

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n. ____ del 11/12/2020

Deliberazione n°	____/2020	del
------------------	-----------	-----

OGGETTO DELLA PROPOSTA

PROGRAMMA "SMART GO CITY" PER IL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TPL URBANO. AUTORIZZAZIONE ALLA PRESIDENTE DEL C.D.A. ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UN CONTRATTO DI USUFRUTTO CON IL COMUNE DI TARANTO PER N. 24 AUTOBUS.

Ufficio proponente: Direttore generale f.f.

ALLEGATI/NOTE:

1) Schema di contratto di usufrutto.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con la Direttrice Amministrativa f.f., riferisce e propone quanto segue:

Con determinazione n. 12 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del 7 maggio 2018, in coerenza con la programmazione comunitaria ed in linea con quanto previsto dall' Accordo di Partenariato per il ciclo di programmazione 2014-2020, la Regione Puglia ha approvato "SMART GO CITY - Avviso pubblico di selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano".

Il suddetto avviso è finalizzato alla selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del Trasporto Pubblico Locale urbano con cui la Regione Puglia promuove interventi funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso l'acquisto di nuovi autobus urbani conformi alle norme vigenti in materia di emissioni di inquinanti.

L'operazione per l'ammodernamento del parco automezzi del Trasporto Pubblico Locale è finanziata dal P.O.R. Puglia 2014-2020 - Fondo FESR, Asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita" - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane".

In particolare, l'Avviso finanzia interventi di ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano (Sub-Azione 4.4.b – Rinnovo del materiale rotabile) attraverso l'acquisto di nuovi autobus urbani aventi la più recente classe di conformità alle norme vigenti in materia di emissioni di inquinanti (cd. EURO VI o successiva).

L'intervento di ammodernamento è previsto che debba interessare autobus appartenenti al parco mezzi dedicati al servizio del TPL urbano:

- aventi un'anzianità (calcolata a partire dalla prima data di immatricolazione e sino al 31 dicembre 2017) non inferiore ai 15 anni;

- la cui classe di emissione sia prioritariamente EURO 0 ed in subordine EURO 1, EURO 2 ed EURO 3.

La dotazione finanziaria complessiva dell'Avviso è pari a € 68.000.000,00 a valere sull'Asse IV, Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014 – 2020, giusta DGR n. 611 del 17 aprile 2018.

L'entità del contributo massimo concedibile a ciascuna proposta progettuale è stata determinata sulla base delle percorrenze annue effettuate nell'ambito dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, così come definite dalla DGR n. 865 del 23 marzo 2010,

Per il Comune di Taranto, sulla base delle percorrenze chilometriche effettuate nell'ambito dei servizi minimi di trasporto pubblico locale (oltre 5.000.000 autobus/km/annui), l'entità massima del contributo concedibile è pari a Euro 8.000.000,00.

La Giunta comunale, con deliberazione n. 104 del 03/05/2019, ha disposto la partecipazione del Comune di Taranto al progetto in questione ed ha approvato la documentazione necessaria per partecipare all'Avviso regionale summenzionato per l'ottenimento del finanziamento, dando atto altresì che:

- il Soggetto beneficiario è l'Amministrazione comunale di Taranto, a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo;
- in caso di ammissione al finanziamento, la proprietà degli autobus sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso ad AMAT, nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche;
- i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso.

La Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, con nota prot. AOO_184/0001644 del 29/07/2019, ha notificato al Sindaco di Taranto la determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del TPL n. AOO_184/DIR/2019/00018 del 27/06/2019, con la quale si è disposta l'ammissione al finanziamento del progetto relativo alla fornitura di n. 24 autobus per il servizio di TPL urbano del Comune di Taranto a valere sull'Azione 4.4 per un importo pari a € 7.992.458,14.

Con determinazione dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione civile n. 69 del 31/01/2020, è stato approvato l'iter procedurale della gara indetta per l'acquisizione degli autobus in questione e, conseguentemente, è stata disposta l'aggiudicazione, ex art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, della "Fornitura di 24 autobus ibridi nuovi di fabbrica da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto (CIG N. 80273960BE – CUP E50E19000000002 - Gara telematica n. G00022)" in favore dell'operatore economico Man Truck & Bus Italia S.p.A., con sede in Villafranca di Verona (VR), frazione Dossobuono, C.F. e P.I. 05942720961, per l'importo

unitario per autobus offerto in sede di gara pari a € 270.000,00, oltre IVA dovuta come per legge, rispetto all'importo del prezzo unitario posto a base d'asta di € 272.000,00. L'offerta economica presentata in sede di gara, pertanto, è stata formulata per un importo contrattuale di € 6.480.000,00 oltre I.V.A., a fronte dell'effettuazione completa, totale ed a perfetta regola d'arte della fornitura in argomento, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica;

Successivamente è stata sottoscritta, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, la scrittura privata tra il Comune di Taranto e la Società MAN Truck & Bus Italia S.p.A..

Per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo dei beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui n. 24 autobus MAN 12C H.E., 2 porte, classe 1, nel rispetto della normativa vigente, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo.

Il contratto in questione deve prevedere, secondo quanto richiesto dalle prescrizioni dell'Avviso:

- che la durata dell'usufrutto seguirà i termini di decorrenza e scadenza del contratto di servizio di TPL, anche nell'ipotesi di un nuovo affidamento in house, e comunque della durata massima prevista dal Codice civile;
- la condizione che, in capo ad AMAT S.p.A. gravi l'onere operativo ed economico di ogni manutenzione, di qualsiasi fattispecie, sia essa ordinaria, straordinaria, ciclica/programmata, ovvero straordinaria non programmabile, a qualsiasi evento imputabile, nonché tutti i costi necessari per la gestione e messa in esercizio dei veicoli, comprendenti, a mero titolo esemplificativo, ma non esaustivo, materiali di consumo, costi di rimessaggio e tutto quanto necessario per consentire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale per tutti i mezzi;
- la manleva totale a favore dell'Amministrazione comunale per ogni qualsivoglia evento o sinistro, ivi inclusa l'ipotesi di perimento totale del mezzo;
- il vincolo di destinazione d'uso degli autobus rivolto esclusivamente ed unicamente a coprire il servizio del trasporto pubblico di linea;
- la predisposizione di una contabilità separata per i costi di gestione degli autobus acquistati dall'Amministrazione comunale, la cui reportistica dovrà essere annualmente trasmessa all'Amministrazione comunale, anche ai fini del controllo da parte degli Enti finanziatori;
- la retrocessione all'Amministrazione comunale di tutti i mezzi alla scadenza del termine contrattualmente stabilito;
- l'obbligo di sostituzione o rimborso nel caso di decadenza di un singolo autobus;
- il vincolo di inalienabilità dei mezzi;
- l'impegno ad acquistare nuovi mezzi per ammodernare il proprio parco veicolare, come da programma aziendale in conformità a quanto previsto dalla L.R. n. 18/2002;
- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni ac-

quistati grazie al contributo europeo.

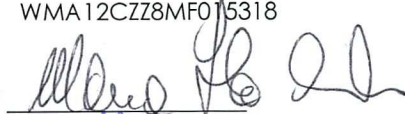
Attraverso la sottoscrizione del contratto si autorizzerà il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico a trascrivere la costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore di AMAT.

L'allegata bozza di contratto di concessione di usufrutto predisposta dalla Direzione [Allegato n. 1], fatte salve eventuali modifiche (si ritiene non sostanziali) che potranno essere apportate dalla competente Direzione comunale, dovrà essere sottoscritta da Comune e AMAT in tempo utile per le necessarie annotazioni sulle carte di circolazione, prima della messa in esercizio dei mezzi.

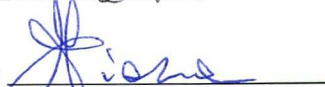
Si propone, pertanto, di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore dell'AMAT S.p.A. per i n. 24 autobus MAN 12C H.E., 2 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

- | | | |
|----|----------------------|-------------------|
| 1 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015062 |
| 2 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015174 |
| 3 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015186 |
| 4 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015187 |
| 5 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015192 |
| 6 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015203 |
| 7 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015217 |
| 8 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015221 |
| 9 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015222 |
| 10 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015230 |
| 11 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015235 |
| 12 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015241 |
| 13 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015261 |
| 14 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015262 |
| 15 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015263 |
| 16 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015272 |
| 17 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015273 |
| 18 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015286 |
| 19 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015287 |
| 20 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015288 |
| 21 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015300 |
| 22 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015301 |
| 23 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015317 |
| 24 | MAN 12 C DIESEL H.E. | WMA12CZZ8MF015318 |

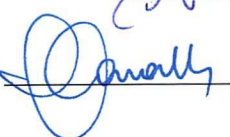
Il Direttore Amministrativo f.f.



Il Direttore Tecnico e d'Esercizio



Il Direttore Generale f.f.



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti _____;

DELIBERA

- 1) Di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore dell'AMAT S.p.A. per i n. 24 autobus MAN 12C H.E., 2 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

1	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015062
2	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015174
3	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015186
4	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015187
5	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015192
6	MAN 12 C DIESEL H.E. *	WMA12CZZ8MF015203
7	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015217
8	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015221
9	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015222
10	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015230
11	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015235
12	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015241
13	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015261
14	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015262
15	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015263
16	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015272
17	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015273
18	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015286
19	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015287
20	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015288
21	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015300
22	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015301
23	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015317
24	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015318

- 2) Di demandare alla Direzione generale e alla Direzione Tecnica e d'esercizio l'esecuzione di ogni atto conseguente.

COMUNE DI TARANTO

Repertorio N. _____ del ____/12/2020

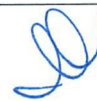
COSTITUZIONE DI USUFRUTTO

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventi, addì ____ del mese di dicembre, in Taranto, presso la Segreteria Generale sita in Palazzo di Città, avanti a me, **Dott. Eugenio DE CARLO** Segretario Generale del Comune di Taranto, domiciliato per la carica in Palazzo di Città, autorizzato a rogare nell'interesse del Comune di Taranto gli atti in forma pubblica amministrativa, senza assistenza dei testimoni per espressa rinuncia fatta di comune accordo dalle parti, aventi i requisiti di legge, sono comparsi i Signori:

1) **Dott. Michele Matichecchia**, nato a Monteiasi (TA) il 13/01/1961, che dichiara di intervenire al presente atto non in proprio, ma nella qualità di Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, ivi domiciliato per la sua carica alla Via Acton 77, espressamente autorizzato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, alla stipula del presente atto in virtù della deliberazione della Giunta Comunale n. _____ adottata nella seduta del ____ dicembre 2020, che, in copia conforme rilasciata in data ____ dicembre 2020, trovasi allegata sotto la lettera "A" al presente atto;

2) **Avv. Giorgia Gira**, nata a Taranto il 28/08/1975 (codice fiscale GRI GRG 75M68 L049R), domiciliata per la carica come in appresso, la quale interviene in questo atto non in proprio ma nella sua esclusiva



qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione di Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A., con sede in Taranto, Via Cesare Battisti 657, Capitale sociale euro 2.340.463,00 interamente versato, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle imprese di Taranto 00146330733, d'ora in poi chiamata anche per brevità "Società", giusta deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. [REDACTED] dell'11/12/2020 allegata sotto la lettera "B" al presente atto;

I Componenti, della cui identità personale, qualifica e poteri di firma io Segretario generale sono certo, con riferimento all'informativa ricevuta ai sensi della normativa vigente, prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali di cui alla vigente normativa, e mi richiedono per il presente atto, in virtù del quale

premesse che:

- l'AMAT S.p.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;
- la relazione intercorrente tra l'AMAT S.p.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' – Settore automobilistico e marittimo", stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione della

deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;

– il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;

– con determinazione n. 12 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del 7 maggio 2018, in coerenza con la programmazione comunitaria ed in linea con quanto previsto dall' Accordo di Partenariato per il ciclo di programmazione 2014-2020, la Regione Puglia ha approvato "SMART GO CITY - Avviso pubblico di selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano";

– Con deliberazione n. 104 del 03/05/2019, la Giunta Comunale ha disposto la partecipazione del Comune di Taranto all'ammissione di finanziamenti di cui al POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita — Azione 4.4. Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane - Adozione SMART GO CITY", finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano e ha approvato la documentazione necessaria per partecipare all'Avviso regionale summenzionato per l'ottenimento del finanziamento, dando atto altresì che:

- il Soggetto beneficiario è l'Amministrazione comunale di Taranto, a cui compete la presentazione della proposta

progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo;

- in caso di ammissione al finanziamento, la proprietà degli autobus sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "AMAT S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche;

- i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso;

– il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella suindicata qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha presentato domanda di finanziamento, corredata dalla documentazione di progetto, alla Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL assunta al protocollo di tale Ente in data 17/05/2019 al n. AOO_184/00001266;

– con deliberazione di Giunta comunale n. 211 del 06/09/2019 è stato approvato lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Comune, quale soggetto beneficiario del contributo finanziario a valere sul POR PUGLIA 2014-2020, per

l'importo complessivo di € 7.992.458,14, finalizzato al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano del Comune di Taranto, nominando quale RUP il Dirigente della Direzione Polizia Locale Dott. Michele Matichecchia;

– con determinazione dirigenziale n. 482 del 13/09/2019, la Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, preso atto di quanto deliberato dalla Giunta comunale e degli schemi di Bando/capitolato/contratto facenti parte integrante del progetto approvato con delibera di Giunta comunale n. 104/2019 ed altresì dalla Regione Puglia per la concessione del finanziamento, ha disposto di procedere alla gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 24 autobus ibridi nuovi di fabbrica, da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, secondo le modalità e le condizioni di partecipazione specificate nel relativo Bando e Capitolato d'oneri, approvati con deliberazione di Giunta comunale n. 211 del 06/09/2019 ed è stato dato mandato al Servizio Appalti e Contratti per l'espletamento della procedura di gara;

– con determinazione dirigenziale n. 527 del 07/10/2019 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile sono stati approvati gli atti di gara per l'appalto (CIG: 80273960BE - CUP: E50E19000000002) ed, in particolare: il Capitolato d'oneri (denominato "Bando/capitolato d'oneri") con allegati A, B, C, D, E, F facenti parte della modulistica di gara, gli schemi del bando di gara pubblicato sulla G.U.U.E, del disciplinare di gara, dell'ulteriore modulistica di gara

(facsimili n. 1-2 e DGUE), schemi quest'ultimi formulati sulla base degli atti approvati con deliberazione di Giunta comunale n. 104 del 03/05/2019, per il contributo finanziario a valere sul "POR PUGLIA 2014-2020, Azione 4.4. Interventi per l' aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane - Adozione "SMART GO CITY", nonché rispetto al Bando Tipo ANAC;

– il progetto prevede l'acquisto di 24 (ventiquattro) autobus lunghi (di lunghezza compresa fra 11,00 e 12,50 metri) a due porte, ad alimentazione di tipo ibrido aventi le caratteristiche e le dotazioni tecniche richieste dalla Regione Puglia, per un importo a base d'asta di euro 6.528.000,00 (Euro Seimilionicinquecentoventottomila) oltre I.V.A. ed un quadro economico complessivo pari ad euro 7.992.458,14 (Settemilioninovecentonovantaduemilaquattrocentocinquantotto/14);

– la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, con nota prot. AOO_184/0001644 del 29/07/2019, ha notificato al Sindaco di Taranto la determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del TPL n. AOO_184/DIR/2019/00018 del 27/06/2019, con la quale si è disposta l'ammissione al finanziamento del progetto relativo alla fornitura di n. 24 autobus per il servizio di TPL urbano del Comune di Taranto a valere sull'Azione 4.4 per un importo pari a Euro 7.992.458,14;

– con determinazione dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione civile n. 69 del 31/01/2020, è stato approvato l'iter

procedurale di gara e, conseguentemente, è stata disposta l'aggiudicazione, ex art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, della "Fornitura di 24 autobus ibridi nuovi di fabbrica da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto (CIG N. 80273960BE – CUP E50E19000000002 - Gara telematica n. G00022)" in favore dell'operatore economico Man Truck & Bus Italia S.p.A., con sede in Villafranca di Verona (VR), frazione Dossobuono, C.F. e P.I. 05942720961, per l'importo unitario per autobus offerto in sede di gara pari a € 270.000,00, oltre IVA dovuta come per legge, rispetto all'importo del prezzo unitario posto a base d'asta di € 272.000,00.

L'offerta economica presentata in sede di gara, pertanto, è stata formulata per un importo contrattuale di € 6.480.000,00 a fronte dell'effettuazione completa, totale ed a perfetta regola d'arte della fornitura in argomento, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica;

- in data [REDACTED] è stata sottoscritta, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, la scrittura privata tra il Comune di Taranto e la Società MAN Truck & Bus Italia S.p.A.;
- a tale scopo è stato conferito mandato al Dirigente della Direzione Polizia Locale e Protezione civile del Comune di Taranto, Dott. Michele Matichecchia, per l'adozione di un addendum al Contratto di Servizio per il TPL, teso a garantire il rispetto delle predette disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per

fini che vanno al di là del contratto stesso. In particolare, il predetto documento, sottoscritto in data [REDACTED] (Allegato "C), contiene le seguenti clausole:

a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;

b) l'inalienabilità degli autobus;

c) la condizione che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;

d) l'obbligo per l'azienda di occuparsi della manutenzione degli autobus;

e) la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

– per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo dei beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;

Ciò premesso, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto,

si conviene e stipula quanto segue

1) il Comune di Taranto, in persona del costituito Dott. Michele Matichecchia, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Polizia Locale del Comune di Taranto, a tanto autorizzato in virtù della

suindicata deliberazione di Giunta Comunale, concede in usufrutto gratuito alla società "Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto – AMAT S.p.A." che, in persona del costituito Presidente del Consiglio di Amministrazione, Avvocato Giorgia Gira, accetta, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo, i seguenti 24 (ventiquattro) autobus MAN 12C H.E., 2 porte, classe 1, come identificati dai telai sotto indicati:

1	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015062
2	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015174
3	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015186
4	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015187
5	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015192
6	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015203
7	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015217
8	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015221
9	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015222
10	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015230
11	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015235
12	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015241
13	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015261
14	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015262
15	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015263
16	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015272
17	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015273

18	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015286
19	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015287
20	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015288
21	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015300
22	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015301
23	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015317
24	MAN 12 C DIESEL H.E.	WMA12CZZ8MF015318
I suindicati mezzi costituiscono l'intera fornitura di 24 (ventiquattro)		
autobus oggetto del finanziamento e dell'appalto aggiudicato;		
2) Il presente contratto di costituzione di usufrutto, giusta quanto		
stabilito nella suindicata delibera di Giunta Comunale n. [REDACTED] del		
[REDACTED], prevede:		
- che la durata dell'usufrutto seguirà i termini di decorrenza e		
scadenza del contratto di servizio di TPL, anche nell' ipotesi di		
un nuovo affidamento in house, e comunque della durata		
massima prevista dal Codice civile;		
- la condizione che, in capo ad AMAT S.p.A. gravi l'onere		
operativo ed economico di ogni manutenzione, di qualsiasi		
fattispecie, sia essa ordinaria, straordinaria, ciclica/program-		
mata, ovvero straordinaria non programmabile, a qualsiasi		
evento imputabile, nonché tutti i costi necessari per la		
gestione e messa in esercizio dei veicoli, comprendenti, a		
mero titolo esemplificativo, ma non esaustivo, materiali di		
consumo, costi di rimessaggio e tutto quanto necessario per		
consentire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico		

locale per tutti i mezzi;

- la manleva totale a favore dell'Amministrazione comunale per ogni qualsivoglia evento o sinistro, ivi inclusa l'ipotesi di perimento totale del mezzo;
- il vincolo di destinazione d'uso degli autobus rivolto esclusivamente ed unicamente a coprire il servizio del trasporto pubblico di linea;
- la predisposizione di una contabilità separata per i costi di gestione degli autobus acquistati dall'Amministrazione comunale, la cui reportistica dovrà essere annualmente trasmessa all'Amministrazione comunale, anche ai fini del controllo da parte degli Enti finanziatori;
- la retrocessione all'Amministrazione comunale di tutti i mezzi alla scadenza del termine contrattualmente stabilito;
- l'obbligo di sostituzione o rimborso nel caso di decadenza di un singolo autobus;
- il vincolo di inalienabilità dei mezzi;
- l'impegno ad acquistare nuovi mezzi per ammodernare il proprio parco veicolare, come da programma aziendale in conformità a quanto previsto dalla L.R. n. 18/2002;
- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo europeo.

3) Si autorizza il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico - con esonero per il medesimo da ogni e qualsiasi

responsabilità - a trascrivere la presente costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore della società "Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto" società per azioni con unico socio, in sigla "AMAT S.p.A.", con sede in Taranto, alla Via Cesare Battisti n. 657.

4) Le spese del presente atto e conseguenziali sono a carico della Società "Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto – AMAT S.p.A.".

Tutta la documentazione reggente il contratto in argomento e citata nello stesso costituisce parte essenziale e sostanziale del presente contratto, di cui l'usufruttuario dichiara di conoscere i contenuti in ogni sua parte, senza riserva alcuna, previa dispensa dalla lettura, non è materialmente allegata e resta custodita in originale e/o in copia conforme all'originale agli atti della pratica presso il preposto Ufficio Contabilità/Appalti della Direzione Polizia Municipale e Protezione civile del Comune di Taranto.

Il presente atto, redatto con sistema informatizzato su foglio di carta uso bollo, occupandone ____ facciate intere e righe ____ della _____ facciata sino a qui, è stato letto alle parti da me Segretario Generale Rogante e, dopo avermi dispensato dalla lettura dei relativi provvedimenti tecnico-amministrativi reggenti l'atto, avendo le stesse parti affermato di conoscerne il contenuto, a mia domanda, approvandolo e confermandolo, lo sottoscrivono con me Segretario Rogante con modalità elettronica consistente, ai sensi dell'art. 52-bis della Legge n. 89/2013, nell'apposizione in mia

presenza della firma autografa e nella successiva acquisizione digitale

mediante scansione ottica dell'atto così sottoscritto:

Il Presidente del C.d.A. dell'AMAT S.p.A. _____

Per il Comune di Taranto, IL DIRIGENTE Dott. Michele MATICHECCHIA –

Dirigente Direzione P.M.: _____

IL SEGRETARIO GENERALE ROGANTE: _____

Il sottoscritto Dott. Eugenio DE CARLO – Segretario Generale del

Comune di Taranto ed Ufficiale Rogante, attesta che, ai sensi dell'art.

52-bis, comma 2, della legge n. 89/2013, ha apposto personalmente

sul presente atto la propria firma digitale, dopo l'apposizione della

firma autografa delle parti.

Taranto, lì _____

Il Segretario Generale Dott. Eugenio DE CARLO
