

O.d.G. del 22-12-2022

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 6

Deliberazione n°

del

OGGETTO: COLLOCAZIONE DEL RISCHIO "RC VEICOLI A MOTORE". APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE AMAT E DELL'AVVISO DI GARA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: capitolato di polizza e disciplinare di gara;

Il Direttore generale f.f. , d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Unità Contratti e Appalti f.f., riferisce e propone quanto segue:

- alle ore 24.00 del 31/3/2023 scadranno i contratti di assicurazioni stipulati dall'AMAT relativi alla copertura del rischio RC veicoli a motore inerenti agli autobus attualmente utilizzati;
- le difficoltà di collocazione di questo rischio incontrate in passato rendono necessario l'avvio con un congruo anticipo rispetto alla scadenza dei contratti di una procedura ad evidenza pubblica di rilevanza europea.
- al fine di agevolare la partecipazione delle Compagnie di assicurazione si ritiene opportuno utilizzare l'allegato "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" (**All. 1**), che ripropone, in parte, quello utilizzato negli ultimi anni, adeguato alle novità legislative, integrato con i dati aggiornati sulla sinistralità AMAT, elaborato che prevede le seguenti principali condizioni:
 - a. durata annuale dei contratti;
 - b. tipo di contratto assicurativo: polizza a "libro matricola", secondo le condizioni previste dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara";
 - c. n° bus da assicurare: 150
 - d. massimali: quelli di legge;
 - e. franchigia: € 1.000,00 per singolo sinistro;
 - f. premio lordo annuo complessivo a base d'asta: € 750.000,00;
 - g. criterio di aggiudicazione: prezzo più basso;
- è stata inserita nel disciplinare di gara la facoltà per le compagnie partecipanti di proporre offerta, oltre che per l'annualità 31/03/2023-31/03/2024, anche per l'annualità successiva.

Tanto premesso si propone:

1. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2023 – ore 24.00 del 31.3.2024), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 750.000,00 riferito a n. 150 bus;
2. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**All. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione con-

trattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso

3. di pubblicare l'avviso di gara per estratto sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
5. di autorizzare la Direzione generale e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
6. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016.

- Capo Ripartizione Contratti e Appalti f.f. 

- Il Direttore Tecnico 

- Il Direttore Generale f.f. 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- a voti

DELIBERA

- a. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2023– ore 24.00 del 31.3.2024), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 750.000,00 riferito a n. 150 bus;
- b. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (All. 1), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso
- c. di pubblicare l'avviso di gara per estratto sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e. di autorizzare la Direzione generale e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 nella persona di Dot. TUVI.

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

del

OGGETTO: COLLOCAZIONE DEL RISCHIO "RC VEICOLI A MOTORE". APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE AMAT E DELL'AVVISO DI GARA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: capitolato di polizza e disciplinare di gara;

Il Direttore generale f.f. , d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Unità Contratti e Appalti f.f., riferisce e propone quanto segue:

- alle ore 24.00 del 31/3/2023 scadranno i contratti di assicurazioni stipulati dall'AMAT relativi alla copertura del rischio RC veicoli a motore inerenti agli autobus attualmente utilizzati;
- le difficoltà di collocazione di questo rischio incontrate in passato rendono necessario l'avvio con un congruo anticipo rispetto alla scadenza dei contratti di una procedura ad evidenza pubblica di rilevanza europea.
- al fine di agevolare la partecipazione delle Compagnie di assicurazione si ritiene opportuno utilizzare l'allegato "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" (**ALL. 1**), che ripropone, in parte, quello utilizzato negli ultimi anni, adeguato alle novità legislative, integrato con i dati aggiornati sulla sinistralità AMAT, elaborato che prevede le seguenti principali condizioni:
 - a. durata annuale dei contratti;
 - b. tipo di contratto assicurativo: polizza a "libro matricola", secondo le condizioni previste dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara";
 - c. n° bus da assicurare: 150
 - d. massimali: quelli di legge;
 - e. franchigia: € 1.000,00 per singolo sinistro;
 - f. premio lordo annuo complessivo a base d'asta: € 750.000,00;
 - g. criterio di aggiudicazione: prezzo più basso;
- è stata inserita nel disciplinare di gara la facoltà per le compagnie partecipanti di proporre offerta, oltre che per l'annualità 31/03/2023-31/03/2024, anche per l'annualità successiva.

Tanto premesso si propone:


1. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2023 – ore 24.00 del 31.3.2024), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 750.000,00 riferito a n. 150 bus;
2. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**All. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione con-

trattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso

3. di pubblicare l'avviso di gara per estratto sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
5. di autorizzare la Direzione generale e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
6. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016.

- Capo Ripartizione Contratti e Appalti f.f. 

- I Direttore Tecnico 

- Il Direttore Generale f.f. 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- a voti

DELIBERA

- a. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2023– ore 24.00 del 31.3.2024), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 750.000,00 riferito a n. 150 bus;
- b. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**Al. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso
- c. di pubblicare l'avviso di gara per estratto sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e. di autorizzare la Direzione generale e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 nella persona di _____.

AMAT SpA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Procedura Aperta n. ___/2022 - Capitolato di Polizza di Assicurazioni

Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore

PREMESSA

L'impresa si obbliga a recepire nel contratto assicurativo i contenuti assicurativi che sono riportati nel presente capitolato.

La Società

Il Contraente

PREMESSA

ASSICURATO	Il soggetto la cui Responsabilità Civile è coperta dall'Assicurazione
ASSICURAZIONE	Il contratto di assicurazione
CODICE DELLE ASSICURAZIONI o LEGGE	Il Codice delle Assicurazioni approvato con Decreto Legislativo n. 209 del 07 settembre 2005 e s.m.i.
FRANCHIGIA	La somma contrattualmente pattuita o la parte del danno indennizzabile che, per ogni sinistro, rimane a carico dell'Assicurato.
IMPRESA o SOCIETA'	L'impresa di Assicurazione
POLIZZA	Il documento che prova l'assicurazione
PREMIO	La somma dovuta dal Contraente all'Impresa, compresi gli eventuali contributi e/o tasse.
RISCHIO	Probabilità che di verifichi l'evento dannoso
SINISTRO	Il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione

La Società

Il Contraente

CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

Durata del Contratto

Il contratto ha durata 1 anno (un anno), dal 31.03.2023 al 31.03.2024 e non è soggetto al tacito rinnovo. Sono ammesse proposte di contratti di durata biennale (31.03.2023-31.03.2025), fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2023-31/03/2024.

Pagamento del premio e decorrenza della garanzia

Il premio o la prima rata di premio si pagano alla consegna della polizza (si intende per polizza tutti i documenti contrattuali, inclusi i certificati e contrassegni assicurativi).

Proroga della copertura assicurativa

Qualora a scadenza di polizza il Contraente dovesse riscontrare difficoltà per l'affidamento del servizio assicurativo, la Società, su richiesta del Contraente, si obbliga a concedere una proroga fino ad un massimo di 6 mesi alle stesse condizioni economiche e normative in corso, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016..

Modifiche del Contratto

Qualunque modificazione del contratto non è valida se non risulta da un atto sottoscritto dalle Parti.

Obblighi informativi a carico della Società

La Società con cadenza trimestrale si impegna a fornire i dati afferenti l'andamento del rischio, in particolare la Società fornirà il rapporto sinistri/premi riferito all'anno in questione, sia in via aggregata che disaggregata e la statistica sinistri.

La statistica sinistri dovrà essere così articolata:

- sinistri da risarcimento diretto, attivi;
- sinistri da risarcimento diretto, passivi;
- sinistri extra-risarcimento diretto;

Per ciascuno dei tre settori la statistica dovrà indicare:

- il denunciato;
- il riservato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone");
- il pagato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone")
- sinistri posti "senza seguito";

Oneri fiscali

Gli oneri fiscali derivanti per Legge dalla stipulazione del contratto sono a carico del Contraente.

La Società

Il Contraente

RESPONSABILITA' CIVILE AUTO

Oggetto dell'assicurazione

L'impresa deve assicurare i rischi della Responsabilità civile di cui all'art. 122 del Codice delle Assicurazioni, che di seguito viene testualmente riportato:

1. I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico o su aree a queste equiparate se non siano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 2054 del codice civile e dall'articolo 91, comma 2, del codice della strada. Il regolamento, adottato dal Ministro delle attività produttive, su proposta dell'IVASS, individua la tipologia di veicoli esclusi dall'obbligo di assicurazione e le aree equiparate a quelle di uso pubblico.

2. L'assicurazione comprende la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto.

3. L'assicurazione non ha effetto nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'articolo 283, comma 1, lettera d), a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'autorità di pubblica sicurezza. In deroga all'articolo 1896, primo comma, secondo periodo, del codice civile l'assicurato ha diritto al rimborso del rateo di premio, relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo previsto dall'articolo 334.

L'AMAT s.p.a ha installato sulla quasi totalità del proprio parco mezzi bus gli apparecchi Video Event Data Recorder (c.d. "scatole nere") dei modelli "Kolimat Roadscan DTW" e modello "Octobox LDT", come riportato in Allegato 3.

Polizza a libro matricola e regolazione del premio

L'assicurazione ha per base un libro matricola per n. 150 autobus, nel quale vanno iscritti i veicoli da coprire inizialmente e successivamente, purché in dotazione a qualsiasi titolo ad AMAT.

Per i veicoli inclusi nel libro matricola alla data di emissione del contratto, il Contraente dovrà versare alla firma il premio secondo l'eventuale rateazione convenuta.

Nel corso del periodo assicurativo in presenza di contratto di polizza a libro matricola potranno verificarsi anche temporanee inclusioni/esclusioni di veicoli, della durata non inferiore a 5gg., limitatamente al caso e per la durata di fermo di un veicolo già incluso in polizza per riparazioni dovute ad incidente od avaria, e previa restituzione contestuale del certificato di assicurazione nonché eventuale Carta Verde relativi del veicolo in riparazione, fino al completamento della stessa. Le relative operazioni dovranno avvenire esclusivamente per via telematica.

E' prevista una franchigia fissa per sinistro di € 1.000,00.

Massimali Assicurati

Ogni mezzo deve essere assicurato per i massimali minimi di Legge, i cui valori sono attualmente i seguenti :

- a) nel caso di **danni alle persone** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 30.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;
- b) nel caso di **danni alle cose** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 2.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

Estensione Territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino . L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli altri Stati membri della U.E., secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti

l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.

Per la circolazione sul territorio degli altri Stati terzi rispetto alla U.E. ed indicati sul certificato internazionale di assicurazione (carta verde), l'assicurazione è operante a condizione che sia stato rilasciato dall'Impresa detto certificato con incasso del relativo premio.

Nel rispetto di quanto sopra disciplinato la garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria per la R.C.A., ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.

Esclusione e rivalsa

In tutti i casi in sia applicabile l'art. 144 comma 2 del Codice delle Assicurazioni, l'impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

Denuncia dei sinistri

La denuncia di sinistro e le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro devono essere trasmessi all'impresa nel più breve tempo possibile. A fronte di omissione nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'impresa ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato.

Rinuncia alla rivalsa

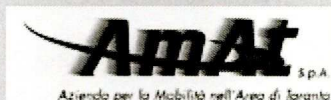
A parziale deroga di quanto precedentemente previsto, la Società rinuncia ad avvalersi dell'azione di rivalsa nei confronti dell'Assicurato:

- a) nel caso di danni alla persona causati ai terzi trasportati, se il trasporto non è conforme alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione;
- b) se il veicolo è guidato da persone in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 (Guida sotto l'influenza dell'alcool) e 187 (Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti) D.L. n. 285 del Codice della Strada, relativo regolamento e successive modifiche;
- c) se il conducente del veicolo è in possesso di patente scaduta per la quale sia già stato richiesto il rinnovo o abbia involontariamente ommesso di provvedere al rinnovo.

La Società

Il Contraente

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di
Taranto



PROCEDURA APERTA ___/2022 PER LA
COPERTURA ASSICURATIVA
RC AUTOBUS

- DISCIPLINARE DI GARA -

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente disciplinare di gara ha per oggetto la prestazione della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A (di seguito per brevità anche Azienda) con polizza A LIBRO MATRICOLA, con **franchigia fissa per sinistro di € 1.000,00**

Le specifiche minimali della polizza sono riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto, di seguito denominato Capitolato, al quale non è ammesso l'apporto di qualsiasi variante, aggiunta o condizione.

Il CIG assegnato alla presente procedura è _____

Art. 2 – Ammontare e finanziamento dell'appalto

L'importo lordo annuo di riferimento dell'appalto, per la prestazione della copertura assicurativa in oggetto, **riferito n° 150 autobus**, è stato determinato in **Euro 750.000,00**.

In **ALLEGATO 3** è riportato l'elenco dei mezzi attualmente costituenti il parco a disposizione di AMAT, nel novero dei quali saranno selezionati i 150 mezzi che saranno inseriti nel libro matricola.

Il presente appalto è finanziato con fondi ordinari di bilancio.

Il numero di autobus da assicurare per il periodo annuo (ore 24.00 del 31.3.2023 – ore 24.00 del 31.3.2024) o biennale potrà essere incrementato o diminuito di una quantità pari o inferiore al **20%**, fermo restando il premio annuale/autobus offerto in gara dalla aggiudicataria.

Art. 3 – Imprese ammesse a partecipare

Possono partecipare alla gara le Compagnie di Assicurazioni autorizzate all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio nazionale nel ramo oggetto del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 209/2005.

Le Imprese aventi sede legale nel territorio della Repubblica Italiana debbono possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia dell'attività assicurativa nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare in regime di stabilimento nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. N. 209 del 2005, nel rispetto del comma 4 dello stesso articolo, (per il ramo assicurativo oggetto del presente appalto) La partecipazione è ammessa esclusivamente per il tramite della propria Rappresentanza Generale della sede secondaria operante in Italia.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono altresì partecipare in regime di libertà di prestazione di servizi nel territorio della Repubblica Italiana (riferita al ramo assicurativo oggetto della presente procedura) poiché in possesso, ai sensi dell'articolo 24 del D.Lgs. 209/2005, dell'attestazione IVASS inerente la regolarità della documentazione ricevuta, nonché di aver comunicato all'ufficio del Registro di Roma e all'IVASS la nomina del proprio rappresentante fiscale.

Le offerte dovranno essere formulate, compilando il modulo costituito dal "Prospetto di Offerta" **ALLEGATO 1**.

A pena di esclusione, non sono ammesse offerte parziali; non sono, altresì, ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal Bando, dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato.

Art. 4 – Durata dell'appalto e decorrenza

La durata della copertura assicurativa in gara è di **anni 1 (uno)** e, precisamente, dalle ore 24.00 del **31/03/2023** alle ore 24.00 del **31/03/2024**.

È escluso il rinnovo tacito.

Sono ammesse, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. A) del D.Lgs. 50/2016, proposte di contratti di durata biennale (31.03.2023-31.03.25)

L'AMAT, in caso di ricezione di proposta di contratto biennale, si riserva la facoltà di rinnovare il contratto con l'aggiudicatario, alle medesime condizioni, per una durata di un altro anno e per il medesimo premio offerto per la prima annualità.

L'AMAT eserciterà tale facoltà comunicandola all'aggiudicatario mediante posta elettronica certificata almeno sei mesi prima della scadenza della prima annualità di polizza.

Art. 5 – Criterio di Aggiudicazione

La gara è indetta nella forma della procedura aperta ex art. 123, comma 1, e art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., da aggiudicare con il criterio minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016, in quanto trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono anche definite dal mercato.

Il criterio di selezione delle offerte sarà il premio annuo più basso offerto dalle imprese partecipanti, da indicare nel modello Allegato 1, riferito alla copertura assicurativa di R.C. di n. 150 autobus, con franchigia per sinistro di € 1.000,00, a ribasso rispetto al premio lordo a base d'asta di € 750.000,00.

La migliore offerta sarà decretata a prescindere dalla validità (annuale o biennale) della stessa: la proposta di aggiudicazione, da parte della commissione di gara sarà formulata in favore dell'offerta valida che abbia formulato l'offerta più bassa relativa al premio annuale offerto, indipendentemente dal fatto che essa sia riferita ad una durata di un anno o di due anni.

La proposizione dell'offerta biennale avrà rilevanza esclusivamente ai fini dell'esercizio della facoltà di rinnovo del contratto per un'ulteriore annualità, come da art. 4 del presente disciplinare, che l'AMAT potrà esercitare nei confronti dell'aggiudicatario, selezionato secondo il criterio sopra descritto, che abbia offerto tale opzione.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta conveniente.

In caso di offerte uguali, si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/24.

Art. 6 – Requisiti di partecipazione

1. Assenza di motivi di esclusione: non è ammessa la partecipazione di soggetti nei confronti dei quali sussistano motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/2016 (DGUE parte III). Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/agggregazione.
2. Requisiti di idoneità professionale: è richiesto il possesso del requisito professionale consistente nell'iscrizione nel registro della camera di commercio industria artigianato per attività analoghe a quelle della presente procedura, nonché il possesso di autorizzazione all'esercizio del ramo assicurativo oggetto della presente procedura.
3. Capacità economica e finanziaria: non richiesta.
4. Capacità tecnica: E' richiesto l' aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00.

Art. 7 – Modalità di presentazione dell'offerta

La presentazione dell'offerta avverrà in maniera telematica sul portale disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso secondo le procedure descritte nell' ALLEGATO "Modulo Operativo Gara Telematica": Il mancato rispetto delle stesse (a titolo esemplificativo, e non esaustivo: assenza di marca temporale, marca temporale apposta dopo il termine perentorio di scadenza della gara, serial number della marca difforme rispetto a quello indicato nel portale) comporterà l'esclusione dell'offerta.

Il timing di gara è il seguente:

TIMING GARA	Data	Ora
-------------	------	-----

Termine ultimo per la richiesta chiarimenti		
Scadenza della gara (Termine ultimo perentorio di firma digitale dei documenti e marcatura temporale dell'archivio)		
Inizio periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa ed economica		
Fine periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa ed economica		

Contenuto delle Buste telematiche

A pena di esclusione, le buste interne dovranno contenere:

Plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA:

Il plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA dovrà contenere, a pena di esclusione dalla gara:

- 1. Domanda di partecipazione alla gara, ed annessa dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al "Modello A" (che riporta tutti i **requisiti minimi necessari per l'ammissibilità alla gara**) allegato al presente Disciplinare,**

Tale documentazione, a pena di esclusione, dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.

Qualora la documentazione sopraelencata sia sottoscritta da parte di un procuratore del legale rappresentante dovrà inoltre essere allegata originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amm.ne dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o copia dichiarata conforme all'originale.

- 2. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), firmato digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore, redatto in conformità dell'allegato "Documento di gara unico europeo". Il documento di cui sopra deve essere sottoscritto dal legale rappresentante. Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere d), e), f), g), del d.lgs. n.50/2016 ciascuna impresa dovrà compilare e presentare un DGUE distinto, recante le parti da II a VI.**

Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere b), c), del d.lgs. n.50/2016 il DGUE va compilato separatamente dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate.

Pertanto nel DGUE deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facenti parte del consorzio che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

Il concorrente attraverso il DGUE è tenuto a dichiarare a pena di esclusione l'insussistenza delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16 con riferimento a tutti i soggetti identificati dalla succitata disposizione.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE in tutte le parti non barrate, nessuna esclusa, ed particolare dovrà dichiarare i dati riferiti al possesso dei requisiti relativi alle capacità economico finanziarie e tecniche così come definito all'art. 6 e nelle sezioni ivi evidenziate.

- 3. attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo di € 140,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet www.anticorruzione.it);**

4. Copia di attestazione della costituzione della garanzia provvisoria rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D. lgs.n.50/2016, per gli importi di seguito indicati:

- Offerta annuale (31/03/2023 - 31.03/2024) : € 15.000,00;
- Offerta biennale (31/03/2023 - 31/03/2025): € 30.000,00.

La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto IBAN IT 18 I 01030 15801 000001484939;

- mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;

- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione.

Nel caso in cui la concorrente intendesse usufruire delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dovrà fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione.

Tutti i documenti sopra descritti dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

Plico telematico "BUSTA ECONOMICA"

Il plico telematico "BUSTA ECONOMICA" dovrà contenere l'offerta economica, redatta mediante l'utilizzo dell'apposito: "Prospetto di offerta"- ALLEGATO n.1.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.

L'offerta sarà relativa al premio annuo lordo per la copertura assicurativa "RC" di n. 150 autobus, con franchigia fissa di € 1.000,00 per sinistro e dovrà risultare inferiore al costo a base d'asta di € 750.000,00.

Si precisa che non è ammessa la presentazione di offerte parziali.

L'offerta non potrà presentare correzioni che non siano state dall'Impresa concorrente espressamente confermate e sottoscritte.

L'impresa concorrente dovrà, altresì, dichiarare se l'offerta sia riferita ad una o due annualità contrattuali.

L'impresa offerente è tenuta a dichiarare i valori relativi al premio netto, alle imposte sul premio ed al contributo SSN.

In caso di variazione delle aliquote delle imposte sul premio o di quelle riferite al contributo SSN, disposta ex lege prima del pagamento del premio riferito alla prima od alle eventuali ulteriori annualità contrattuali, il

premio lordo dell'assicurazione sarà rivalutato con l'applicazione delle nuove aliquote sul premio netto offerto.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato pena l'esclusione.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata. Decorsi infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

Per partecipare alla gara non è richiesta la presentazione di alcun altro documento o dichiarazione non prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare di Gara e relativi allegati che ne formano parte integrante.

L'offerente è vincolato dalla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte.

Art. 8– Modalità e procedimento di aggiudicazione dell'appalto

L'appalto viene affidato a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni.

L'apertura delle offerte avrà luogo il giorno _____ - alle ore _____ - presso la sede AMAT.

Alle sedute potranno assistere telematicamente i Legali Rappresentanti delle imprese partecipanti, o i loro delegati, in videoconferenza mediante modalità di accesso che saranno comunicate alle imprese partecipanti prima della seduta e comunque dopo il termine di scadenza del periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa ed economica, agli indirizzi di posta elettronica certificata rilasciati in sede di iscrizione al portale per la gestione della gare telematiche dell'AMAT.

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

La commissione procederà all'apertura del plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA" al fine di constatare la conformità della documentazione alle prescrizioni del presente Disciplinare.

Saranno ammessi alla successiva fase della gara i concorrenti che risulteranno in regola con le relative prescrizioni.

Successivamente, la commissione di gara procederà all'apertura del plico telematico "BUSTA ECONOMICA" e, ove non vi siano ulteriori motivi di esclusione, a dare lettura degli importi offerti, nonché alla redazione dell'apposita graduatoria.

Si precisa che, in caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'AMAT.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal presente disciplinare e dai relativi allegati.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri..

L'Azienda, inoltre, si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

Per tutto quanto non specificato nel presente Disciplinare di Gara si rimanda al Capitolato.

Per quanto non espressamente previsto dal presente disciplinare, si applicano le norme vigenti in materia.

Art. 9 – Documenti di verifica in sede di aggiudicazione

L'AMAT, inoltre, potrà richiedere all'Impresa aggiudicataria la produzione di idonea documentazione a comprova del possesso dei requisiti dichiarati.

Qualora l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti dichiarati in sede di offerta, l'Azienda procederà a revocare l'aggiudicazione e potrà aggiudicare il servizio al concorrente secondo classificato in graduatoria, al quale verranno richiesti e verificati gli stessi documenti previsti per l'originario aggiudicatario, .

L'Azienda si riserva, comunque, di procedere a verifiche, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti nel corso della presente gara fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Qualora la stessa accerti che i concorrenti abbiano reso false dichiarazioni provvederà ad escluderli dalla gara in oggetto, fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Art. 10 – Esclusione Broker

Per l'effettuazione della presente procedura l'Azienda non si avvale dell'assistenza di alcun broker. Non saranno pertanto riconosciute provvigioni a favore di soggetti che arbitrariamente dovessero proporsi quali broker dell'AMAT s.p.a..

Art. 11 - Oneri e responsabilità a carico dell'appaltatore

Tutte le eventuali spese per tasse presenti o future, spese di bollo, di registro, spese di scritturazione, copia ecc. inerenti sia al presente appalto, ovvero alla gestione e condotta della copertura assicurativa, sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice. Per la registrazione fiscale saranno applicate le norme vigenti.

Sono a carico e responsabilità dell'Impresa aggiudicataria gli oneri:

- derivanti dal presente Disciplinare di Gara;
- derivanti dalle norme vigenti o emanate durante l'esecuzione della copertura assicurativa, che venissero attivate dallo stato, dalla Regione ed in generale dagli Enti e dalle Amministrazioni competenti per materia nessuna esclusa, in relazione alle coperture assicurative da eseguire.

Per quanto non specificatamente previsto dal presente Disciplinare di gara, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le norme del Codice Civile in materia di contratti.

Art. 12 - Stipula del Contratto

Le Compagnie di Assicurazioni emetteranno il contratto assicurativo del quale forma parte integrante e prevalente, su tutte le altre condizioni di polizza, il Capitolato.

Il contratto dovrà essere sottoscritto, per la Compagnia aggiudicataria, dal Legale rappresentante della Compagnia di assicurazione, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore speciale da chi abbia i poteri di legale rappresentanza e, per l'AMAT, dal Presidente del C.d.A..

Il predetto Capitolato dovrà essere firmato in ogni parte e restituito.

Nell'ambito della sottoscrizione del contratto di polizza troverà altresì applicazione il disposto di cui alla legge 136/2010 con particolare riferimento alla tracciabilità dei flussi finanziari, conformemente al/i Capitolato/i Tecnici..

Il pagamento del premio avverrà direttamente alla compagnia di assicurazione aggiudicataria con le modalità concordate con la stessa.

La gestione del contratto, inoltre, si svilupperà secondo le prassi e le consuetudini assicurative tenendo conto delle metodiche in atto presso l'AMAT S.p.A.

Art. 13 – Controversie

Qualsiasi controversia dovesse insorgere fra l'AMAT s.p.a. e la Compagnia aggiudicataria in ordine all'esecuzione del contratto, verrà demandata alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria ed il **foro competente sarà quello di Taranto.**

Art. 14 – Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è individuato nella persona di _____

I chiarimenti di interesse della Società richiedente saranno inviati esclusivamente alla stessa.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, s'informa che i dati di cui si verrà in possesso saranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal citato Decreto, ed esclusivamente in ordine al procedimento instaurato per l'affidamento del presente appalto.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Ue 2016/679, s'informa che i dati forniti dalle imprese saranno trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dallo stesso Regolamento.

Il "titolare" del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Presidente del C.d.A., dott. Alfredo Spalluto, mentre soggetto autorizzato al trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

IL PRESIDENTE DEL CDA
(dott. Alfredo Spalluto)

ALLEGATI:

- MODELLO A - Domanda di partecipazione alla gara e Dichiarazione sostitutiva (punto 1 Art. 7)
- ALLEGATO 1 – Prospetto offerta;
- ALLEGATO 2 - Prospetto Statistica sinistri;
- ALLEGATO 3 – elenco autobus da assicurare

Domanda di ammissione ed autocertificazione requisiti

(punto 1.1 Art.7 del Disciplinare di gara)

OVE PRESENTI OPZIONI A RISPOSTA MULTIPLA, CON LA PRESENZA DELLA DICITURA “OVVERO”, APPORRE UNA CROCETTA SUL CASO CHE RICORRE)

Oggetto: Procedura Aperta n. ___/2022 per l'Appalto della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A

Il sottoscritto:

nato il: a:

in qualità di:

dell'impresa:

con sede in:

con codice fiscale n.: con partita IVA n.:

codice di attività.....

CHIEDE di partecipare alla procedura aperta indicata in oggetto

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 dello stesso D.P.R. per i casi di false dichiarazioni, formazione od uso di atti falsi, assumendone la piena responsabilità

DICHIARA:

a) In quanto Impresa avente Sede Legale nel territorio della Repubblica Italiana:

di possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto;-----

b) In quanto Impresa avente Sede Legale in un altro Stato membro dell'U.E.:

- di aver ricevuto la comunicazione (o il silenzio assenso) di cui all'art. 23 – comma 4 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di stabilimento sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto per il tramite di una propria sede secondaria; -----

ovvero

- di trovarsi nella condizione di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto; -----

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che interessa)

c) che l'Impresa è iscritta nel Registro delle Imprese istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA di ed attesta i seguenti dati: ¹ denominazione.....
 numero di iscrizione data di iscrizione
 codice fiscale P.IVA:
 forma giuridica attuale
 durata della Società/data termine:
 oggetto dell'attività:.....

 titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di potere di rappresentanza, soci accomandatari, membri del C.d.A.:
 cognome/nome.....
 nato ail.....
 Codice Fiscale,
 carica
 nominato il
 fino al poteri (risultanti da statuto o da patti sociali)

(se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

d)

i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara sono:

cognome/nome.....
 nato ail.....
 Codice Fiscale,
 cessato dalla carica di.....
 in data

ovvero

che non vi sono soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara,

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare la voce che interessa)

se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

- e) avendone piena disponibilità, di **aver preso piena visione di tutta la documentazione di gara** e segnatamente: del Bando di gara, del Disciplinare di gara e relativi allegati, e del Capitolato, documenti i quali non richiedono ulteriori interpretazioni o spiegazioni, nonché, di essere a conoscenza di ogni altro elemento che possa influire sulla determinazione dei premi annui, e conseguentemente di accettare tutte le clausole senza riserva alcuna, fatto salvo quanto indicato in sede di offerta impegnandosi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire i servizi, secondo le prescrizioni medesime;
- f) che per l'impresa non ricorre alcuna delle condizioni ostative/motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lsg. 50/2016, così come modificato dalla legge di conversione 14.06.2019 n. 55, del D.L. n. 32/2019.
- g) di aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00, e precisamente:

anno 2019 - € _____

anno 2020 - € _____

anno 2021 - € _____

- h) di impegnarsi a mantenere valida ed immutabile l'offerta per 180 gg. consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- i) di mantenere regolari posizioni previdenziali ed assicurative presso l'INPS (matricola n°.....), l'INAIL (matricola n°.....) e di applicare il CCNL del settore.....;
- j) di prestare il proprio consenso al trattamento dei dati forniti per le finalità connesse all'espletamento della gara ed all'eventuale stipula del contratto;
- k) ai fini della presente procedura, elegge domicilio in _____ Via _____, C.A.P. _____, tel. _____, fax _____ e indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) _____@_____ e prende atto che, per la ricezione di ogni eventuale comunicazione inerente la gara in oggetto e/o di richieste di chiarimento e/o integrazione della documentazione presentata, l'AMAT utilizzerà il/i recapiti segnalati al presente articolo.

l) Luogo _____, data _____

FIRMA

(timbro e firma)

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

La dichiarazione deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente e/o da procuratore e corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.

Qualora la stessa sia sottoscritta da un procuratore del Legale rappresentante, a pena di esclusione, è obbligatorio allegare originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o in copia dichiarata conforme all'originale.

Laddove sono presenti più opzioni per la medesima dichiarazione, **a pena di esclusione**, è necessario apporre una **X** esclusivamente sulla/e casella/e relativa/e alla/e situazione/i che si intende/ono dichiarare, ovvero, riportare l'opzione che interessa.

Nel caso di caselle non barrate/contrassegnate con una **X**, ovvero, mancando le opzioni di interesse, le relative dichiarazioni si intendono come non rese.

Qualora lo spazio messo a disposizione non sia sufficiente per l'inserimento di tutte le notizie e/o dati richiesti, potranno essere utilizzare le facciate posteriori del presente modello/dichiarazione, oppure si possono aggiungere uno o più fogli per completare l'inserimento. Anche tali fogli (uniti saldamente agli altri ed alla copia fotostatica del documento di identificazione del sottoscrittore) dovranno essere sottoscritti dalla stessa persona che sottoscrive il presente modello/dichiarazione. Ogni inserimento sia sul retro, che sui fogli aggiuntivi, di notizie e/o dati richiesti, dovrà riportare l'indicazione della lettera della dichiarazione cui si riferisce.

Si invitano le imprese ad utilizzare, ove possibile, il presente Modello A (ed eventualmente gli allegati in esso richiamati) predisposto dall'Ente per semplificare la compilazione, e la successiva verifica da parte della Commissione di gara, nonché, per ridurre la possibilità di commettere errori od omissioni che potrebbero comportare la non ammissione dell'impresa alla gara.

ALLEGATO 1**PROCEDURA APERTA N. ___/2022 - COPERTURA ASSICURATIVA RC AUTOBUS
DELL'AMAT s.p.a.****PROSPETTO OFFERTA**

Il sottoscritto
 nato a Prov. Il residen-
 te nel Comune di Prov. Stato alla
 Via/Piazza n. CODICE FISCALE
,
 in qualità di

Legale rappresentante

Ovvero

Procuratore / Institore (procura n. _____ del _____)

dell'impresa con
 sede nel Comune di Prov. Stato Alla
 Via/Piazza n. con codice
 fiscale: Partita IVA:

con riferimento all'affidamento del servizio assicurativo riferito alla gara in oggetto

OFFRE

**il SEGUENTE PREMIO LORDO ANNUO , riferito alla copertura assicurativa di R.C. di n.
 150 autobus, con franchigia per sinistro di € 1.000,00, a ribasso rispetto al premio lordo a base
 d'asta di € 750.000,00:**

€ _____,
 IN CIFRE

€ _____,
 IN LETTERE

(L'IMPORTO LORDO OFFERTO E' COSTITUITO DALLA SOMMA DELLE SEGUENTI VOCI:

- Premio netto riferito a n. 150 autobus - € _____
- Contributo SSN - € _____
- IMPOSTE - € _____

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'offerta è riferita alla seguente durata contrattuale
(BARRARE LA CASELLA CORRISPONDENTE):

A	Durata annuale (31/03/2023-31/03/2024)	
B	Durata biennale (31/03/2023-31/03/2025)	

Il sottoscritto dichiara, altresì, di aver esaminato in ogni sua parte gli atti di gara e di conseguenza di accettare, senza riserva alcuna, i termini, le modalità e le prescrizioni in essi contenute.

Il Rappresentante legale

.....
 (timbro e firma)

ALLEGATO 2

Report sinistri

ALLEGATO 3

Elenco autobus

N. Az.	Data prima immatricolazione	Marca e tipo	Targa	VEDR
481	18/06/2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 816 JF	n.a.
504	13/07/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	GD 544 CT	ROADSCAN
506	13/07/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	BT 685 LZ	ROADSCAN
507	13/07/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	EH 246 FT	ROADSCAN
508	13/07/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CP 438 BL	ROADSCAN
511	01/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 012 XG	ROADSCAN
512	01/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 011 XG	ROADSCAN
514	01/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 013 XG	ROADSCAN
516	01/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 009 XG	OCTOBOX LDT-1
517	03/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 033 XG	OCTOBOX LDT-1
518	03/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 035 XG	ROADSCAN
519	03/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 037 XG	OCTOBOX LDT-1
520	03/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 036 XG	ROADSCAN
521	03/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 034 XG	OCTOBOX LDT-1
522	03/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 032 XG	OCTOBOX LDT-1
523	05/08/2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	EH 056 FT	ROADSCAN
524	15/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 202 XG	OCTOBOX LDT-1
525	19/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	GA 584 WC	ROADSCAN
531	15/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 201 XG	ROADSCAN
533	15/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	EG 403 CH	ROADSCAN
534	21/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	FX 832 ZH	ROADSCAN
535	19/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 218 XG	OCTOBOX LDT-1
536	21/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	FX 923 ZH	OCTOBOX LDT-1
537	21/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	BT 675 LZ	ROADSCAN
538	21/09/2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 237 XG	OCTOBOX LDT-1
540	15/09/2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 204 XG	ROADSCAN
544	15/09/2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 203 XG	ROADSCAN
545	19/09/2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 222 XG	n.a.
546	15/09/2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 206 XG	ROADSCAN
552	28/09/2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	EG 405 CH	ROADSCAN
553	28/09/2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 273 XG	ROADSCAN
554	28/09/2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It.	CX 274 XG	ROADSCAN

N. Az.	Data prima immatricolazione	Marca e tipo	Targa	VEDR
		491E.12/U91/T/F2G		
556	25/01/2007	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	FT 506 EY	ROADSCAN
557	13/09/2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	FR 930 SP	ROADSCAN
558	13/09/2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	FW 978 LR	OCTOBOX LDT-1
559	13/09/2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	GA 782 WC	OCTOBOX LDT-1
560	13/09/2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	FP 754 CY	ROADSCAN
561	13/09/2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	GA 952 WC	ROADSCAN
562	13/09/2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	EG 402 CH	ROADSCAN
563	13/09/2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 441 BF	ROADSCAN
564	07/07/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 908 GP	ROADSCAN
565	07/07/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 907 GP	ROADSCAN
567	09/07/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 917 GP	OCTOBOX LDT-1
568	24/09/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 244 AZ	ROADSCAN
569	24/09/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 245 AZ	OCTOBOX LDT-1
570	06/10/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 265 AZ	ROADSCAN
572	20/10/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 316 AZ	OCTOBOX LDT-1
574	29/10/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 336 AZ	ROADSCAN
575	29/10/2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 337 AZ	ROADSCAN
644	16/06/2003	Heuliez GX 586 HL	FW 617 LS	ROADSCAN
645	16/06/2003	Heuliez GX 586 HL	EH 425 FT	n.a.
648	16/06/2003	Heuliez GX 586 HL	EH 498 FT	ROADSCAN
649	16/06/2003	Heuliez GX 586 HL	EH 497 FT	ROADSCAN
650	06/06/2003	Heuliez GX 586 HL	EH 555 FT	n.a.
651	16/06/2003	Heuliez GX 586 HL	EH 566 FT	ROADSCAN
652	29/05/2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 377 FT	ROADSCAN
653	29/05/2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 378 FT	ROADSCAN
654	29/05/2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 379 FT	ROADSCAN
655	29/05/2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 380 FT	ROADSCAN
656	15/07/2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 381 FT	ROADSCAN
657	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 479 FT	ROADSCAN
658	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 483 FT	ROADSCAN
659	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 484 FT	ROADSCAN
660	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 485 FT	OCTOBOX LDT
661	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 486 FT	ROADSCAN
662	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 487 FT	ROADSCAN
663	19/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 672 FT	ROADSCAN
664	19/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 673 FT	ROADSCAN

N. Az.	Data prima im- matricolazione	Marca e tipo	Targa	VEDR
665	26/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 686 FT	ROADSCAN
666	24/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 687 FT	ROADSCAN
667	24/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 688 FT	ROADSCAN
668	24/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 689 FT	ROADSCAN
669	24/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 690 FT	ROADSCAN
670	24/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 691 FT	ROADSCAN
671	24/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 692 FT	ROADSCAN
672	26/11/2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 698 FT	ROADSCAN
673	04/09/2013	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 874 FT	ROADSCAN
674	04/09/2013	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 889 FT	ROADSCAN
675	04/09/2013	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 888 FT	ROADSCAN
676	12/07/2006	HEULIEZ GX 117 L	EW 236 JF	ROADSCAN
677	22/03/2006	HEULIEZ GX 117 L	EW 235 JF	OCTOBOX LDT-1
681	18/10/2001	HEULIEZ GX 117 L	EW 248 JF	ROADSCAN
685	11/09/2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 388 JF	ROADSCAN
686	11/09/2020	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 387 JF	ROADSCAN
687	11/09/2020	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 389 JF	ROADSCAN
693	09/02/2005	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 452 MM	OCTOBOX LDT
694	17/02/2005	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 449 MM	n.a.
695	17/02/2005	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 450 MM	OCTOBOX LDT
696	09/02/2005	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 451 MM	ROADSCAN
697	26/01/2006	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 459 MM	ROADSCAN
698	09/03/2005	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 478 MM	n.a.
699	22/11/2005	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 479 MM	OCTOBOX LDT-1
701	17/02/2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 477 MM	ROADSCAN
702	17/02/2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 476 MM	ROADSCAN
703	23/04/2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 988 TF	OCTOBOX LDT
704	23/04/2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 989 TF	OCTOBOX LDT
705	23/04/2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 990 TF	OCTOBOX LDT
706	23/04/2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 991 TF	OCTOBOX LDT
707	23/04/2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 992 TF	OCTOBOX LDT
708	08/08/2018	Urby MMI	FP 974 CY	OCTOBOX LDT
709	30/07/2018	Urby MMI	FP 981 CY	OCTOBOX LDT
710	30/07/2018	Urby MMI	FP 978 CY	OCTOBOX LDT
711	30/07/2018	Urby MMI	FP 979 CY	OCTOBOX LDT
712	30/07/2018	Urby MMI	FP 980 CY	OCTOBOX LDT
713	08/08/2018	Urby MMI	FP 975 CY	OCTOBOX LDT
714	08/08/2018	Urby MMI	FP 976 CY	OCTOBOX LDT
715	30/07/2018	Urby MMI	FP 977 CY	OCTOBOX LDT
716	03/06/2019	IVECO HEULIEZ GX137	FW 640 LS	OCTOBOX LDT
717	03/06/2019	IVECO HEULIEZ GX137	GD 733 CT	OCTOBOX LDT
718	03/06/2019	IVECO HEULIEZ GX137	FW 639 LS	OCTOBOX LDT
719	03/06/2019	IVECO HEULIEZ GX137	FW 638 LS	OCTOBOX LDT

N. Az.	Data prima im- matricolazione	Marca e tipo	Targa	VEDR
720	03/06/2019	IVECO HEULIEZ GX137	FW 635 LS	OCTOBOX LDT
721	03/06/2019	IVECO HEULIEZ GX137	FW 637 LS	OCTOBOX LDT
722	03/06/2019	IVECO HEULIEZ GX137	FW 636 LS	OCTOBOX LDT
723	02/08/2019	Urby MMI	FW 829 LS	OCTOBOX LDT
724	02/08/2019	Urby MMI	FW 827 LS	OCTOBOX LDT
725	02/08/2019	Urby MMI	FW 826 LS	OCTOBOX LDT
726	02/08/2019	Urby MMI	FW 828 LS	OCTOBOX LDT
727	02/08/2019	Urby MMI	FW 830 LS	OCTOBOX LDT
728	09/01/2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FW 966 LS	OCTOBOX LDT-1
729	09/01/2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FW 964 LS	OCTOBOX LDT-1
730	02/05/2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FW 969 LS	OCTOBOX LDT-1
731	07/02/2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FW 967 LS	OCTOBOX LDT-1
732	02/05/2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FW 968 LS	OCTOBOX LDT-1
733	09/01/2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FW 965 LS	OCTOBOX LDT-1
734	02/05/2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FW 970 LS	OCTOBOX LDT-1
735	26/08/2008	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FX 781 ZH	OCTOBOX LDT-1
736	04/10/2010	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FX 778 ZH	OCTOBOX LDT-1
737	04/01/2010	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FX 779 ZH	OCTOBOX LDT-1
738	01/04/2010	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FX 780 ZH	OCTOBOX LDT-1
739	01/02/2007	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	GC 294 JF	OCTOBOX LDT
740	01/02/2007	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	GC 293 JF	OCTOBOX LDT
741	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 986 WC	OCTOBOX LDT
742	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 985 WC	OCTOBOX LDT
743	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 981 WC	OCTOBOX LDT
744	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 980 WC	OCTOBOX LDT
745	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 988 WC	OCTOBOX LDT
746	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 983 WC	OCTOBOX LDT
747	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 982 WC	OCTOBOX LDT
748	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 987 WC	OCTOBOX LDT
749	30/12/2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GA 984 WC	OCTOBOX LDT
750	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 507 CT	OCTOBOX LDT
751	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 508 CT	OCTOBOX LDT
752	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 509 CT	OCTOBOX LDT
753	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 510 CT	OCTOBOX LDT
754	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 511 CT	OCTOBOX LDT
755	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 512 CT	OCTOBOX LDT
756	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 513 CT	OCTOBOX LDT
757	13/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 514 CT	OCTOBOX LDT

N. Az.	Data prima im- matricolazione	Marca e tipo	Targa	VEDR
758	20/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 529 CT	OCTOBOX LDT
759	20/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 530 CT	OCTOBOX LDT
760	20/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 531 CT	OCTOBOX LDT
761	20/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 532 CT	OCTOBOX LDT
762	20/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 533 CT	OCTOBOX LDT
763	20/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 534 CT	OCTOBOX LDT
764	20/01/2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	GD 535 CT	OCTOBOX LDT