

N° 87 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Aggiudicazione trattativa n. 83/2002 per la fornitura di un cambio revisionato per autobus, indetta con delibera 74/2002.

L'anno duemiladue, il giorno 26 (ventisei) del mese di Novembre, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE |
| 5. Francesco IPPOLITO (a) | 6. Ugo TRONCONE |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO |
| 9. Antonio RANUCCI | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Con Delibera 63 del 02/08/01 (Allegato 1) veniva indetta una trattativa Privata per l'esecuzione dei lavori di revisione motore del bus n. az. 450 targa AE 337 JZ (mod. IVECO 490 del 1990), con un impegno di spesa presunto di £ 16.000.000 (Euro 8.263,31) oltre IVA.
- La commissione incaricata di svolgere la trattativa, che è avvenuta in data 01/10/01, non ha aggiudicato i lavori di cui sopra.
- Con delibera 17 del 19/02/02 (Allegato 2), si decideva di aggiudicare i lavori di revisione del bus in questione alla ditta Andriulo Meccanica di Francavilla F. (BR), per un importo complessivo di Euro 5.784,32 più IVA.
- Con nota prot. 2374 del 01/03/02 (Allegato 3) l'Area Tecnica segnalava che il cambio del bus 450 era stato utilizzato per recuperare al servizio un'altro bus dello stesso tipo, pertanto era necessario provvedere all'acquisto di un cambio nuovo.
- Con delibera 58 del 02/07/02 (Allegato 4) veniva indetta una trattativa privata per l'acquisto di un cambio nuovo, imputando una spesa presunta di Euro 18.000,00 + IVA.
- La commissione incaricata di svolgere la trattativa, che è avvenuta in data 02/08/02, non aggiudicava la fornitura in quanto la migliore offerta (formulata dalla ditta VOITH Italia) pari ad Euro 17.812,50 più IVA, parlava di tempi di consegna minimo di sei mesi, a fronte di una richiesta di venti giorni.
- Con delibera 74 del 09/09/02 (Allegato 5), veniva indetta una nuova trattativa privata per l'acquisto dello stesso tipo di cambio "revisionato".
- La commissione incaricata di svolgere la trattativa (Verbale di gara n. 16 del 09/10/02, Allegato 6) non aggiudicava la fornitura in quanto l'unica offerta pervenuta (formulata dalla ditta VOITH Italia) era pari ad Euro 15.010,00 più IVA, superiore all'importo a base d'asta di Euro 12.500,00, e la fornitura non poteva essere effettuata prima di quattro mesi dalla data dell'ordine.
- L'AMAT con nota prot. 4773 del 16/10/02 (Allegato 7), a firma del Direttore, chiedeva alla Voith di effettuare un ulteriore sconto.
- La Voith con nota prot. 12800 del 18/10/2002 (Allegato 8) formulava la migliore offerta di Euro 14.800,00

Tutto ciò premesso, stante la necessità di recuperare al servizio un autobus immatricolato nel 1995, per il quale sono già state esperite tutte le attività per la completa riparazione del mezzo, nonché tutte le attività per reperire un cambio con la minore spesa possibile per l'azienda, si propone:

- a) di aggiudicare la fornitura del cambio revisionato alla VOITH Italia per un importo di Euro 14.800,00 oltre IVA;

- b) Di derogare dalla richiesta di consegna prevista in capitolato entro trenta giorni e di approvare l'offerta della Voith, di consegna entro 4 mesi dalla data dell'ordine.

F/to : L' Area Contratti : Ing. Cosimo Cigliese

F/to : Il Dirigente Tecnico : Dott. Cosimo Rochira

F/to : Il Direttore : Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

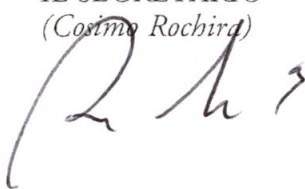
- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, di provvedere quanto prima all'affidamento della fornitura di che trattasi;
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- a) di aggiudicare la fornitura del cambio revisionato alla VOITH Italia per un importo di Euro 14.800,00 oltre IVA;
- b) di derogare dalla richiesta di consegna prevista in capitolato entro trenta giorni e di approvare l'offerta della Voith, di consegna entro 4 mesi dalla data dell'ordine;
- c) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente;
- d) di dare mandato all'Ufficio di inoltrare lettera alla Voith circa i ritardi con cui viene consegnato il tipo di cambio in questione.

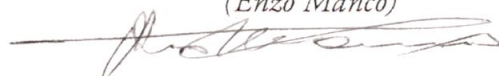
IL SEGRETARIO

(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)





O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° _____

Deliberazione n° _____

del _____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Aggiudicazione trattativa n. 83/2002 per la fornitura di un cambio revisionato per autobus, indetta con delibera 74/2002.

Ufficio proponente: Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1	Delibera 63 del 02/08/01
Allegato 2	Delibera 17 del 17/02/02
Allegato 3	Nota 2374 del 01/03/02 dell'Area Tecnica
Allegato 4	Delibera 58 del 02/07/02
Allegato 5	Delibera 74 del 09/09/02
Allegato 6	Verbale di gara n. 16 del 09/10/02
Allegato 7	Nota prot. 4773 del 16/10/02
Allegato 8	Nota prot. _____ del _____ della Voith turbo Srl

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Con Delibera 63 del 02/08/01 (Allegato 1) veniva indetta una trattativa Privata per l'esecuzione dei lavori di revisione motore del bus n. az. 450 targa AE 337 JZ (mod. IVECO 490 del 1990), con un impegno di spesa presunto di £ 16.000.000 (€ 8.263,31) oltre IVA.
- La commissione incaricata di svolgere la trattativa, che è avvenuta in data 01/10/01, non ha aggiudicato i lavori di cui sopra.
- Con delibera 17 del 19/02/02 (Allegato 2), si decideva di aggiudicare i lavori di revisione del bus in questione alla ditta Andriulo Meccanica di Francavilla F. (BR), per un importo complessivo di € 5.784,32 più IVA.
- Con nota prot. 2374 del 01/03/02 (Allegato 3) l'Area Tecnica segnalava che il cam-



bio del bus 450 era stato utilizzato per recuperare al servizio un'altro bus dello stesso tipo, pertanto era necessario provvedere all'acquisto di un cambio nuovo.

- Con delibera 58 del 02/07/02 (Allegato 4) veniva indetta una trattativa privata per l'acquisto di un cambio nuovo, imputando una spesa presunta di € 18.000,00 + IVA.
- La commissione incaricata di svolgere la trattativa, che è avvenuta in data 02/08/02, non aggiudicava la fornitura in quanto la migliore offerta (formulata dalla ditta VOITH Italia) pari ad € 17.812,50 più IVA, parlava di tempi di consegna minimo di sei mesi, a fronte di una richiesta di venti giorni.
- Con delibera 74 del 09/09/02 (Allegato 5), veniva indetta una nuova trattativa privata per l'acquisto dello stesso tipo di cambio "revisionato".
- La commissione incaricata di svolgere la trattativa (Verbale di gara n. 16 del 09/10/02, Allegato 6) non aggiudicava la fornitura in quanto l'unica offerta pervenuta (formulata dalla ditta VOITH Italia) era pari ad € 15.010,00 più IVA, superiore all'importo a base d'asta di € 12.500,00, e la fornitura non poteva essere effettuata prima di quattro mesi dalla data dell'ordine.
- L'AMAT con nota prot. 4773 del 16/10/02 (Allegato 7), a firma del Direttore, chiedeva alla Voith di effettuare un ulteriore sconto.
- La Voith con nota prot. _____ del _____ (Allegato 8) formulava la migliore offerta di € 14.800,00

Tutto ciò premesso, stante la necessità di recuperare al servizio un autobus immatricolato nel 1995, per il quale sono già state esperite tutte le attività per la completa riparazione del mezzo, nonché tutte le attività per reperire un cambio con la minore spesa possibile per l'azienda, si propone:

- a) di aggiudicare la fornitura del cambio revisionato alla VOITH Italia per un importo di € 14.800,00 oltre IVA;
- b) Di derogare dalla richiesta di consegna prevista in capitolato entro trenta giorni e di approvare l'offerta della Voith, di consegna entro 4 mesi dalla data dell'ordine.

- Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti _____

- Il Dirigente Tecnico _____

- Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, di provvedere quanto prima all'affidamento della fornitura di che trattasi;
- a voti

DELIBERA

- a) di aggiudicare la fornitura del cambio revisionato alla VOITH Italia per un importo di € 14.800,00 oltre IVA;
- b) di derogare dalla richiesta di consegna prevista in capitolato entro trenta giorni e di approvare l'offerta della Voith, di consegna entro 4 mesi dalla data dell'ordine;
- c) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

d) di dare mandato ~~all'Ufficio di manutenzione~~ ~~alla Voith~~

all'Ufficio di manutenzione, ,

per un importo per il quale
il tipo di cambio si gestisce.

Allegato

N° 63 del Registro



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria per n. 4 autobus aziendali nn.: 414-415-424-450

L'anno duemilauno, il giorno 2 (due) del mese di agosto, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Sono stati fermati per avaria al motore n.4 autobus aziendali;
- Oltre alla revisione generale del motore occorre eseguire sui suddetti mezzi anche alcuni interventi di riparazione della carrozzeria;
- In relazione alla potenzialità dell'Officina dell'AMAT non è possibile eseguire i suddetti lavori all'interno, ma bisogna ricorrere all'ausilio di officine esterne;
- L'imminenza della ripresa del servizio invernale, considerata l'attuale contingenza estiva, consiglia di fare ricorso alla trattativa privata, onde restituire i mezzi all'esercizio in tempo utile per la riapertura delle scuole;
- L'intervento complessivo, così come specificato nella lista dei lavori e/o forniture predisposta dall'Area tecnica, risulta quantificato - presuntivamente - nel modo seguente:

- 1) bus aziendale n. 414 : £ 20.300.000 + IVA
- 2) bus aziendale n. 415 : £ 17.400.000 + IVA
- 3) bus aziendale n. 424 : £ 16.750.000 + IVA
- 4) bus aziendale n. 450 : £ 16.000.000 + IVA

per un importo complessivo, comprensivo di manodopera e materiali, pari a Lire 000 + IVA;

o premesso, si propone di:

- a) esperire trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione degli autobus nn. Az.: 414-415-424-450;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture con il relativo prospetto offerta, contenente ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;
- c) di estendere l'invito a n. 22 ditte di seguito indicate:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1) ORM Srl | San Pancrazio(LE) |
| 2) ICAI | Bari |
| 3) CALABRESE SERVICE | Bari |
| 4) MERIC SERVICE | Taranto |
| 5) P.R.A. MECC. Snc | Taranto |
| 6) RIMEC Srl | Massafra(TA) |
| 7) EUROMECCANICA 98 | Taranto |
| 8) CONTE DOMENICO | Ceglie Messapica(BR) |
| 9) OFFICINE LONGO | Bari |
| 10) TECHNOMEC Srl | Taranto |
| 11) PASTORE ANTONIO | Taranto |
| 12) OFFICINE PICHIERRI Srl | Sava(TA) |
| 13) ANDRIULO MECCANICA | Francavilla Fontana(BR) |
| 14) AUTOFFICINA JOLLY | Taranto |
| 15) OMA | Modugno(BA) |
| 16) GUARINI | Taranto |
| 17) OFFICINA MECCANICA JONICA | Taranto |
| 18) LADEMATA Srl | Castellana Grotte (BA) |
| 19) COOP. MERIDIONALE | Conversano (BA) |

- 20) TARANTO MACCHINE Srl
- 21) AUTOCENTRO Srl
- 22) CASALE

Taranto
Massafra (TA)
Massafra (TA)

- d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;
- e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

F/to : Il Capo Area ing. Pietro Rizzo

F/to : Il Dirigente Amm/v. dott. Pietro Barallo

F/to : Il Direttore ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

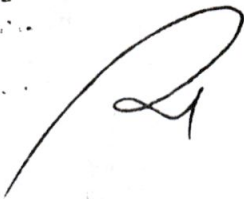
- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile - per carico di lavoro dell'Officina AMAT - provvedervi con risorse interne;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, così come indicati in narrativa;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavori e/o forniture accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle ventuno Ditte indicate nella proposta;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
Ippolito Francesco - Consigliere con funzioni di Presidente;
Ing. Giovanni Matichecchia - Direttore - Componente
Ing. Pietro Rizzo - Capo Area Tecnica - Componente
- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 70.450.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
F/to : (Rochina Cosimo)

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manno)



N° 17 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Affidamento dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 3 autobus nn. Az.: 382,437,450.

L'anno duemiladue, il giorno 19 (diciannove) del mese di Febbraio, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO (a.g.)

6. Ugo TRONCONE (a.g.)

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a.g.)

1. Antonio RANUCCI (a.g.)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

- Con delibera del C.d.A. n. 51 del 28/06/01 (allegato 1), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 6 autobus, nn. Az.:362, 370, 373, 380, 382, 437;
- con delibera del C.d.A. n. 66 del 02/08/01 (allegato 2), sono stati indicati i criteri per individuare le ditte da invitare a gara;
- il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara";
- con Verbale di gara n. 3 dell'11/09/01 (allegato 3), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 362, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudicatrici (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno risposto favorevolmente le ditte Pichierri, Andriulo Meccanica, Lademata, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 370,373,380;
- le ditte Calabrese Service ed Oma, con note protocollo aziendale rispettivamente 12094 del 28/09/01 (allegato 4) e 12056 del 27/09/01 (allegato 5), non hanno invece accettato le condizioni previste in capitolato;
- si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo degli autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi ai bus 382 e 437, alla ditta Euromeccanica 98 che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso, al prezzo rispettivamente di Euro 12.531,31 (£ 24.264.000) ed Euro 9.798,22 (£ 18.972.000);
- con delibera del C.d.A. n. 63 del 02/08/01 (allegato 6), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, nn. Az.:414, 415, 424, 450;
- il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara";
- con Verbale di gara n. 5 dell'01/10/01(allegato 7), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 414, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudicatrici (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno risposto favorevolmente le ditte Andriulo Meccanica e Pichierri, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 415 e 424;
- la ditta Lademata, con nota protocollo aziendale n. 12797 del 15/10/01(allegato 8), non ha invece accettato le condizioni previste in capitolato;
- si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo dell'autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi al bus 450, alla ditta Andriulo Meccanica che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso (ex aequo con la ditta Euromeccanica 98), al prezzo di Euro 5.784,32 (£ 11.200.000);

F/to : Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti: dott. Cosimo Rochira

F/to : Il Dirigente Amministrativo : Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile, per carico di lavoro dell'Officina AMAT, provvedervi con risorse interne;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

DELIBERA

- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria dei bus nn. aziendale 382 e 437 alla ditta Euromeccanica 98 al prezzo rispettivamente di Euro 12.530,00 ed Euro 9.800,00, ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 51 del 28/06/01;
- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria del bus n. aziendale 450 alla ditta Andriulo Meccanica al prezzo di Euro 5.785,00, ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 63 del 02/08/01;
- di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in Euro 28.115,00 + IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2002, alla voce "Manutenzione autobus"
- di autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente

IL SEGRETARIO

F/to : (Cosimo Rochira)

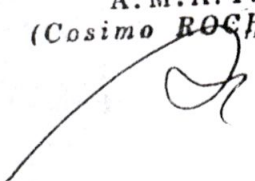
A. M. A. T.

per copia conforme all'originale

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A.M.A.T.
(Cosimo ROCHIRA)



Area Tecnica

AREA TECNICA PARTENZA
01 MAR. 2002
PROT. N° 52

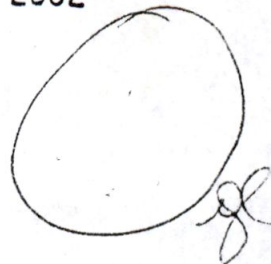


Taranto, li 01 MAR. 2002

Prot. n. _____

entro il 15/2/02 c.a.
p.c.

Direttore
sig. PRESIDENTE
SEDE



Oggetto: Acquisto motore e cambio di rotazione.

Si fa presente che l'autobus n. 450, recentemente affidato alla ditta F.lli Andriulo per la esecuzione della revisione del motore, è sprovvisto di cambio in quanto il suddetto complessivo è stato utilizzato su altro mezzo dell'AMAT.

La sostituzione si è resa necessaria perchè sul cambio di quest'ultimo veicolo si è avuta la rottura completa del rinvio angolare, del quale non si è riusciti ad avere la fornitura da parte della Voith per indisponibilità.

Per risolvere il problema si è pensato di acquistare un cambio completo di rinvio angolare, in modo da poter disporre di un complessivo di rotazione.

Sempre con la stessa finalità, si ritiene che sia opportuno anche l'acquisto di un motore di rotazione, onde ridurre i tempi di fermo vettura quando si rende necessario procedere alla revisione del motore di qualche veicolo.

In tale circostanza, infatti, alla ditta aggiudicataria dei lavori potrebbe essere consegnato il motore di rotazione, da installare sul veicolo in sostituzione di quello da revisionare, in modo da ottenere subito la restituzione del mezzo ed attendere, poi, la riparazione del motore sostituito.

Si comunicano le caratteristiche dei due complessivi da acquistare, nuovi o revisionati:

Cambio VOITH

Completo di rinvio angolare di tipo rinforzato:

DIWA BUS 851.2

A4 ST 2R 2-18 W6

18-90 LW

56.7259.3

N° seriale 342920

38.000.000

Motore

Completo di pompa di iniezione tipo ALTECNA, compressore MARELLI ACX 79 CG, iniettori:

FIAT IVECO 9460.21B

28.000.000

Si chiede, pertanto, di voler dare mandato all'Ufficio Acquisti di provvedere in merito.

Distinti Saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo

AMAT S.p.A. - TARANTO	Prot. Amm. n° 3294	del 01 MAR. 2002	☐												
Presidente	Vice Presidente	Consigliere	Direttore	Diregente Amministrativo	Area Contabilità e Bilancio	Area Contr.-App.-Acq.-Magazz.	Area Informatica	Area Legale	Area Movimento	Area Personale	Ripartizione Contratti e Appalti	Ufficio Magazzino e Acquisti	Ufficio Prodotti del Traffico	Ufficio Ragioneria	Ufficio Sinistri

2/3 pag. 1/2
il documento per la nota

N° 58 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione di una Trattativa Privata per l'acquisto di un motore e di un cambio di rotazione.

L'anno duemiladue, il giorno 2 (due) del mese di Luglio, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO

9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Con nota prot. 2374 del 01/03/02 (Allegato 1) l'Area Tecnica segnala la necessità di procedere all'acquisto di un cambio di velocità, di tipo VOITH DIWA BUS 851.2, completo di rinvio angolare, necessario per completare i lavori di revisione motore del bus n. az. 450, affidati alla ditta Andriulo. Il cambio del bus in questione, di cui si è lesionato proprio il rinvio angolare, la cui reperibilità appare difficile, verrebbe revisionato c/o la nostra officina ed utilizzato come cambio di rotazione.

Con la stessa nota l'Area Tecnica propone di acquistare analogamente un motore di tipo IVECO 8460.21B da utilizzare sempre come motore di rotazione.

- La fornitura complessiva, può essere quantificata – presuntivamente – nel modo seguente:

- 1) cambio di velocità, di tipo VOITH DIWA BUS 851.2 Euro 18.000,00 + IVA
 - 2) motore di tipo IVECO 8460.21B Euro 14.000,00 + IVA
- per un importo complessivo, pari ad Euro 32.000,00 + IVA.

tutto ciò premesso, si propone di:

a) esperire trattativa privata per la fornitura di :

1. N. 1 cambio di velocità, nuovo di tipo VOITH DIWA BUS 851.2
2. N. 1 motore, nuovo di tipo IVECO 8460.21B;

b) di approvare l'allegato Capitolato (Allegato 2), a cui sono acclusi i due prospetti offerta (allegati 3 e 4), contenenti ogni patto e condizione che regolerà la fornitura;

c) di estendere l'invito a n. 14 ditte di seguito indicate:

1. Andriulo Meccanica	Francavilla Fontana	BR
2. CALABRESE SERVICE	BARI	
3. Emmeci Monterotondo scalo	FM	
4. Euromeccanica 98 Srl	Taranto	
5. Drago Officine Meccaniche	Castellaneta	TA
6. Ferrero Ferdinando	Alba	CN
7. ICAI SpA	Bari	
8. N.E.R.	Caronno Varesino	VA
9. Officine Meccaniche Longo Snc	Bari	
10. OMA	MODUGNO	BA
11. Ricambi e rettifiche laziali	Fiano Romano	RM
12. Rimec srl	Massafra	TA
13. Technomec srl	Taranto	
14. Voith Italia	Reggio Emilia	

d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;

e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

F/to : Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti Ing. Gabriele Passeretti

F/to : Il Dirigente Tecnico dott. Cosimo Rochira

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, di avere disponibili in officina N. 1 cambio di velocità, di tipo VOITH DIWA BUS 851.2 e N. 1 motore di tipo IVECO 8460.21B, di rotazione;
- a voti unanimi

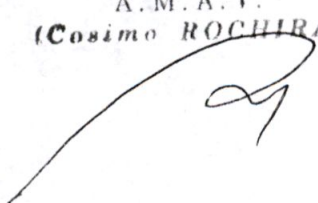
DELIBERA

- a) l'indizione di una trattativa privata per la fornitura di :
 - 1. N. 1 cambio di velocità, di tipo VOITH DIWA BUS 851.2
 - 2. N. 1 motore di tipo IVECO 8460.21B;;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui sono acclusi i due prospetti offerta, contenenti ogni patto e condizione che regolerà la fornitura;
- c) di invitare a gara le n° 14 ditte indicate in narrativa;
- d) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
 - 1. Sig. Alberto Messinese – consigliere con funzioni di Presidente;
 - 2. Ing. Giovanni Matichecchia – Componente;
 - 3. Ing. Cosimo Cigliese – Componente;
- e) di conferire alla commissione il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara;
- f) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
F/to : (Cosimo Rochira)

A.M.A.T. s.p.a.
per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A.M.A.T.
(Cosimo ROCHIRA)



IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

N° 74 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Aggiudicazione trattativa n. 75/2002 per la fornitura di un motore e di un cambio per autobus.

L'anno duemiladue, il giorno 9 (nove) del mese di Settembre, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO

9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- con deliberazione n° 58 del 02/07/02 veniva indetta una trattativa Privata per la fornitura di un motore e di un cambio per autobus.
- con verbale di gara n. 12 del 02/08/02 (allegato 1) la commissione accertava che le uniche due offerte giunte per la fornitura del cambio riportavano entrambe come data di consegna "sei mesi dalla data dell'ordine", non essendo più il cambio di che trattasi in produzione, contro un tempo previsto in capitolato di 20 giorni.
- con lo stesso Verbale si accertava che la migliore offerta per la fornitura del motore era superiore a quanto previsto in sede di delibera, pur non essendo stato indicato tale importo come base di gara sul capitolato approvato.

Tutto ciò premesso, poiché la commissione non ha potuto effettuare l'aggiudicazione non essendo rispettate le condizioni previste in sede di delibera, e considerato che occorre assumere determinazioni relative alla fornitura in oggetto si propone di:

- a) derogare a quanto previsto al punto E del capitolato lettera invito, per ciò che riguarda il cambio, dove si dice che la fornitura deve avvenire entro 20 giorni solari;
- b) di aggiudicare la fornitura del cambio alla VOITH Italia per un importo di Euro 17.812,50 (fornitura che dovrà avvenire entro mesi sei), rispetto ad un importo di Euro 18.000,00 previsti in sede di delibera;
- c) di aggiudicare la fornitura del motore alla ditta TECHNOMEC per un importo di Euro 16.485,30, pur essendo il prezzo offerto superiore al prezzo di Euro 14.000,00 previsto in sede di delibera.

F/to : Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti Ing. Gabriele Passeretti

F/to : Il Dirigente Tecnico Dott. Cosimo Rochira

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichiechia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, di provvedere quanto prima all'affidamento della fornitura di che trattasi;
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- a) di derogare a quanto previsto al punto E del capitolato lettera invito, per ciò che riguarda il cambio, dove si dice che la fornitura deve avvenire entro 20 giorni solari;
- b) di non aggiudicare la fornitura del cambio alla VOITH Italia per un

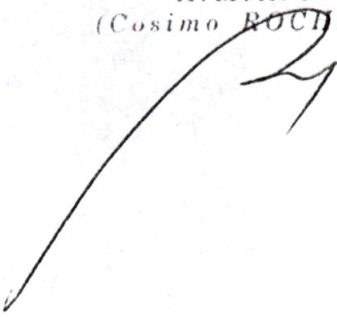
- importo di Euro 17.812,50;
- c) di autorizzare l'Ufficio Contratti ad operare ricerche di mercato per pererirlo anche usato;
 - d) di aggiudicare la fornitura del motore alla ditta TECHNOMEC per un importo di Euro 16.485,30, pur essendo il prezzo offerto superiore al prezzo di Euro 14.000,00 previsto in sede di deliberazione.
 - e) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
F/to : (Cosimo Rochira)

A.M.A.T. s.p.a.
per copia conforme all'originale

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A.M.A.T.
(Cosimo ROCHIRA)



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



[Handwritten signature]

Verbale N. 16 del 8/10/02

Il giorno 8/10/02 si è riunita alle ore 10.00 presso gli uffici aziendali, la commissione incaricata (con le note prot. 4166 del 25/8/02 e con nota 4632 del 8-10-02, a firma del presidente) della aggiudicazione della gara per la fornitura di un cambio VOITH revisionato. (deliberazione n. 74 del 8/8/02)

Sono presenti:

Sig. Antonio Citra (Presidente)

Sig Ing. Giovanni Motoleone (componente)

Ing. Carmo Ciprari (componente con funzioni di segretario).

La commissione accerta che a fronte di 14 inviti tutti inviati e messo acc. AR. sono pervenuti nel termine N° 4 offerte.

Esse sono state assunte al protocollo nr. 4658 del 8-10-02 come indicato con nota prot. 4658 del 8-10-02.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



[Handwritten signature]

e firma del capufficio segretario.

I plichi sono chiusi, integri, controfirmati sui lembi e sigillati con cere rossa. Per eccesso il plico inviato dalle officine MEC. LONGO, che è controfirmato sui lembi ma sigillato con incastro adesivo trasparente, anziché cere rossa.

Le commissioni decide di ammettere alle prove delle gare le offerte VOITH, Ricambi e Rettifiche Lattini e Tecnomec. Di ammettere con riserva il plico delle Litte LONGO.

Verificate l'integrità dei plichi, si procede all'apertura degli stessi, per verifica regolare e completa delle documentazioni.

Le commissioni accede che:

- Le offerte I plichi LONGO, RETTIFICHE LATTINI non contengono offerte;
- Il plico Tecnomec non contiene documenti e non solo l'offerta economica;
- Il plico VOITH presenta documenti completi e regolari e l'offerta presentata in separato plico.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



Commissione pertanto esclude dalla gara
offerte tecniche per mancata in-
cimentazione, e decide di procedere all'
apertura del plico contenente l'offerta VOITH
che è sola ancora chiusa e sigillata con cerchio
e controfirmata sul libretto.
Commissione accerta che l'offerta VOITH

presenta un prezzo unitario scontato pari a
5.010,00 €, prezzo superiore a quello a
base d'asta fissato in 12.500,00 €.

La commissione non aggiungerà pertanto
la trattativa privata in oggetto.

Taranto, li 16 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/.....

1773/02

Spett.le
Voith Turbo S.r.l.
Via Lambrakis 2
42100 Reggio Emilia
FAX N. 0522 356790

Oggetto: Trattativa privata n. 83/2002 per la fornitura di n. 1 cambio VOITH DIWA BUS 851.2 (revisionato).

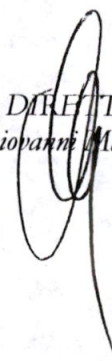
In riferimento alla trattativa in oggetto si comunica che la Vs. offerta pari ad € 15.010,00 oltre IVA è superiore a quella posta a base d'asta di € 12.500,00.

Con la presente pertanto si chiede di voler formulare un'ulteriore offerta migliorativa, fermo restando tutte le altre condizioni di fornitura.

Si prega cortesemente di dare un riscontro alla presente, anche via fax allo 099 7794247, entro il 18/10/02.

Distinti saluti

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



VOITH

ATo
Spett.le
AMAT - TARANTO
C.a. Egr. Ing. Cigliese

Fax No. 099 7794247

Altri destinatari / Further addressees

Fax No.

OGGETTO Trattativa privata n. 83/2002 per la fornitura di n. 1 cambio
SUBJECT VOITH DIWA BUS 851.2 (revisionato).

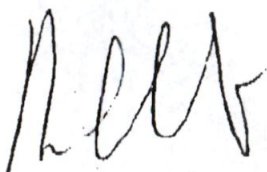
In riferimento alla Trattativa Privata in oggetto Vi confermiamo che il prezzo da noi offerto di € 15.800 - sconto 5% è il migliore praticabile.

Possiamo tuttavia, considerate le Vostre esigenze, migliorarlo ulteriormente con uno sconto aggiuntivo di € 210,00.

Il prezzo totale aggiornato, al netto, passa da € 15.010,00 a € 14.800,00.

Certi di averVi fatto cosa gradita ed in attesa di un Vostro gentile riscontro inviamo distinti saluti.

Voith Turbo s.r.l.



Ns.Rif.
Our ref. DS/ab
N°
No. 26383

Tel.:
+39 0522 356 760

Telefax:
+39 0522 356 765
e-mail:
salvatore.disilvestro@voith.it

Data
Date 2002-10-17

Totale pagine
Pages total 1

Voith Turbo s.r.l.
I-42100 Reggio Emilia

Via G. Lambrakis, 2
C.P. 109

Tel.: +39 0522 356.711
Telefax: +39 0522 356.790
www.voith-turbo.com

Telefax
Mod 3.1.17
rev 01 del 2002-09-18

8

VOITH

A/To
Spett.le
AMAT - TARANTO
C.a. Egr. Ing. Cigliese

Fax No. 099 7794247

Altri destinatari / Further addressees

Fax No.

OGGETTO Trattativa privata n. 83/2002 per la fornitura di n. 1 cambio
SUBJECT VOITH DIWA BUS 851.2 (revisionato).

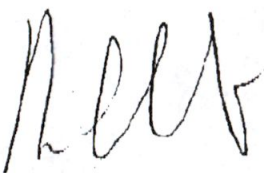
In riferimento alla Trattativa Privata in oggetto Vi confermiamo che il prezzo da noi offerto di € 15.800 - sconto 5% è il migliore praticabile.

Possiamo tuttavia, considerate le Vostre esigenze, migliorarlo ulteriormente con uno sconto aggiuntivo di € 210,00.

Il prezzo totale aggiornato, al netto, passa da € 15.010,00 a € 14.800,00.

Certi di averVi fatto cosa gradita ed in attesa di un Vostro gentile riscontro inviamo distinti saluti.

Voith Turbo s.r.l.



Ns.Rif.
Our ref. DS/ab
N°
No. 26383

Tel.:
+39 0522 356 760

Telefax:
+39 0522 356 760

e-mail:
salvatore.disilvestro@voith.it

Data
Date 2002-10-17

Totale pagine
Pages total 1

Voith Turbo s.r.l.
I-42100 Reggio Emilia

Via G. Lambrakis, 2
C.P. 109

Tel.: +39 0522 356.711
Telefax: +39 0522 356.790
www.voith-turbo.com

Telefax
Mod 3.1.17
rev 01 del 2002-09-18

AMAT S.p.A. - TARANTO	
Prot. Arrivo n.	15800
del	18 OTT. 2002
Presidente	☐
Vice Presidente	☐
Consigliere	☐
Direttore	☐
Dirigente Amministrativo	☐
Dirigente Tecnico	☐
Area Contabilità e Bilancio	☐
Area Contr. App. Acq. Magazz.	☐
Area Informatica	☐
Area Movimento	☐
Area Personale	☐
Area Tecnica	☐
Ripartizione Contratti e Appalti	☒
Rip. F.R. AA. GG. Sinistri	☐
Ufficio Progetti del Traffico	☐
Ufficio Relazioni	☐

9/10