

PROPOSTA DI DELIBERA DEL C.D.A. N° 6 DEL _____

Delibera n°

del

Oggetto: **PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI LICENZA QUINQUENNALE DI SOFTWARE PER LA OTTIMIZZAZIONE DEI TURNI DI GUIDA - INDIZIONE**

Allegato 1: bando di gara

Il Direttore generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Ripartizione Contratti e Appalti f.f., riferisce e propone quanto segue:

- E' necessario assumere la proposta un insieme di misure finalizzate al miglioramento delle percorrenze di servizio contrattuali con Il Comune di Taranto e con il COTRAP;
- Un' iniziativa ritenuta necessaria è quella tesa a verificare la possibilità di conseguire economie, a parità di volumi di servizi programmati, nel numero di turni di guida giornalmente occorrenti per lo svolgimento dei servizi ☒ contrattualmente previsti mediante il conferimento di incarico a società specializzata nel settore del tpl, in grado di verificare, attraverso l'uso di una specifica procedura informatica, definita "ottimizzatore", se esistano ulteriori margini di razionalizzazione della turnazione giornaliera aziendale, che si compone attualmente di
 - n. 238 turni uomo – turnazione invernale ferialle scolastica Amat 2020-2021;
 - n. 145 turni uomo – turnazione invernale festiva;
 - n. 201 turni uomo – turnazione estiva ferialle;
 - n. 159 turni uomo – turnazione estiva festiva.
- a tal fine occorrerà procedere allo svolgimento di apposita procedura aperta, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l' implementazione, manutenzione evolutiva e correttiva quinquennale di un software per la ottimizzazione della costruzione dei turni di guida.
- L'Unità Contratti ha predisposto bando di gara (**Allegato 1**) per l'affidamento dell'incarico di ottimizzazione dei turni di guida nei giorni ferialle scolastico invernale, festivo invernale, estivo ferialle ed estivo festivo, con acquisto del relativo software, vincolato al conseguimento di economie in termini di turni/uomo, a parità di orari e volumi chilometrici, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso a ribasso rispetto al prezzo quinquennale a base d'asta di € 80.000,00, oltre IVA, comprensivo di costo della licenza quinquennale e costi di attività di start up.
- Tanto premesso, si propone, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016:
 - a. di autorizzare, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 l'indizione di procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di ottimizzazione dei turni di guida nei giorni ferialle scolastico invernale, festivo invernale, estivo ferialle ed estivo festivo, con acquisto del relativo software, vincolato al conseguimento di economie in termini di turni/uomo, a parità di orari e volumi chilometrici, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso a ribasso rispetto al prezzo quin-

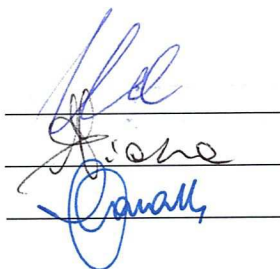
quennale a base d'asta di € 80.000,00, oltre IVA, comprensivo di costo della licenza quinquennale e costi di attività di start up.

- b. di approvare il bando di gara.
- c. Di autorizzare la pubblicazione del bando di gara sul sito istituzionale dell'AMAT e dell'avviso di gara sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, e sulla Gazzetta ufficiale della repubblica italiana di autorizzare la Direzione Generale e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.
- d. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016.
- e. di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f. _____

Il Direttore Tecnico _____

Il Direttore Generale f.f. _____



Il Consiglio di Amministrazione

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- a voti...

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 l'indizione di procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di ottimizzazione dei turni di guida nei giorni feriale scolastico invernale, festivo invernale, estivo feriale ed estivo festivo, con acquisto del relativo software, vincolato al conseguimento di economie in termini di turni/uomo, a parità di orari e volumi chilometrici, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso a ribasso rispetto al prezzo quinquennale a base d'asta di € 80.000,00, oltre IVA, comprensivo di costo della licenza quinquennale e costi di attività di start up.
2. di approvare il bando di gara.
3. Di autorizzare la pubblicazione del bando di gara sul sito istituzionale dell'AMAT e dell'avviso di gara sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, e sulla Gazzetta ufficiale della repubblica italiana di autorizzare la Direzione Generale e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.
4. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 nella persona di _____.
5. di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.



PROCEDURA APERTA N° ____/2021 PER L'ACQUISTO DI LICENZA QUINQUENNALE DI SOFTWARE PER LA OTTIMIZZAZIONE DEI TURNI DI GUIDA

BANDO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Il presente bando, in esecuzione della Delibera del Consiglio di Amministrazione n. ____ del _____, ha per oggetto l'affidamento dell'incarico di ottimizzazione dei turni di guida nei giorni feriale scolastico invernale, festivo invernale, estivo feriale ed estivo festivo, con acquisto del relativo software, vincolato al conseguimento di economie in termini di turni/uomo, a parità di orari e volumi chilometrici.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito il codice di identificazione CIG n° _____.

Il Responsabile Unico del procedimento è _____

Art. 2 – OGGETTO

L'oggetto della gara consiste nell'implementazione, manutenzione evolutiva e correttiva quinquennale di un software per la ottimizzazione della costruzione dei turni di guida. In merito, si segnala che le turnazioni giornaliere di Amat si compongono attualmente rispettivamente di:

- n. 238 turni uomo – turnazione invernale feriale scolastica Amat 2020-2021;
- n. 145 turni uomo – turnazione invernale festiva;
- n. 201 turni uomo – turnazione estiva feriale;
- n. 159 turni uomo – turnazione estiva festiva.

Si informa, in ogni caso, che gli obblighi di servizio pubblico a carico di AMAT fanno riferimento a due contratti di servizio: a quello sottoscritto con il Comune di Taranto, che attiene ai collegamenti urbani giornalieri e prevede obblighi per lo svolgimento di 7.003.255 aut.km/anno ed a quello sottoscritto con il Co.Tr.A.P., che attiene ai collegamenti suburbani giornalieri tra i Comuni di Leporano e Statte con la città di Taranto, che prevede lo svolgimento di 1.386.757 aut.km/anno.

La rete dei percorsi gestita da Amat è caratterizzata da 22 linee, tra urbane e suburbane, con percorsi che presentano spesso tracciati differenti in andata e in ritorno e da circa 800 paline di fermata.

Il software di ottimizzazione dei turni dovrà possedere almeno le seguenti caratteristiche:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



1. Organizzazione software in "sistema aperto" in grado di dialogare con i differenti prodotti software nell'ambito di diversi sistemi informativi aziendali. Nello specifico, il progetto dovrà prevedere l'acquisizione dell'intera rete urbana e suburbana con nodi e archi, quindi tutte le linee, i relativi percorsi georeferenziati e le paline di fermata anch'esse georeferenziate dalla procedura aziendale utilizzata (interfacciandosi con i Software Cartografia e Movimento della società Pluservice s.r.l.) e dialogare con il software della centrale operativa AVM sempre di Pluservice per l'acquisizione dei dati relative alle percorrenze chilometriche secondo il formato dati che sarà reso disponibile.
2. Pianificazione, creazione e gestione degli orari sia in modalità grafica che tabellare a partire da frequenze concordate per ciascuna linea.
3. Pianificazione, creazione e gestione dei turni macchina.
4. Pianificazione, creazione e gestione dei turni guida sia a partire direttamente dall'orario, sia dopo aver composto i turni macchina.
5. Personalizzazione dei tempi di sosta tecnica ai capilinea, e rispetto dei parametri aziendali in virtù anche di accordi di secondo livello, oltre che nel rispetto delle contrattazioni nazionali vigenti.
6. Ottimizzazione dei turni mirata al raggiungimento di economia in termini di numero di turni/uomo giornalmente occorrenti.
7. Fornire un programma di esercizio con i dati ed esportazione dei risultati in formato in formato MS excel ed importazione degli stessi nella procedura aziendale utilizzata per la gestione dell'esercizio (Movimento di Pluservice) con elaborazione del Programma di Servizio pronto per la Vestizione programmata dei turni che sarà fatta con la procedura aziendale Movimento di Pluservice.
8. La gestione dei diritti di accesso per singoli utenti o gruppi di utenti a qualsiasi funzionalità e/o a qualsiasi insieme di dati secondo varie profilazioni che si renderanno necessarie;

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, con prezzo quinquennale a base d'asta di € 80.000,00, oltre IVA, comprensivo di costo della licenza quinquennale e costi di attività di start up.

La valutazione delle offerte è demandata ad una commissione giudicatrice, che formulerà il proprio giudizio finale sulla base degli elementi che il concorrente indicherà nell'Offerta Tecnica.

Si riportano di seguito i criteri di valutazione e relativi punteggi sulla base dei quali la commissione perverrà al proprio giudizio finale.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

OFFERTA TECNICA (max. punti 70):

Criterio	Descrizione	Punteggio
1	<u>Soluzione adottata</u> Descrizione della soluzione adottata, della tecnologia scelta. Il concorrente potrà indicare i vantaggi per l'AMAT rispetto ad altre soluzioni.	<u>20</u>
2	<u>Valore aggiunto esperienze pregresse</u> Descrizione del valore aggiunto derivante da esperienze progettuali precedenti svolte nell'ambito di questo tipo di fornitura o contesti analoghi, utili per l'erogazione dei servizi della fornitura e che il Fornitore propone e si impegna a mettere a disposizione, senza oneri aggiuntivi per la Committente. Ai fini della valutazione saranno considerati un massimo di tre progetti, eseguiti nel periodo 2015-2021.	<u>20</u>
3	<u>Migliorie Proposte</u> Il concorrente dovrà indicare i requisiti "tecnici" migliorativi del sistema offerto rispetto alle prescrizioni minime indicate all'art. 2	<u>15</u>
4	<u>Assistenza e formazione in modalità remota</u> Il concorrente dovrà presentare progetto relativo alle modalità di gestione delle richieste di assistenza, indicando gli strumenti adottati e i tempi di risoluzione delle problematiche.	<u>15</u>



Relativamente a tutti i sub-criteri si applicherà il metodo aggregativo- compensatore, mediante il confronto a coppie.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
 AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
 Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
 Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
 www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
 C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

OFFERTA ECONOMICA (max. punti 30): attiene ai seguenti due sottocriteri:5. **PREZZO OFFERTO:** Punteggio max: 30 punti

$$pi = 30 * (80.000,00 - \text{Costo offerto}) / (80.000,00 - \text{Costo min})$$

- ☐ pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- ☐ Costo min: Costo della licenza quinquennale e dei costi di start up minimo offerto ;
- ☐ Costo offerto: Costo della licenza e dei costi di start up dell'offerta in esame;

A parità di prezzo complessivo offerto si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

In caso di offerte che abbiano lo stesso punteggio totale (offerta tecnica + offerta economica), l'appalto sarà aggiudicato all'offerta con il prezzo più basso; in caso di offerte che abbiano ottenuto identico punteggio totale, a parità di prezzo offerto, si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

Art. 4 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE RICHIESTI

1. Assenza di motivi di esclusione: non è ammessa la partecipazione di soggetti nei confronti dei quali sussistano motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/2016 (DGUE parte III). Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.
2. Requisiti di idoneità professionale: è richiesto il possesso del requisito professionale consistente nell'iscrizione nel registro della camera di commercio industria artigianato per attività analoghe a quelle della presente procedura.
3. Capacità economica e finanziaria– non richiesta
4. Capacità tecnica: E' richiesto aver prestato forniture di software di vestizione di turni di guida per un importo minimo di € 80.000,00 nel triennio 2018-2019-2020.

Art. 5 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La presentazione dell'offerta avverrà in maniera telematica sul portale disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso secondo le procedure descritte nell' ALLEGATO "Modulo Operativo Gara Telematica": Il mancato rispetto delle stesse (a titolo esemplificativo, e non esaustivo: assenza di marca temporale, marca temporale apposta dopo il termine perentorio di scadenza della gara, serial number della marca difforme rispetto a quello indicato nel portale) comporterà l'escusione dell'offerta.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC_amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



Il timing di gara è il seguente:

TIMING GARA	Data	Ora
Termine ultimo per la richiesta chiarimenti		
Scadenza della gara (Termine ultimo perentorio di firma digitale documenti e marcatura temporale dell'archivio)		
Inizio periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa e tecnica		
Fine periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa e tecnica		

L'offerta dovrà essere composta dai seguenti tre plichi telematici:

- Un plico denominato "BUSTA AMMINISTRATIVA";
- Un plico denominato "BUSTA TECNICA".
- Un plico denominato "BUSTA ECONOMICA".

Art. 6 – BUSTA AMMINISTRATIVA

Il plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- copia del presente bando di gara recante - in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc – la sottoscrizione del legale rappresentante, da intendersi apposta condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- Domanda di partecipazione alla gara, da produrre utilizzando il modello Allegato B al presente capitolato, con allegata copia di documento di identità del legale rappresentante/procuratore sottoscrittore.

In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario o rete di imprese, una dichiarazione per ciascuna impresa partecipante.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", per un importo di 1.000,00 (mille/00), rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D. lgs.n.50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario intestato all'AMAT s.p.a. presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto cod. IBAN IT 1810103015801000001484939;
- mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

Nel caso in cui il concorrente intendesse usufruire delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dovrà fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione. Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione definitiva. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre garanzia definitiva, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del costo quinquennale della licenza. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

Tutti i documenti sopra descritti dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

Art. 7 – BUSTA TECNICA

Il plico telematico denominato "BUSTA TECNICA" dovrà contenere n. 4 elaborati descrittivi in forma libera, sottoscritti digitalmente da legale rappresentante, uno per ogni criterio dell'offerta tecnica, contenenti la descrizione delle caratteristiche dell'offerta, richieste per lo specifico criterio cui è riferita:

1. Elaborato riferito alla Soluzione adottata
2. Elaborato riferito al valore aggiunto esperienze pregresse.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



3. Elaborato riferito alle migliori proposte.
4. Elaborato riferito all'assistenza e formazione in modalità remota

Art. 8 – BUSTA ECONOMICA

Il plico telematico denominato "BUSTA ECONOMICA" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, del "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente bando di gara. nell'offerta dovrà essere riportato il prezzo del canone mensile offerto, nonché il canone complessivo per i 60 mesi di intera durata della concessione della licenza, che dovrà risultare inferiore al prezzo a base d'asta di € 80.000,00 oltre IVA.

Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

I prezzi unitari offerti rimarranno validi per tutta la durata contrattuale.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Art. 9 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con p.e.c. o raccomandata A.R. a seguito di provvedimento di aggiudicazione.

Art. 10 – MODALITÀ DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore _____ del giorno _____, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice, all'uopo nominata, procederà preliminarmente all'apertura e all'esame dei

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

plichi telematici "BUSTA AMMINISTRATIVA" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del presente bando.

Alle sedute potranno assistere telematicamente i rappresentanti legali delle imprese partecipanti, o i loro delegati, in modalità di videoconferenza.

Per le imprese in regola con la documentazione, la Commissione passerà ad esaminare, in successive sedute non aperte alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, gli allegati contenuti nella plico "BUSTA TECNICA".

La Commissione assegnerà il punteggio risultante dalla valutazione dei criteri di valutazione di cui all'Art. 5 con esclusione di quello riferito al criterio n. 5 (Prezzo offerto).

L'assegnazione dei punteggi di cui ai criteri 1, 2, 3 e 4 avverrà da parte della commissione giudicatrice, sulla base della valutazione qualitativa dei progetti offerti (art. 7 "BUSTA TECNICA" – CRITERIO 1, CRITERIO 2, CRITERIO 3 e CRITERIO 4), la cui comparazione sarà eseguita con il metodo del confronto a coppie.

Alla formulazione della graduatoria definitiva la Commissione perverrà procedendo all'apertura del plico telematico "BUSTA ECONOMICA", che sarà caricata dalle concorrenti nella finestra temporale che verrà comunicata alle imprese partecipanti alla procedura di gara tramite il Sistema, (art. 4 dell'Allegato "Manuale Operativo Gara Telematica" - FASE 3 - Offerta economica telematica), in ora, giorno e luogo che saranno comunicati alle concorrenti con un anticipo di almeno 5 giorni. In tale sede la Commissione renderà noti i punteggi attribuiti per gli elementi di valutazione nn. 1, 2, 3 e 4 e calcolerà il punteggio da attribuire all'elemento di valutazione n. 5 (prezzo offerto), sommandone poi il punteggio attribuito ai punteggi ottenuti per i criteri di valutazione dell'offerta tecnica. Successivamente redigerà la graduatoria finale di merito.

L'aggiudicazione sarà deliberata dal C.d.A. e notificata all'impresa interessata a mezzo P.E.C.

Art. 11- PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di almeno di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara;
- b) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento del punto a), di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'Amat e l'impresa aggiudicataria;

- c) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 12 – DURATA DELLA LICENZA E DEI SERVIZI

La licenza d'uso è concessa per una durata di cinque anni.

I Servizi decorreranno dal primo giorno del mese successivo a quello dell'installazione del software, a cura della ditta appaltatrice, qualora la spedizione venga effettuata dal sedicesimo all'ultimo giorno del mese e decorreranno dal giorno quindici del mese di spedizione qualora la spedizione venga effettuata dal primo al quindicesimo giorno del mese.

L'installazione dovrà essere completata presso la sede dell'AMAT di via Cesare Battisti 657 in Taranto. L'installazione sarà perfezionata su 2 p.c. ivi situati.

In sede di installazione, La ditta dovrà garantire un adeguato piano di formazione sull'applicativo al personale dell'AMAT, utilizzatore dello stesso.

L'aggiudicataria dovrà garantire un minimo di 10 ore di formazione, suddivise in due giornate. Al termine della formazione la Ditta dovrà fornire tutto il materiale didattico utilizzato durante lo svolgimento dei corsi. Nello svolgimento dei corsi la Ditta dovrà avvalersi di personale di comprovata e documentata esperienza relativa al software offerto.

Art. 13 – TERMINI DI CONSEGNA - COLLAUDO

Il termine di consegna dell'applicativo è di 60 gg. decorrenti dalla data di ricezione di formale ordinativo. La consegna andrà attestata mediante formale "verbale di consegna", al momento dell'installazione dello stesso presso la sede dell'AMAT, che non costituirà collaudo del sistema.

La Ditta Appaltatrice dovrà provvedere a suo onere e spesa all'importazione ed integrazione di tutti i dati presenti nel programma gestionale del movimento utilizzato dall'AMAT, prodotto da Pluservice s.r.l.

Il collaudo sarà perfezionato a seguito dell'utilizzo del software, da parte dell'AMAT, 15 giorni dopo l'installazione. Tale periodo sarà necessario ai tecnici dell'AMAT per accertare che il software installato sia in grado di svolgere le funzioni richieste e che presenti le caratteristiche tecniche prescritte del presente capitolato ed e dell'offerta dell'aggiudicataria.



SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



Qualora in fase di collaudo risultassero vizi, difetti o discordanze tra il software consegnato e quanto previsto dal contratto o dall'offerta l'AMAT richiederà per iscritto all'aggiudicataria di effettuare i rifacimenti e le modifiche necessari per eliminare i vizi, i difetti e le discordanze riscontrate.

In caso di collaudo negativo, l'aggiudicataria ha l'obbligo di rimuovere tutte le anomalie delle forniture rispetto alla non rispondenza alle specifiche ed a malfunzionamenti, nel termine di 20 giorni solari, consecutivi ed ininterrotti, a decorrere dalla data di segnalazione delle stesse, pena la risoluzione del contratto.

L'avvenuta eliminazione di carenze o difetti deve risultare dal nuovo certificato di collaudo. Il collaudo positivo non esonera, comunque, l'aggiudicataria per eventuali difetti ed imperfezioni che non fossero emersi all'atto del collaudo ma venissero in seguito accertati. In tal caso, l'aggiudicataria è impegnata a rimuovere le stesse nel termine di 10 giorni solari, consecutivi ed ininterrotti, a decorrere dalla data di segnalazione

Art. 14 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

L'Accordo quadro è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) D.Lgs. n.50/2016.

L'oggetto dell'Accordo quadro è costituito dalla fornitura di licenza quinquennale di software per l'ottimizzazione di turni.

La durata del contratto è fissata in 5 anni a decorrere dal suo perfezionamento. La validità del contratto dovrà, comunque, essere assicurata per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento di nuova gara.

Nel corso della validità del contratto, non saranno ammessi incrementi dei prezzi unitari e/o revisioni sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 15 - DOCUMENTAZIONE TECNICA

Il fornitore, all'atto della consegna, deve provvedere a fornire all'ente tutta la documentazione necessaria anche su supporto elettronico per consentire una consultazione sempre aggiornata delle funzionalità del sistema da parte dei vari addetti.

La documentazione dovrà essere così suddivisa:

1. **Manuale utente:** in cui sono descritte le modalità d'uso del sistema.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

2. **Manuale di Installazione:** in cui sono descritte tutte le procedure di installazione del programma sia nei suoi componenti di sistema (database, librerie di supporto etc...) sia nei componenti di base e configurazioni del programma stesso.
3. **Manuale di Amministrazione:** in cui sono descritte tutte le varie procedure per l'amministrazione del programma, l'installazione di aggiornamenti e l'aggiunta di nuovi moduli, il ripristino dei dati e il disaster recovery.

Devono essere indicate le modalità di monitoraggio delle prestazioni del sistema ed eventuali procedure per l'ottimizzazione delle prestazioni.

4. **Schema del database:** in cui sono descritte le tabelle del database con i relativi campi e le relazioni che intercorrono fra esse.

Per quanto riguarda il manuale utente dovrà essere predisposta anche un help in linea che consenta all'utente di ottenere in maniera diretta e immediata informazioni sulle varie funzioni del programma.

Art. 16 – ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Nell'intero periodo contrattuale, l'aggiudicataria dovrà svolgere la manutenzione del programma applicativo e delle attività sistemistiche che comprende:

- gli interventi tecnici di manutenzione necessari per eliminare i difetti riscontrati durante l'utilizzo dei programmi, nonché incompatibilità riscontrate nell'interazione del programma con i sistemi operativi dei client o dei browser.
- gli interventi per adeguare i programmi applicativi alla evoluzione della normativa legislativa vigente nonché a nuove prescrizioni anche amministrative ad efficacia normativa, per soddisfare esigenze di razionalizzazione e semplificazione delle procedure di lavoro.
- la preparazione e l'aggiornamento delle procedure operative e della documentazione dei sistemi (procedure di salvataggio e di ripristino previste, procedure di manutenzione degli archivi, procedure di chiusura e ripartenza);
- il controllo del livello prestazionale dei sistemi e l'esecuzione delle azioni migliorative;
- gli interventi tecnici necessari per eliminare i difetti riscontrati durante l'utilizzo dei programmi di base o per l'installazione di eventuali nuove release del software di base;

L'aggiudicataria deve allestire un Servizio di Assistenza telematica con il compito di interagire con l'AMAT per tutto quanto concerne i servizi oggetto di questo capitolato, realizzato tramite un servizio di help-desk

Laddove sia necessario un intervento in loco, il personale dell'aggiudicataria dovrà intervenire con la massima sollecitudine e senza ulteriori costi per l'AMAT.

Per quanto riguarda la tempestività nella risoluzione dei problemi si precisa che i tempi di intervento si calcolano a partire dalla ricezione della richiesta da parte del Servizio di



SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



Assistenza se la ricezione stessa è avvenuta durante un giorno lavorativo, mentre la ricezione viene fatta coincidere con le ore 8:00 del primo giorno lavorativo seguente a quello di ricezione della segnalazione, nel caso in cui il messaggio abbia raggiunto il servizio di manutenzione al di fuori dell'orario sopra indicato.

Il tempo di risoluzione dei problemi è calcolato come il tempo intercorrente tra il momento della ricezione della richiesta di intervento da parte del Servizio di Assistenza dell'aggiudicataria ed il momento della ricezione da parte della Provincia della comunicazione di avvenuta risoluzione del malfunzionamento o della avvenuta soddisfazione della richiesta. Il problema è da considerarsi risolto anche se il malfunzionamento è provvisoriamente risolto con interventi manuali o automatici di immediata attivazione, purché venga contemporaneamente attivato l'intervento di risoluzione definitiva del problema. Il ripristino delle funzionalità del sistema deve essere garantito secondo i seguenti livelli di servizio:

Ripristino delle funzionalità dopo un malfunzionamento bloccante - Entro 8 ore lavorative

Ripristino delle funzionalità dopo un malfunzionamento non bloccante che rende funzionalità indisponibili ma senza immediato impatto sull'operatività degli utenti - 7 giorni solari, consecutivi ed ininterrotti, a decorrere dalla data di segnalazione

Nel caso di manutenzione correttiva la risoluzione del problema deve essere testimoniata dalla scomparsa del malfunzionamento che ha generato la richiesta di intervento.

Art. 17 – PENALI

La corretta erogazione dei servizi va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali. Pertanto, in caso di inosservanza dei termini di consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera pari allo 0,01 % del costo quinquennale della licenza.

Le penali non potranno, complessivamente, superare il 10 % dell'ammontare netto contrattuale.

L'aggiudicataria sarà soggetta alla penale giornaliera pari allo 0,01 % del costo quinquennale della licenza, anche in caso di mancato rispetto dei termini per il ripristino della funzionalità del software a causa di malfunzionamenti bloccanti e non bloccanti (art.16) o per l'eliminazione dei difetti ed imperfezioni che non fossero emersi all'atto del collaudo (art. 13).

Art. 18 – BREVETTI E DIRITTI D'AUTORE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



L'AMAT s.p.a. non assume alcuna responsabilità nel caso in cui l'offerente abbia usato, nell'elaborazione dell'offerta idee, documenti, testi, dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa.

Art. 19 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'Amat potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;

- ritardo nella consegna che si protragga oltre i 30 (trenta) giorni;
- esito negativo del verbale di collaudo ripetuto per due volte;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT S.P.A. abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 20 – LIQUIDAZIONE FATTURE

Nel rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari (l. 136/2010), le fatture relative alle prestazioni aggiudicate dovranno riportare, necessariamente, il n° CIG della presente gara.

La fatturazione avverrà in canoni mensili posticipati, pari a 1/60 del corrispettivo quinquennale offerto per la licenza software. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né svalutazione monetaria.

Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Le fatture dovranno essere regolarizzate con IVA in regime di scissione dei pagamenti.

Il codice destinatario per la fatturazione elettronica dell'AMAT è il seguente: 5WKJP7T.

Art. 21 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria.

Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso. All'AMAT compete il pagamento della sola I.V.A. gravante sul corrispettivo.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



Art. 22 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Ue 2016/679, s'informa che i dati forniti dalle imprese saranno trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dallo stesso Regolamento.

Il "titolare" del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Presidente del C.d.A., avv. Giorgia Gira, mentre soggetto autorizzato al trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

IL PRESIDENTE DEL CDA
(avv. Giorgia Gira)

– CLAUSOLE VESSATORIE

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 17), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 19), liquidazione fatture (art. 20), foro competente (art. 22) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____ Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



ALLEGATO A
PROCEDURA APERTA N° ____/2021 PER PER L'ACQUISTO DI LICENZA
QUINQUENNALE DI SOFTWARE PER LA OTTIMIZZAZIONE DELLA VESTIZIONE
DEI TURNI DI GUIDA

Prospetto - OFFERTA

Il sottoscritto _____, nato a _____
il _____, nella qualità di _____
dell'Impresa _____ con
riferimento all'appalto in oggetto

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

Costo complessivo a base d'asta: € 80.000,00

1 - DESCRIZIONE	2 - Quantità	3 - Prezzo UNITARIO (iva ESCLUSA)	4 - Prezzo TOTALE (iva ESCLUSA) = 2 X 3
A - Costo attività di start up, comprensive di ogni onere			€ _____
B - Canone mensile di licenza	60		
TOTALE (4-A + 4-B)			€ _____

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

....., li

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it - amat@amat.ta.it - PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



ALLEGATO B

**PROCEDURA APERTA N° ____/2021 PER PER L'ACQUISTO DI LICENZA
QUINQUENNALE DI SOFTWARE PER LA OTTIMIZZAZIONE DELLA VESTIZIONE
DEI TURNI DI GUIDA**

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

**(OVE PRESENTI OPZIONI A RISPOSTA MULTIPLA, CON LA PRESENZA DELLA DICITURA "OVVERO",
APPORRE UN CROCETTA SUL CASO CHE RICORRE)**

Il sottoscritto
nato a Prov. Il
residente nel Comune di Prov. Stato
..... alla Via/Piazza n. CODICE
FISCALE,

in qualità di

☐ Legale rappresentante

Ovvero

☐ Procuratore / Istitore (procura n. _____ del _____)

dell'impresa con
sede nel Comune di Prov. Stato
Alla Via/Piazza n. con
codice fiscale: Partita IVA:
.....

visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R.
28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del
medesimo D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate
chiede di partecipare alla gara in oggetto in qualità di (specificare la natura del soggetto
partecipante ai sensi dell'art. 45 commi 1 e 2 del D.Lgs. 50/2106):

☐ impresa singola

Ovvero

☐ società (ex art. 45, comma 2, lett. a) D. Lgs. n. 50/2016);

Ovvero

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

- ☐ consorzio (ex art. 45, comma 2, lett. b) D. Lgs. n. 50/2016), che partecipa per i seguenti consorziati::

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica

Ovvero

- ☐ consorzio stabile (ex art. 45, comma 2, lett. c) D. Lgs. n. 50/2016), che partecipa per i seguenti consorziati:

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica

Ovvero

- ☐ capogruppo di un raggruppamento di imprese/consorzio ordinario di concorrenti/G.E.I.E. (ex art. 45, comma 2, lett. d), e), f) e g) D. Lgs. n. 50/2016) già costituito formato dalle seguenti imprese:

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica	Mandante/Mandataria (specificare il caso che ricorre)

- ☐ capogruppo o mandante di un raggruppamento di imprese/Consorzio ordinario/G.E.I.E (ex art. 45, comma 2, lett. d), e), f) e g) D. Lgs. n. 50/2016) non ancora costituito che in caso di aggiudicazione sarà formato dalle seguenti imprese, impegnandosi, in caso di aggiudicazione della gara, a

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
 MOBILITÀ
 AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
 Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
 Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
 www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
 C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa indicata in sede di offerta come mandataria:

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica	Mandante/Mandataria (specificare il caso che ricorre)

A TAL FINE DICHIARA

1. che la ditta ha la seguente denominazione o ragione sociale

.....
.....

2. che i dati riferiti all'iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura sono i seguenti:

provincia di iscrizione: _____

numero di iscrizione: _____

indirizzo sede legale: _____

attività _____

Anno di iscrizione: _____

Forma giuridica: _____

3. che i soggetti muniti di poteri rappresentanza, nonché - per le Società diverse dalla Società in nome collettivo e dalla Società in accomandita semplice - il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, sono i seguenti:

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Codice fiscale	Carica ricoperta

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it - amat@amat.ta.it - PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



4. che i responsabili tecnici sono i seguenti:

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Codice fiscale	Carica ricoperta

5. che nell'anno anno antecedente alla pubblicazione del bando di gara non ci sono stati soggetti, tra quelli indicati al comma 3 dell'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 , cessati dalla carica

Ovvero

○ che sono presenti i seguenti soggetti soggetti, tra quelli indicati al comma 3 dell'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, cessati dalla carica nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando di gara :

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Codice fiscale	Carica ricoperta

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



6. che per la ditta non ricorre alcuna delle condizioni ostative/motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dalla legge di conversione 14.06.2019 n. 55, del D.L. n. 32/2019.
7. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
e-mail _____
pec _____
fax _____
8. di mantenere regolari posizioni previdenziali ed assicurative presso l'INPS (matricola n°.....), l'INAIL (matricola n°.....) e di applicare il CCNL del settore.....;
9. che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
10. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..
11. di aver eseguito forniture di software di vestizione di turni di guida per un importo minimo di € 80.000,00 nel triennio 2018-2019-2020:

Committente (pubblico/privato)	P. IVA	Importo

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



12. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel bando di gara.

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it – amat@amat.ta.it – PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.