

4

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. del 7 luglio 2022

Deliberazione n. 58 / del 7 luglio 2022

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Selezione interna, per titoli e per esami, per la copertura di n° 4 postazioni nel profilo professionale di "Capo Operatori" (parametro retributivo 188 ex CCNL Autoferrotranvieri 27/11/2000) - Unità Officina Manutenzione Parco Autobus: approvazione atti concorsuali.

All. 1) nota del 6 maggio 2022, prot. az. n. 7789, a firma del Presidente della Commissione esaminatrice, Ing. Mauro Piazza, e relativi allegati.

Il Direttore Generale f.f., di concerto con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con il Direttore Amministrativo f.f., riferisce quanto segue:

- con deliberazione n° 92, assunta il 17/11/2020 il Consiglio di Amministrazione ha indetto una selezione interna per la copertura di n° 4 (quattro) posizioni organiche nel profilo professionale di "Capo operatori" (parametro retributivo 188 del CCNL Autoferrotranvieri ed Internavigatori del 27/11/2000) – Ripartizione Manutenzione parco rotabile – Unità officina manutenzione autobus;
- con nota del 02/02/2022, prot. az. n. 1868, in esecuzione della delega conferita dal C.d.A. con deliberazione n° 78/2021, il Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società ha nominato la Commissione esaminatrice nelle persone di:
 - ⇒ Dott. Pietro CARALLO – Direttore Generale, Presidente della Commissione;
 - ⇒ Ing. Marianna ETTORRE – Capo Ripartizione Parco Rotabile, Componente;
 - ⇒ Dott. Enrico Storace – Componente esterno;
 - ⇒ Dott. Nicola Carrieri – Segretario.
- In applicazione del vigente Regolamento per le progressioni di carriera, con propria nota del 15/02/2022, prot. az. n. 2772, Il Dott. Carallo ha delegato l'Ing. Mauro Piazza a presiedere la Commissione esaminatrice;
- a conclusione dei lavori, con nota del 6 maggio 2022, prot. az. n. 7789 (All. 1), il Presidente della Commissione ha trasmesso la graduatoria finale di merito, nonché i seguenti verbali relativi alle sedute svolte:
 - ⇒ Verbale n° 1 del 22/03/2022;
 - ⇒ Verbale n° 2 del 20/04/2022;
 - ⇒ Verbale n° 3 del 21/04/2022;
 - ⇒ Verbale n° 4 del 28/04/2022.

Tanto premesso, si propone di:

- a) prendere atto della nota del 6 maggio 2022, prot. az. n. 7789, e dei relativi allegati;

- b) di approvare la graduatoria finale di merito, con conseguente nomina dei 3 vincitori. Detta graduatoria, secondo le previsioni dell'art. 9, u.c. del vigente Regolamento per le progressioni di carriera, cessa di produrre i suoi effetti all'atto di nomina dei vincitori;
- c) di autorizzare la Direzione Generale a tutte le attività consequenziali, con l'attribuzione del nuovo profilo professionale di Capo operatori ai tre vincitori della selezione;
- d) di autorizzare, infine, la liquidazione dei compensi dovuti al Dott. Enrico Storace, all'Ing. Marianna Ettore ed al Dott. Nicola Carrieri per l'attività loro prestata in seno alla Commissione esaminatrice, secondo le previsioni dell'art. 18 del vigente Regolamento per il reclutamento del personale.

Il Direttore Amministrativo f.f.

Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio

Ing. Mauro Piazza

Il Direttore Generale f.f.

Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il vigente Regolamento per le progressioni di carriera del personale dell'AMAT;
- Visto il vigente Regolamento per il reclutamento del personale ;
- Vista la nota del 6 maggio 2022, prot. az. n. 7789, unitamente ai relativi verbali allegati;
- Visto lo Statuto Sociale;
- a voti.....

DELIBERA

- 1) di prendere atto della nota del 6 maggio 2022, prot. az. n. 7789, e dei relativi verbali allegati, e più precisamente:

- ⇒ Verbale n° 1 del 22/03/2022;
- ⇒ Verbale n° 2 del 20/04/2022;
- ⇒ Verbale n° 3 del 21/04/2022;
- ⇒ Verbale n° 4 del 19/05/2022.

- 2) di approvare la graduatoria finale di merito, di seguito riportata, relativa alla selezione interna in oggetto, indetta per la copertura di n. 4 (quattro) posizioni organiche nel profilo professionale di "Capo Operatori" (parametro retributivo 188 del CCNL Autoferrotranvieri ed Internavigatori del 27/11/2000) – Ripartizione Manutenzione parco rotabile – Unità officina manutenzione autobus:

N°	CANDIDATO	1 - PUNTEGGIO PROVE CONCORSUALI	2 - TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI	PUNTEGGIO FINALE (1 + 2)	ESITO
1	Zizzi Antonio	9,62	0	9,62	IDONEO VINCITORE
2	Porcellini Stanislao	9,10	0	9,10	IDONEO VINCITORE
3	Porzio Luigi	8,92	0	8,92	IDONEO VINCITORE

- 3) di dare mandato all'Area Risorse Umane per ogni adempimento connesso e conseguenziale all'inquadramento dei candidati vincitori nel profilo professionale di "Capo Operatori" (parametro retributivo 188), a decorrere dal 1° luglio 2022, con apposizione di un periodo di prova della durata di sei mesi;
- 4) di dare atto che la suddetta graduatoria di merito, secondo le previsioni di cui all'art. 9 – u.c. del Regolamento per le progressioni di carriera, cessa di produrre effetti all'atto della presente approvazione;
- 5) di autorizzare i competenti uffici aziendali a procedere alla liquidazione delle competenze economiche spettanti ai componenti della Commissione esaminatrice per l'espletamento del mandati ricevuto, ivi compreso il segretario, nella misura prevista dall'art. 18 del Regolamento per il reclutamento del personale, secondo la specifica di seguito riportata per le selezioni rientranti nell'Area professionale 2^a:

	Compenso base previsto (comma 1, art. 18 Regolamento)	Maggiorazione del 30% per il componente esterno (comma 2, art. 18 Regolamento)	Compenso complessivo (comma 5 e 6, art. 18 del Regolamento)
COMPONENTE ESTERNO COMMISSIONE Dott. Enrico Storace	1.000,00 €	300,00 €	1.300,00 €
COMPONENTE INTERNO COMMISSIONE Ing. Marianna Ettore	1.000,00 €		1.000,00 €
			Riduzione del 20% per il segretario (comma 5, art. 18 del regolamento)
SEGRETARIO COMMISSIONE Dott. Nicola Carrieri	1.000,00 €		800,00 €

- 6) di prendere atto, altresì, che nulla sarà erogato all'Ing. Mauro Piazza in relazione alla posizione dirigenziale rivestita ed al principio di omnicomprensività della retribuzione a questi dovuta.



Al Presidente del C.d.A.
avv. Giorgia Gira

Oggetto: Esito delle prove relative alla selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2ª – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIARI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE – UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)– TRASMISSIONE VERBALI E ESITO FINALE

Nella qualità di Presidente della Commissione Esaminatrice del concorso interno in oggetto, Le comunico che in data 28/04/2022 si è conclusa la seconda sessione della suddetta selezione interna. La graduatoria ottenuta al termine delle prove è la seguente:

CANDIDATO	1 - PUNTEGGIO PROVE CONCURSUALI	2 - TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI	PUNTEGGIO FINALE (1 + 2)	ESITO
Porcellini Stanislao	9,10	0	9,10	IDONEO VINCITORE
Porzio Luigi	8,92	0	8,92	IDONEO VINCITORE
Zizzi Antonio	9,62	0	9,62	IDONEO VINCITORE

La Commissione, pertanto, con la copertura dei posti messi a concorso, ha portato a termine il mandato ad essa affidato e, a nome della stessa, si ringrazia per la fiducia accordata.

In allegato alla presente si trasmettono, per gli adempimenti di competenza del Consiglio di Amministrazione, i seguenti verbali redatti dalla Commissione Esaminatrice nel corso dell'attività svolta:

- ⇒ Verbale n° 1 del 22/03/2022, con allegati: foglio presenza e dichiarazioni incompatibilità commissione;
- ⇒ Verbale n° 2 del 20/04/2022, con allegati: foglio presenza, schede prove scritte eseguite, comunicato risultanze esiti;
- ⇒ Verbale n° 3 del 21/04/2022, con allegati: foglio presenza, allegati prove di officina, comunicato risultanze esiti;
- ⇒ Verbale n° 4 del 28/04/2022, con allegati: foglio presenza, allegati prove di officina, comunicato risultanze esiti;

Cordiali saluti

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE
Ing. **Mauro Piazza**



Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2° - AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE - UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

Verbale della seduta della Commissione esaminatrice n. 1

Il giorno 22/03/2022 alle ore 15:15 presso la Sede dell'AMAT S.p.A., si è riunita la Commissione esaminatrice della selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188)

La Commissione esaminatrice risulta così composta:

Presidente: Ing. Mauro Piazza;

Componenti: Ing. Marianna Ettorre
Dott. Enrico Sorace;

Segretario verbalizzante: Dott. Nicola Carrieri.

Preliminarmente il Presidente prende atto dell'accettazione dell'incarico da parte di tutti i Componenti della Commissione, oltre che del Segretario e, constatata la regolare costituzione della Commissione stessa e la legalità dell'adunanza, essendo presenti tutti i Componenti, dichiara valida la seduta.

Il Presidente ed i Componenti della Commissione, preso atto dei nominativi dei candidati partecipanti alla selezione, dichiarano preliminarmente l'insussistenza di incompatibilità di varia natura con l'incarico conferito e sottoscrivono specifica dichiarazione ai sensi degli artt. 46, 47, e 48 del D.P.R. n° 445/2000 (**allegati nn. 1, 2, 3 e 4**).

La Commissione procede, successivamente, all'esame della documentazione esistente agli atti ed accerta che:

- il concorso di che trattasi è stato indetto con deliberazione n. 92 del 17/11/2020;
- il bando di detto concorso è stato regolarmente pubblicato nella bacheca internet aziendale (<https://plus.amat.ta.it/Bacheca/>) e diffuso al personale con comunicato n. 74 del 25/11/2020;
- la scadenza per la presentazione delle domande è stata fissata per le ore 13:00 del giorno 30/12/2020;

La Commissione, pertanto, ed esaminata la documentazione trasmessa:

Prende atto dell'ammissione dei 3 candidati di seguito indicati, a fronte di n. 10 domande presentate e note del 03/08/2021, inviate ai n. 7 candidati non ammessi, come da nota prot. 14541 del 02/08/2021 e comunicato di servizio n. 99 del 28 OTTOBRE 2021:

- 1) Porcellini Stanislao;
- 2) Porzio Luigi;
- 3) Zizzi Antonio;

Tenuto conto di quanto sopra, la Commissione dichiara che le prove previste dal bando di concorso saranno articolate secondo il seguente calendario:

- **PROVA SCRITTA:** giorno 20/04/2022, ore 11:00



- **ESERCITAZIONE PRATICA:** giorno 21/04/2022, ore 16:00
- **PROVA ORALE:** giorno 28/04/2022, ore 10:00

Le prove saranno svolte presso la sede aziendale. La sede, il giorno e l'ora di inizio delle prove, scritta e pratica, saranno formalmente comunicate agli interessati

PROVA SCRITTA. La Commissione stabilisce che essa sarà effettuata attraverso la somministrazione di una scheda test composta da 20 domande, articolate sulle materie indicate nel bando di concorso (cfr. art. 4). Per ognuna delle domande saranno previste 3 possibili risposte, di cui una esatta e due errate. Il test andrà concluso in 30 minuti.

Ai candidati saranno proposte tre buste, ognuna contenente una scheda test diversa, ed uno dei candidati, individuato dagli altri partecipanti, procederà con la scelta di una delle tre buste. Il contenuto della busta scelta costituirà la prova d'esame. Pertanto, la Commissione dovrà predisporre complessivamente n° 60 domande a risposta multipla (20 per ogni scheda).

La Commissione elabora, quindi, le seguenti istruzioni per lo svolgimento del test, istruzioni che saranno consegnate ai candidati prima dell'inizio della prova:

- LA SCHEDA DEVE ESSERE COMPILATA USANDO LA PENNA DI COLORE NERO CONSEGNATA DALLA COMMISSIONE ESAMINATRICE ALL'INIZIO DELLA PROVA.
- PER OGNUNA DELLE 20 DOMANDE COSTITUENTI IL TEST SONO PREVISTE 3 RISPOSTE DI CUI 2 FALSE ED UNA VERA.
- IL CANDIDATO, PER OGNI DOMANDA, DEVE APPORRE UNA CROCETTA NELLA CASELLA CORRISPONDENTE ALLA RISPOSTA RITENUTA VERA.
- NON SONO AMMESSE CANCELLATURE.
- IN CASO DI RIPENSAMENTO, SULLA RISPOSTA FORNITA IL CANDIDATO PUÒ APPORRE UN SEGNO CIRCOLARE SULLA RISPOSTA RITENUTA ERRATA, ANDANDO AD APPORRE UNA NUOVA CROCETTA NELLA CASELLA DELLA RISPOSTA RITENUTA CORRETTA.
- AD OGNI RISPOSTA ESATTA SARÀ ATTRIBUITO UN PUNTEGGIO PARI A 0,50;
- PER OGNI RISPOSTA ERRATA SARANNO SOTTRATTI 0,10 PUNTI;
- PER OGNI RISPOSTA MANCANTE SARÀ ATTRIBUITO UN PUNTEGGIO PARI A ZERO.

I candidati saranno ammessi all'esercitazione pratica se avranno riportato nella prova scritta un punteggio non inferiore a 7/10.

ESERCITAZIONE PRATICA. Consisterà nel sostenere una esercitazione pratica volta a dimostrare le abilità tecniche essenziali richieste dal profilo professionale e l'attitudine alle attività manutentive degli automezzi aziendali oltre all'esecuzione delle attività accessorie e alla capacità di diagnosi in situazioni di guasto dei veicoli.

La natura delle due prove sarà decisa dalla commissione il giorno fissato per l'esercitazione, prima che si dia corso alla prova medesima.

PROVA ORALE. La Commissione richiama il contenuto dell'art. 9 del "Regolamento per le progressioni di carriera del personale dipendente dell'AMAT", secondo il quale la Commissione giudicatrice dovrà formulare per iscritto tante distinte domande da sorteggiare tra i candidati affinché esse siano pari al triplo dei candidati ammessi agli esami orali. Le stesse saranno trascritte su dei fogli (tre domande per ogni foglio), inseriti in altrettante buste anonime, chiuse e sigillate mediante il bordo preincollato. Infine, la Commissione decide che il candidato sceglierà una busta e le tre domande ivi contenute costituiranno la prova di esame orale.



La valutazione della prova orale avverrà attribuendo un voto compreso tra 0 e 10 a ciascuna delle risposte fornite dal candidato. In particolare, ogni Componente attribuirà la propria valutazione a ciascuna delle risposte fornite. Successivamente si procederà al calcolo della media dei punteggi relativi a ciascuna delle tre domande, ricavati come sopra indicato, per ottenere il voto finale assegnato alla prova orale.

A conclusione dei lavori della seduta odierna, la Commissione dà mandato al Presidente per l'inoltro della convocazione alle 3 prove dei candidati.

La Commissione, alle ore 16:20, termina i lavori odierni e si aggiorna, senza ulteriore comunicazione, alle ore 10:00 del giorno 20/04/2022, per la predisposizione delle domande che costituiranno la prima prova scritta.

Ogni documento citato in allegato, munito del visto dei componenti della Commissione, costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

- Il Presidente della Commissione

- Il Componente;

- Il Componente;

- Il Segretario.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dott. Nicola Carrieri, nato a Taranto il 13/08/1977 e residente in Taranto alla Michelangelo n. 34-TALSANO, con riferimento alla nomina, in qualità di segretario in seno alla Commissione esaminatrice nominata dalla Presidente Amat Avv. Giorgia GIRA, con nota prot.1868 del 02/02/2022, inerente alla Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE), consapevole delle responsabilità penali previste dall'art.76 del suddetto Decreto, sotto la propria responsabilità

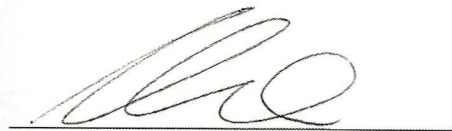
DICHIARA

- di non ricoprire cariche politiche;
- di non essere rappresentante sindacale designato dalle confederazioni ed organizzazioni sindacali o dalle associazioni professionali;
- di non trovarsi in stato di incompatibilità, ai sensi di legge (parentela ovvero affinità fino al quarto grado civile ovvero vincolo di coniugio), nei confronti dei candidati partecipanti alla selezione, del cui elenco si è preso espressa visione nel corso della riunione del 15/12/2020;
- di non trovarsi in lite giudiziale con qualcuno dei candidati partecipanti alla selezione di cui trattasi.

Il sottoscritto si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente ogni variazione a quanto sopra, qualora ciò si dovesse verificare nel corso dei lavori connessi alla selezione in esame.

Si allega alla presente un documento di identità.

Taranto, 22/03/21





COGNOME / SURNAME
CARRIERI
NOME / NAME
NICOLA
DOBBO E DATA DI NASCITA
PLACE AND DATE OF BIRTH
TARANTO (TA) 13.08.1977
SSSO STATURA
M HEIGHT
183
DATA DI ASSUNZIONE
02.05.2018
FIRMA DEL TITOLARE
MULTIGRA SIGNATURE

CITADINARITA
NATIONALITY
ITA
SCADENZA / EXPIRY
13.08.2029

793673

EDIZIONE E FINE DEL CENTENARIO DI CHI NE FALLE VOCI
SULLA LINEA DELLA VITA E A PARTIRE DA LEGAL GUARDIAN

OFFICE SYMBOL
FISCAL CODE
CRRNCL77M13L049Q

INDIRIZZO DI RESIDENZA / RESIDENCE
VIA MICHELANGELO - TALSANO - 341. 2 TARANTO (TA)

ESTREMI ATTO DI NASCITA
2280-1-A-3-1977



C<ITACA41372BE2<<<<<<<<<<<<
7708132M2808130ITA<<<<<<<<<<8
CARRIERI<NICOLA<<<<<<<<<<<<

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Ing. Marianna Ettorre, nata a Taranto il 29/10/1983 e residente in Taranto al viale Unicef n. 40, con riferimento alla nomina, in qualità di Componente in seno alla Commissione esaminatrice nominata dalla Presidente Amat Avv. Giorgia GIRA, con nota prot.1868 del 02/02/2022, inerente alla Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE), consapevole delle responsabilità penali previste dall'art.76 del suddetto Decreto, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- di non ricoprire cariche politiche;
- di non essere rappresentante sindacale designato dalle confederazioni ed organizzazioni sindacali o dalle associazioni professionali;
- di non trovarsi in stato di incompatibilità, ai sensi di legge (parentela ovvero affinità fino al quarto grado civile ovvero vincolo di coniugio), nei confronti dei candidati partecipanti alla selezione, del cui elenco si è preso espressa visione nel corso della riunione del 15/12/2020;
- di non trovarsi in lite giudiziale con qualcuno dei candidati partecipanti alla selezione di cui trattasi.

Il sottoscritto si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente ogni variazione a quanto sopra, qualora ciò si dovesse verificare nel corso dei lavori connessi alla selezione in esame.

Si allega alla presente un documento di identità.

Taranto, 22/3/22

Marianna Ettorre

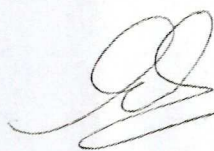


REPUBLICCA ITALIANA
MINISTERO DELL'INTERNO
CARTA DI IDENTITÀ / IDENTITY CARD
COMUNE DI / MUNICIPALITY
TARANTO

CA24169KG

COGNOME / SURNAME
ETTORE
NOME / NAME
MARIANNA
LUOGO DATA DI NASCITA
PLACE AND DATE OF BIRTH
TARANTO (TA) 29.10.1983
SESSO / SEX
F
STATURA / HEIGHT
158
CITTADINANZA / NATIONALITY
ITA
SCADENZIA / EXPIRY
29.10.2031
181889

EMESIONE / ISSUE
19.10.2021
FIRMA DEL TITOLARE
HOLDERS SIGNATURE



86 

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Dott. Enrico Sorace, nato a Taranto il 29/05/1974 e residente in Taranto alla via Duca di Genova n. 11, con riferimento alla nomina, in qualità di Componente in seno alla Commissione esaminatrice nominata dalla Presidente Amat Avv. Giorgia GIRA, con nota prot.1868 del 02/02/2022, inerente alla Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2° - AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE), consapevole delle responsabilità penali previste dall'art.76 del suddetto Decreto, sotto la propria responsabilità

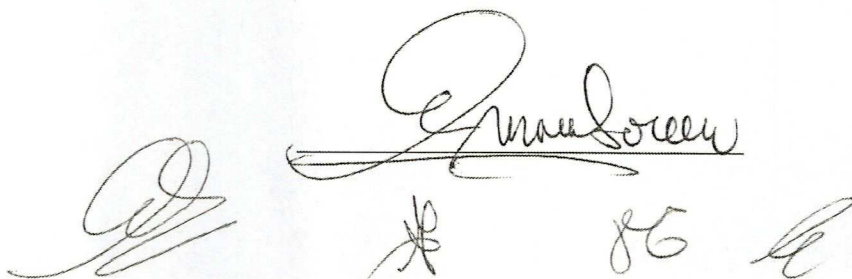
DICHIARA

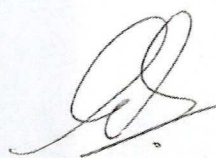
- di non ricoprire cariche politiche;
- di non essere rappresentante sindacale designato dalle confederazioni ed organizzazioni sindacali o dalle associazioni professionali;
- di non trovarsi in stato di incompatibilità, ai sensi di legge (parentela ovvero affinità fino al quarto grado civile ovvero vincolo di coniugio), nei confronti dei candidati partecipanti alla selezione, del cui elenco si è preso espressa visione nel corso della riunione del 15/12/2020;
- di non trovarsi in lite giudiziale con qualcuno dei candidati partecipanti alla selezione di cui trattasi.

Il sottoscritto si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente ogni variazione a quanto sopra, qualora ciò si dovesse verificare nel corso dei lavori connessi alla selezione in esame.

Si allega alla presente un documento di identità.

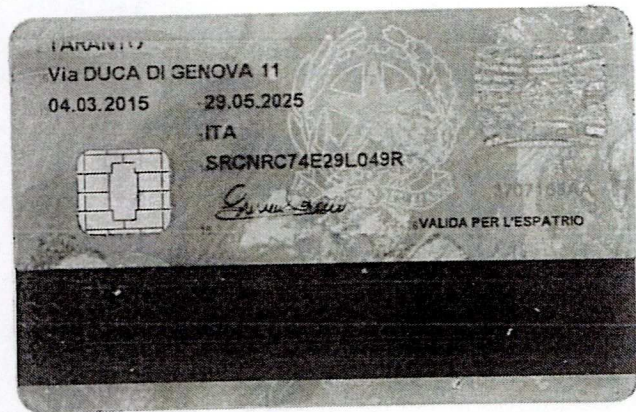
Taranto, 22/3/22





80

6



[Handwritten signature]

sc

[Handwritten mark]

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Ing. Mauro Piazza, nato a Langhirano (PR) il 06/10/1958 e residente in Parma alla via Zurlini n. 4, con riferimento alla nomina, in qualità di Presidente in seno alla Commissione esaminatrice nominata dalla Presidente Amat Avv. Giorgia GIRA, con nota prot.1868 del 02/02/2022 ed al conferimento di delega a presiedere la commissione, nota prot. 2772 del 15/02/2022, inerenti alla Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a - AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE), consapevole delle responsabilità penali previste dall'art.76 del suddetto Decreto, sotto la propria responsabilità

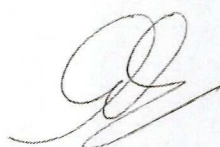
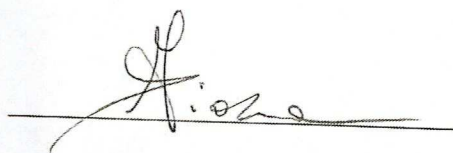
DICHIARA

- di non ricoprire cariche politiche;
- di non essere rappresentante sindacale designato dalle confederazioni ed organizzazioni sindacali o dalle associazioni professionali;
- di non trovarsi in stato di incompatibilità, ai sensi di legge (parentela ovvero affinità fino al quarto grado civile ovvero vincolo di coniugio), nei confronti dei candidati partecipanti alla selezione, del cui elenco si è preso espressa visione nel corso della riunione del 15/12/2020;
- di non trovarsi in lite giudiziale con qualcuno dei candidati partecipanti alla selezione di cui trattasi.

Il sottoscritto si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente ogni variazione a quanto sopra, qualora ciò si dovesse verificare nel corso dei lavori connessi alla selezione in esame.

Si allega alla presente un documento di identità.

Taranto, 22/03/2022





Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2° – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE – UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

Verbale della seduta della Commissione esaminatrice n. 2

Il giorno 20/04/2022, alle ore 10:30 presso la Sede dell'AMAT S.p.A., si è riunita la Commissione esaminatrice della selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188).

Sono presenti:

Presidente: Ing. Mauro Piazza;

Componenti: Ing. Marianna Ettore
Dott. Enrico Sorace;

È presente il Segretario della Commissione, Dott. Nicola Carrieri.

La Commissione procede con la definizione delle singole domande e delle tre possibili risposte per ognuna, di cui una esatta e le altre due errate, che andranno a costituire la scheda test da somministrare ai candidati, scheda che sarà composta da complessive 20 domande. Sono, pertanto, elaborate 60 domande, con relative risposte.

Terminata l'elaborazione delle domande, sono predisposte le tre schede, contenenti ciascuna 20 domande con tre possibili risposte, da sottoporre ai candidati che, alle ore 11:00 odierne, dovranno sostenere la prova scritta.

Sono, poi, predisposte tre buste, numerate dalla n. 1 alla n. 3, all'interno delle quali sono inserite quattro schede identiche (tre per i candidati ammessi, una di riserva). Tali buste saranno presentate ai candidati, i quali saranno invitati dalla commissione a individuare il candidato che opererà la scelta della busta, che conterrà i test oggetto della selezione. La scheda contenuta nella busta prescelta dal candidato costituirà la prova d'esame odierna, per l'esecuzione della quale saranno assegnati 30 minuti.

La Commissione alle ore 11:15, terminata la fase preparatoria, procede allo svolgimento della prova scritta.

Si procede, quindi, con l'identificazione dei candidati, mediante esibizione del documento di riconoscimento, facendo firmare agli stessi l'apposito modulo di registrazione della presenza. Tale modulo è allegato al presente verbale.

I candidati presenti sono fatti accomodare al tavolo predisposto. E' quindi, loro consegnato il foglio contenente le istruzioni per l'esecuzione del test e il Presidente illustra brevemente i contenuti dello stesso. Ai Candidati presenti è consegnata una busta bianca grande, una busta bianca piccola, un talloncino sul quale dovrà indicare le proprie generalità ed una penna "bic" di colore nero, da utilizzarsi secondo le istruzioni impartite.

I candidati sono, quindi, invitati a comunicare il nominativo di uno di esse, che si occuperà della scelta della busta contenente la scheda test da sottoporre.

I candidati indicano, all'unanimità, i riferimenti del sig. Zizzi Antonio.

Il sig. Zizzi Antonio è invitato al tavolo della Commissione per la scelta di una delle tre buste contenenti la scheda test che costituirà oggetto della prova scritta.

Il candidato sceglie la busta n. 1

Le schede contenute nella busta n° 1 consegnate a ciascuno dei candidati presenti.



Alle ore 11:21 prende il via la prova scritta, per la conclusione della quale vengono assegnati 40 minuti. Viene quindi comunicato che la prova dovrà, pertanto, concludersi entro le ore 11:51.

Alle ore 11:37 il candidato Porzio Luigi consegna il proprio elaborato, all'interno di una busta bianca grande sigillata, nella quale ha inserito anche la busta bianca piccola, anch'essa sigillata, in cui è contenuto il talloncino sul quale ha riportato le proprie generalità (nome e cognome).

Alle ore 11:38 il candidato Porcellini Stanislao consegna il proprio elaborato, all'interno di una busta bianca grande sigillata, nella quale ha inserito anche la busta bianca piccola, anch'essa sigillata, in cui è contenuto il talloncino sul quale ha riportato le proprie generalità (nome e cognome).

Alle ore 11:38 il candidato Zizzi Antonio consegna il proprio elaborato, all'interno di una busta bianca grande sigillata, nella quale ha inserito anche la busta bianca piccola, anch'essa sigillata, in cui è contenuto il talloncino sul quale ha riportato le proprie generalità (nome e cognome).

Allontanati il candidati, la Commissione procede con la correzione degli elaborati e con l'attribuzione dei relativi punteggi, tenuto conto che la griglia delle risposte esatte per ognuna delle 20 domande poste è la seguente:

Domanda n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Risposta esatta	C	A	C	C	A	C	A	A	A	C
Domanda n°	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Risposta esatta	C	A	C	B	B	B	B	B	C	A

Dalla correzione della scheda e dal successivo accoppiamento con il nominativo del candidato riportato nello stampato contenuto nella busta piccola, si ottiene il seguente risultato:

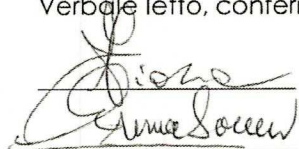
RISPOSTE RIPORTATE NELLA SCHEDA			PUNTEGGIO TOTALE	CANDIDATO
ESATTE (+0,50)	ERRATE (-0,10)	NON DATE (zero)		
19	1	0	9,40	Porcellini Stanislao
19	1	0	9,40	Porzio Luigi
20	0	0	10	Zizzi Antonio

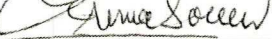
La Commissione, sulla scorta di quanto stabilito all'art. 6 del Bando di concorso e alla luce dei punteggi sopra riportati, decreta i candidati Porcellini Stanislao, Porzio Luigi e Zizzi Antonio ammessi alla seconda prova, consistente in una esercitazione pratica, da tenersi in data 21/04/2022, ore 16:00. La Commissione procede, infine, con l'affissione nella bacheca aziendale del risultato della correzione dei test, riportando per i candidati la dicitura "ammesso".

La commissione decide, pertanto, di riaggiornarsi alla data del 21/04/2022 alle h. 15:00 per i lavori propedeutici alla esercitazione pratica.

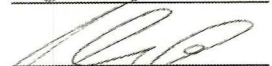
La Commissione termina i lavori odierni alle ore 12:05.

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

 - Il Presidente della Commissione

 - Il Componente

 - Il Componente

 - Il Segretario



Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a - AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE - UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

1° PROVA - PROVA SCRITTA DEL 20/04/2022 - **REGISTRO DELLE PRESENZE**

CANDIDATO	FIRMA
Porcellini Stanislao	
Porzio Luigi	
Zizzi Antonio	

CA 58435 BG

AY 687070

AY 2127722

LA COMMISSIONE:

- - -



Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE – UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

1° PROVA - PROVA SCRITTA DEL 20/04/2022 – **RISULTATO DELLA PROVA**

CANDIDATO	RISULTATO
Porcellini Stanislao	AMMESSO
Porzio Luigi	AMMESSO
Zizzi Antonio	AMMESSO

Ing. Mauro PIAZZA – Presidente della Commissione:

1 OK
 2 OK
 3 OK
 4 OK
 5 OK
 6 NO
 7 OK
 8 OK
 9 OK
 10 OK
 11 OK
 12 OK
 13 OK
 14 OK
 15 OK
 16 OK
 17 OK
 18 OK

①

9/40

PORZ10

19 OK
20 OK

1 OK
 2 OK
 3 OK
 4 OK
 5 OK
 6 OK
 7 OK
 8 OK
 9 OK
 10 OK
 11 OK
 12 OK
 13 OK
 14 OK
 15 OK
 16 OK
 17 OK
 18 OK
 19 OK
 20 OK

②

10

Z1Z21

1 OK
 2 OK
 3 OK
 4 OK
 5 OK
 6 NO
 7 OK
 8 OK
 9 OK
 10 OK
 11 OK
 12 OK
 13 OK
 14 OK
 15 OK
 16 OK
 17 OK
 18 OK
 19 OK
 20 OK

③

9/40

PORZ11N1

Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTO FERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE – UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

Istruzioni per l'esecuzione del test

PROVA SCRITTA.

La prova sarà effettuata attraverso la somministrazione di una scheda test composta da 20 domande, articolate sulle materie indicate nel bando di concorso. Per ognuna delle domande saranno previste 3 possibili risposte, di cui una esatta e due errate. Il test andrà concluso in 30 minuti.

Ai candidati saranno proposte tre buste, ognuna contenente una scheda test diversa, ed uno dei candidati, individuato dagli altri partecipanti, procederà con la scelta di una delle tre buste. Il contenuto della busta scelta costituirà la prova d'esame.

Il test andrà compilato seguendo le seguenti istruzioni:

- LA SCHEDA DEVE ESSERE COMPILATA USANDO LA PENNA DI COLORE NERO CONSEGNATA DALLA COMMISSIONE ESAMINATRICE ALL'INIZIO DELLA PROVA.
- PER OGNUNA DELLE 20 DOMANDE COSTITUENTI IL TEST SONO PREVISTE 3 RISPOSTE DI CUI 2 FALSE ED UNA VERA.
- IL CANDIDATO, PER OGNI DOMANDA, DEVE APPORRE UNA CROCETTA NELLA CASELLA CORRISPONDENTE ALLA RISPOSTA RITENUTA VERA.
- NON SONO AMMESSE CANCELLATURE.
- IN CASO DI RIPENSAMENTO, SULLA RISPOSTA FORNITA IL CANDIDATO PUÒ APPORRE UN SEGNO CIRCOLARE SULLA RISPOSTA RITENUTA ERRATA, ANDANDO AD APPORRE UNA NUOVA CROCETTA NELLA CASELLA DELLA RISPOSTA RITENUTA CORRETTA.
- AD OGNI RISPOSTA ESATTA SARÀ ATTRIBUITO UN PUNTEGGIO PARI A 0,50;
- PER OGNI RISPOSTA ERRATA SARANNO SOTTRATTI 0,10 PUNTI;
- PER OGNI RISPOSTA MANCANTE SARÀ ATTRIBUITO UN PUNTEGGIO PARI A ZERO.

I candidati saranno ammessi all'esercitazione pratica se avranno riportato nella prova scritta un punteggio non inferiore a 7/10.

1) In un motore si definisce "alesaggio":

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) L'area del pistone espressa in metri | ☐ |
| b) La misura del perimetro del cilindro | ☐ |
| c) Il diametro interno del cilindro espresso in millimetri | ☒ |

2) Per l'impianto differenziale si può usare olio:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| a) SAE 85W140, più denso | ☒ |
| b) SAE 10W40 | ☐ |
| c) SAE 20W50 | ☐ |

3) Quale è la caratteristica principale di un olio lubrificante:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| a) La temperatura | ☐ |
| b) La resilienza | ☐ |
| c) La viscosità | ☒ |

4) Il distributore duplex ha il compito di:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Segnalare l'usura dei freni | ☐ |
| b) Azionare il freno a mano | ☐ |
| c) Ripartire la frenata tra l'asse anteriore e quello posteriore | ☒ |

5) Il convertitore catalitico, nel motore CNG, ha il compito di:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Abbattere gli inquinanti presenti nei gas di scarico | ☒ |
| b) Convertire l'energia termica in energia cinetica | ☐ |
| c) Catalizzare l'ossigeno | ☐ |

6) In un cambio di velocità, la coppia conica permette:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) La trasmissione del moto tra alberi ad assi paralleli | ☐ |
| b) La trasmissione del moto tra alberi ad assi sghembi | ☐ |
| c) La trasmissione del moto tra alberi ad assi perpendicolari | ☒ |

7) Quale è uno dei principi fondamentali della manutenzione:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Mantenere strutture, macchine, impianti e attrezzature affinché siano in grado di funzionare nelle condizioni stabilite | ☒ |
| b) Garantire la funzionalità di strutture ed impianti, senza rispetto delle condizioni di sicurezza | ☐ |
| c) Ridurre i costi di ricambi e di manodopera | ☐ |

8) L'intervento di ristrutturazione totale di un autobus, come un revamping, rientra negli interventi di manutenzione:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| a) Straordinaria | ☒ |
| b) Ordinaria di tipo Preventivo | ☐ |
| c) Per conto terzi | ☐ |

9) L'intervento del controllo gomme, assieme a tutte le verifiche e lavorazioni congiunte, può essere catalogato come manutenzione:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| a) Programmata e Ciclica | ☒ |
| b) Straordinaria e Correttiva | ☐ |
| c) Per conto terzi | ☐ |

10) Cosa si intende per diagnostica?

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) L'attitudine di un entità a raggiungere la condizione di guasto | ☐ |
| b) L'attitudine di un entità a permanere nello stato di guasto | ☐ |
| c) L'insieme delle operazioni eseguite ai fini della rilevazione di avaria, della localizzazione di avaria, e dell'indicazione delle cause dell'avaria | ☒ |

Ζιζζι Αντωνιο

1) In un motore si definisce "alesaggio":

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) L'area del pistone espressa in metri | ☐ |
| b) La misura del perimetro del cilindro | ☐ |
| c) Il diametro interno del cilindro espresso in millimetri | ☒ |

2) Per l'impianto differenziale si può usare olio:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| a) SAE 85W140, più denso | ☒ |
| b) SAE 10W40 | ☐ |
| c) SAE 20W50 | ☐ |

3) Quale è la caratteristica principale di un olio lubrificante:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| a) La temperatura | ☐ |
| b) La resilienza | ☐ |
| c) La viscosità | ☒ |

4) Il distributore duplex ha il compito di:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Segnalare l'usura dei freni | ☐ |
| b) Azionare il freno a mano | ☐ |
| c) Ripartire la frenata tra l'asse anteriore e quello posteriore | ☒ |

5) Il convertitore catalitico, nel motore CNG, ha il compito di:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Abbattere gli inquinanti presenti nei gas di scarico | ☒ |
| b) Convertire l'energia termica in energia cinetica | ☐ |
| c) Catalizzare l'ossigeno | ☐ |

6) In un cambio di velocità, la coppia conica permette:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) La trasmissione del moto tra alberi ad assi paralleli | ☒ |
| b) La trasmissione del moto tra alberi ad assi sghembi | ☐ |
| c) La trasmissione del moto tra alberi ad assi perpendicolari | ☐ |

7) Quale è uno dei principi fondamentali della manutenzione:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Manutenere strutture, macchine, impianti e attrezzature affinché siano in grado di funzionare nelle condizioni stabilite | ☒ |
| b) Garantire la funzionalità di strutture ed impianti, senza rispetto delle condizioni di sicurezza | ☐ |
| c) Ridurre i costi di ricambi e di manodopera | ☐ |

8) L'intervento di ristrutturazione totale di un autobus, come un revamping, rientra negli interventi di manutenzione:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| a) Straordinaria | ☒ |
| b) Ordinaria di tipo Preventivo | ☐ |
| c) Per conto terzi | ☐ |

9) L'intervento del controllo gomme, assieme a tutte le verifiche e lavorazioni congiunte, può essere catalogato come manutenzione:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| a) Programmata e Ciclica | ☒ |
| b) Straordinaria e Correttiva | ☐ |
| c) Per conto terzi | ☐ |

10) Cosa si intende per diagnostica?

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) L'attitudine di un'entità a raggiungere la condizione di guasto | ☐ |
| b) L'attitudine di un'entità a permanere nello stato di guasto | ☐ |
| c) L'insieme delle operazioni eseguite ai fini della rilevazione di avaria, della localizzazione di avaria, e dell'indicazione delle cause dell'avaria | ☒ |

LUI GI

POZZIO

11) La bruciatura delle guarnizioni della testata può essere causata da:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Funzionamento del motore a bassa temperatura | ☐ |
| b) Rottura dell'alternatore | ☐ |
| c) Funzionamento del motore ad alta temperatura | ☒ |

12) Ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., l'infortunio sul lavoro è:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Ogni evento, avvenuto per causa violenta, in occasione di lavoro, da cui derivi morte o inabilità fisica che comporti l'astensione dal lavoro | ☒ |
| b) Un evento dannoso che si manifesta in maniera non violenta, in modo progressivo nel tempo, contratta nell'esercizio e a causa del lavoro | ☐ |
| c) L'agente presente durante il lavoro e potenzialmente dannoso per la salute | ☐ |

13) Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, o RLS, è:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Il rappresentante sindacale, con delega estesa agli aspetti di sicurezza e salute sul luogo di lavoro | ☐ |
| b) Il capo responsabile del servizio di prevenzione e protezione dai rischi | ☐ |
| c) Una figura eletta o designata dai lavoratori per rappresentarli per le problematiche attinenti agli aspetti di sicurezza e salute sul lavoro | ☒ |

14) Tra i diversi soggetti aziendali, chi ha il compito di effettuare la vigilanza sui lavoratori?

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Il datore di lavoro | ☐ |
| b) Il preposto | ☒ |
| c) Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza | ☐ |

15) In quale documento sono definite le procedure e le azioni da seguire in caso di emergenza:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Documento di valutazione rischio stress correlato | ☐ |
| b) Piano di emergenza | ☒ |
| c) Piano operativo | ☐ |

16) In quale documento ciascun operatore di esercizio può scrivere e segnalare anomalie riscontrate sul veicolo assegnatogli e richiedere la messa in avaria del veicolo:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| a) Rapporto di servizio | ☐ |
| b) Cedola di viaggio | ☒ |
| c) Carta di circolazione | ☐ |

17) Dopo aver aperto tutte le bolle di segnalazione di avaria, il Capo Operatori procede a:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| a) Chiudere le bolle di avaria | ☐ |
| b) Assegnare le lavorazioni agli operatori di Officina | ☒ |
| c) Comunicare ai manovratori di spostare gli autobus | ☐ |

18) Con quale documento il Capo Operatori può dare l'approvazione al prelievo ed utilizzo dei ricambi sull'autobus di una precisa commessa?

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Cedola di viaggio | ☐ |
| b) Buono di approvvigionamento da magazzino | ☒ |
| c) Piano operativo | ☐ |

19) In caso fosse necessario provare un autobus aziendale in Officina con motore acceso, l'Operatore deputato deve:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Avvisare il proprio superiore | ☐ |
| b) Azionare l'impianto generale di aspirazione dei fumi | ☐ |
| c) Azionare l'impianto generale di aspirazione dei fumi e attaccare lo scarico dell'autobus all'impianto di aspirazione tramite tubo flessibile | ☒ |

20) Qualora il ricambio prelevato da magazzino fosse errato, l'operatore provvede a restituirlo tramite la compilazione del:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Buono di reso a magazzino | ☒ |
| b) Buono di approvvigionamento da magazzino | ☐ |
| c) Bolla di segnalazione di avaria | ☐ |

Stanislao Porcellini



Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2° - AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE - UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

Verbale della seduta della Commissione esaminatrice n. 3

Il giorno 21/04/2022, alle ore 15:15 presso la Sede dell'AMAT S.p.A., si è riunita la Commissione esaminatrice della selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188)

Sono presenti:

Presidente: Ing. Mauro Piazza;

Componenti: Ing. Marianna Ettore
Dott. Enrico Sorace;

È presente il Segretario della Commissione, Dott. Nicola Carrieri.

Obiettivo della seduta odierna è quello dello svolgimento della seconda prova del concorso, consistente in una esercitazione pratica.

La commissione, preliminarmente, procede alla definizione della natura della prova da svolgere.

L'esercitazione consisterà nel sostenere, ai sensi dell'art. 4 del bando di concorso, un'esercitazione pratica volta a dimostrare le abilità tecniche essenziali richieste dal profilo professionale e l'attitudine alle attività manutentive degli automezzi aziendali oltre all'esecuzione delle attività accessorie e alla capacità di diagnosi in situazioni di guasto dei veicoli.

La commissione decide che la prova pratica consisterà in una prova costituita dai seguenti due step:

PARTE 1

Si valuti la segnalazione di avaria proposta "NON RENDE" e si proceda:

1. alla disamina dell'avaria, anche con il supporto dello strumento di diagnosi (PC)
2. allo svolgimento della lavorazione per la risoluzione della avaria
3. alla dichiarazione di fine lavori su Officina di Pluservice con compilazione della bolla di segnalazione di avaria

PARTE 2



4. Sull'autobus assegnato si proceda ad effettuare, avvalendosi degli strumenti di diagnosi, la lettura dell'USURA FRENI EBS, ad annotare poi i valori di usura nella tabella sottostante e quindi a indicare eventuali azioni correttive da intraprendere:

La prova sarà eseguita all'interno dell'officina aziendale.

La commissione, a questo punto, decide di adottare i seguenti criteri di valutazione della prova, con relativo punteggio massimo assegnabile, per un totale di 10 punti, sulla base della valutazione dell'abilità dei concorrenti nel compimento delle singole fasi della prove svolte, così come elencate sotto all'interno della descrizione dei due step di cui è costituita:

1. disamina dell'avaria, anche con il supporto dello strumento di diagnosi (PC) - punti 2
2. svolgimento della lavorazione per la risoluzione della avaria - punti 2
3. dichiarazione di fine lavori su Officina di Pluservice con compilazione della bolla di segnalazione di avaria - punti 2
4. lettura dell'USURA FRENI EBS, annotando poi i valori di usura e quindi indicando eventuali azioni correttive da intraprendere- punti 4

La valutazione della prova sarà effettuata individualmente da parte di ogni Componente della commissione, assegnando un punteggio per ognuno dei quattro criteri predetti, entro il limite massimo previsto per ognuno di essi. Successivamente, si totalizzeranno i punteggi parziali di ogni singolo criterio e se ne farà la media aritmetica. Il punteggio totale conseguito dal concorrente sarà, a sua volta, somma degli ultimi quattro valori.

La Commissione alle ore 16:10, terminata la fase preparatoria, procede alle operazioni di identificazione dei candidati, mediante esibizione del documento di riconoscimento, facendo firmare loro l'apposito modulo di registrazione della presenza. Tale modulo è allegato al presente verbale.

La commissione decide di stabilire, mediante sorteggio, l'ordine in cui i concorrenti eseguiranno le prove.

la commissione procede ad associare i numeri dal 1 al 3 ai nominativi dei candidati ammessi alla seconda prova secondo gli abbinamenti riportati nella tabella seguente, risultanti dall'ordine alfabetico dei cognomi:

NUMERO ASSOCIATO	NOME
1	Porcellini Stanislao
2	Porzio Luigi
3	Zizzi Antonio



La commissione informa i presenti che il sorteggio avverrà mediante l'introduzione di n. 3 *fiches*, tutte di forma uguale e di uguale colore, contraddistinte con i numeri da 1 a 3 in un sacchetto di tessuto di elevata grammatura tale da impedire la visione dei numeri riportati sulle singole *fiches*. L'introduzione di queste ultime avviene dando lettura a voce alta del numero, da 1 a 3, riportato su di esse, dopo aver dimostrato che nel sacchetto nient'altro è contenuto.

La commissione chiede ai candidati di individuare uno tra di loro che svolgerà l'estrazione delle fiche assegnate ai candidati.

I candidati, all'unanimità, individuano il nome di Porcellini Stanislao.

Il Sig. Porcellini procede all'estrazione di una *fiche*, sulla quale è riportato il seguente numero, del quale è data lettura a voce alta: n. 2

Il numero è quello associato al candidato Porzio Luigi, che sarà il primo chiamato ad eseguire la prova.

Si procede, successivamente all'estrazione di una seconda *fiche*, è riportato il seguente numero, del quale è data lettura a voce alta: n. 3

Il numero è quello associato al candidato Zizzi Antonio, che sarà il secondo chiamato chiamato ad eseguire la prova.

Si procede, successivamente all'estrazione di una terza *fiche*, è riportato il seguente numero, del quale è data lettura a voce alta: n. 1

Il numero è quello associato al candidato Porcellini Stanislao, che sarà il terzo chiamato chiamato ad eseguire la prova.

A questo punto, alle h 16:15, la commissione si trasferisce presso Capannone officina, ai fini dell'esecuzione della prova pratica.

La prova sarà svolta sull' sull'autobus aziendale n. 659 modello Heuliez GX137, appositamente riservato per la prova odierna.

Alle ore 16:20 prende il via l'esercitazione pratica del candidato Porzio Luigi. L'esercitazione termina alle h. 16:35.

Alle ore 16:43 prende il via l'esercitazione pratica del candidato Zizzi Antonio. L'esercitazione termina alle h. 16:58.

Alle ore 17:02 prende il via l'esercitazione pratica del candidato Porcellini Stanislao. L'esercitazione termina alle h. 17:17.



La commissione, a questo punto, procede ad assegnare i seguenti punteggi individuali (colonne A, B, C):

1. Candidato: Porzio Luigi

Criterio	Voti assegnati dalla commissione			D - (A+B+C)/3
	A - Piazza	B - Efforre	C - Sorace	
1.	1,8	1,8	1,8	D ₁ = 1,8
2.	2	2	2	D ₂ = 2
3.	2	2	2	D ₃ = 2
4.	3,5	3,5	3,5	D ₄ =3,5
TOTALE (D ₁ + D ₂ + D ₃ + D ₄)				9,30

2. Candidato: Zizzi Antonio

Criterio	Voti assegnati dalla commissione			D - (A+B+C)/3
	A - Piazza	B - Efforre	C - Sorace	
1.	2	2	2	D ₁ = 2
2.	2	2	2	D ₂ = 2
3.	2	2	2	D ₃ = 2
4.	3,5	3,5	3,5	D ₄ = 3,5
TOTALE (D ₁ + D ₂ + D ₃ + D ₄)				9,50

3. Candidato: Porcellini Stanislao

Criterio	Voti assegnati dalla commissione			D - (A+B+C)/3
	A - Piazza	B - Efforre	C - Sorace	
1.	1,8	1,8	1,8	D ₁ = 1,8
2.	2	2	2	D ₂ = 2
3.	1,8	1,8	1,8	D ₃ = 1,8
4.	3,4	3,4	3,4	D ₄ = 3,4
TOTALE (D ₁ + D ₂ + D ₃ + D ₄)				9,00

Si riepiloga nella tabella riepilogativa delle risultanze della seconda prova, con dell'esito riferito all'ammissione, o meno alla terza prova :



CANDIDATO	VOTAZIONE	RISULTATO
Porcellini Stanislao	9,00	AMMESSO
Porzio Luigi	9,30	AMMESSO
Zizzi Antonio	9,50	AMMESSO

La terza prova, per i candidati ammessi, consisterà in una prova orale, la cui data è fissata per le h. 10:00 del 28/04/2022.

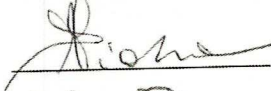
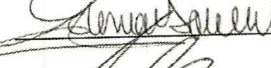
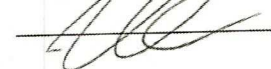
La commissione determina, quindi, ai sensi dell'art. 4 del bando di concorso, la media dei punteggi della prova scritta e della esercitazione pratica, espressi in decimi, che è la seguente:

CANDIDATO	PUNTEGGIO PROVA SCRITTA	PUNTEGGIO ESERCITAZIONE PRATICA	MEDIA DEI PUNTEGGI (1° e 2° prova)
Porcellini Stanislao	9,40	9,00	9,20
Porzio Luigi	9,40	9,30	9,35
Zizzi Antonio	10	9,50	9,75

La Commissione procede, infine, con l'affissione nella bacheca aziendale del risultato della prova, nonché della media predetta, riportando per il candidati la dicitura "ammesso".

La Commissione, alle ore 18:00, termina i lavori odierni e si aggiorna, senza ulteriore comunicazione, alle ore 09:45 del giorno 28/04/2022, per la predisposizione delle domande che costituiranno la prova orale, che sarà svolta secondo quanto previsto all'art. 11 del "Regolamento per le progressioni di carriera del personale dipendente dell'AMAT".

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

 - Il Presidente della Commissione
 - Il Componente
 - Il Componente
 - Il Segretario

ESERCITAZIONE PRATICA

CANDIDATO Luigi Podesta

TEMPO MASSIMO A DISPOSIZIONE: 15 MINUTI

ORARIO DI INIZIO: 16,20 ORARIO DI FINE: 16,35

PARTE 1

Si valuti la segnalazione di avaria proposta "NON RENDE" e si proceda:

- alla disamina dell'avaria, anche con il supporto dello strumento di diagnosi (PC)
- allo svolgimento della lavorazione per la risoluzione della avaria
- alla dichiarazione di fine lavori su Officina di Pluservice con compilazione della bolla di segnalazione di avaria (DA ALLEGARE QUI)

PARTE 2

Sull'autobus assegnato si proceda ad effettuare, avvalendosi degli strumenti di diagnosi, la lettura dell'**USURA FRENI EBS**, ad annotare poi i valori di usura nella tabella sottostante e quindi a indicare eventuali azioni correttive da intraprendere:

ANTERIORE SX	ANTERIORE DX	POSTERIORE SX	POSTERIORE DX
80 %	82,40 %	76 %	80 %

Azioni: I DATI INDICANO UNA MEDIA USURA DELL'80% SUI
FRENI ANTERIORI E DEL 78% SUI FRENI POSTERIORI.
SITUAZIONE OTTIMALE PERCHE' NON VICINA AI LIMITI
MAI AL 30%.

*

86

86

86

86



**BOLLA
DI SEGNALAZIONE AVARIA**

Data **21/04/2022**
Numero problema **97.162**
Numero commessa **131385**

Data registrazione: **21/04/2022 15.35.25**
Autobus **0659**
Autista **ETTORRE MARIANNA**

Località avaria: **DEP.**

inserita da: **DI PONZIO CATALDO**

AVARIA **NON RENDE**

Data - Orario - Operatori - Intervento eseguito: **21/04/22 Ponzio h16.00/16.35**

ESEGUITI LAVORI DI DIAGNOSI, RISCOSTRATO GUASTO SENSORE LDX A PONTE, SCELTOLO, CONTROLLO USURA PASTIGLIE FREN, RIGUARDANTE EBS, AZZERAMENTO ERRORI, RICONTO POSTIVO SI RIMETTE IN ESERCIZIO IL BUS.

Invio ditta esterna: _____

Collaudo ditta
esterna: _____

Data e ora
restituzione esercizio: **21/04/22** **h16.35**

[Handwritten signatures]

Firma Operatore

[Handwritten signature]



Commessa di Lavorazione

131385

N° Comm.: **131.385** Bus: **0659** Km vita: **439.867** Contakm: **439.867**

Deposito: **TARANTO** Heuliez GX 137 Data Apertura: **21/04/2022** Data Prev. Ricons:

1. Anomalie Segnalate e Annotazioni su Commessa (A cura Resp. Off)

NON RENDE

I AVARIA

S

NON RENDE

2. Esecuzione Lavorazioni (a cura Operatore)

Interventi Effettuati	Data	Ore	Firma Operatore	Cod. Lav.

3. Chiusura Lavorazione

Annotazioni relative alle lavorazioni effettuate

Data chiusura

Firma add. al SI.

ESERCITAZIONE PRATICA

CANDIDATO Zizzi Antonio

TEMPO MASSIMO A DISPOSIZIONE: 15 MINUTI

ORARIO DI INIZIO: 1643 ORARIO DI FINE: 1658

PARTE 1

Si valuti la segnalazione di avaria proposta "NON RENDE" e si proceda:

- alla disamina dell'avaria, anche con il supporto dello strumento di diagnosi (PC)
- allo svolgimento della lavorazione per la risoluzione della avaria
- alla dichiarazione di fine lavori su Officina di Pluservice con compilazione della bolla di segnalazione di avaria (DA ALLEGARE QUI)

PARTE 2

Sull'autobus assegnato si proceda ad effettuare, avvalendosi degli strumenti di diagnosi, la lettura dell'**USURA FRENI EBS**, ad annotare poi i valori di usura nella tabella sottostante e quindi a indicare eventuali azioni correttive da intraprendere:

ANTERIORE SX	ANTERIORE DX	POSTERIORE SX	POSTERIORE DX
80%	82,40%	16	80

Azioni: Situazione Buona non necessario intervento
la sostituzione dei pattini avverrebbe al di sotto del 35%
valore di usura dei dischi.

* 86  



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

Data 21/04/2022

Numero problema 97.163

Numero commessa 131386

Data registrazione:

Autobus 0659

21/04/2022 16.37.13

Autista ETTORRE MARIANNA

Località avaria: DEP

inserita da: MARTELOTTO ORAZIO

AVARIA NON RENDE

Data - Orario - Operatori Intervento eseguito:

7.771 1643 1658
130 punto di lavoro Robusto al fatto senza
NAX 4 RONTA (Riparazione cingolo) + verifiche
usura freni Non si necessita intervento
potenziali ent (80% 82,40) post (76% 80%)

Invio ditta esterna:

Collaudo ditta
esterna:

Data e ora
restituzione esercizio:

21/4/22

1658

Firma Operatore



Commessa di Lavorazione

131386

N° Comm.:	Bus:	Km vita:	Contakm:
131.386	0659	439.867	439.867

Deposito:	Data Apertura:	Data Prev. Ricons:
TARANTO Heuliez GX 137	21/04/2022	

1. Anomalie Segnalate e Annotazioni su Commessa (A cura Resp. Off)

NON RENDE

I AVARIA

S

NON RENDE

2. Esecuzione Lavorazioni (a cura Operatore)

Interventi Effettuati	Data	Ore	Firma Operatore	Cod. Lav.

3. Chiusura Lavorazione

Annotazioni relative alle lavorazioni effettuate

Data chiusura

Firma add. al SI.

21/04/2022 16.55.12

1 di 1

ESERCITAZIONE PRATICA

CANDIDATO STANISLAV TORCELLINI

TEMPO MASSIMO A DISPOSIZIONE: 15 MINUTI

ORARIO DI INIZIO: 17:02 ORARIO DI FINE: 17:17

PARTE 1

Si valuti la segnalazione di avaria proposta "**NON RENDE**" e si proceda:

- alla disamina dell'avaria, anche con il supporto dello strumento di diagnosi (PC)
- allo svolgimento della lavorazione per la risoluzione della avaria
- alla dichiarazione di fine lavori su Officina di Pluservice con compilazione della bolla di segnalazione di avaria (DA ALLEGARE QUI)

PARTE 2

Sull'autobus assegnato si proceda ad effettuare, avvalendosi degli strumenti di diagnosi, la lettura dell'**USURA FRENI EBS**, ad annotare poi i valori di usura nella tabella sottostante e quindi a indicare eventuali azioni correttive da intraprendere:

ANTERIORE SX	ANTERIORE DX	POSTERIORE SX	POSTERIORE DX
80 %	82,40%	76 %	80 %

Azioni: USURA BUONA NON NECESSARIO INTERVENTO
INTERVENTO NECESSARIO AL DI SOTTO DEL 30%

Stanislav Torcellini

86



131387



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

Data **21/04/2022**
Numero problema **97.165**
Numero commessa

Data registrazione: **21/04/2022 16.58.18**
Autobus **0659**
Autista **ETTORRE MARIANNA**

Località avaria: **DEP**

inserita da: **MARTELLOTTA ORAZIO**

AVARIA **NON RENDE**

Data - Orario - Operatori - Intervento eseguito:

ESEGUITO CONTROLLO
USURA FRENI E RIPRISTINO SENSORI NOX RILEVATO
IN MAL MONTAGGIO DEL CABLAGGIO C

Invio ditta esterna:

Collaudo ditta
esterna:

Data e ora
restituzione esercizio:

21/04/2022 (17:17)

Firma Operatore



Commessa di Lavorazione

131387

N° Comm.:

131.387

Bus:

0659

Km vita:

439.867

Contakm:

439.867

Deposito:

TARANTO

Heuliez GX 137

Data Apertura:

21/04/2022

Data Prev. Ricons:

1. Anomalie Segnalate e Annotazioni su Commessa (A cura Resp. Off)

NON RENDE

I AVARIA

S

NON RENDE

2. Esecuzione Lavorazioni (a cura Operatore)

Interventi Effettuati

Data

Ore

Firma Operatore

Cod. Lav.

3. Chiusura Lavorazione

Annotazioni relative alle lavorazioni effettuate

Data chiusura

Firma add. al SI.



Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIARI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE – UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

2° PROVA - PROVA PRATICA DEL 21/04/2022 – **REGISTRO DELLE PRESENZE**

CANDIDATO	FIRMA
Porcellini Stanislao	
Porzio Luigi	
Zizzi Antonio	

CA58435BG

A Y 68 70470

4Y2127422

LA COMMISSIONE:

- - -



Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE – UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

2° PROVA - ESERCITAZIONE PRATICA DEL 21/04/2022 – **RISULTATO DELLA PROVA**

CANDIDATO	VOTAZIONE	RISULTATO
Porcellini Stanislao	9,00	AMMESSO
Porzio Luigi	9,30	AMMESSO
Zizzi Antonio	9,50	AMMESSO

Media dei punteggi della 1° e della 2° prova.

CANDIDATO	PUNTEGGIO PROVA SCRITTA	PUNTEGGIO ESERCITAZIONE PRATICA	MEDIA DEI PUNTEGGI (1° e 2° prova)
Porcellini Stanislao	9,40	9,00	<u>9,20</u>
Porzio Luigi	9,40	9,30	<u>9,35</u>
Zizzi Antonio	10	9,50	<u>9,75</u>

Ing. Mauro PIAZZA – Presidente della Commissione



Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2^a – AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOEROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE – UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

Verbale della seduta della Commissione esaminatrice n. 4

Il giorno 28/04/2022, alle ore 10:10 presso la Sede dell'AMAT S.p.A., si è riunita la Commissione esaminatrice della selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188)

Sono presenti:

Presidente: Ing. Mauro Piazza;

Componenti: Ing. Marianna Ettore
Dott. Enrico Sorace;

È presente il Segretario della Commissione, Dott. Nicola Carrieri.

Obiettivo della seduta odierna è lo svolgimento della "Prova orale" prevista dal bando.

La Commissione richiama il contenuto dell'art. 9 del "Regolamento per le progressioni di carriera del personale dipendente dell'AMAT", secondo il quale ogni componente della Commissione giudicatrice dovrà formulare per iscritto tante distinte domande da sorteggiare tra i candidati affinché esse siano pari al triplo dei candidati ammessi agli esami orali.

La Commissione, pertanto, procede con la definizione delle 12 domande che andranno a costituire le 4 schede, su ognuna delle quali saranno riportate 3 domande, sulle materie oggetto della prova scritta. Terminata l'elaborazione delle domande vengono predisposte le 4 schede con le modalità predette.

Sono poi predisposte 4 buste, numerate dal n. 1 al n. 4, all'interno di ciascuna delle quali è inserita una delle quattro schede predisposte, in duplice copia. Tali buste saranno presentate ai candidati, ciascuno dei quali sarà invitato dalla commissione a scegliere una delle buste, che costituirà la prova d'esame odierna.

La commissione decide che valutazione della prova orale avverrà attribuendo un voto compreso tra 0 e 10 a ciascuna delle risposte fornite dal candidato. In particolare, ogni Componente attribuirà la propria valutazione a ciascuna delle risposte fornite. Successivamente si procederà al calcolo della media dei voti attribuiti dai singoli commissari per ciascuna delle tre domande e poi si calcolerà la media finale dei voti conseguiti, per tutte le tre domande, da parte di ciascun candidato. Tale media costituirà il punteggio conseguito per la prova orale.



La Commissione alle ore 10:30, terminata la fase preparatoria, procede allo svolgimento della prova orale.

La commissione decide di stabilire, mediante sorteggio, l'ordine in cui i concorrenti eseguiranno le prove.

Si procede, quindi, con l'identificazione dei candidati, mediante esibizione del documento di riconoscimento, facendo firmare agli stessi l'apposito modulo di registrazione della presenza. Tale modulo è allegato al presente verbale.

la commissione procede ad associare i numeri dal 1 al 3 ai nominativi dei candidati ammessi alla seconda prova secondo gli abbinamenti riportati nella tabella seguente, risultanti dall'ordine alfabetico dei cognomi:

NUMERO ASSOCIATO	NOME
1	Porcellini Stanislao
2	Porzio Luigi
3	Zizzi Antonio

La commissione informa i presenti che il sorteggio avverrà mediante l'introduzione di n. 3 *fiches*, tutte di forma uguale e di uguale colore, contraddistinte con i numeri da 1 a 3 in un sacchetto di tessuto di elevata grammatura tale da impedire la visione dei numeri riportati sulle singole *fiches*. L'introduzione di queste ultime avviene dando lettura a voce alta del numero, da 1 a 3, riportato su di esse, dopo aver dimostrato che nel sacchetto nient'altro è contenuto.

La commissione chiede ai candidati di individuare uno tra di loro che svolgerà l'estrazione delle fiche assegnate ai candidati.

I candidati, all'unanimità, individuano il nome di Porzio Luigi.

Il Sig. Porzio procede all'estrazione di una *fiche*, sulla quale è riportato il seguente numero, del quale è data lettura a voce alta: n. 1

Il numero è quello associato al candidato Porcellini Stanislao, che sarà il primo chiamato ad eseguire la prova.

Si procede, successivamente all'estrazione di una seconda *fiche*, è riportato il seguente numero, del quale è data lettura a voce alta: n. 3.



Il numero è quello associato al candidato Zizzi Antonio, che sarà il secondo chiamato chiamato ad eseguire la prova.

Si procede, successivamente all'estrazione di una terza fiche, è riportato il seguente numero, del quale è data lettura a voce alta: n. 2

Il numero è quello associato al candidato Porzio Luigi, che sarà il terzo chiamato ad eseguire la prova.

A questo punto, allontanati gli altri candidati, alle h. 10:40 prende avvio la prova orale del candidato Porcellini Stanislao, il quale, chiamato a scegliere la busta contenente le domande della sua prova orale, sceglie la busta n. 1.

Il concorrente apre quindi la busta prescelta, prende visione della scheda contenuta e delle relative domande, di seguito riportate:

- Descrivere il sistema di lubrificazione del motore di un autobus, con indicazione della funzione, dei componenti, degli olii utilizzati, dei controlli da svolgere sull'olio e sul sistema di lubrificazione.
- Descrivere i controlli da effettuare in caso di segnalazione alta temperatura acqua.
- Descrivere il comportamento da attivare in caso di incendio.

La prova termina alle ore 11:14

Successivamente, alle h. 11:15 prende avvio la prova orale del candidato Zizzi Antonio, chiamato a scegliere la busta contenente le domande della sua prova orale, sceglie la busta n. 3.

Il concorrente apre quindi la busta prescelta, prende visione della scheda contenuta e delle relative domande, di seguito riportate:

- Descrivere il sistema di frenatura di un autobus, con indicazione della funzione, dei componenti, degli eventuali lubrificanti utilizzati e dei controlli da svolgere.
- Descrivere le cause e le conseguenze del funzionamento a temperatura elevata del motore (spia di segnalazione accesa, termometro oltre il limite).
- Descrivere il comportamento da attivare in caso di malore da parte di un collega.

La prova termina alle ore 11:37

Successivamente, alle h. 11:38 prende avvio la prova orale del candidato Porzio Luigi, chiamato a scegliere la busta contenente le domande della sua prova orale, sceglie la busta n. 3.

Il concorrente apre quindi la busta prescelta, prende visione della scheda contenuta e delle relative domande, di seguito riportate:



- Descrivere il sistema di distribuzione di un autobus con indicazione della funzione, dei componenti, degli eventuali lubrificanti utilizzati e dei controlli da svolgere.
- Descrivere come rilevare anomalie di funzionamento del motore dall'osservazione dei gas di scarico.
- Descrivere il comportamento da attivare in caso di infortunio da parte di un collega.

La prova termina alle ore 12:03.

La Commissione procede, pertanto, con l'assegnazione dei punteggi conseguiti dai candidati. I risultati sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

1. Candidato: Porcellini Stanislao

Domanda n.	Voti assegnati dalla commissione			D - (A+B+C)/3
	A - Piazza	B - Ettore	C - Sorace	
1.	9,50	9,50	9,50	D ₁ = 9,50
2.	9,00	9,00	9,00	D ₂ = 9,00
3.	8,50	8,50	8,50	D ₃ = 8,50
MEDIA (D ₁ ; D ₂ ; D ₃)				9,00

2. Candidato: Zizzi Antonio

Domanda n.	Voti assegnati dalla commissione			D - (A+B+C)/3
	A - Piazza	B - Ettore	C - Sorace	
1.	9,50	9,50	9,50	D ₁ = 9,50
2.	10	10	10	D ₂ = 10,00
3.	9,00	9,00	9,00	D ₃ = 9,00
MEDIA (D ₁ ; D ₂ ; D ₃)				9,50

3. Candidato: Porzio Luigi

Domanda n.	Voti assegnati dalla commissione			D - (A+B+C)/3
	A - Piazza	B - Ettore	C - Sorace	
1.	9,00	9,00	9,00	D ₁ = 9,00
2.	8,00	8,00	8,00	D ₂ = 8,00
3.	8,50	8,50	8,50	D ₃ = 8,50
				8,50



MEDIA (D₁;D₂; D₃)

Si riepiloga nella tabella riepilogativa delle risultanze della terza prova, con evidenze dell'esito finale della stessa:

CANDIDATO	VOTAZIONE	RISULTATO
Porcellini Stanislao	9,00	IDONEO
Porzio Luigi	8,50	IDONEO
Zizzi Antonio	9,50	IDONEO

La commissione determina, quindi, ai sensi del medesimo art. 4 del bando di concorso, il punteggio conseguito dai candidati al termine delle prove previste, espresso in decimi, riportato nella tabella seguente:

CANDIDATO	MEDIA DEI PUNTEGGI 1° e 2° prova	PUNTEGGIO PROVA ORALE	PUNTEGGIO PROVE CONCORSUALI (media aritmetica dei due precedenti punteggi)
Porcellini Stanislao	9,20	9,00	9,10
Porzio Luigi	9,35	8,50	8,92
Zizzi Antonio	9,75	9,50	9,62

La Commissione procede, quindi all'apertura dei plichi sigillati, denominati "TITOLI DI MERITO", allegati alla domanda di partecipazione dai candidati, al fine della valutazione degli stessi ed alla relativa assegnazione dei punteggi, così come definiti all'art. 6 del bando di concorso.

La commissione accerta, per ciascun candidato, il possesso dei seguenti titoli di merito:



Titolo di studio, specializzazione o professionale	Punteggio unitario	Punteggi conseguiti		
		<u>Porcellini</u>	<u>Porzio</u>	<u>Zizzi</u>
A) TITOLI DI STUDIO				
- Diploma di laurea triennale	Punti 0,50	//	//	//
- Diploma di laurea magistrale, specialistica o V.O.	Punti 1	//	//	//
TOTALE TITOLI DI STUDIO		0	0	0
B) TITOLI PROFESSIONALI				
- Patente Europea ECDL	Punti 0,50	//	//	//
- Corsi di formazione a carattere professionalizzante della durata di almeno 50 ore	Punti 1	//	//	//
TOTALE TITOLI PROFESSIONALI		0	0	0
TOTALE CONSEGUITO (MASSIMO PUNTI 3, AI SENSI DELL'ART. 6 DEL BANDO DI CONCORSO)		0	0	0

La commissione infine, procede alla determinazione del punteggio "finale" conseguito dai candidati, come da tabella che segue:

CANDIDATO	1 - PUNTEGGIO PROVE CONCURSUALI	2 - TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI	PUNTEGGIO FINALE (1 + 2)
Porcellini Stanislao	9,10	0	9,10
Porzio Luigi	8,92	0	8,92
Zizzi Antonio	9,62	0	9,62



Per effetto dei punteggi finali conseguiti i candidati Porcellini Stanislao, Porzio Luigi e Zizzi Antonio risultano "idonei vincitori".

La commissione, a questo punto, considera concluse le proprie attività e dà mandato al Segretario di predisporre gli atti per la loro trasmissione al Presidente, per quanto di competenza del Consiglio di amministrazione.

La commissione procede, quindi, con l'affissione nella bacheca aziendale degli esiti del concorso.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle h. 12:22

- Il Presidente della Commissione

- Il Componente;

- Il Componente;

- Il Segretario.

Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2° - AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE - UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

3° PROVA - ESERCITAZIONE PRATICA DEL 28/04/2022 - RISULTATO DELLA PROVA

CANDIDATO	VOTAZIONE	RISULTATO
Porcellini Stanislao	9,00	IDONEO
Porzio Luigi	8,50	IDONEO
Zizzi Antonio	9,50	IDONEO

PUNTEGGIO PROVE D'ESAME

CANDIDATO	MEDIA DEI PUNTEGGI 1° e 2° prova	PUNTEGGIO PROVA ORALE	PUNTEGGIO PROVE CONCORSUALI (media aritmetica dei due precedenti punteggi)
Porcellini Stanislao	9,20	9,00	9,10
Porzio Luigi	9,35	8,50	8,92
Zizzi Antonio	9,75	9,50	9,62

ESITO SELEZIONE

CANDIDATO	1 - PUNTEGGIO PROVE CONCORSUALI	2 - TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI	PUNTEGGIO FINALE (1 + 2)	ESITO
Porcellini Stanislao	9,10	0	9,10	VINCITORE
Porzio Luigi	8,92	0	8,92	VINCITORE
Zizzi Antonio	9,62	0	9,62	VINCITORE

Ing. Mauro PIAZZA – Presidente della Commissione

[Firma]





Selezione interna per la copertura di n° 4 posti nel profilo professionale di "capo operatori" (parametro retributivo 188) AREA PROFESSIONALE 2° - AREA GESTIONE INFRASTRUTTURE, IMPIANTI E PARCO ROTABILE CCNL AUTOFERROTRANVIERI E INTERNAVIGATORI 27/11/2000 (RIPARTIZIONE MANUTENZIONE PARCO ROTABILE - UNITA' OFFICINA MANUTENZIONE PARCO AUTOBUS)

3° PROVA - PROVA ORALE DEL 28/04/2022 - **REGISTRO DELLE PRESENZE**

CANDIDATO	FIRMA
Porcellini Stanislao	
Porzio Luigi	
Zizzi Antonio	

C458435BG

CARTA IDENTIFICAZIONE
AY 6870470

AY 2127722

LA COMMISSIONE: _____ - _____ - _____ - _____