888.000 (duemiliardicentottantatremilioniotto-centottantottomila) riferita ai rimanenti 8 autobus.

In data 16/3/1989 la SEATVA S.p.A. ha incassato dalla Regione Puglia il contributo di £.3.232.800.000.- a carico della quota del Fondo Investimenti per effetto della procura speciale a riscuotere per conto della A.M.A.T., di cui al punto 7/a del contratto di fornitura, che prevede la esclusione di qualsiasi onere a carico dell'Azienda in ordine ad interessi e penalità.

L'AMAT, al contrario, per le note difficoltà finanziarie di liquidità, non ha potuto versare alle scadenze convenute le quote di sua competenza che ammontano, come abbiamo detto, a £.1.680.948.000.-, ragion per cui sono già partiti gli interessi di mora, atteso che le consegne degli autobus sono avvenute alle date del 16/9/1988 (i primi 10) e del 14/12/1988 (i rimanenti 8).

Considerati i buoni rapporti intercorrenti con la SpA SEATVA quest'ultima, allo scopo di agevolare la definizione delle pendenze in atto, ha proposto, ai fini della regolazione della esposizione aziendale per la fornitura degli autobus in questione, un piano finanziario, nel quale ha compreso, altresì, l'importo delle fatture per la fornitura di ricambi scadute alla data del 30/6/89 e non pagate (V.estratto conto allegato).

Tale piano finanziario, che fissa il consolidamento dei debiti alla data del 30/6/1989, prevede un regolamento cambiario di n.36 (trentasei) rate mensili calcolate in base alla seguente formula:

$$a = \frac{A}{\left[1 - i \times \left(\frac{n+1}{24} + \frac{20}{360} \right) \right]}$$

dove: A = debito
a = rata di ammortamento
n = numero mensilità
i = tasso annuo di interesse

espressione del procedimento bancario dello sconto semplice, con applicazione di 20 giorni banca necessari per l'incasso delle rate ed in più dei pagamenti a 30 giorni; per cui la prima di esse rate, comprensive degli interessi calcolati al tasso del 13,25%, avrà come scadenza la data del 31/7/1989.

Le condizioni del finanziamento sono riportate nell'apposito foglio che viene allegato al presente provvedimento perché ne faccia parte sostanziale ed integrante.

Con il suddetto piano finanziario restano, pertanto, regolate le seguenti partite:

a) - per fornitura di ricambi di cui alle fatture scadute alla data del 30/6/1989.....£.	275.570.053.-
b) - per il saldo in linea capitale della fattura n.0690 del 16/9/88, relativa alla fornitura di n.10 autobus.....£.	933.860.000.-
c) - per il saldo in linea capitale della fattura n.0940 del 28/11/88, relativa alla fornitura di n.8 autobus.....£.	747.088.000.-
d) - per interessi di mora calcolati a tutto il 30/6/89 sul saldo di cui al punto b)- scadenza del pagamento: 15/12/1988 Tasso: 13% dal 15/12/88 al 28/2/89 gg.75.....£.	25.292.042.-
14% " 01/03/89 " 30/6/89 " 122.....£.	44.306.469.-
e) - per interessi di mora calcolati a tutto il 30/6/89 sul saldo di cui al punto c)- scadenza del pagamento: 14/3/1989 Tasso: 14% dal 14/3/89 al 30/6/89 gg.108.....£.	31.377.696.-
TOTALE	£.2.057.494.260.-
	=====

Calcolo rata di ammortamento:

$$\begin{aligned}
 a &= \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1325 \left(\frac{37}{24} + \frac{20}{360} \right) \right]} = \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1325 (1,54167 + 0,05556) \right]} = \\
 &= \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1325 \times 1,59723 \right]} = \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,21163 \right]} = \\
 &= \frac{1.000.000}{36 \times 0,78837} = \frac{1.000.000}{28,38132} = 35.235 \\
 &= \text{£. } \frac{2.057.494.260 \times 35.235}{1.000.000} = \text{£.72.495.700.-}
 \end{aligned}$$

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTA la opportunità di accettare il piano finanziario proposto dalla S.E.T.V.A. S.p.A. alle condizioni e con le modalità riportate in narrativa;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- 1)- di approvare il piano finanziario proposto dalla S.p.A. SEATVA a regolazione della esposizione dell'AMAT per la fornitura di n.18 auto-

bus e di ricambi alle condizioni e con le modalità tutte in narrativa riportate;

- 2)- di determinare la rata di ammortamento, comprensiva di capitale ed interessi, in £. 72.495.700.- (settantadue milioni quattrocentonovanta-cinquemilasettecento) secondo il piano di ammortamento che si allega al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- 3)- di determinare gli interessi relativi al finanziamento in complessive £. 552.350.940.- (cinquecentocinquanta due milioni trecentocinquanta mila novecento quaranta), da ripartire negli esercizi 1989, 1990, 1991 e 1992 secondo il suddetto piano di ammortamento, con imputazione della spesa alla voce di bilancio "Interessi passivi per ritardati pagamenti e per rateazioni debiti";
- 4)- di assumere a carico del bilancio 1989, alla voce "Vidimazioni libri contabili, carta bollata e bolli" la spesa per l'acquisto degli effetti ammontante a circa £. 31.500.000.- (trentuno milioni cinquecento mila);
- 5)- di sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale il presente provvedimento.-

IL SEGRETARIO

F/TO SIG. FRANCESCO FERRANTE

Visto: IL PRESIDENTE

F/TO ING. LUIGI PIGNATELLI

IL SEGRETARIO

P.C.C.:

Della Commissione Amministrativa

(Ferrante Francesco)

ffp

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



per copie conforme all'originale
SEGRETERIA GENERALE
Il Funzionario Superiore
(FERRANTE Francesco)

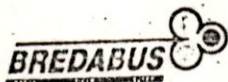
CONDIZIONI DEL FINANZIAMENTO

- a) Tasso annuo 13,25%: tale tasso deve intendersi fermo semprechè, nelle more del perfezionamento dell'operazione, non intervengano variazioni nei tassi praticati dai primari Istituti Bancari Italiani;
- b) Variabilità del tasso in relazione alle fluttuazioni del tasso ufficiale di sconto: ove nel corso dell'ammortamento il tasso ufficiale di sconto vigente all'atto del perfezionamento dell'operazione dovesse subire variazioni, in più o in meno, il tasso applicato al presente finanziamento verrà adeguato in ugual misura. Gli eventuali conguagli saranno effettuati a fine operazione;
- c) Anticipata estinzione: è Vostra facoltà estinguere anticipatamente il finanziamento con rimborso da parte nostra degli interessi relativi alle rate ancora a scadere;
- d) Interessi di mora: il pagamento delle rate di ammortamento non può essere ritardato per alcun motivo. Le somme dovute a tale titolo producono, di pieno diritto, interesse dal giorno della scadenza. La misura degli interessi di mora da corrispondere dal debitore sulle somme dovute e non puntualmente pagate sarà pari al tasso ufficiale di sconto allora vigente, maggiorato di cinque punti;
- e) Modalità:
- Assumere il finanziamento alle condizioni esposte nella presente;
 - Predisporre i necessari stanziamenti in Bilancio;
 - Conferire ai Legali Rappresentanti dell'AMAT i poteri per l'emissione e la firma dei titoli cambiari a copertura delle rate di ammortamento al nostro ordine e domiciliate presso la Vostra Banca;
 - Dare istruzioni irrevocabili al Tesoriere dell'AMAT per la puntuale estinzione degli effetti cambiari alle rispettive scadenze. Di tale istruzioni il Tesoriere ne deve prendere atto e dare conferma alla Soc. S.E.A.T.V.A.;
 - Prendere atto che tutti gli oneri fiscali, anche futuri, inerenti o con seguenti alla presente operazione, sono e saranno a Vostro carico;
- f) Assicurazioni
Gli autobus da Voi acquistati (fornitura di cui alle fatture 0690/88 e 0940/89) dovranno essere coperti contro i rischi dell'incendio e del furto mediante Polizza da stipularsi con Primaria Compagnia e per la durata del finanziamento. Sulla polizza stessa verrà annotato, ai sensi di legge, il vincolo a nostro favore.

Bari, 19 Giugno 1989

seatva s.p.a.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Umberto Cigola)

AGENTE IN ESCLUSIVA
PER LA PUGLIA, CAMPANIA, MOLISE,
BASILICATA, CALABRIA DELLA



SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
BREDABUS COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. - PISTOIA
SICCA S.p.A. - VITTORIO VENETO (TREVISO)
SOFER S.p.A. - POZZUOLI (NAPOLI)



per copia conforme all'originale
SEGRETARIA GENERALE
Il Funzionario Superiore
(GIRANTE Francesco)

ALLA C.A. DEL DOTT. CARRIERI - A.M.A.T./TARANTO

- a) RICAMBI - importo da fatture
scadute alla data del 30/06/1989 L. 275.570.053.=
- b) Saldo in linea capitale
Fattura n. 690/88 del 16.09.1988 " 933.860.000.=
- c) Saldo in linea capitale
Fattura n. 940/88 del 28.11.1988 " 747.088.000.=
- d) Interessi di mora al 30.06.1989
sul saldo di cui al punto b)
Tasso:
13% dal 15.12.88 al 28.02.89 gg.75 L.25.292.042
14% " 01.03.89 al 30.06.89 gg.122 " 44.306.469
- e) Interessi di mora al 30.06.1989
sul saldo di cui al punto c)
Tasso:
14% dal 14.03.89 al 30.06.89 gg.108 L.31.377.696
- d + e L. 100.976.207 " 100.976.207.=
- L. 2.057.494.260.=

CALCOLO RATA DI AMMORTAMENTO IN 36 MENSILITA' AL TASSO DEL 13,25%

Considerando un coefficiente L./milione 35.235

si ha:

$$L. \frac{2.057.494.260 \times 35235}{1.000.000} \approx L. 72.495.700.=$$

QUOTA INTERESSI NEI 36 MESI

$$L. 72.495.700.= \times 36 =$$

A dedurre capitale

$$L. 2.609.845.200.=$$

$$" 2.057.494.260.=$$

$$L. 552.350.940.=$$

INTERESSE

S.E.&O.

AGENTE IN ESCLUSIVA
PER LA LIGURIA, CAMPANIA, MOLISE,
BASILICATA, CALABRIA DELLA

BREDABUS

SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI
BREDABUS COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. - PISTOIA
SICCA S.p.A. - VITTORIO VENETO (TREVISO)
SOGER S.p.A. - POZZUOLI (NAPOLI)

PIANO DI AMMORTAMENTO DI UN PRESTITO DI L. 2.057.494.260

DA AMMORTIZZARE IN 36 RATE MENSILI COSTANTI POSTICIPATE DI L. 72.495.700

	MONTANTE	QUOTA CAPITALE	QUOTA INTERESSE	SCADENZE	RATEI ANNUALI DI INTERESSE
IMPORTI INIZIALI	2.609.345.200	2.057.494.260	552.350.940		
RATA 1	72.495.700	44.791.951	27.703.749	7/89	
IMPORTI RESIDUI	2.537.349.500	2.012.702.309	524.647.191		
RATA 2	72.495.700	45.395.066	27.100.634	31/08/89	
IMPORTI RESIDUI	2.464.853.800	1.967.307.243	497.546.557		
RATA 3	72.495.700	46.006.361	26.489.339	30/09/89	
IMPORTI RESIDUI	2.392.358.100	1.921.300.942	471.057.150		
RATA 4	72.495.700	46.625.767	25.869.933	31/10/89	
IMPORTI RESIDUI	2.319.862.400	1.874.675.175	445.187.225		
RATA 5	72.495.700	47.253.574	25.242.126	30/11/89	
IMPORTI RESIDUI	2.247.366.700	1.827.421.601	419.945.099		
RATA 6	72.495.700	47.889.834	24.605.866	31/12/89	INT. ANNO 1989 157.784.644
IMPORTI RESIDUI	2.174.871.000	1.779.531.767	395.339.233		
RATA 7	72.495.700	48.534.641	23.961.059	31/01/90	
IMPORTI RESIDUI	2.102.375.300	1.730.997.106	371.378.194		
RATA 8	72.495.700	49.188.170	23.307.530	28/02/90	
IMPORTI RESIDUI	2.029.879.600	1.681.508.936	346.070.664		
RATA 9	72.495.700	49.850.479	22.645.221	31/03/90	
IMPORTI RESIDUI	1.957.383.900	1.631.958.457	325.425.443		
RATA 10	72.495.700	50.521.704	21.973.994	30/04/90	
IMPORTI RESIDUI	1.884.888.200	1.581.430.751	303.451.449		
RATA 11	72.495.700	51.201.970	21.293.730	31/05/90	
IMPORTI RESIDUI	1.812.392.500	1.530.234.761	282.157.719		
RATA 12	72.495.700	51.891.395	20.604.305	30/06/90	
IMPORTI RESIDUI	1.739.896.800	1.479.343.386	261.553.414		
RATA 13	72.495.700	52.590.102	19.905.598	31/07/90	
IMPORTI RESIDUI	1.667.401.100	1.428.753.204	241.647.816		
RATA 14	72.495.700	53.298.217	19.197.483	31/08/90	
IMPORTI RESIDUI	1.594.905.400	1.378.455.067	222.450.333		
RATA 15	72.495.700	54.015.867	18.479.833	30/09/90	
IMPORTI RESIDUI	1.522.409.700	1.328.439.200	203.970.500		
RATA 16	72.495.700	54.743.180	17.752.520	31/10/90	
IMPORTI RESIDUI	1.449.914.000	1.278.692.020	183.217.980		
RATA 17	72.495.700	55.480.204	17.015.414	30/11/90	
IMPORTI RESIDUI	1.377.418.300	1.228.215.734	169.202.566		
RATA 18	72.495.700	56.227.317	16.268.383	31/12/90	INT. ANNO 1990 242.132.477
IMPORTI RESIDUI	1.304.922.600	1.178.988.417	152.934.183		
RATA 19	72.495.700	56.984.404	15.511.294	31/01/91	
IMPORTI RESIDUI	1.232.426.900	1.129.004.011	137.422.889		
RATA 20	72.495.700	57.751.690	14.744.010	28/02/91	
IMPORTI RESIDUI	1.159.931.200	1.077.252.321	122.678.879		
RATA 21	72.495.700	58.529.305	13.966.395	31/03/91	
IMPORTI RESIDUI	1.087.435.500	1.027.723.016	108.712.484		
RATA 22	72.495.700	59.317.390	13.178.310	30/04/91	
IMPORTI RESIDUI	1.014.939.800	978.405.626	95.534.174		
RATA 23	72.495.700	60.116.067	12.379.613	31/05/91	
IMPORTI RESIDUI	942.444.100	929.289.539	83.154.561		
RATA 24	72.495.700	60.925.538	11.570.162	30/06/91	
IMPORTI RESIDUI	869.948.400	879.364.001	71.584.399		
RATA 25	72.495.700	61.745.888	10.749.812	31/07/91	
IMPORTI RESIDUI	797.452.700	829.618.113	60.834.587		
RATA 26	72.495.700	62.577.204	9.918.416	31/08/91	
IMPORTI RESIDUI	724.957.000	779.040.829	50.916.171		
RATA 27	72.495.700	63.419.875	9.075.825	30/09/91	
IMPORTI RESIDUI	652.461.300	729.620.954	41.840.346		
RATA 28	72.495.700	64.273.811	8.221.889	31/10/91	
IMPORTI RESIDUI	579.965.600	679.347.143	33.618.457		
RATA 29	72.495.700	65.139.245	7.356.455	30/11/91	
IMPORTI RESIDUI	507.469.900	629.207.898	26.262.002		
RATA 30	72.495.700	66.016.332	6.479.368	31/12/91	INT. ANNO 1991 132.831.523
IMPORTI RESIDUI	434.974.200	579.191.566	19.782.634		
RATA 31	72.495.700	66.905.229	5.590.471	31/01/92	
IMPORTI RESIDUI	362.478.500	529.286.337	14.192.163		
RATA 32	72.495.700	67.806.994	4.689.606	28/02/92	
IMPORTI RESIDUI	289.982.800	479.480.243	9.502.557		
RATA 33	72.495.700	68.719.090	3.776.610	31/03/92	
IMPORTI RESIDUI	217.487.100	429.761.153	5.725.947		
RATA 34	72.495.700	69.644.373	2.851.322	30/04/92	
IMPORTI RESIDUI	144.991.400	379.116.775	2.874.625		
RATA 35	72.495.700	70.582.126	1.913.574	31/05/92	
IMPORTI RESIDUI	72.495.700	71.534.649	961.051		
RATA 36	72.495.700	71.534.649	961.051	30/06/92	INT. ANNO 1992 19.602.296
IMPORTI RESIDUI	0	0	0		


 AZIENDA MUNICIPALE
 TARANTO
 per conto del
 II SEGRETERIO GENERALE
 N. VERRANTE (F. T. VERRANTE)

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

22 LUG. 1989

Taranto, 24 LUG. 1989

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO



IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV. LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
di TARANTO

N. 20766

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL
prende atto

-3 AGO. 1989

Taranto, 4 AGO. 1989

p.c.c. IL SEGRETARIO

Rag. Roberto Fischetti



IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Domenico RANA

Taranto, 16 AGO. 1989

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, 16 AGO. 1989

16 AGO. 1989



IL SEGRETARIO GENERALE

IL COAD. DI SEZ./ME F.F. - DELEGATO
(Maria Antonietta DI PAOLA)

**seatva**

**SOCIETÀ PER GLI ESERCIZI
AUTOFILOTRANVIARI
TRASPORTI VIAGGI E AFFINI**

SEDE - ASSISTENZA TECNICA
VENDITA RICAMBI
70123 BARI Z.I. - VIALE LOVRI, 22
TEL. 080/451216-451740 - TELEX 812068
TELEFAX 080/451128

FILIALE - ASSISTENZA TECNICA
VENDITA E RICAMBI
80125 AGNANO NAPOLI - VIA V. MICCA
TEL. 081/7607444-7621117
TELEX 722674 - TELEFAX 081/7621117

SpA CAP. SOC. 760.000.000 - CCIAA BARI 159080 - NAPOLI 350405
TRIB. BARI 345/73 - NAPOLI 963/80 - COD. FISC. - PART. IVA 00598160721

*Ref. 112***SEDE DI BARI****03548****22IV89**

DATA _____

RIF. _____

SEGRETERIA GENERALE

Spett.le A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti Pubblici
Via C. Battisti n.657
74100 TARANTO
P.IVA n°00146330733

FATTURA N° 0347/89/BA DEL 13 APRILE 1989.-

Vi inviamo fattura per interessi di mora sul ritardato pagamento della nostra fattura n.0471/88-BA del 02/06/88 di L. 503.860.000.= ai sensi dell'art.4) del relativo contratto di fornitura autobus n° di repertorio 4516 del 30 maggio 1988:

- Scadenza della fattura: 30 settembre 1988;
- Tasso di interessi "prime rate" = 13% (tredicipercento).

1. dal 01/10 al 26/10/1988 gg.26

L. $\frac{503.860.000 \times 13 \times 26}{360 \times 100} =$

L. 4.730.685.=

2. dal 27/10/88 al 23/12/1988 gg.84

L. $\frac{144.660.000 \times 13 \times 84}{360 \times 100} =$

3.029.823L. ~~4.388.020.~~ =

TOTALE VOSTRO DARE

7.760.508L. ~~9.118.705.~~ =

S.E.&.O.

(diconsi lire novemilionicentodiciottomila/705)

N.B. L. 9.118.705.= esente dal computo I.V.A. ai sensi dell'art.10/1 del D.P.R. n.633 del 26/10/72 e successive modificazioni.-

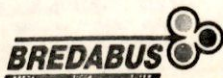
UB/gd



Bollo di L. 500 sull'originale

Fatta copia X.C.A. - 27/4/89

AGENTE IN ESCLUSIVA
PER LA PUGLIA, CAMPANIA, MOLISE,
BASILICATA, CALABRIA DELLA



SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
BREDABUS COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. - PISTOIA
SICCA S.p.A. - VITTORIO VENETO (TREVISO)
SOFER S.p.A. - POZZUOLI (NAPOLI)

seatva

SOCIETÀ PER GLI ESERCIZI
AUTOFILOTRANVIARI
TRASPORTI VIAGGI E AFFINI

SEDE - ASSISTENZA TECNICA
VENDITA RICAMBI
70123 BARI Z.I. - VIALE LOVRI, 22
TEL. 080/481216-451746 - TELEX 812098
TELEFAX 080/481126

FILIALE - ASSISTENZA TECNICA
VENDITA E RICAMBI
80125 AGNANO NAPOLI - VIA V. MICCA
TEL. 081/7607444-7621117
TELEX 722674 - TELEFAX 081/7621117

SpA CAP. SOC. 760.000.000 - CCIAA BARI 159080 - NAPOLI 350405
TRIB. BARI 345/73 - NAPOLI 963/80 - COD. FISC. - PART. IVA 00596160721

C.A.

SEDE DI BARI

DATA _____

RIF. _____

AMMT-TARANTO	
03969	13 V 89
SEGRETERIA GENERALE	

Spett.le A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata

Autotrasporti Pubblici

Via C.Battisti n.657

74100

TARANTO

C.F.n°00146330733

*Relp
M*

FATTURA N°0353/89-BA DEL 14 APRILE 1989.-

Ci preghiamo darVi fattura per interessi di mora maturati e dovuti a termine di contratto sulle nostre fatture per fornitura ricambi, come da conteggio che si allega alla presente per farne parte integrante e contestuale:

DARE, per interessi di mora a tutto il 31/03/89
su fatture emesse alla data del 31/12/88
come da conteggio allegato

L. 9.466.240.=
=====

S.E.&O.

(diconsi lire novemilioni quattrocentosessantaseimila/240)

PAGAMENTO: Rimessà diretta a ricevimento fattura.-

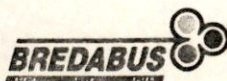
N.B. L. 9.466.240.= escluse dal computo della base imponibile ai sensi dello art.15/1 del D.P.R. n.633 del 26/10/72 e successive modificazioni.-

Bollo di L. 500 sull'originale

UBgd



AGENTE IN ESCLUSIVA
PER LA PUGLIA, CAMPANIA, MOLISE,
BASILICATA, CALABRIA DELLA



SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
BREDACOSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. - PISTOIA
SICCA S.p.A. - VITTORIO VENETO (TREVISO)
SOFER S.p.A. - POZZUOLI (NAPOLI)

S.E.A.T.V.A. S.p.A.-Bari/A.M.A.T.-Taranto

N. 2969/89 di Prot.

ALLEGATO 1) ALLA FATTURA N°0353/89-BA DEL 14 APRILE 1989

1.1 Aggiornamento interessi di mora al 31/03/89 su importo complessivo fatture impagate e considerate nel precedente computo di interessi al 31/12/88 già in Vostro possesso:

i=16%

L. 221.437.363 x 16 x 90/360 x 100=

L. 8.857.495.= ✓

1.2 Computo interessi di mora su fatture emesse
dal 01/10/88 al 31/12/1988

i=16% Franchigia: giorni 90 (novanta)

Fatt.n.778/BA del 03/10/88 di L. 695.872.=

L. 695.872 x 16 x gg.87/360 x 100=

L. 26.907.=

Fatt.n.785/BA del 07/10/88 di L. 2.690.954.=

" " 786/BA " cs " L. 340.804.=
L. 3.031.758.=

L. 3.031.758 x 16 x gg.83/360 x 100=

L. 111.839.= ✓

Fatt.n.790/BA del 10/10/88 di L. 3.361.190.=

L. 3.361.190 x 16 x gg.80/360 x 100=

L. 119.509.=

Fatt.n.811/BA del 15/10/88 di L. 182.110.=

" " 821/BA " cs " L. 2.752.495.=

" " 822/BA " cs " L. 1.038.664.=

" " 827/BA " cs " L. 305.074.=

L. 4.278.343.=

L. 4.278.343 x 16 x gg.75/360 x 100=

L. 142.612.= ✓

Fatt.n.844/BA del 28/10/88 di L. 336.728.=

L. 336.728 x 16 x gg.62/360 x 100=

L. 9.279.=

Fatt.n.868/BA del 03/11/88 di L. 2.777.762.=

" " 869/BA " cs " L. 322.916.=

L. 3.100.678.=

L. 3.100.678 x 16 x 57/360 x 100=

L. 78.551.=

a riportare

L. 9.346.192.= ✓

segue allegato 1)

N. 3969/88 di Prot. pag.2.

./.

RIPORTO

L. 9.346.192.=

Fatt.n.872/BA del 07/11/88 di L. 819.457.=
 " " 880/BA " cs " L. 328.279.=
 L. 1.147.736.=

L. 1.147.736 x 16 x gg.53/360 x 100=

L. 27.036.= ✓

Fatt.n.911/BA del 14/11/88 di L. 325.530.=

L. 325.530 x 16 x gg.46/360 x 100=

L. 6.656.= ✓

Fatt.n.935/BA del 23/11/88 di L. 276.407.=

L. 276.407 x 16 x gg.37/360 x 100=

L. 4.546.= ✓

Fatt.n.960/BA del 30/11/88 di L. 322.627.=

L. 322.627 x 16 x gg.30/360 x 100=

L. 4.302.= ✓

Fatt.n.973/BA del 02/12/88 di L. 2.177.480.=

L. 2.177.480 x 16 x gg.28/360 x 100=

L. 27.098.=

Fatt.n.996/BA del 20/12/88 di L. 4.569.193.=
 " " 997/BA " cs " L. 5.698.784.=
 L.10.267.977.=

L. 10.267.977 x 16 x gg.10/360 x 100=

L. 45.636.=

Fatt.n.1007/BA del 27/12/88 di L. 3.259.042.=

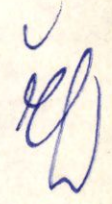
" " 1013/BA " cs " L. 321.199.=
 L. 3.580.241.=

L. 3.580.241 x 16 x gg.3/360 x 100= ✓

L. 4.774.=

TOTALE INTERESSI

L. 9.466.240.=

S.E.&O. 

che andiamo ad addebitarVi, ad integrazione della nostra precedente fattura n.0161/89 del 31/01/89.



seatva

**SOCIETÀ PER GLI ESERCIZI
AUTOFILOTRANVIARI
TRASPORTI VIAGGI E AFFINI**

SEDE - ASSISTENZA TECNICA
VENDITA RICAMBI
70121 BARI Z.I. - VIALE LOVRI, 22
TEL. 080/451218-451746 - TELEX 812088
TELEFAX 080/451126

FILIALE - ASSISTENZA TECNICA
VENDITA E RICAMBI
80125 AGNANO NAPOLI - VIA V. MICCA
TEL. 081/7607444-7621117
TELEX 722674 - TELEFAX 081/7621117

SpA CAP. SOC. 760.000.000 - CCIAA BARI 159080 - NAPOLI 350405
TRIB. BARI 345/73 - NAPOLI 963/80 - COD. FISC. - PART. IVA 00596160721

SEDE DI BARI

DATA _____

RIF. _____

01092 11209
SEGRETERIA GENERALE

Spett.le A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti Pubblici
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO
C.F.n°00146330733

FATTURA N° 0161/89-BA DEL 31 GENNAIO 1989.-

Ci preghiamo darVi fattura per interessi di mora maturati e dovuti a termine di contratto sulle nostre fatture per forniture ricambi, come da conteggio che si allega alla presente per farne parte integrante e contestuale:

DARE, per

Interessi di mora a tutto il 31/12/1988
su fatture emesse alla data del 30/09/88
come da conteggio allegato

L. 16.579.359.=

=====

S.E.&O.

(diconsi lire sedicimilionicinquecentosettanta novemila/359)

PAGAMENTO: Rimessa diretta a ricevimento fattura.-

16.579.359/46

N.B.: L.15.579.359.= escluse dal computo della base imponibile ai sensi dello art.15/1 del D.P.R. n.633 del 26/10/72 e successive modificazioni.-

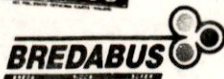
Bollo di L. 500 sull'originale

Usgd



DARE	AVERE
13.65.1 16.579.359	3.18.2 16.579.359
£	£

AGENTE IN ESCLUSIVA
PER LA PUGLIA, CAMPANIA, MOLISE,
BASILICATA, CALABRIA DELLA



SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
BREDACOSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. - PISTOIA
SICCA S.p.A. - VITTORIO VENETO (TREVISO)
SOFER S.p.A. - POZZUOLI (NAPOLI)

S.E.A.T.V.A. S.p.A. - Bari/AMAT

ALLEGATO ALLA FATTURA N°0161/89-BA DEL 31 GENNAIO 1989.-

Computo interessi di mora al 31/12/1988 su fatture di seguito elencate

i = 16%

Franchigia giorni 90 (novanta)

Fatt.n.1105/86 del 01/08/86

$$\frac{63.956 \times \text{gg.}779 \times 16}{36.000} =$$

L. 22.143.= ✓

Fatt.n.2102 del 15/09/87

$$\frac{1.973.082 \times \text{gg.}375 \times 16}{36.000} =$$

L. 328.847.=

Fatt.n.2217 del 02/10/87

$$\frac{4.660.672 \times \text{gg.}358 \times 16}{36.000} =$$

L. 741.565.=

Fatt.n.3062 del 09/12/87 di L. 8.942.426.=

N.C. " 359 " 27/04/88 " L. 2.902.800.= (-)
L. 6.039.626.=

$$\frac{6.039.626 \times \text{gg.}291 \times 16}{36.000} =$$

L. 781.125.= ✓

Fatt.n.3172 del 10/12/87

$$\frac{872.610 \times \text{gg.}290 \times 16}{36.000} =$$

L. 112.470.=

Fatt.n.3191 del 21/12/87 di L. 3.475.740.=

N.C. " 360 " 27/04/88 " L. 226.660.= (-)
L. 3.249.080.=

$$\frac{3.249.080 \times \text{gg.}279 \times 16}{36.000} =$$

L. 402.886.= ✓

Fatt.n.02 del 05/01/88

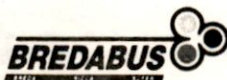
$$\frac{86.288 \times \text{gg.}265 \times 16}{36.000} =$$

L. 10.163.=

a riportare

L. 2.399.199.= ✓

AGENTE IN ESCLUSIVA
PER LA PUGLIA, CAMPANIA, MOLISE,
BASILICATA, CALABRIA DELLA



SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
BRED A COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. - PISTOIA
SICCA S.p.A. - VITTORIO VENETO (TREVISO)
SOFER S.p.A. - POZZUOLI (NAPOLI)

./.

RIPORTO

L. 2.399.199.=

Fatt.n.15 del 12/01/88 di L. 3.941.910.=
 " " 16 " cs " L. 10.821.015.=
 " " 18 " cs " L. 64.413.=
 L. 14.827.338.=

14.827.338 x gg.258 x 16 =
 36.000

L. 1.700.202.= ✓

Fatt.n.55 del 26/01/88 di L. 1.295.960.=
 " " 56 " cs " L. 3.591.130.=
 " " 57 " cs " L. 253.628.=
 L. 5.140.718.=

5.140.718 x gg.244 x 16 =
 36.000

L. 557.483.=

Fatt.n.62 del 29/01/88 di L. 2.067.594.=
 " " 63 " cs " L. 6.543.964.=
 N.C. "362 " L. 158.675.= (-)
 " " "361 " L. 95.205.= (-)
 L. 8.357.678.=

8.357.678 x gg.241 x 16 =
 36.000

L. 895.201.=

Fatt.n.106 del 04/02/88 di L. 5.398.981.=
 " " 107 " cs " L. 8.411.866.=
 L. 13.810.847.=

13.810.847 x gg.236 x 16 =
 36.000

L. 1.448.605.= ✓

Fatt.n.111 del 10/02/88 di L. 5.740.714.=
 N.C. " 155 " 19/05/88 " L. 328.065.= (-)
 L. 5.412.649.=

5.412.649 x gg.230 x 16 =
 36.000

L. 553.294.= ✓

a riportare

L. 7.553.984.= ✓

./.

RIPORTO

L. 7.553.984.=

Fatt.n.114 del 11/02/88 di L. 1.754.130.=

$$\frac{1.754.130 \times \text{gg.}229 \times 16}{36.000} =$$

L. 178.532.=

Fatt.n.135 del 15/02/88 di L. 1.308.775.=

$$\begin{array}{r} \text{" " 136 " cs " L. 529.398.=} \\ \text{L. 1.838.173.=} \end{array}$$

$$\frac{1.838.173 \times \text{gg.}225 \times 16}{36.000} =$$

L. 183.818.=

Fatt.n.200 del 01/03/88 di L. 2.659.093.=

$$\begin{array}{r} \text{" " 201 " 01/06/88 " L. 921.586.=} \\ \text{L. 3.580.679.=} \end{array}$$

$$\frac{3.580.679 \times \text{gg.}209 \times 16}{36.000} =$$

L. 332.606.= ✓

Fatt.n.232 del 09/03/88 di L. 1.038.396.=

$$\begin{array}{r} \text{" " 233 " cs " L. 171.814.=} \\ \text{L. 1.210.210.=} \end{array}$$

$$\frac{1.210.210 \times \text{gg.}201 \times 16}{36.000} =$$

L. 108.113.=

Fatt.n.235 del 15/03/88 di L. 1.232.341.=

$$\begin{array}{r} \text{" " 254 " cs " L. 6.008.119.=} \\ \text{L. 7.240.460.=} \end{array}$$

$$\frac{7.240.460 \times \text{gg.}195 \times 16}{36.000} =$$

L. 627.507.=

Fatt.n.306 del 01/04/88 di L. 27.730.000.=

$$\begin{array}{r} \text{" " 307 " cs " L. 1.614.155.=} \\ \text{L. 29.344.155.=} \end{array}$$

$$\frac{29.344.155 \times \text{gg.}179 \times 16}{36.000} =$$

L. 2.334.491.= ✓

Fatt.n.313 del 11/04/88 di L. 851.788.=

$$\begin{array}{r} \text{" " 314 " cs " L. 4.205.414.=} \\ \text{" " 315 " cs " L. 2.919.116.=} \\ \text{L. 7.976.318.=} \end{array}$$

$$\frac{7.976.318 \times \text{gg.}169 \times 16}{36.000} =$$

a riportare

$$\begin{array}{r} \text{L. 599.111.=} \\ \text{L. 11.918.162.=} \end{array}$$

MU

✓

./

RIPORTO

L. 11.918.162.=

Fatt.n.316 del 12/04/88 di L. 3.831.219.=
 " " 317 " cs " L. 2.313.580.=
 L. 6.144.799.=

6.144.799 x gg.168 x 16 =
 36.000

L. 458.812.= ✓

Fatt.n.337 del 16/04/88

92.116 x gg.164 x 16 =
 36.000

L. 6.715.=

Fatt.n.347 del 21/04/88 di L. 2.359.121.=
 " " 348 " cs " L. 3.328.777.=
 " " 349 " cs " L. 56.369.=
 L. 5.744.267.=

5.744.267 x gg.159 x 16 =
 36.000

L. 405.929.=

Fatt.n.355 del 27/04/88 di L. 242.927.=

242.927 x gg.153 x 16 =
 36.000

L. 16.520.=

Fatt.n.408 del 09/05/88 di L. 2.473.381.=
 " " 409 " cs " L. 3.596.783.=
 " " 410 " cs " L. 5.702.690.=
 " " 411 " cs " L. 4.763.957.=
 " " 412 " cs " L. 1.108.203.=
 N.C. " 509 " 17/06/88 " L. 566.860.= (-)
 L. 17.078.154.=

17.078.154 x gg.141 x 16 =
 36.000

L. 1.070.231.= ✓

Fatt.n.416 del 11/05/88 di L. 42.480.=

42.480 x gg.139 x 16 =
 36.000

L. 2.625.=

a riportare

L. 13.878.994.=

MM ✓

././

RIPORTO

L. 13.878.994.=

Fatt.n.432 del 19/05/88 di L. 3.407.151.=
 " " 434 " cs " L. 11.638.926.=
 " " 443 " cs " L. 51.247.=
 L. 15.097.324.=

15.097.324 x gg.131 x 16 =
 36.000

L. 879.000.= ✓

Fatt.n.473 del 02/06/88 di L. 401.200.=

401.200 x gg.118 x 16 =
 36.000

L. 21.041.=

Fatt.n.483 del 06/06/88 di L. 713.334.=

713.334 x gg.114 x 16 =
 36.000

L. 36.143.=

Fatt.n.489 del 08/06/88 di L. 3.645.397.=
 " " 490 " cs " L. 3.951.429.=
 L. 7.596.826.=

7.596.826 x gg.112 x 16 =
 36.000

L. 378.154.=

Fatt.n.498 del 10/06/88 di L. 181.184.=

181.184 x gg.110 x 16 =
 36.000

L. 8.858.=

Fatt.n.503 del 17/06/88 di L. 2.897.231.=
 " " 510 " cs " L. 339.717.=
 L. 3.236.948.=

3.236.948 x gg.103 x 16 =
 36.000

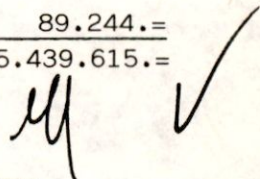
L. 148.181.=

Fatt.n.516 del 23/06/88 di L. 2.070.072.=

2.070.072 x gg.97 x 16 =
 36.000

a riportare

L. 89.244.=
 L. 15.439.615.=



./

RIPORTO

L. 15.439.615.=

Fatt.n.542 del 27/06/88 di L. 3.868.424.=
 " " 543 " cs " L. 2.394.563.=
 L. 6.262.987.=

6.262.987 x gg.93 x 16 =
 36.000

L. 258.871.=

Fatt.n.562 del 04/07/88 di L. 4.687.891.=
 " " 563 " cs " L. 3.412.896.=
 " " 568 " cs " L. 336.170.=
 L. 8.436.957.=

8.436.957 x gg.86 x 16 =
 36.000

L. 322.480.= ✓

Fatt.n.591 del 13/07/88 di L. 352.006.=
 " " 593 " cs " L. 2.372.566.=
 L. 2.724.572.=

2.724.572 x gg.77 x 16 =
 36.000

L. 93.241.=

Fatt.n.601 del 15/07/88 di L. 590.098.=

590.098 x gg.75 x 16 =
 36.000

L. 19.670.=

Fatt.n.624 del 23/07/88 di L. 1.481.516.=
 " " 625 " cs " L. 1.048.858.=
 L. 2.530.374.=

2.530.374 x gg.67 x 16 =
 36.000

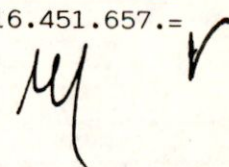
L. 75.349.=

Fatt.n.647 del 05/08/88 di L. 9.345.813.=
 " " 648 " cs " L. 571.781.=
 L. 9.917.594.=

9.917.594 x gg.55 x 16 =
 36.000

a riportare

L. 242.431.=
 L. 16.451.657.=



./..

RIPORTO

L. 16.451.657.=

Fatt.n.667 del 30/08/88 di L. 4.573.538.=
 " " 668 " cs " L. 63.368.=
 L. 4.636.906.=

4.636.906 x gg.30 x 16 =
 36.000

L. 61.826.=

Fatt.n.680 del 06/09/88 di L. 1.534.592.=

1.534.592 x gg.24 x 16 =
 36.000

L. 16.369.=

Fatt.n.688 del 13/09/88 di L. 3.323.688.=

3.323.688 x gg.17 x 16 =
 36.000

L. 25.113.=

Fatt.n.739 del 26/09/88 di L. 3.608.041.=

3.608.041 x gg.14 x 16 =
 36.000

L. 22.451.=

Fatt.n.740 del 26/09/88 di L. 392.755.=

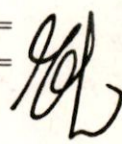
392.755 x gg.4 x 16 =
 36.000

L. 699.=

Fatt.n.753 del 28/09/88 di L. 1.398.499.=

1.398.499 x gg.2 x 16 =
 36.000

L. 1.244.=

TOTALE INTERESSI MATURATI AL 31/12/1988
L. 16.579.359.=
S.E.&O.




ALLA C.A. DEL DOTT. CARRIERI - A.M.A.T./TARANTO

a) <u>RICAMBI</u> - importo da fatture scadute alla data del 30/06/1989	L.	275.570.053.=
b) Saldo in linea capitale Fattura n. 690/88 del 16.09.1988	"	933.860.000.=
c) Saldo in linea capitale Fattura n. 940/88 del 28.11.1988	"	747.088.000.=
d) Interessi di mora al 30.06.1989 sul saldo di cui al punto b) Tasso: 13% dal 15.12.88 al 28.02.89 gg.75 L.25.292.042 14% " 01.03.89 al 30.06.89 gg.122 " 44.306.469		
e) Interessi di mora al 30.06.1989 sul saldo di cui al punto c) Tasso: 14% dal 14.03.89 al 30.06.89 gg.108 L.31.377.696		
d + e	L. 100.976.207 "	100.976.207.=
	L.	2.057.494.260.=

CALCOLO RATA DI AMMORTAMENTO IN 36 MENSILITA' AL TASSO DEL 13,25%

Considerando un coefficiente L./milione 35.235

si ha:

$$L. \frac{2.057.494.260 \times 35235}{1.000.000} = L. 72.495.700.=$$

QUOTA INTERESSI NEI 36 MESI

$$L. 72.495.700.= \times 36 = L. 2.609.845.200.=$$

$$A\ dedurre\ capitale \quad " \quad 2.057.494.260.=$$

$$L. 552.350.940.= \quad INTERESSI$$

S.E.&O.

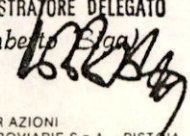
./.

CONDIZIONI DEL FINANZIAMENTO

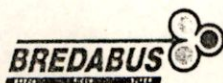
- a) Tasso annuo 13,25%: tale tasso deve intendersi fermo semprechè, nelle more del perfezionamento dell'operazione, non intervengano variazioni nei tassi praticati dai primari Istituti Bancari Italiani;
- b) Variabilità del tasso in relazione alle fluttuazioni del tasso ufficiale di sconto: ove nel corso dell'ammortamento il tasso ufficiale di sconto vigente all'atto del perfezionamento dell'operazione dovesse subire variazioni, in più o in meno, il tasso applicato al presente finanziamento verrà adeguato in ugual misura. Gli eventuali conguagli saranno effettuati a fine operazione;
- c) Anticipata estinzione: è Vostra facoltà estinguere anticipatamente il finanziamento con rimborso da parte nostra degli interessi relativi alle rate ancora a scadere;
- d) Interessi di mora: il pagamento delle rate di ammortamento non può essere ritardato per alcun motivo. Le somme dovute a tale titolo producono, di pieno diritto, interesse dal giorno della scadenza. La misura degli interessi di mora da corrispondere dal debitore sulle somme dovute e non puntualmente pagate sarà pari al tasso ufficiale di sconto allora vigente, maggiorato di cinque punti;
- e) Modalità:
 - Assumere il finanziamento alle condizioni esposte nella presente;
 - Predisporre i necessari stanziamenti in Bilancio;
 - Conferire ai Legali Rappresentanti dell'AMAT i poteri per l'emissione e la firma dei titoli cambiari a copertura delle rate di ammortamento al nostro ordine e domiciliate presso la Vostra Banca;
 - Dare istruzioni irrevocabili al Tesoriere dell'AMAT per la puntuale estinzione degli effetti cambiari alle rispettive scadenze. Di tale istruzioni il Tesoriere ne deve prendere atto e dare conferma alla Soc. S.E.A.T.V.A.;
 - Prendere atto che tutti gli oneri fiscali, anche futuri, inerenti o con_{seguenti} alla presente operazione, sono e saranno a Vostro carico;
- f) Assicurazioni
 Gli autobus da Voi acquistati (fornitura di cui alle fatture 0690/88 e 0940/89) dovranno essere coperti contro i rischi dell'incendio e del furto mediante Polizza da stipularsi con Primaria Compagnia e per la durata del finanziamento. Sulla polizza stessa verrà annotato, ai sensi di legge, il vincolo a nostro favore.

Bari, 19 Giugno 1989

seatva s.p.a.
 L'AMMINISTRATORE DELEGATO
 (Umberto Siga)



AGENTE IN ESCLUSIVA
 PER LA PUGLIA, CAMPANIA, MOLISE,
 BASILICATA, CALABRIA DELLA



SOCIETÀ CONSORTILE PER AZIONI
 BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. - PISTOIA
 SICCA S.p.A. - VITTORIO VENETO (TREVISO)
 SOFER S.p.A. - POZZUOLI (NAPOLI)

PIANO DI AMMORTAMENTO DI UN PRESTITO DI #. 2.057.494.260

DA AMMORTIZZARE IN 36 RATE MENSILI COSTANTI POSTICIPATE DI #. 72.495.700

		MONTANIE	QUOTA CAPITALE	QUOTA INTERESSE	SCADENZE	RATEI ANNUALI
IMPORTI INIZIALI	2.609.845.200	2.057.494.260	552.350.940		DI INTERESSE	

RATA 1	72.495.700	44.791.951	27.703.749	7/89		
IMPORTI RESIDUI	2.537.349.500	2.012.702.309	524.647.191			

RATA 2	72.495.700	45.395.066	27.100.634	31/08/89		
IMPORTI RESIDUI	2.464.853.800	1.967.307.243	497.546.557			
RATA 3	72.495.700	46.006.301	26.489.399	30/09/89		
IMPORTI RESIDUI	2.392.358.100	1.921.300.942	471.057.158			

RATA 4	72.495.700	46.625.767	25.869.933	31/10/89		
IMPORTI RESIDUI	2.319.862.400	1.874.675.175	445.187.225			
RATA 5	72.495.700	47.253.574	25.242.126	30/11/89		
IMPORTI RESIDUI	2.247.366.700	1.827.421.601	419.945.099			

RATA 6	72.495.700	47.889.834	24.605.866	31/12/89	INT. ANNO 1989	
IMPORTI RESIDUI	2.174.871.000	1.779.531.767	395.339.233		157.784.644	
RATA 7	72.495.700	48.534.661	23.961.039	31/01/90		
IMPORTI RESIDUI	2.102.375.300	1.730.997.106	371.378.194			

RATA 8	72.495.700	49.188.170	23.307.530	28/02/90		
IMPORTI RESIDUI	2.029.879.600	1.681.808.936	348.070.664			
RATA 9	72.495.700	49.850.479	22.645.221	31/03/90		
IMPORTI RESIDUI	1.957.383.900	1.631.958.457	325.425.443			

RATA 10	72.495.700	50.521.706	21.973.994	30/04/90		
IMPORTI RESIDUI	1.884.888.200	1.581.436.751	303.451.449			
RATA 11	72.495.700	51.201.970	21.293.730	31/05/90		
IMPORTI RESIDUI	1.812.392.500	1.530.234.781	282.157.719			

RATA 12	72.495.700	51.891.395	20.604.305	30/06/90		
IMPORTI RESIDUI	1.739.896.800	1.478.343.386	261.553.414			
RATA 13	72.495.700	52.590.102	19.905.598	31/07/90		
IMPORTI RESIDUI	1.667.401.100	1.425.753.284	241.647.816			

RATA 14	72.495.700	53.298.217	19.197.483	31/08/90		
IMPORTI RESIDUI	1.594.905.400	1.372.455.067	222.450.333			
RATA 15	72.495.700	54.015.867	18.479.833	30/09/90		
IMPORTI RESIDUI	1.522.409.700	1.318.439.200	203.970.500			

RATA 16	72.495.700	54.743.180	17.752.520	31/10/90		
---------	------------	------------	------------	----------	--	--

*	IMPORTI RESIDUI	*	1.449.914.000	*	1.263.696.020	*	186.217.980	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 17	*	72.495.700	*	55.480.286	*	17.015.414	*	30/11/90	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	1.377.418.300	*	1.208.215.734	*	169.202.566	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 18	*	72.495.700	*	56.227.317	*	16.268.383	*	31/12/90	*	INT. ANNO 1990
*	IMPORTI RESIDUI	*	1.304.922.600	*	1.151.988.417	*	152.934.183	*		*	242.132.477
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 19	*	72.495.700	*	56.984.406	*	15.511.294	*	31/01/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	1.232.426.900	*	1.095.004.011	*	137.422.889	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 20	*	72.495.700	*	57.751.690	*	14.744.010	*	28/02/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	1.159.931.200	*	1.037.252.321	*	122.678.879	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 21	*	72.495.700	*	58.529.305	*	13.966.395	*	31/03/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	1.087.435.500	*	978.723.016	*	108.712.484	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 22	*	72.495.700	*	59.317.390	*	13.178.310	*	30/04/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	1.014.939.800	*	919.405.626	*	95.534.174	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 23	*	72.495.700	*	60.116.087	*	12.379.613	*	31/05/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	942.444.100	*	859.289.539	*	83.154.561	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 24	*	72.495.700	*	60.925.538	*	11.570.162	*	30/06/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	869.948.400	*	798.364.001	*	71.584.399	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 25	*	72.495.700	*	61.745.888	*	10.749.812	*	31/07/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	797.452.700	*	736.618.113	*	60.834.587	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 26	*	72.495.700	*	62.577.284	*	9.918.416	*	31/08/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	724.957.000	*	674.040.829	*	50.916.171	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 27	*	72.495.700	*	63.419.875	*	9.075.825	*	30/09/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	652.461.300	*	610.620.954	*	41.840.346	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 28	*	72.495.700	*	64.273.811	*	8.221.889	*	31/10/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	579.965.600	*	546.347.143	*	33.618.457	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 29	*	72.495.700	*	65.139.245	*	7.356.455	*	30/11/91	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	507.469.900	*	481.207.898	*	26.262.002	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 30	*	72.495.700	*	66.016.332	*	6.479.368	*	31/12/91	*	INT. ANNO 1991
*	IMPORTI RESIDUI	*	434.974.200	*	415.191.566	*	19.782.634	*		*	132.831.523
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 31	*	72.495.700	*	66.905.229	*	5.590.471	*	31/01/92	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	362.478.500	*	348.286.337	*	14.192.163	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 32	*	72.495.700	*	67.806.094	*	4.689.606	*	28/02/92	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	289.982.800	*	280.480.243	*	9.502.557	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 33	*	72.495.700	*	68.719.090	*	3.776.610	*	31/03/92	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	217.487.100	*	211.761.153	*	5.725.947	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 34	*	72.495.700	*	69.644.378	*	2.851.322	*	30/04/92	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	144.991.400	*	142.116.775	*	2.874.625	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 35	*	72.495.700	*	70.582.126	*	1.913.574	*	31/05/92	*	
*	IMPORTI RESIDUI	*	72.495.700	*	71.534.649	*	961.051	*		*	
*		*		*		*		*		*	
*	RATA 36	*	72.495.700	*	71.534.649	*	961.051	*	30/06/92	*	INT. ANNO 1992
*	IMPORTI RESIDUI	*	0	*	0	*	0	*		*	19.602.296
*		*		*		*		*		*	



CITTA' DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
O G G E T T O

Approvazione deliberazione AMAT n.186 del 15.6.1989 avente per oggetto: "Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SETVA s.p.a. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30.6.1989."

COM. TARANTO

Prot. n.

438

26.7.89

L'anno millenovecentottanta ~~nove~~ il giorno diciannove del mese di luglio alle ore 19.30, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del

Sig. Guadagnolo Mario - Sindaco con l'assistenza del Segretario Generale

Sig. Dr. Eligio Melandri

Eseguendo l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti		Assenti
1 ABBRUZZESE Giacomo		26 BERTETTI Nicola	
2 CARDUCCI Alfengo		27 STEA Giuseppe	5
3 GIUDETTI Angelo		28 SARTI Maurizio	
4 ANDRISANI Vincenzo R.		29 CANNATA Francesco	
5 MONFREDI Cosimo		30 TRAVERSA Roberto	
6 BOCCUNI Francesco		31 NARRACCI Giovanni	
7 MELUCCI Nicola	1	32 GRIFONI POLIDORI Edvige	
8 ACCARDI Gennaro		33 DI CUIA Carmelo	
9 MIGNOGNA Cosimo		34 ARMENTANI Michele	
10 ZAPPIMBULSO M. Pia		35 PASCARELLA Ennio	
11 RUGGIERO Alberto		36 GUADAGNOLO Mario	
12 FASANO Filippo		37 VENTURINI Alfredo	6
13 TRANQUILLINO Giacinto		38 DI LORENZO Filippo	7
14 CARRIERI Angelo		39 DE FEIS Francesco	
15 DE VIETRO Giuseppe		40 SANSONE Alfonso	
16 LA GIOIA Giovanni	2	41 CASAVOLA Antonio M.	
17 MANCINI Luigi		42 LATAGLIATA Emanuele	
18 BATTAFARANO Giovanni		43 DE MARTINO Michele	8
19 MINEO Luciano		44 D'AMBROSIO Giuseppe	9
20 CERVELLERA Alfredo	3	45 FALLONE Salvatore	
21 MICELI Leonardo		46 GOLINO Adriano	
22 STEFANO Ippazio	4	47 CITO Giovanni	
23 D'IPPOLITO Eneide		48 FIORE Vito	
24 SEMERARO Francesco		49 CARRINO Giuseppe	
25 ANGELINI Angelo		50 STOLA Valentino	

in totale N. 41 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito al

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'AMAT n.186 del 15.6.1989 avente per oggetto:
"Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SETVA S.p.A. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30.6.1989";

Considerato che ai sensi dell'art.16 del T.U. del 15.10.1925, n.2578, occorre l'approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Ritenuto di non avere osservazioni da fare;

Visto il T.U. della legge Comunale e Provinciale 4 febbraio 1915, n.148, modificato dal R.D. 30.12.1923, n.2839, nonché la legge 9.6.1947, n.530;

Vista la legge 10 febbraio 1953, n.62 e successive modificazioni;

Con 38 voti favorevoli, 3 contrari (Fallone, Cito, Golino) resi per alzata di mano dai 41 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di approvare, per le ragioni di cui in premessa, la deliberazione n;186 del 15.6.1989.

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere;

Con 38 voti favorevoli, 3 contrari (Fallone, Cito, Golino) resi per alzata di mano dai 41 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3 Comma 2° della legge 9.6.1947, n;530.

s/r

Del ch     verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione   stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

22 LUG. 1989

Taranto, **24 LUG. 1989**

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI di TARANTO

N. _____

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL _____

Taranto, li _____
p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE
(art. 3 - comma 2 - legge 9. 6. 1947, n. 530)

Taranto, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, li **24 LUG. 1989**

IL CAPO SEZIONE

(Rizzi Anna Maria)



N

77



AMAT - TARANTO

06055

27 VII 89

SEGRETERIA GENERALE c.

ALL'UFFICIO SERVIZI MUNICIPALIZZATI

ALL'UFFICIO A.M.A.T.

COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

SEDI

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 17.7.1989

Oggetto: Presa atto deliberazioni A.M.A.T. sedute del 29.3.89 - 11.5.89 - 18.5.89 -
13.5.89 - 20.5.89 - 25.5.89 - 8.6.89 e 15.6.1989.-

(Relatore Giudetti)

La Giunta Municipale nella seduta del 17.7.1989, Prende atto delle sottonotate
deliberazioni A.M.A.T.-:

n. 89 del 29.3.1989	n. 160 del 18.5.1989	n. 177 del 15.6.1989
n. 143 " 11.5.1989	n. 161 " 20.5.1989	n. 178 " " "
n. 145 " 13.5.1989	n. 162 " 25.5.1989	n. 179 " " "
n. 146 " 18.5.1989	n. 163 " " "	n. 180 " " "
n. 147 " " "	n. 164 " " "	n. 181 " " "
n. 148 " " "	n. 165 " " "	n. 182 " " "
n. 149 " " "	n. 166 " " "	n. 183 " " "
n. 150 " " "	n. 167 " 8.6.1989	n. 184 " " "
n. 151 " " "	n. 168 " " "	n. 185 " " "
n. 152 " " "	n. 169 " " "	n. 186 " " "
n. 153 " " "	n. 170 " " "	n. 187 " " "
n. 154 " " "	n. 171 " " "	XXXXXXXX
n. 155 " " "	n. 172 " " "	
n. 156 " " "	n. 173 " " "	
n. 157 " " "	n. 174 " " "	
n. 158 " " "	n. 175 " 15.6.1989	
n. 159 " " "	n. 176 " " "	

Taranto, li 19.7.1989

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

COMUNE DI TARANTO
UFFICIO MUNICIPALIZZATE

Prot. n. 440 26.7.89



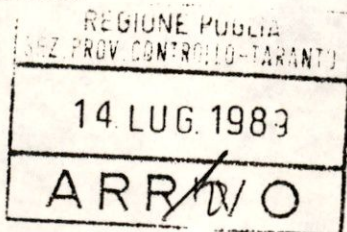
AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

13 LUG. 1989
74100 Taranto,

N. di protocollo *2015/89* Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare N. 102
74100 T A R A N T O

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazioni richieste.

A seguito Vs. note del 6/7/1989, prot. n.17676, e del
1/11/7/1989, prot.n.17855, ai sensi dell' art.23 della L.R.
4/5/1985, n.25, trasmettiamo in duplice copia le deliberazioni
richieste.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(*Francesco* FERRANTE)

- Del.n.175 - 176 - 177 - 184 - 185 - 186.-

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 17855 Allegati _____

74100 Taranto, 11-7-89

Risposta al foglio N. _____ del _____

el L. ~~STIPATO~~ Sig. PRESIDENTE

et

A.M.A.T.

OGGETTO: Richiesta deliberazione n. 186 del 15-6-89.

AMAT - TARANTO	
05728	12 VII 89
SEGRETARIA GENERALE	

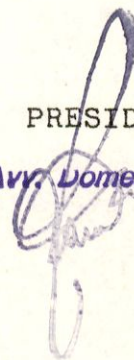
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, *richiesta nella seduta*
dell' 11-7-89

IL PRESIDENTE

Prof. AVV. DOMENICO HANA



B.

*Mandato al Presidente
per sottoscrizione del ~~to~~ *buon* a favore *setra**

Mod. F - MAG/TA

Trosina *13/7/89*
Paul



24 GIU. 1989

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1951/89 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
SEZ. PROV. DECENTRATA DI
CONTROLLO SUGLI ATTI
DEGLI ENTI LOCALI
Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O

Raccomandata a mano

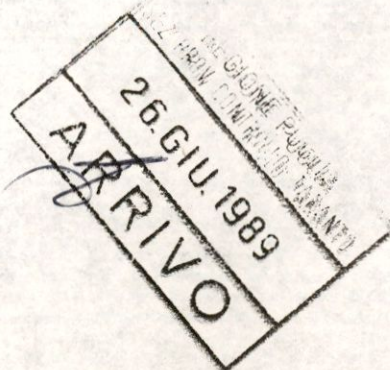
OGGETTO: Trasmissione oggetto deliberazione.-

Trasmettiamo oggetto della sottoindicata deliberazione
adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda
nella seduta del 15/6/1989:

- Del.n.186- Pianificazione finanziaria della esposizione verso
la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura autobus e
ricambi consolidata alla data del 30/6/1989.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Firma]



24 GIU 1989

SPETT.LE REGIONE PUGLIA
SEZ. PROV. DEGRADAZIONE
CONTROSOSSA ATTI
DEGRADAZIONE LOCALI
Via de' Gesuiti, 102
70100 - TARANTO

REGIONE PUGLIA SEZ. PROV. CONTROLLO-TARANTO	26 GIU. 1989	ARRIVO
--	--------------	---------------

Il Funzionario Superiore
(FRANCESCO FERRANTE)

26 GIU 1989	ARRIVO
-------------	---------------



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

24 GIU. 1989

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1950/89 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie del sottoelencato provvedimento adottato dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 15/5/1989:

- Del.n.186- Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30/6/1989.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



23305
24-6-89

ffp

x Sig. Fauci Francesco



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

24 GIU. 1989

74100 Taranto,

N. di protocollo Rip.

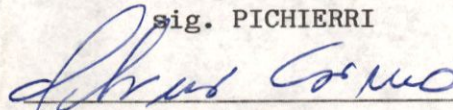
Risposta a N. del

Allegati N.

Ritiro per conto del dr. Umberto BIGA della S.p.A. di
Bari, una busta contenente documenti.

rilasciata alle ore 14¹⁵
del 24-06-89

firma per ricevuta
sig. PICHIERRI



Documento di riconoscimento : Patente

n: TAR1554030



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura autobus e ricambi consolidata alla data del 30/6/89.-

L'anno millenovecentottant anove il giorno 15 (quindici)
del mese di Giugno, alle ore 08.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO 3. Alberto MESSINESE
4. Pietro LEONE 5. Emanuele VOZZA
6. Ezio VODOPIA 7. Camillo D'IPPOLITO

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Enzo MANCO 9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

con provvedimento n.279 dell'1/9/1988 questa Commissione Amministratrice deliberava l'aggiudicazione alla S.p.A. SEATVA di Bari della fornitura di n.18 autobus urbani di tipo lungo, modello INBUS U.210 FT, con l'affidamento di un contributo di £.3.232.800.000.- da parte della Regione Puglia ai sensi della Legge n.13/82.

Detta aggiudicazione veniva formalizzata con regolare contratto in data 11/10/1988, rep.n.4647, nel quale, tra l'altro, veniva stabilito che il versamento della quota a carico dell'Azienda per l'importo di lire 1.680.948.000.- (unmiliardoseicentottantamilioninovecentoquarantottomila) doveva avvenire nel termine di 90 (novanta) giorni dalla data di collaudo e di accettazione degli automezzi e che un eventuale ritardo del pagamento oltre il 90° giorno avrebbe determinato a carico dell'AMAT l'applicazione degli interessi di mora nella misura e con le modalità previste dal capitolato FEDERTRASPORTI.

A fronte della suddetta fornitura la SEATVA S.p.A. ha emesso la fattura n.0690/88/BA in data 16/9/88 per l'importo di £.2.729.860.000.- (duemiliardisettecentoventinovemilioniotto-centosessantamila) riferita ai primi 10 autobus e la fattura n.0940/88/BA in data 28/11/88 di £.2.183.888.000 (duemiliardicentottantatremilioniotto-centottantottomila) riferita ai rimanenti 8 autobus.

In data 16/3/1989 la SEATVA S.p.A. ha incassato dalla Regione Puglia il contributo di £.3.232.800.000.- a carico della quota del Fondo Investimenti per effetto della procura speciale a riscuotere per conto della A.M.A.T., di cui al punto 7/a del contratto di fornitura, che prevede la esclusione di qualsiasi onere a carico dell'Azienda in ordine ad interessi e penalità.

L'AMAT, al contrario, per le note difficoltà finanziarie di liquidità, non ha potuto versare alle scadenze convenute le quote di sua competenza che ammontano, come abbiamo detto, a £.1.680.948.000.-, ragion per cui sono già partiti gli interessi di mora, atteso che le consegne degli autobus sono avvenute alle date del 16/9/1988 (i primi 10) e del 14/12/1988 (i rimanenti 8).

Considerati i buoni rapporti intercorrenti con la SpA SEATVA quest'ultima, allo scopo di agevolare la definizione delle pendenze in atto, ha proposto, ai fini della regolazione della esposizione aziendale per la fornitura degli autobus in questione, un piano finanziario, nel quale ha compreso, altresì, l'importo delle fatture per la fornitura di ricambi scadute alla data del 30/6/1989 e non pagate (V.estratto conto allegato).

Tale piano finanziario, che fissa il consolidamento dei debiti alla data del 30/6/1989, prevede un regolamento cambiario di n.36 (trentasei) rate mensili calcolate in base alla seguente formula:

$$a = \frac{A}{1 - i \times \left(\frac{n+1}{24} + \frac{20}{360} \right)}$$

dove: A = debito

a = rata di ammortamento

n = numero mensilità

i = tasso annuo di interesse

espressione del procedimento bancario dello sconto semplice, con applicazione di 20 giorni banca necessari per l'incasso delle rate ed inizio dei pagamenti a 30 giorni; per cui la prima di esse rate, comprensive degli interessi calcolati al tasso del 13,25%, avrà come scadenza la data del 31/7/1989.

-15677681

Le condizioni del finanziamento sono riportate nell'apposito foglio che viene allegato al presente provvedimento perché ne faccia parte sostanziale ed integrante.

sopra il suddetto piano finanziario restano, pertanto, regolate le seguenti partite:

a) - per fornitura di ricambi di cui alle fatture scadute alla data del 30/6/1989.....£.	275.570.053.-
b) - per il saldo in linea capitale della fattura n.0690 del 16/9/88, relativa alla fornitura di n.10 autobus.....£.	933.860.000.-
c) - per il saldo in linea capitale della fattura n.0940 del 28/11/88, relativa alla fornitura di n.8 autobus.....£.	747.088.000.-
d) - per interessi di mora calcolati a tutto il 30/6/89 sul saldo di cui al punto b)- scadenza del pagamento: 15/12/1988 Tasso: 13% dal 15/12/88 al 28/2/89 gg.75.....£.	25.292.042.-
14% " 01/03/89 " 30/6/89 " 122.....£.	44.306.469.-
e) - per interessi di mora calcolati a tutto il 30/6/89 sul saldo di cui al punto c)- scadenza del pagamento: 14/3/1989 Tasso: 14% dal 14/3/89 al 30/6/89 gg.108.....£.	31.377.696.-
TOTALE	£.2.057.494.260.-
=====	

Calcolo rata di ammortamento:

$$a = \frac{1.000.000}{36 \mid 1 - 0,1325 \left(\frac{37}{24} + \frac{20}{360} \right) \mid} = \frac{1.000.000}{36 \mid 1 - 0,1325 (1,54167 + 0,05556) \mid}$$
$$\frac{1.000.000}{36 \mid 1 - 0,1325 \times 1,59723 \mid} = \frac{1.000.000}{36 \mid 1 - 0,21163 \mid}$$
$$\frac{1.000.000}{36 \times 0,78837} = \frac{1.000.000}{28,38132} = 35.235$$
$$£. \frac{2.057.494.260 \times 35.235}{1.000.000} = £.72.495.700.-$$

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTA la opportunità di accettare il piano finanziario proposto dalla S.E.T.V.A. S.p.A. alle condizioni e con le modalità riportate in narrativa;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- 1)- di approvare il piano finanziario proposto dalla S.p.A. SEATVA a regolazione della esposizione dell'AMAT per la fornitura di n.18 auto-

bus e di ricambi alle condizioni e con le modalità tutte in narrativa riportate;

- 2)- di determinare la rata di ammortamento, comprensiva di capitale ed interessi, in £. 72.495.700.- (settantadue milioni quattrocentonovanta-cinquemilasettecento) secondo il piano di ammortamento che si allega al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- 3)- di determinare gli interessi relativi al finanziamento in complessive £. 552.350.940.- (cinquecentocinquanta due milioni trecentocinquanta milanovecentoquaranta), da ripartire negli esercizi 1989, 1990, 1991 e 1992 secondo il suddetto piano di ammortamento, con imputazione della spesa alla voce di bilancio "Interessi passivi per ritardati pagamenti e per rateazioni debiti";
- 4)- di assumere a carico del bilancio 1989, alla voce "Vidimazioni libri contabili, carta bollata e bolli" la spesa per l'acquisto degli effetti ammontante a circa £. 31.500.000.- (trentuno milioni cinquecentomila);
- 5)- di sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale il presente provvedimento.-

IL SEGRETARIO

F/TO SIG. FRANCESCO FERRANTE

Visto: IL PRESIDENTE

F/TO ING. LUIGI PIGNATELLI

IL SEGRETARIO
p.c.c.: Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 19788

La Commissione nella seduta del

26 LUG. 1989

Taranto, li 27 LUG. 1989

f.to Prof. Avv. D. RANA

ffp

p.c.c. Il Segretario
Rag. Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



per copia conforme all'originale

SEGRETERIA GENERALE

Il Funzionario Superiore

(FERRANTE Francesco)

ALLA C.A. DEL DOTT. CARRIERI - A.M.A.T./TARANTO

a) <u>RICAMBI</u> - importo da fatture scadute alla data del 30/06/1989	L.	275.570.053.=
b) Saldo in linea capitale Fattura n. 690/88 del 16.09.1988	"	933.860.000.=
c) Saldo in linea capitale Fattura n. 940/88 del 28.11.1988	"	747.088.000.=
d) Interessi di mora al 30.06.1989 sul saldo di cui al punto b) Tasso: 13% dal 15.12.88 al 28.02.89 gg.75 L.25.292.042 14% " 01.03.89 al 30.06.89 gg.122 " 44.306.469		
e) Interessi di mora al 30.06.1989 sul saldo di cui al punto c) Tasso: 14% dal 14.03.89 al 30.06.89 gg.108 L.31.377.696		
d + e	L. 100.976.207 "	100.976.207.=
	L.	2.057.494.260.=

CALCOLO RATA DI AMMORTAMENTO IN 36 MENSILITA' AL TASSO DEL 13,25%

Considerando un coefficiente L./milione 35.235

si ha:

$$L. \frac{2.057.494.260 \times 35235}{1.000.000} \approx L. 72.495.700.=$$

QUOTA INTERESSI NEI 36 MESI

$$\begin{array}{rcl} L. 72.495.700.= \times 36 & = & L. 2.609.845.200.= \\ \text{A dedurre capitale} & & " 2.057.494.260.= \\ & & \hline L. 552.350.940.= & & \text{INTERESSI} \\ & & \hline & & \text{S.E.\&O.} \end{array}$$



Per copia conforme all'originale
SEGRETARIA GENERALE
 Il Funzionario Superiore
 (FERRANTE Francesco)

./.

CONDIZIONI DEL FINANZIAMENTO

- a) Tasso annuo 13,25%: tale tasso deve intendersi fermo semprechè, nelle more del perfezionamento dell'operazione, non intervengano variazioni nei tassi praticati dai primari Istituti Bancari Italiani;
- b) Variabilità del tasso in relazione alle fluttuazioni del tasso ufficiale di sconto: ove nel corso dell'ammortamento il tasso ufficiale di sconto vigente all'atto del perfezionamento dell'operazione dovesse subire variazioni, in più o in meno, il tasso applicato al presente finanziamento verrà adeguato in ugual misura. Gli eventuali conguagli saranno effettuati a fine operazione;
- c) Anticipata estinzione: è Vostra facoltà estinguere anticipatamente il finanziamento con rimborso da parte nostra degli interessi relativi alle rate ancora a scadere;
- d) Interessi di mora: il pagamento delle rate di ammortamento non può essere ritardato per alcun motivo. Le somme dovute a tale titolo producono, di pieno diritto, interesse dal giorno della scadenza. La misura degli interessi di mora da corrispondere dal debitore sulle somme dovute e non puntualmente pagate sarà pari al tasso ufficiale di sconto allora vigente, maggiorato di cinque punti;
- e) Modalità:
 - Assumere il finanziamento alle condizioni esposte nella presente;
 - Predisporre i necessari stanziamenti in Bilancio;
 - Conferire ai Legali Rappresentanti dell'AMAT i poteri per l'emissione e la firma dei titoli cambiari a copertura delle rate di ammortamento al nostro ordine e domiciliate presso la Vostra Banca;
 - Dare istruzioni irrevocabili al Tesoriere dell'AMAT per la puntuale estinzione degli effetti cambiari alle rispettive scadenze. Di tale istruzioni il Tesoriere ne deve prendere atto e dare conferma alla Soc. S.E.A.T.V.A.;
 - Prendere atto che tutti gli oneri fiscali, anche futuri, inerenti o con_useguenti alla presente operazione, sono e saranno a Vostro carico;
- f) Assicurazioni
 Gli autobus da Voi acquistati (fornitura di cui alle fatture 0690/88 e 0940/89) dovranno essere coperti contro i rischi dell'incendio e del furto mediante Polizza da stipularsi con Primaria Compagnia e per la durata del finanziamento. Sulla polizza stessa verrà annotato, ai sensi di legge, il vincolo a nostro favore.

Bari, 19 Giugno 1989

seatva s.p.a.
 L'AMMINISTRATORE DELEGATO
 (Umberto Sgarbi)

PIANO DI AMMORTAMENTO DI UN PRESTITO DI #. 2.057.494.260

DA AMMORTIZZARE IN 36 RATE MENSILI COSTANTI POSTICIPATE DI #. 72.495.700

	MONTANTE	QUOTA CAPITALE	QUOTA INTERESSE	SCADENZE	RATEI ANNUALI DI INTERESSE
IMPORTI INIZIALI	2.609.845.200	2.057.494.260	552.350.940		
RATA 1	72.495.700	44.791.951	27.703.749	7/89	
IMPORTI RESIDUI	2.537.349.500	2.012.702.309	524.647.191		
RATA 2	72.495.700	45.395.066	27.100.634	31/08/89	
IMPORTI RESIDUI	2.464.853.800	1.967.307.243	497.546.557		
RATA 3	72.495.700	46.006.301	26.489.399	30/09/89	
IMPORTI RESIDUI	2.392.358.100	1.921.300.942	471.057.158		
RATA 4	72.495.700	46.625.767	25.869.933	31/10/89	
IMPORTI RESIDUI	2.319.862.400	1.874.675.175	445.187.225		
RATA 5	72.495.700	47.253.574	25.242.126	30/11/89	
IMPORTI RESIDUI	2.247.366.700	1.827.421.601	419.945.099		
RATA 6	72.495.700	47.889.834	24.605.866	31/12/89	INT. ANNO 1989 157.784.644
IMPORTI RESIDUI	2.174.871.000	1.779.531.767	395.339.233		
RATA 7	72.495.700	48.534.661	23.961.039	31/01/90	
IMPORTI RESIDUI	2.102.375.300	1.730.997.106	371.378.194		
RATA 8	72.495.700	49.188.170	23.307.530	28/02/90	
IMPORTI RESIDUI	2.029.879.600	1.681.808.936	348.070.664		
RATA 9	72.495.700	49.850.479	22.645.221	31/03/90	
IMPORTI RESIDUI	1.957.383.900	1.631.958.457	325.425.443		
RATA 10	72.495.700	50.531.706	21.973.994	30/04/90	
IMPORTI RESIDUI	1.884.888.200	1.581.436.751	303.451.449		
RATA 11	72.495.700	51.201.970	21.293.730	31/05/90	
IMPORTI RESIDUI	1.812.392.500	1.530.234.781	282.157.719		
RATA 12	72.495.700	51.891.395	20.604.305	30/06/90	
IMPORTI RESIDUI	1.739.896.800	1.478.343.386	261.553.414		
RATA 13	72.495.700	52.590.102	19.905.598	31/07/90	
IMPORTI RESIDUI	1.667.401.100	1.425.753.284	241.647.816		
RATA 14	72.495.700	53.298.217	19.197.483	31/08/90	
IMPORTI RESIDUI	1.594.905.400	1.372.455.067	222.450.333		
RATA 15	72.495.700	54.015.867	18.479.833	30/09/90	
IMPORTI RESIDUI	1.522.409.700	1.318.439.200	203.970.500		
RATA 16	72.495.700	54.743.180	17.752.520	31/10/90	
IMPORTI RESIDUI	1.449.914.000	1.263.696.020	183.217.980		
RATA 17	72.495.700	55.480.286	17.015.414	30/11/90	
IMPORTI RESIDUI	1.377.418.300	1.208.215.734	169.202.566		
RATA 18	72.495.700	56.227.317	16.268.383	31/12/90	INT. ANNO 1990 242.132.477
IMPORTI RESIDUI	1.304.922.600	1.151.988.417	152.934.183		
RATA 19	72.495.700	56.984.406	15.511.294	31/01/91	
IMPORTI RESIDUI	1.232.426.900	1.095.004.011	137.422.889		
RATA 20	72.495.700	57.751.690	14.744.010	28/02/91	
IMPORTI RESIDUI	1.159.931.200	1.037.252.321	122.678.879		
RATA 21	72.495.700	58.529.305	13.966.395	31/03/91	
IMPORTI RESIDUI	1.087.435.500	978.723.016	108.712.484		
RATA 22	72.495.700	59.317.390	13.178.310	30/04/91	
IMPORTI RESIDUI	1.014.939.800	919.405.626	95.534.174		
RATA 23	72.495.700	60.116.087	12.379.613	31/05/91	
IMPORTI RESIDUI	942.444.100	859.289.539	83.154.561		
RATA 24	72.495.700	60.925.538	11.570.162	30/06/91	
IMPORTI RESIDUI	869.948.400	798.364.001	71.584.399		
RATA 25	72.495.700	61.745.888	10.749.812	31/07/91	
IMPORTI RESIDUI	797.452.700	736.618.113	60.834.587		
RATA 26	72.495.700	62.577.284	9.918.416	31/08/91	
IMPORTI RESIDUI	724.957.000	674.040.829	50.916.171		
RATA 27	72.495.700	63.419.875	9.075.825	30/09/91	
IMPORTI RESIDUI	652.461.300	610.620.954	41.840.346		
RATA 28	72.495.700	64.273.811	8.221.889	31/10/91	
IMPORTI RESIDUI	579.965.600	546.347.143	33.618.457		
RATA 29	72.495.700	65.139.245	7.356.455	30/11/91	
IMPORTI RESIDUI	507.469.900	481.207.898	26.262.002		
RATA 30	72.495.700	66.016.332	6.479.368	31/12/91	INT. ANNO 1991 132.831.523
IMPORTI RESIDUI	434.974.200	415.191.566	17.782.634		
RATA 31	72.495.700	66.905.229	5.590.471	31/01/92	
IMPORTI RESIDUI	362.478.500	348.286.337	14.192.163		
RATA 32	72.495.700	67.806.094	4.689.606	28/02/92	
IMPORTI RESIDUI	289.982.800	280.480.243	9.502.557		
RATA 33	72.495.700	68.719.090	3.776.610	31/03/92	
IMPORTI RESIDUI	217.487.100	211.761.153	5.725.947		
RATA 34	72.495.700	69.644.378	2.851.322	30/04/92	
IMPORTI RESIDUI	144.991.400	142.116.775	2.874.625		
RATA 35	72.495.700	70.582.126	1.913.574	31/05/92	
IMPORTI RESIDUI	72.495.700	71.534.649	961.051		
RATA 36	72.495.700	71.534.649	961.051	30/06/92	INT. ANNO 1992 19.602.296
IMPORTI RESIDUI	0	0	0		

per copia conforme all'originale
Il Segretario Generale
FERRANTE Francesco

ARZIEA MUNICIPALE
TARANTO