

Ordine del Giorno del 21.04.2021

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°14 del 21.04.2021

Delibera n°	del
--------------------	------------

Oggetto: "Piano Strategico della mobilità sostenibile. Invio proposta di scheda tecnica ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 c. 1 del Decreto n.71 del 09.02.2021 del Ministero delle infrastrutture e trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dello sviluppo economico".

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1: scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019.

Il Direttore Generale ed il Direttore Tecnico e d'Esercizio, d'intesa con il Responsabile Area Esercizio/Sosta/Idrovie e il Capo Unità Organizzativa Esercizio riferisce e propone quanto segue:

- In data 31.03.2021 perveniva in Amat la nota protocollo n. 51107 del 31.03.2021 del Comune di Taranto, acclarata al protocollo interno Amat al n. 5718 con la quale si inviava la scheda tecnica da compilare con i dati richiesti, ai sensi di quanto previsto dall'art.3 c.1. del Decreto n. 71 del 09.02.2021 del Ministero delle Infrastrutture e trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dello sviluppo economico, modificata considerando la disposizione speciale prevista dall'art.212, comma 1, DL 34/2020 convertito con modificazioni con legge n° 77 del 17 luglio 2020, in qualità di attuali gestori del servizio di trasporto pubblico locale nella città di Taranto;
- L'art.3 del Decreto n. 71 del 09.02.2021 che individua le modalità di erogazione dei contributi e la valutazione degli investimenti ammessi a finanziamento, al comma 1 stabilisce che la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti provvede a richiedere agli Enti individuati nell'allegato 1, rientranti nei limiti delle risorse disponibili nel primo quinquennio, i termini di utilizzo delle risorse e l'eventuale impegno formale al finanziamento con proprie risorse secondo le disposizioni dell'art.6 del DPCM;
- La scheda tecnica per l'erogazione dei contributi prevede per l'ente locale Comune di Taranto un contributo previsto dall'art.212, comma 1, DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla L. 77/20 pari a €. 20.000.000,00 per il periodo 2020-2021 (proposta di scheda già compilata nei mesi precedenti e inviata al

Comune di Taranto) e un contributo previsto dal Riparto di cui all'allegato 4 del Decreto per il periodo 2024-2033 pari a €. 24.464.286,00;

- Per l'accesso ai contributi è necessario individuare per ogni tipologia di autobus scelta (urbano a metano, elettrico e/o ad idrogeno), la % di acquisto dei mezzi e delle relative infrastrutture, l'impegno ad un eventuale cofinanziamento e l'importo da destinare ad acquisto mezzi;
- Considerato che, il PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Taranto, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 218 del 27.12.2018, ha previsto l'inserimento di una rete portante di trasporto pubblico urbano, da realizzarsi con tecnologia di esercizio Bus Rapid Transit (BRT) mediante l'utilizzo di autobus ad alta capacità con motorizzazione elettrica, si ipotizza di utilizzare il contributo previsto per il decennio 2024 - 2033 di cui ai precedenti punti, per l'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture, ritenuta la tipologia più idonea, per una percentuale di acquisto pari al 100%;
- L'importo da destinare all'acquisto mezzi, considerando un impegno a cofinanziare di €. 6.116.071,50, è di €. 22.000.000,00 e la quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture è di €. 2.464.286,00, per il periodo 2024 - 2033, come si evince dalla scheda tecnica dettagliata allegata alla presente.

Tanto premesso, al fine di adempiere alla richiesta del Comune di Taranto, si propone:

1. di condividere ed approvare la proposta scheda tecnica, compilata e allegata alla presente, per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 Aprile 2019, ai sensi di quanto previsto dall'art.3 c. 1 del Decreto n. 71 del 09.02.2021 del Ministero delle infrastrutture e trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dello sviluppo economico" e dall'art.212, comma 1, DL 34/2020 convertito con modificazioni con legge n° 77 del 17 luglio 2020.
2. di autorizzare le Direzioni e l'Area competente ad inviarla alla Direzione Sviluppo Economico e Produttivo – Servizio Controllo Partecipate affinché Codesta possa condividerla ed ottemperare alla richiesta pervenuta dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nei termini previsti.

Il Capo Unità Tecnica Organizzativa Esercizio _____

Il Responsabile Area Esercizio/Sosta/Idrovie _____

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- visto lo Statuto aziendale ed il codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

1. Di condividere ed approvare la proposta scheda tecnica, compilata e allegata alla presente, per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 Aprile 2019, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 c. 1 del Decreto n. 71 del 09.02.2021 del Ministero delle infrastrutture e trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero dello sviluppo economico" e dall'art. 212, comma 1, DL 34/2020 convertito con modificazioni con legge n° 77 del 17 luglio 2020;
2. Di autorizzare le Direzioni e l'Area competente ad inviarla alla Direzione Sviluppo Economico e Produttivo – Servizio Controllo Partecipate affinché Codesta possa condividerla ed ottemperare alla richiesta pervenuta dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nei termini previsti.

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71, del 09/02/2021 e dall'art. 212 c. 1 del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77.

Ente locale:		Comune di TARANTO
Contributo Previsto dall' art.412, comma 1, DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla L. 77/20 (2020-2021)		€ 20.000.000,00
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 4 del Decreto (2024-2033):		€ 24.464.286,00
CUP MASTER intervento /tutti i CUP dell'intervento		

Tipologia di autobus	2020-2021				Importo totale periodo :				€ 20.000.000,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE		
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	4,00%	si	€ 800.000,00	€ 400.000,00	€ 750.000,00	€ -	ok	€ 50.000,00		
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	96,00%	si	€ 19.200.000,00	NON PRESENTE	€ 19.200.000,00	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
			percentuale corretta							

Tipologia di autobus	2024-2033				Importo totale periodo: € 24.464.286,00									
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE							
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare acquisto mezzi	cofinanziamento da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	Importo del cofinanziamento da assicurare per le infrastrutture*					
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	0,00% si	€	-	€	-	€	-	ok	€	-	€			
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	100,00% si	€	24.464.286,00	€	17.125.000,20	€	22.000.000,00	€	5.500.000,00	ok	€	2.464.286,00	€	616.071,50
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	0,00% si	€	-	€	-	€	-	ok	€	-	€	-	€	-

percentuale corretta

* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.

	2020-2021	2024-2033	totale	
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 19.950.000,00	€ 22.000.000,00	€	41.950.000,00
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ 50.000,00	€ 2.464.286,00	€	2.514.286,00
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ 1.000,00	€ 49.285,72	€	50.285,72
TOTALE FINANZIAMENTO STATALE	€ 20.000.000,00	€ 24.464.286,00	€	44.464.286,00

Il Dirigente

IMPORTO del cofinanziamento per acquisto mezzi	€ -	€ 5.500.000,00	€	5.500.000,00
IMPORTO del cofinanziamento per infrastruttura di supporto	€ -	€ 616.071,50	€	616.071,50
TOTALE Cofinanziamento da assicurare (mezzi +infrastrutture)	€ -	€ 6.116.071,50	€	6.116.071,50

Legenda

Caselle da compilare

Caselle compilate automaticamente dal sistema

caselle test