

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

n. ... del 24/05/2023 *dm*

3

|                  |          |     |            |
|------------------|----------|-----|------------|
| Deliberazione n° | .../2023 | del | 24/05/2023 |
|------------------|----------|-----|------------|

*dm*

**OGGETTO DELLA PROPOSTA**

**RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TLP URBANO. AUTORIZZAZIONE AL PRESIDENTE DEL C.D.A. ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UN CONTRATTO DI USUFRUTTO CON IL COMUNE DI TARANTO PER N. 53 AUTOBUS IBRIDI.**

Ufficio proponente: Direttore Generale f.f.

**ALLEGATI/NOTE:**

1) Schema di contratto di usufrutto.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con la Direttrice Amministrativa f.f., riferisce e propone quanto segue:

**Premesso che:**

- Kyma Mobilità S.p.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra Kyma Mobilità S.p.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' – Settore automobilistico e marittimo", stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;===
- il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;===
- il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all' art. 212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===
- con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha approvato la

scheda tecnica prevista dall'art. 3,, comma 1 del Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono state indicate le risorse del finanziamento da destinare all'acquisto di autobus ibridi per 18.000.000,00 € (diconsi euro diciottomilioni/00);===

dato atto altresì che:===

- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione Comunale di Taranto, a cui compete la procedura di gara europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===
- la proprietà degli autobus acquistati sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "KYMA MOBILITA' S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===
- i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===
- il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===
- con determinazione dirigenziale R.G. n. 2643 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 1 (fornitura di n. 53 autobus classe I, ibridi da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959816211) all'operatore economico concorrente, EVOBUS ITALIA S.p.A., al prezzo unitario di € 251.800,00 (diconsi euro duecentocinquantunomilaottocento/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 13.345.400,00 (diconsi euro tredicimilionitrecentoquarantacinquemilaquattrocento/00) per l'effettuazione della fornitura di n. 53 autobus ibridi 12 mt, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===
- in data 21/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società EVOBUS ITALIA S.p.A., con numero Rep. 9585, con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 53 autobus ibridi che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale Kyma Mobilità S.p.A.;===

- con Determina Dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile prot. n. 8249 del Reg. generale, in data 08/11/2022, veniva rimodulato l'importo contrattuale, ai sensi dell'art.106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in € 255.700,00 (diconsi euro duecentocinquantacinquemilasettecento/00)oltre IVA per cadauno autobus ed integrata la fornitura con ulteriori 3 autobus aventi le medesime caratteristiche;=====
- in data 29/11/2022 veniva sottoscritto l' "Atto di sottomissione quinto d'obbligo" fra Dott. Michele Matichecchia, Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, ed i dott. Stefano Giordani e Michele Maldini nella rispettiva carica di Presidente ed Amministratore Delegato e Procuratore Generale della EVOBUS ITALIA S.p.A., con il quale venivano rideterminati i costi contrattuali, al netto di iva, in € 255.700,00 per ciascun autobus, da cui deriva un importo complessivo della fornitura di n.56 autobus ibridi pari a € 14.319.200,00 oltre IVA;=====
- al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e Kyma Mobilità S.p.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda Kyma Mobilità si impegna ad osservare le seguenti clausole:
  - mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
  - inalienabilità degli autobus;
  - obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;
  - restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

Tenuto conto che:

- per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo dei beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===
- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo dello Stato.

Attraverso la sottoscrizione del contratto si autorizzerà il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico a trascrivere la costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore di Kyma Mobilità.

L'allegata bozza di contratto di concessione di usufrutto predisposta dalla Direzione **[Allegato n. 1]**, fatte salve eventuali modifiche (si ritiene non sostanziali) che potranno essere apportate dalla competente Direzione comunale, dovrà essere sottoscritta da Comune e Kyma Mobilità

in tempo utile per le necessarie annotazioni sulle carte di circolazione, prima della messa in esercizio dei mezzi.

Si propone, pertanto, di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore dell'Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 53 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

|    |                  |                   |
|----|------------------|-------------------|
| 1  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617295 |
| 2  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617296 |
| 3  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617345 |
| 4  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617346 |
| 5  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617347 |
| 6  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617297 |
| 7  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617298 |
| 8  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617299 |
| 9  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617300 |
| 10 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617301 |
| 11 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617302 |
| 12 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617321 |
| 13 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617322 |
| 14 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617323 |
| 15 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617324 |
| 16 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617325 |
| 17 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617326 |
| 18 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617309 |
| 19 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617310 |
| 20 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617311 |
| 21 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617312 |
| 22 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617313 |
| 23 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617314 |
| 24 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617327 |
| 25 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617328 |
| 26 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617329 |

|    |                  |                   |
|----|------------------|-------------------|
| 27 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617330 |
| 28 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617331 |
| 29 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617332 |
| 30 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617303 |
| 31 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617304 |
| 32 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617305 |
| 33 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617306 |
| 34 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617307 |
| 35 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617308 |
| 36 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617315 |
| 37 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617316 |
| 38 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617317 |
| 39 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617318 |
| 40 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617319 |
| 41 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617320 |
| 42 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617333 |
| 43 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617334 |
| 44 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617335 |
| 45 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617336 |
| 46 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617337 |
| 47 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617338 |
| 48 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617339 |
| 49 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617340 |
| 50 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617341 |
| 51 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617342 |
| 52 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617343 |
| 53 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617344 |

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio

Il Direttore Generale f.f.

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

- vista la proposta;

- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti \_\_\_\_\_;

### D E L I B E R A

- 1) Di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore di KYMA MOBILITA' S.p.A. per i n. 53 autobus ibridi EVOBUS ITALIA S.p.A., modello Citaro Mercedes-Benz 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

|    |                  |                   |
|----|------------------|-------------------|
| 1  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617295 |
| 2  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617296 |
| 3  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617345 |
| 4  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617346 |
| 5  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617347 |
| 6  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617297 |
| 7  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617298 |
| 8  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617299 |
| 9  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617300 |
| 10 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617301 |
| 11 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617302 |
| 12 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617321 |
| 13 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617322 |
| 14 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617323 |
| 15 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617324 |
| 16 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617325 |
| 17 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617326 |
| 18 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617309 |
| 19 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617310 |
| 20 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617311 |
| 21 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617312 |
| 22 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617313 |
| 23 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617314 |
| 24 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617327 |

|    |                  |                   |
|----|------------------|-------------------|
| 25 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617328 |
| 26 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617329 |
| 27 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617330 |
| 28 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617331 |
| 29 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617332 |
| 30 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617303 |
| 31 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617304 |
| 32 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617305 |
| 33 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617306 |
| 34 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617307 |
| 35 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617308 |
| 36 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617315 |
| 37 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617316 |
| 38 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617317 |
| 39 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617318 |
| 40 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617319 |
| 41 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617320 |
| 42 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617333 |
| 43 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617334 |
| 44 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617335 |
| 45 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617336 |
| 46 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617337 |
| 47 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617338 |
| 48 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617339 |
| 49 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617340 |
| 50 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617341 |
| 51 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617342 |
| 52 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617343 |
| 53 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617344 |

- 2) Di demandare alla Direzione generale e alla Direzione Tecnica e d'esercizio l'esecuzione di ogni atto conseguente.

Repertorio N.

COSTITUZIONE DI USUFRUTTO

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventitre, il giorno ..... del mese di ....., alle ore  
: in Taranto, presso la Segreteria Generale sita in Palazzo di Città,  
avanti a me, **Avv. Antonello Langiu** Segretario Generale del Comune  
di Taranto, autorizzato a rogare nell'interesse del Comune di Taranto  
gli atti in forma pubblica amministrativa, senza assistenza dei testimoni  
per espressa rinuncia fatta di comune accordo dalle parti, aventi i  
requisiti di legge, sono comparsi i Signori:====

1) **Dott. Michele Matichecchia**, nato a Monteiasi (TA) il 13/01/1961,  
che dichiara di intervenire al presente atto non in proprio, ma nella  
qualità di Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del  
Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, ivi domiciliato per  
la sua carica alla Via Acton 77, espressamente autorizzato in forza del  
Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti  
dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, alla stipula del presente  
atto in virtù della deliberazione della Giunta Comunale n. 175  
adottata nella seduta del dieci novembre 2022, che, in copia  
conforme rilasciata in data 21 novembre 2022, trovasi allegata sotto  
la lettera "A" al presente atto;===

2) **Dott. Alfredo Spalluto**, nato a Taranto il 06/09/1965 (codice  
fiscale SPLLRD65P06L049Y), domiciliato per la carica come in  
appresso, il quale interviene in questo atto non in proprio ma nella sua  
esclusiva qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione di

E' stato annunciato  
atto

KYMA MOBILITA' S.p.A., con sede in Taranto, Via Cesare Battisti 657,  
Capitale sociale euro 2.340.463,00 interamente versato, codice  
fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle imprese di  
Taranto 00146330733, d'ora in poi chiamata anche per brevità  
"Società", giusta deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.  
.../2023 del .././2023 allegata sotto la lettera "B" al presente atto;===

I componenti, della cui identità personale, qualifica e poteri di firma io  
Segretario generale sono certo rinunciano espressamente e  
spontaneamente con il mio consenso, all'assistenza dei testimoni e,  
con riferimento all'informativa ricevuta ai sensi della normativa  
vigente prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali,  
e mi richiedono per il presente atto, in virtù del quale pattuiscono  
quanto segue.===

**PREMESSO CHE**

- KYMA MOBILITA' S.p.A. è una società il cui capitale sociale è  
interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per  
detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità:  
trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione  
della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra KYMA MOBILITA' S.p.A. ed il Comune  
di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella  
gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del  
"Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento  
diretto 'in house providing' – Settore automobilistico e marittimo",  
stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione

della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del  
28/09/2017;===

– il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per  
migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di  
Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del  
Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti  
finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto  
di mezzi;===

– il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all' art.  
212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di  
trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al  
fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale  
della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di  
risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===

– con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha  
approvato la scheda tecnica prevista dall'art. 3,, comma 1 del  
Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono  
state indicate le risorse del finanziamento da destinare all'acquisto  
di autobus ibridi per 18.000.000,00 € (diconsi euro  
diciottomilioni/00);===

– dato atto altresì che:===

- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione  
Comunale di Taranto, a cui competeva la procedura di gara  
europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi  
destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===

▪ la proprietà degli autobus acquistati sarà dell'Amministrazione Comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "KYMA MOBILITA' S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===

▪ i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===

– il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===

– con determinazione dirigenziale R.G. n. 2643 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 1 (fornitura di n. 53 autobus classe I, ibridi da

destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959816211) all'operatore economico concorrente, EVOBUS ITALIA S.p.A., al prezzo unitario di € 251.800,00 (diconsi euro duecentocinquantunomilaottocento/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 13.345.400,00 (diconsi euro tredicimilionitrecentoquarantacinquemilaquattrocento/00) oltre IVA, per l'effettuazione della fornitura di n. 53 autobus ibridi 12 mt, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===

– in data 21/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante , ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società EVOBUS ITALIA S.p.A., con numero Rep. 9585 (registrato il .../.../2022 al n. .... serie 1), con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 53 autobus ibridi che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale KYMA MOBILITA' S.p.A.;=====

– con Determina Dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile prot. n. 8249 del Reg. generale, in data 08/11/2022, veniva rimodulato l'importo contrattuale, ai sensi dell'art.106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in € 255.700,00 (diconsi euro duecentocinquantacinquemilasettecento/00)oltre IVA per cadauno autobus ed integrata la fornitura con ulteriori 3

autobus aventi le medesime caratteristiche;=====

– in data 29/11/2022 veniva sottoscritto l' "Atto di sottomissione quinto d'obbligo" fra Dott. Michele Matichecchia, Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, ed i dott. Stefano Giordani e Michele Maldini nella rispettiva carica di Presidente ed Amministratore Delegato e Procuratore Generale della EVOBUS ITALIA S.p.A., con il quale venivano rideterminati i costi contrattuali, al netto di iva, in € 255.700,00 per ciascun autobus, da cui deriva un importo complessivo della fornitura di n.56 autobus ibridi pari a € 14.319.200,00 oltre IVA;=====

– al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e KYMA MOBILITA' S.p.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda KYMA MOBILITA' si impegna ad osservare le seguenti clausole:

- a) mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
- b) inalienabilità degli autobus;
- c) obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;

d) restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

– per permettere l'immatricolazione a nome del Comune ed il successivo utilizzo dei beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi da parte di KYMA MOBILITA', occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===

Ciò premesso, per formare parte integrante e sostanziale del presente atto, =====

**si conviene e stipula quanto segue**

1) il Comune di Taranto, in persona del costituito Dott. Michele Matichecchia, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Polizia Locale del Comune di Taranto, a tanto autorizzato in virtù della suindicata deliberazione di Giunta Comunale, concede in usufrutto gratuito alla società "KYMA MOBILITA' S.p.A." che, in persona del costituito Presidente del Consiglio di Amministrazione, Dott. Alfredo Spalluto, accetta, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo, i seguenti 53 (cinquantatre) autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz 12 mt, classe 1, come identificati dai telai sotto indicati:=====

1 Citaro hybrid 3P WEB62805610617295.===

2 Citaro hybrid 3P WEB62805610617296.===

3 Citaro hybrid 3P WEB62805610617345.===

4 Citaro hybrid 3P WEB62805610617346.===

|    |                  |                       |
|----|------------------|-----------------------|
| 5  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617347.=== |
| 6  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617297.=== |
| 7  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617298.=== |
| 8  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617299.=== |
| 9  | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617300.=== |
| 10 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617301.=== |
| 11 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617302.=== |
| 12 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617321.=== |
| 13 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617322.=== |
| 14 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617323.=== |
| 15 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617324.=== |
| 16 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617325.=== |
| 17 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617326.=== |
| 18 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617309.=== |
| 19 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617310.=== |
| 20 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617311.=== |
| 21 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617312.=== |
| 22 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617313.=== |
| 23 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617314.=== |
| 24 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617327.=== |
| 25 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617328.=== |
| 26 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617329.=== |
| 27 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617330.=== |
| 28 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617331.=== |
| 29 | Citaro hybrid 3P | WEB62805610617332.=== |

|  |                                                                        |                       |
|--|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  |                                                                        |                       |
|  | 30 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617303.=== |
|  | 31 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617304.=== |
|  | 32 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617305.=== |
|  | 33 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617306.=== |
|  | 34 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617307.=== |
|  | 35 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617308.=== |
|  | 36 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617315.=== |
|  | 37 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617316.=== |
|  | 38 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617317.=== |
|  | 39 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617318.=== |
|  | 40 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617319.=== |
|  | 41 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617320.=== |
|  | 42 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617333.=== |
|  | 43 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617334.=== |
|  | 44 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617335.=== |
|  | 45 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617336.=== |
|  | 46 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617337.=== |
|  | 47 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617338.=== |
|  | 48 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617339.=== |
|  | 49 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617340.=== |
|  | 50 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617341.=== |
|  | 51 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617342.=== |
|  | 52 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617343.=== |
|  | 53 Citaro hybrid 3P                                                    | WEB62805610617344.=== |
|  | I suindicati mezzi costituiscono la fornitura di 53 (cinquantatre) dei |                       |

56 (cinquantasei) autobus oggetto dell'intera fornitura e del finanziamento e dell'appalto aggiudicato;

2) Il presente contratto di costituzione di usufrutto, giusta quanto stabilito nella suindicata delibera di Giunta Comunale n. .... del ...  
..... 2023, prevede:===

- che la durata dell'usufrutto seguirà i termini di decorrenza e scadenza del contratto di servizio di TPL, anche nell'ipotesi di un nuovo affidamento in house, e comunque della durata massima prevista dal Codice civile;===

- la condizione che, in capo a KYMA MOBILITA' S.p.A. gravi l'onere operativo ed economico di ogni manutenzione, di qualsiasi fattispecie, sia essa ordinaria, straordinaria, ciclica/programmata, ovvero straordinaria non programmabile, a qualsiasi evento imputabile, nonché tutti i costi necessari per la gestione e messa in esercizio dei veicoli, comprendenti, a mero titolo esemplificativo, ma non esaustivo, materiali di consumo, costi di rimessaggio e tutto quanto necessario per consentire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale per tutti i mezzi;===

- la manleva totale a favore dell'Amministrazione comunale per ogni qualsivoglia evento o sinistro, ivi inclusa l'ipotesi di perimento totale del mezzo;===

- il vincolo di destinazione d'uso degli autobus rivolto esclusivamente ed unicamente a coprire il servizio del trasporto pubblico di linea;===

- la retrocessione all'Amministrazione comunale di tutti i mezzi alla scadenza del termine contrattualmente stabilito;===
- l'obbligo di sostituzione o rimborso nel caso di decadenza di un singolo autobus;===
- il vincolo di inalienabilità dei mezzi;===
- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo dello Stato Italiano.===

3) Si autorizza il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico - con esonero per il medesimo da ogni e qualsiasi responsabilità - a trascrivere la presente costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore della società "KYMA MOBILITA'" società per azioni con unico socio, in sigla "KYMA MOBILITA' S.p.A.", con sede in Taranto, alla Via Cesare Battisti n. 657.===

4) Le spese del presente atto e conseguenziali sono a carico della Società "KYMA MOBILITA' S.p.A.".===

Tutta la documentazione reggente il contratto in argomento e citata nello stesso, ancorchè non materialmente allegata, costituisce parte essenziale e sostanziale del presente contratto, di cui l'usufruttuario dichiara di conoscere i contenuti in ogni sua parte, senza riserva alcuna, previa dispensa dalla lettura, e resta custodita in originale e/o in copia conforme all'originale agli atti della pratica presso il preposto Ufficio Contabilità/Appalti della Direzione Polizia Municipale e Protezione civile del Comune di Taranto.===

Il presente atto è stato letto alle parti da me Segretario Generale che, dopo avermi dispensato dalla lettura dei relativi provvedimenti tecnico-amministrativi allegati all'atto, avendo le stesse parti affermato di conoscerne pienamente il contenuto, a mia domanda, approvandolo e confermandolo, lo sottoscrivono con me Segretario con modalità elettronica consistente, ai sensi dell'art. 52-bis della Legge n. 89/1913, nell'apposizione in mia presenza della firma autografa e nella successiva acquisizione digitale mediante scansione ottica dell'atto così sottoscritto.===

Il presente atto, redatto da persona di mia fiducia con sistema informatizzato su fogli di carta uso bollo, si compone di undici facciate intere e righe dodici della presente facciata sin qui.=====

Il Presidente AMAT S.p.A. Dott. Alfredo Spalluto \_\_\_\_\_

Il Comune di Taranto, Dott. Michele Matichecchia \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale, Avv. Antonello Langiu \_\_\_\_\_

*Il sottoscritto Avv. Antonello Langiu – Segretario Generale del Comune di Taranto ed Ufficiale Rogante, attesta che, ai sensi dell'art. 52-bis, comma 2, della legge n. 89/1913, ha apposto personalmente sul presente atto la propria firma digitale, dopo l'apposizione della firma autografa delle parti.*

Taranto, lì

Il Segretario Generale Avv. Antonello Langiu

OK appurato

M<sup>2</sup> 52

**Oggetto:** KYMA MOBILITÀ - TRASMISSIONE ORDINE DEL GIORNO INTEGRATIVO E ATTI RELATIVI  
**Mittente:** Tiziana Tursi <tiziana.tursi@kymamobilita.it>  
**Data:** 23/06/2023, 10:44  
**A:** "lucavinciguerra22@gmail.com" <lucavinciguerra22@gmail.com>  
**CC:** 'Mauro Piazza' <mauro.piazza@kymamobilita.it>, Carallo Amat <pietro.carallo@kymamobilita.it>

Buongiorno dott. Vinciguerra,

giusta intese intercorse con il direttore tecnico, in allegato le trasmetto l'ordine del giorno integrativo e gli atti ad esso connessi.

Se cortesemente mi restituisce l'ordine del giorno firmato, provvederò alle comunicazioni di rito.

Saluti.

Dott.ssa Tursi

NON ho ricevuto risposta -  
Ho inserito l'auto in  
nuvola, ad ogni buon  
conto -  
dm.  
26/06/2023

**Dott.ssa Tiziana Tursi**

Capo Ripartizione AA.GG. e legali - PP.RR. - Risk Management e Segreteria Presidenza

**KYMA MOBILITÀ S.p.A.**

Via Cesare Battisti, 657  
74121 TARANTO  
Tel.: (+39) 099 7356225  
Fax: (+39) 099 7794247  
Cell.:  
E-mail: tiziana.tursi@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

—Allegati:—

|                                                                                                                 |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Convocazione ed ordine del giorno del CdA n. 6 del 26 giugno 2023 - integrativo.docx                            | 706 kB |
| Contratto di usufrutto di n. 53 autobus elettrici Citaro.pdf                                                    | 367 kB |
| C.d.A. n.6 del 26-06-2023 - Punto n. 3 (Rinnovo parco automobilistico. Contratto di usufrutto n 53 autobus).pdf | 2,5 MB |

**Oggetto:** KYMA MOBILITÀ - TRASMISSIONE ORDINE DEL GIORNO INTEGRATIVO E ATTI RELATIVI  
**Mittente:** Tiziana Tursi <tiziana.tursi@kymamobilita.it>  
**Data:** 23/06/2023, 10:44  
**A:** "lucavinciguerra22@gmail.com" <lucavinciguerra22@gmail.com>  
**CC:** 'Mauro Piazza' <mauro.piazza@kymamobilita.it>, Carallo Amat  
<pietro.carallo@kymamobilita.it>

Buongiorno dott. Vinciguerra,

giusta intese intercorse con il direttore tecnico, in allegato le trasmetto l'ordine del giorno integrativo e gli atti ad esso connessi.

Se cortesemente mi restituisce l'ordine del giorno firmato, provvederò alle comunicazioni di rito.

Saluti.

Dott.ssa Tursi

**Dott.ssa Tiziana Tursi**

Capo Ripartizione AA.GG. e legali - PP.RR. - Risk  
Management e Segreteria Presidenza

**KYMA MOBILITÀ S.p.A.**

Via Cesare Battisti, 657  
74121 TARANTO  
Tel.: (+39) 099 7356225  
Fax: (+39) 099 7794247  
Cell.:

E-mail: tiziana.tursi@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

—Allegati:—

|                                                                                                                    |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Convocazione ed ordine del giorno del CdA n. 6 del 26 giugno 2023 -<br>integrativo.docx                            | 706 kB |
| Contratto di usufrutto di n. 53 autobus elettrici Citaro.pdf                                                       | 367 kB |
| C.d.A. n.6 del 26-06-2023 - Punto n. 3 (Rinnovo parco automobilistico. Contratto<br>di usufrutto n 53 autobus).pdf | 2,5 MB |