

N. 1 del Registro**A. M. A. T.****Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto****DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE****OGGETTO**

Riproposizione istituzione linea "24".-

L'anno millenovecentottantanove il giorno 5 (cinque)del mese di GENNAIO, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI**PRESIDENTE****MEMBRI EFFETTIVI**2. Giuseppe MESTO3. Alberto MESSINESE4. Pietro LEONE5. Emanuele VOZZA6. Ezio VODOPIA7. Edwige GRIFONI POLIDORI**MEMBRI SUPPLENTI**8. Giovanni SEMERARO (a.g.)9. Cosimo IRPINIAAssiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERESvolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL DIRETTORE DI ESERCIZIO RIFERISCE:

Com'è noto con atto deliberativo n.16 del 24/1/1987 venne deciso di proporre al Consiglio Comunale la istituzione della linea 24 a seguito della richiesta avanzata, con propria nota del 6/11/1986, prot.n.8874,

dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile dei Trasporti a causa del trasferimento dei propri uffici presso la nuova sede al Quartiere Paolo VI°.-

E' noto anche che sulla scorta degli esiti scaturiti dal sopralluogo effettuato dal Dirigente Tecnico, appositamente incaricato sono stati forniti i seguenti dati per la istituzione della nuova linea:

- PERCORSO ANDATA

Viale Magna Grecia (Chiesa San Lorenzo) - Ponte Punta Penne - Quartiere Paolo VI° (Zona Case Bianche) - Uffici Motorizzazione Civile.-

- PERCORSO RITORNO

Senso inverso del percorso di andata.-

- Lunghezza percorso andata/ritorno: Km.19,400;
- percorrenza.....: 60';
- frequenza.....: 60';
- chilometri annui.....: 42.662,400;
- ore annue.....: 2.575,50.-

Approssimandosi ora il trasferimento degli uffici della Motorizzazione è necessario attivare l'esercizio della linea 24 quanto meno in via sperimentale per mesi sei in attesa dell'autorizzazione dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia necessaria perché il servizio sia effettuato con l'erogazione dei contributi di esercizio.-

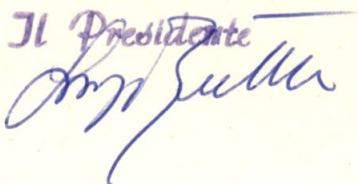
LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- VISTA la Legge n.151 del 10/4/1981;
- VISTA la Legge Regionale n.13 del 19/3/82 e successive modificazioni, per la parte concernente la determinazione dei contributi di esercizio in relazione ai costi standardizzati dei Servizi Pubblici di Trasporto Locale;
- CONSIDERATO che la deliberazione n.16 del 24/1/87 risulta esecutiva per decorrenza dei termini;
- RILEVATO che essa a tutt'oggi non può essere attuata perché priva dei finanziamenti necessari;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di riproporre al Consiglio Comunale la istituzione della Linea 24 con i percorsi ed i chilometri indicati nella relazione del Direttore di Esercizio;
- di chiedere al Consiglio Comunale che, qualora la istituzione della predetta linea non sarà accompagnata dalla concessione dei contributi di esercizio da parte della Regione Puglia, sia l'Amministrazione Comunale a farsi carico dell'onere economico dei contributi per l'esercizio valutabili in circa f.3.500.- per autobus + Km. corrispondenti ad un totale annuo di circa f.150.000.000.-

Visto:

Il Presidente


Il Segretario


2 75.11 -

2000 2000

2000 2000

2000

2000

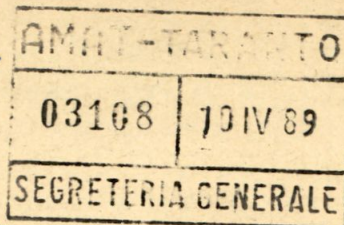
— Comunicata all'Amministrazione Comunale il 25/1/1989.-

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 272 del 4/5/1989.-

Resa esecutiva il 21/3/1989 con atto prot. 6915 della Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto.-

Il ~~Funzionario~~ ^{Supervisore} Superiore
Direttore
(**Francesco FERRANTE**)

N. 1 del Registro



Mod. A/2

per

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Riproposizione istituzione linea "24".-

L'anno millenovecentottant anove il giorno 5 (cinque)

del mese di GENNAIO, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Giuseppe MESTO</u>	3. <u>Alberto MESSINESE</u>
4. <u>Pietro LEONE</u>	5. <u>Emanuele VOZZA</u>
6. <u>Ezio VODOPIA</u>	7. <u>Edwige GRIFONI POLIDORI</u>

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. <u>Giovanni SEMERARO (a.g.)</u>	9. <u>Cosimo IRPINIA</u>
------------------------------------	--------------------------

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL DIRETTORE DI ESERCIZIO RIFERISCE:

Com'è noto con atto deliberativo n.16 del 24/1/1987 venne deciso di proporre al Consiglio Comunale la istituzione della linea 24 a seguito della richiesta avanzata, con propria nota del 6/11/1986, prot.n.8374,

dall'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile dei Trasporti a causa del trasferimento dei propri uffici presso la nuova sede al Quartiere Paolo VI°.-

E' noto anche che sulla scorta degli esiti scaturiti dal sopralluogo effettuato dal Dirigente Tecnico, appositamente incaricato sono stati forniti i seguenti dati per la istituzione della nuova linea:

- PERCORSO ANDATA

Viale Magna Grecia (Chiesa San Lorenzo) - Ponte Punta Penne - Quartiere Paolo VI° (Zona Case Bianche) - Uffici Motorizzazione Civile.-

- PERCORSO RITORNO

Senso inverso del percorso di andata.-

- Lunghezza percorso andata/ritorno: Km.19,400;
- percorrenza.....: 60';
- frequenza.....: 60';
- chilometri annui.....: 42.662,400;
- ore annue.....: 2.575,50.-

Approssimandosi ora il trasferimento degli uffici della Motorizzazione è necessario attivare l'esercizio della linea 24 quanto meno in via sperimentale per mesi sei in attesa dell'autorizzazione dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia necessaria perché il servizio sia effettuato con l'erogazione dei contributi di esercizio.-

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- VISTA la Legge n.151 del 10/4/1981;
- VISTA la Legge Regionale n.13 del 19/3/82 e successive modificazioni, per la parte concernente la determinazione dei contributi di esercizio in relazione ai costi standardizzati dei Servizi Pubblici di Trasporto Locale;
- CONSIDERATO che la deliberazione n.16 del 24/1/87 risulta esecutiva per decorrenza dei termini;
- RILEVATO che essa a tutt'oggi non può essere attuata perché priva dei finanziamenti necessari;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di riproporre al Consiglio Comunale la istituzione della Linea 24 con i percorsi ed i chilometri indicati nella relazione del Direttore di Esercizio;
- di chiedere al Consiglio Comunale che, qualora la istituzione della predetta linea non sarà accompagnata dalla concessione dei contributi di esercizio da parte della Regione Puglia, sia l'Amministrazione Comunale a farsi carico dell'onere economico dei contributi per l'esercizio valutabili in circa £.3.500.- per autobus + Km. corrispondenti ad un totale annuo di circa £.150.000.000.-

IL .SEGRETARIO

F/TO ING.SILVANO CAVALIERE

Visto: IL PRESIDENTE

F/TO ING.LUIGI PIGNATELLI

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice

(Fertante Francesco)

p.c.c.:

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 6915
La Commissione nella seduta del 21 MAR. 1989
prende atto 22 MAR. 1989
Taranto, li _____

Il Presidente
f.to Prof. Avv. D. RANA

Il Segretario
f.to Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore

N. 272 del Registro



COMUNE TARANTO

Prot. n. 14-7-89 Elen. mm. 12 Maggio 1989

CITTA' DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE O G G E T T O

Ratifica delibera Giunta Municipale n. 81 del 31.1.1989, avente per oggetto:
Deliberazione A.M.A.T. n° 1/1989 avente per oggetto: riposizione istituzione linea
"24". Autorizzazione all'A.M.A.T. per l'espletamento immediato.-



L'anno millenovecentottanta nove il giorno quattro del mese di maggio
alle ore 19,10, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione ordinaria
ed in seduta pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del
Sig. GUADAGNOLO Mario - Sindaco con l'assistenza del Segretario Generale
Sig. Dott. Eligio Melandri

Eseguito l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti		Assenti
1 ABBRUZZESE Giacomo		26 BERTETTI Nicola	
2 CARDUCCI Alfengo		27 STEA Giuseppe	
3 GIUDETTI Angelo		28 SARTI Maurizio	
4 ANDRISANI Vincenzo R.		29 CANNATA Francesco	
5 MONFREDI Cosimo		30 TRAVERSA Roberto	
6 BOCCUNI Francesco		31 NARRACCI Giovanni	5
7 MELUCCI Nicola		32 GRIFONI POLIDORI Edvige	
8 ACCARDI Gennaro		33 DI CUIA Carmelo	6
9 MIGNOGNA Cosimo		34 ARMENTANI Michele	7
10 ZAPPIMBULSO M. Pia	1	35 PASCARELLA Ennio	8
11 RUGGIERO Alberto		36 GUADAGNOLO Mario	
12 FASANO Filippo		37 VENTURINI Alfredo	
13 TRANQUILLINO Giacinto	2	38 DI LORENZO Filippo	
14 CARRIERI Angelo	3	39 DE FEIS Francesco	9
15 DE VIETRO Giuseppe		40 SANSONE Alfonso	10
16 LA GIOIA Giovanni		41 CASAVOLA Antonio M.	
17 MANCINI Luigi		42 LATAGLIATA Emanuele	
18 BATTAFARANO Giovanni		43 DE MARTINO Michele	
19 MINEO Luciano		44 D'AMBROSIO Giuseppe	11
20 CERVELLERA Alfredo		45 FALLONE Salvatore	
21 MICELI Leonardo		46 GOLINO Adriano	12
22 STEFANO Ippazio	4	47 CITO Giovanni	
23 D'IPPOLITO Eneide		48 FIORE Vito	13
24 SEMERARO Francesco		49 CARRINO Giuseppe	
25 ANGELINI Angelo		50 STOLA Valentino	

in totale N. 37 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di seconda
convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito al

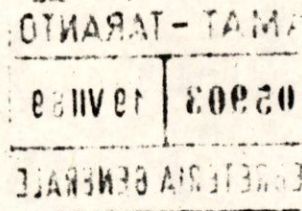
IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto della discussione sveltasi sull'argomento ed in calce riportata;

~~Indirizzo del Sig. in ordine~~

~~all'angoscia e all'urgenza;~~

Accertati gli estremi dell'urgenza nell'adozione del provvedimento di che trattasi;



Vista la legge 10 febbraio 1953, n. 62 e successive modificazioni;

Visto il T.U. della legge comunale e provinciale 4 febbraio 1915, n. 148, modificato dal R.D. 30 dicembre 1923, n. 2839, nonchè la legge 9 giugno 1947, n. 530;

Con voti **unanimi**, resi per alzata di mano dai 37 Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

di ratificare, come ratifica in ogni sua parte, e fa propria la deliberazione N.81..... adottata dalla Giunta Municipale in data31.1.1989..... avente per oggetto il medesimo della presente.

N.B. sull'argomento sono intervenuti 1 Consiglieri:

O M I S S I S

Consigliere GRIFONI

"... dissi all'Assessore Giudetti che c'era da fare un'aggiunta a questo atto deliberativo, che viene in ratifica purtroppo in Consiglio Comunale; cioè, c'è da aggiungere la cifra di 150 milioni, vale a dire l'impegno della spesa perché il servizio possa essere reso dall'azienda. Pertanto, anche se la delibera di Giunta parla di immediata esecutività e' una delibera senza efficacia in quanto l'azienda non ha potuto naturalmente fornire il servizio in assenza dell'impegno della spesa; quindi, c'è da integrarla con l'impegno della spesa di 150 milioni.

Sindaco-PRESIDENTE

Allora, mettiamo in votazione il punto n.138 così come sta ...

Consigliere GRIFONI intervenendo:

"... che senso ha un provvedimento approvato in questi termini? L'azienda ha riproposto l'atto deliberativo dopo questa delibera di Giunta e ribadisce con delibera n.49, in cui si dice: "La Giunta Municipale ha assunto il provvedimento ecc. e richiama il provvedimento ...", però non si è resa conto che non era impegnata la cifra, di conseguenza la riproponiamo -perché forse non si è ben capito- che è necessario un impegno di spesa. Quindi, che senso ha di approvare ...

Sindaco-PRESIDENTE riprendendo

Sarà fatta una deliberazione con l'impegno di spesa.

Consigliere GRIFONI intervenendo:

"... e allora, ritirate questa e se ne fa un'altra con l'impegno di spesa.

Sindaco-PRESIDENTE riprendendo:

"... perché la dobbiamo ritirare; questo è un atto d'impegno.

Consigliere GRIFONI intervenendo:

"... no! Questo serve soltanto a prendere in giro la gente di Taranto, a dire alla gente di Taranto che in data 31 gennaio 1989 la Giunta di Taranto ha detto che questa linea doveva essere attivata con immediata esecutività ...

N.B.: A questo punto si verifica una interruzione a seguito d'intervento di altro Consigliere reso distante dal microfono.

Consigliere GRIFONI riprendendo:

"... la linea "24" non sta funzionando; con quelle premesse si va ad assicurare questo servizio. Quindi, diciamo pure che prendiamo in giro la gente di Taranto e noi non siamo disponibili ...; per cui se necessario impegnare la spesa s'impegni la spesa.

Consigliere TRAVERSA

Stiamo stanchi e, chiaramente, proprio si vede. Ora, quando si decide di istituire una linea e la linea non si attiva, mi pare

che al di là di tutte le intenzioni che possono essere ben diverse l'unico dato per il cittadino, che sa che la linea è stata istituita e che non funziona, è quello di sentirsi un tantino preso in giro. Questo è il dato della realtà, con questo atto noi stiamo ribadendo che istituiamo una linea che non funziona. Serve un atto di questo genere? Si dice: "Adesso facciamo questo, poi, ne facciamo un altro"; non varrebbe la pena farne un altro con il quale si istituisce davvero la linea? Si vuole continuare a dire che istituiamo la linea da gennaio e non funziona, va bene, poi, i cittadini la chiamano come la vogliono; ma questa è la realtà.

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

19 MAG. 1989

Taranto, **20 MAG. 1989**

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA
SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
di TARANTO

N.

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL

Atto d'venuto esecutivo per decorrenza
dei termini di cui all'art. 23 della Legge
Regionale 4 Maggio 1985, n. 25.

Taranto, li

p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

Taranto, li

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

11 LUG. 1989

Taranto, li

IL SEGRETARIO GENERALE

IL COAD. DI SET. DE F.F. - DELIBERATO
(Maria Antonietta DI PAOLA)





Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

- 4 MAR. 1989

74100 Taranto,

N. di protocollo 117/89 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare N. 102
74100 TARANTO

Raccomandata a mano

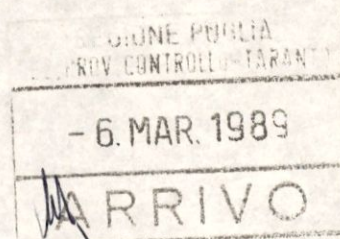
OGGETTO: invio deliberazioni richieste.

A seguito Vs. nota del 14/02/1989, prot.n.2744, ai sensi
dell' art.23 della L.R. 4/5/1985, n.25, trasmettiamo in duplice copia le
deliberazioni richieste.

Distinti saluti.

Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

- Del.n.1 - 2 - 4 - 5 - 7.-



ffp

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA
SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 2744 Allegati /

74100 Taranto, 14/2/88

Risposta al foglio N. 182 del 25/1/89 MOT-TARANTO SINDACO PRESIDENTE AMAT

01219	15 11 89
SEGRETERIA GENERALE	

di

Caruso

OGGETTO: Richiesta deliberazione n. 1-2-4-5-7 del 5/1/89.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, ricevuta dal Comitato nella seduta del 3/2/89.

1 LINEA 24

2 Permessi D.D.S. in occasione di concorsi -

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico ANA

4 Indizione gara gasolio. Cap. Tecn. e eluso di

5 Eluso di lavaggio autocarri -

7 Lavoro in economia parcheggio interno -



25 GEN. 1989

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo 182/89 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

REGIONE PUGLIA
SEZ. PROV. CONTROLLO-TARANTO

25 GEN. 1989

ARRIVO

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
SEZ. PROV. DECENTRATA DI
CONTROLLO SUGLI ATTI
DEGLI ENTI LOCALI

Via De Cesare, 102

74100

TARANTO

Raccomandata a mano

OGGETTO: Trasmissione oggetto deliberazioni.-

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azien-
da nella seduta del 5/1/1989:

- Del.n.1- Riproposizione istituzione linea "24".-
- Del.n.2- Trattamento del personale che partecipa alle Com-
missioni di concorsi.-
- Del.n.4- Indizione licitazione privata per fornitura di
litri 4.500.000.- di gasolio per autotrazione.-
Approvazione lettera invito e capitolato tecnico.
Approvazione elenco ditte da invitare alla gara.-
- Del.n.5- Approvazione elenco ditte da invitare alla licita-
zione privata per l'affidamento del servizio per
il lavaggio sottocasse per autobus.-
- Del.n.7- Lavori in economia per costruzione parcheggio
autovetture dipendenti.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

ffp



25 GEN. 1989

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo 184/89 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazione.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 5/1/89:

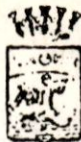
- Del.n.1- Riproposizione istituzione linea "24".-
- Del.n.2- Trattamento del personale che partecipa alle Commissioni di concorsi.-
- Del.n.3- Chiarimenti CO.RE.CO. deliberazione n. 309 del 22/9/1988 relativa al servizio di vigilanza.-
- Del.n.4- Indizione licitazione privata per fornitura di litri 4.500.000.- di gasolio per autotrazione.- Approvazione lettera invito e capitolato tecnico. Approvazione elenco ditte da invitare alla gara.-
- Del.n.5- Approvazione elenco ditte da invitare alla licitazione privata per l'affidamento del servizio per il lavaggio sottocasse per autobus.-
- Del.n.7- Lavori in economia per costruzione parcheggio autovetture dipendenti.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



25-1-89
P-le



01234

15 11 89

SEGRETERIA GENERALE

CITTA' DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

O G G E T T O

Deliberazione A.M.A.T. n.1/1989 avente per oggetto: "Riproposizione istituzione linea "24". Autorizzazione all'A.M.A.T. per l'espletamento immediato".

L'anno millenovecentottanta nove il giorno trentuno del mese di gennaio, alle ore 11,15, in TARANTO e nel Palazzo di Città;

LA GIUNTA MUNICIPALE

legalmente riunita nelle persone dei Signori:

1. Giudetti Angelo - Ass. Delegato

PRESIDENTE

ASSESSORI EFFETTIVI

2) De Feis Francesco

()

3) Andrisani Vincenzo

()

4) Boccuni Francesco

()

5) Stola Valentino

()

6) Melucci Nicola

()

ASSESSORI SUPPLEMENTI

4) D'Ambrosio Giuseppe

(8) Venturini Alfredo

con l'assistenza del Segretario Generale Sig. Dott. Antonio Durante

ha adottato la seguente deliberazione:

Premesso che l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile dei Trasporti, a causa del trasferimento dei propri uffici presso la nuova sede al Quartiere Paolo VI ha avanzato richiesta di istituire una linea urbana di collegamento tra Viale Magna Grecia e i nuovi uffici;

Tenuto conto dell'importanza che riveste il problema in relazione anche alla numerosa utenza che utilizza gli uffici in questione e che la nuova zona non risulta servita da collegamenti urbani;

Considerato che da sopralluogo tecnico congiunto tra l'A.M.A.T. e l'Ufficio della Motorizzazione Civile si è pervenuti ai seguenti dati per la istituzione della nuova linea:

PERCORSO DI ANDATA:

V.le Magna Grecia (Chiesa S. Lorenzo) - Ponte Punta Penna - Quartiere Paolo VI (Zona case bianche) - Ufficio Motorizzazione Civile.

PERCORSO DI RITORNO:

Senso inverso al percorso di andata.

- lunghezza del percorso Andata/Ritorno Km. 19,400
- Percorrenza: 60'
- Frequenza: 60'
- Chilometri annui: 42662,400
- Ore annue 2575,50

Approssimandosi, pertanto, il trasferimento degli Uffici della Motorizzazione Civile, si rende necessario attivare l'esercizio della linea 24 in via sperimentale, per sei mesi, in attesa dell'autorizzazione dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, che dovrà provvedere alla erogazione del relativo contributo;

Considerato, pertanto, che esistono i supposti per accogliere la proposta dell'A.M.A.T. di cui alla delibera n.16/87 già ratificata dalla G.M. nonché alla delibera A.M.A.T. n.1/1989;

Con i poteri del Consiglio, salvo ratifica;

Visto il T.U.L.C.P. 4.2.1915, n.148, modificato con R.D. 30.12.23, n. 2839, nonché la legge 9.6.1947, n.530;

Vista la legge 10.2.1953, n. 62 e successive modificazioni;

Vista la legge regionale n.25 del 4.5.1985;

A voti unanimi, resi ed accertati a norma di legge;

D E L I B E R A

1) di autorizzare l'A.M.A.T. all'esercizio provvisorio in via sperimentale, per la durata di mesi 6 (sei), della linea "24", con i percorsi ed i chilometri in narrativa specificati;

2) Di chiedere l'autorizzazione alla Regione Puglia per il relativo finanziamento a norma della legge finanziaria e della legge regionale n. 13/82;

3) di autorizzare l'A.M.A.T. all'espletamento della linea richiesta, in attesa dell'espressa autorizzazione della Regione;

4) di sottoporre il presente provvedimento a ratifica consiliare.

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere;
A voti unanimi, resi ed accertati a norma di legge;

D E L I B E R A

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 3 - Comma 2° - della legge 9.6.1947, n.530.

1/t