

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
n. 104 del 21/11/2022

Deliberazione n°	104/2022	del	21/11/2022
-------------------------	-----------------	------------	-------------------

OGGETTO DELLA PROPOSTA

RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TLP URBANO. AUTORIZZAZIONE AL PRESIDENTE DEL C.D.A. ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UN CONTRATTO DI USUFRUTTO CON IL COMUNE DI TARANTO PER N. 5 AUTOBUS ELETTRICI.

Ufficio proponente: Direttore generale f.f.

ALLEGATI/NOTE:

1) Schema di contratto di usufrutto.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con la Direttrice Amministrativa f.f., riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- l'AMAT S.p.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra l'AMAT S.p.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' – Settore automobilistico e marittimo", stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;===
- il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;===
- il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all' art. 212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===
- con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha approvato la

scheda tecnica prevista dall'art. 3,, comma 1 del Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono state indicate le risorse del finanziamento da destinare all'acquisto di autobus elettrici per 1.940.000,00 € (diconsi euro unmilionenovecentoquarantamila/00);===

- dato atto altresì che:===
- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione Comunale di Taranto, a cui compete la procedura di gara europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===
- la proprietà degli autobus acquistati sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "AMAT S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===
- i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===
- il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===
- con determinazione dirigenziale R.G. n. 2644 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 2 (fornitura di n. 5 autobus classe I, elettrici da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959964C30) all'unico operatore economico concorrente, Rampini Carlo S.p.A., al prezzo di € 317.000,00 (diconsi euro trecentodiciasettemila/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 1.587.500,00 (diconsi euro unmilione cinquecentoottantasettemilacinquecento/00) per l'effettuazione della fornitura di n. 5 autobus elettrici, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===
- in data 07/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società Rampini Carlo S.p.A., con numero Rep. 9582 (registrato il 15/07/2022 al n. 462 serie 1), con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 5 autobus elettrici che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale

Amat S.p.A.;===

- al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e Amat S.p.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda Amat si impegna ad osservare le seguenti clausole:
- mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
- inalienabilità degli autobus;
- obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;
- restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

Tenuto conto che:

- per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo dei beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===
- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo dello Stato.

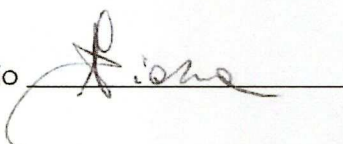
Attraverso la sottoscrizione del contratto si autorizzerà il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico a trascrivere la costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore di AMAT.

L'allegata bozza di contratto di concessione di usufrutto predisposta dalla Direzione **[Allegato n. 1]**, fatte salve eventuali modifiche (si ritiene non sostanziali) che potranno essere apportate dalla competente Direzione comunale, dovrà essere sottoscritta da Comune e AMAT in tempo utile per le necessarie annotazioni sulle carte di circolazione, prima della messa in esercizio dei mezzi.

Si propone, pertanto, di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore dell'AMAT S.p.A. per i n. 24 autobus MAN 12C H.E., 2 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

1	RAMPINI E60	ZA912550C22F48085
2	RAMPINI E60	ZA912550C22F48086
3	RAMPINI E60	ZA912550C22F48087
4	RAMPINI E60	ZA912550C22F48088
5	RAMPINI E60	ZA912550C22F48089

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio



Il Direttore Generale f.f.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti _____;

DELIBERA

- 1) Di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore dell'AMAT S.p.A. per i n. 5 autobus elettrici Rampini S.p.A., 1 porta, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

1	RAMPINI E60	ZA912550C22F48085
2	RAMPINI E60	ZA912550C22F48086
3	RAMPINI E60	ZA912550C22F48087
4	RAMPINI E60	ZA912550C22F48088
5	RAMPINI E60	ZA912550C22F48089

- 2) Di demandare alla Direzione generale e alla Direzione Tecnica e d'esercizio l'esecuzione di ogni atto conseguente.

Repertorio N.

COSTITUZIONE DI USUFRUTTO

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventidue, il giorno ventuno del mese di novembre, alle ore __:__ in Taranto, presso la Segreteria Generale sita in Palazzo di Città, avanti a me, **Avv. Antonello Langiu** Segretario Generale del Comune di Taranto, autorizzato a rogare nell'interesse del Comune di Taranto gli atti in forma pubblica amministrativa, senza assistenza dei testimoni per espressa rinuncia fatta di comune accordo dalle parti, aventi i requisiti di legge, sono comparsi i Signori:=====

1) **Dott. Michele Matichecchia**, nato a Montebiasi (TA) il 13/01/1961, che dichiara di intervenire al presente atto non in proprio, ma nella qualità di Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, ivi domiciliato per la sua carica alla Via Acton 77, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, alla stipula del presente atto in virtù della deliberazione della Giunta Comunale n. 175 adottata nella seduta del dieci novembre 2022, che, in copia conforme rilasciata in data 21 novembre 2022, trovasi allegata sotto la lettera "A" al presente atto;===

2) **Dott. Alfredo Spalluto**, nato a Taranto il 06/09/1965 (codice fiscale SPLLRD65P06L049Y), domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene in questo atto non in proprio ma nella sua esclusiva qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione di

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A., con sede in Taranto, Via Cesare Battisti 657, Capitale sociale euro 2.340.463,00 interamente versato, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle imprese di Taranto 00146330733, d'ora in poi chiamata anche per brevità "Società", giusta deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 104/2022 del 21/11/2022 allegata sotto la lettera "B" al presente atto;===

I componenti, della cui identità personale, qualifica e poteri di firma io Segretario generale sono certo rinunciano espressamente e spontaneamente con il mio consenso, all'assistenza dei testimoni e, con riferimento all'informativa ricevuta ai sensi della normativa vigente prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali, e mi richiedono per il presente atto, in virtù del quale pattuiscono quanto segue.===

PREMESSO CHE

- l'AMAT S.p.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra l'AMAT S.p.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' - Settore automobilistico e marittimo", stipulato in

data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;===

- il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;===

- il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all' art. 212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===

- con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha approvato la scheda tecnica prevista dall'art. 3., comma 1 del Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono state indicate le risorse del finanziamento da destinare all'acquisto di autobus elettrici per 1.940.000,00 € (diconsi euro unmilionenovecentoquarantamila/00);===

- dato atto altresì che:===

- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione Comunale di Taranto, a cui compete la procedura di gara europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===

▪ la proprietà degli autobus acquistati sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "AMAT S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===

▪ i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===

- il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===

- con determinazione dirigenziale R.G. n. 2644 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 2 (fornitura di n. 5 autobus classe I, elettrici da

destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959964C30) all'unico operatore economico concorrente, Rampini Carlo S.p.A., al prezzo di € 317.000,00 (diconsi euro trecentodiciassettemila/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 1.587.500,00 (diconsi euro unmilione cinquecento ottantasettemilacinquecento/00) per l'effettuazione della fornitura di n. 5 autobus elettrici, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===

– in data 07/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società Rampini Carlo S.p.A., con numero Rep. 9582 (registrato il 15/07/2022 al n. 462 serie 1), con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 5 autobus elettrici che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale Amat S.p.A.;===

– al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e Amat S.p.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda Amat si impegna ad osservare le seguenti clausole:

a) mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli

autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;

b) inalienabilità degli autobus;

c) obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;

d) restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

- per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo dei beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===

Ciò premesso, per formare parte integrante e sostanziale del presente atto, =====

si conviene e stipula quanto segue

1) il Comune di Taranto, in persona del costituito Dott. Michele Matichecchia, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Polizia Locale del Comune di Taranto, a tanto autorizzato in virtù della suindicata deliberazione di Giunta Comunale, concede in usufrutto gratuito alla società "Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto – AMAT S.p.A." che, in persona del costituito Presidente del Consiglio di Amministrazione, Dott. Alfredo Spalluto, accetta, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo, i seguenti 5 (cinque) autobus elettrici Rampini E 60, classe 1, come identificati dai telai sotto indicati:=====

1 Rampini E 60

ZA912550C22F48085.===

	2 Rampini E 60	ZA912550C22F48086.===
	3 Rampini E 60	ZA912550C22F48087.===
	4 Rampini E 60	ZA912550C22F48088.===
	5 Rampini E 60	ZA912550C22F48089.===
	I suindicati mezzi costituiscono l'intera fornitura di 5 (cinque) autobus oggetto del finanziamento e dell'appalto aggiudicato;	
	2) Il presente contratto di costituzione di usufrutto, giusta quanto stabilito nella suindicata delibera di Giunta Comunale n. 175 del 10 novembre 2022, prevede;===	
	- che la durata dell'usufrutto seguirà i termini di decorrenza e scadenza del contratto di servizio di TPL, anche nell' ipotesi di un nuovo affidamento in house, e comunque della durata massima prevista dal Codice civile;===	
	- la condizione che, in capo ad AMAT S.p.A. gravi l'onere operativo ed economico di ogni manutenzione, di qualsiasi fattispecie, sia essa ordinaria, straordinaria, ciclica/programmata, ovvero straordinaria non programmabile, a qualsiasi evento imputabile, nonché tutti i costi necessari per la gestione e messa in esercizio dei veicoli, comprendenti, a mero titolo esemplificativo, ma non esaustivo, materiali di consumo, costi di rimessaggio e tutto quanto necessario per consentire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale per tutti i mezzi;===	
	- la manleva totale a favore dell'Amministrazione comunale per ogni qualsivoglia evento o sinistro, ivi inclusa l'ipotesi di	

perimento totale del mezzo;===

- il vincolo di destinazione d'uso degli autobus rivolto esclusivamente ed unicamente a coprire il servizio del trasporto pubblico di linea;===

- la retrocessione all'Amministrazione comunale di tutti i mezzi alla scadenza del termine contrattualmente stabilito;===

- l'obbligo di sostituzione o rimborso nel caso di decadenza di un singolo autobus;===

- il vincolo di inalienabilità dei mezzi;===

- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo europeo.===

3) Si autorizza il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico - con esonero per il medesimo da ogni e qualsiasi responsabilità - a trascrivere la presente costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore della società "Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto" società per azioni con unico socio, in sigla "AMAT S.p.A.", con sede in Taranto, alla Via Cesare Battisti n. 657.===

4) Le spese del presente atto e conseguenziali sono a carico della Società "Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A.".===

Tutta la documentazione reggente il contratto in argomento e citata nello stesso, ancorchè non materialmente allegata, costituisce parte essenziale e sostanziale del presente contratto, di cui l'usufruttuario

dichiara di conoscere i contenuti in ogni sua parte, senza riserva alcuna, previa dispensa dalla lettura, e resta custodita in originale e/o in copia conforme all'originale agli atti della pratica presso il preposto Ufficio Contabilità/Appalti della Direzione Polizia Municipale e Protezione civile del Comune di Taranto.===

Il presente atto è stato letto alle parti da me Segretario Generale che, dopo avermi dispensato dalla lettura dei relativi provvedimenti tecnico-amministrativi allegati all'atto, avendo le stesse parti affermato di conoscerne pienamente il contenuto, a mia domanda, approvandolo e confermandolo, lo sottoscrivono con me Segretario con modalità elettronica consistente, ai sensi dell'art. 52-bis della Legge n. 89/1913, nell'apposizione in mia presenza della firma autografa e nella successiva acquisizione digitale mediante scansione ottica dell'atto così sottoscritto.===

Il presente atto, redatto da persona di mia fiducia con sistema informatizzato su fogli di carta uso bollo, si compone di otto facciate intere e righe ventuno della presente facciata sin qui.=====

Il Presidente AMAT S.p.A. Dott. Alfredo Spalluto _____

Il Comune di Taranto, Dott. Michele Matichecchia _____

Il Segretario Generale, Avv. Antonello Langiu _____

Il sottoscritto Avv. Antonello Langiu – Segretario Generale del Comune di Taranto ed Ufficiale Rogante, attesta che, ai sensi dell'art. 52-bis, comma 2, della legge n. 89/1913, ha apposto personalmente sul presente atto la propria firma digitale, dopo l'apposizione della firma autografa delle parti.

Taranto, lì

Il Segretario Generale Avv. Antonello Langiu