

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ⁵-----

Deliberazione n°

del

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'A.M.A.T S.p.A. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Avviso di gara

Allegato 2: bando di gara

Il Direttore generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- a. Alla fine del corrente mese, avranno scadenza i contratti stipulati con l'impresa individuale "Officine Drago Francesco", di cui a procedura aperta 17/2017, per la revisione generale di cambi automatici sugli autobus di proprietà dell'AMAT.
- b. Tenuto conto che le tipologie di cambi da ricercare sono di difficile reperibilità sul mercato come nuovi di fabbrica, occorrerà continuare a ricorrere ad operazioni di revisione generale dei cambi non funzionanti installati su tali autobus.
- c. Occorre dotare l'azienda di uno strumento contrattuale da utilizzare, all'occorrenza, per gli interventi che si riterranno necessari.
- d. La figura giuridica idonea per tali finalità appare quella dell'accordo quadro, in grado di prefissare condizioni standard da applicare ai singoli affidamenti
- e. L'area Contratti ed Acquisti ha predisposto il bando di gara (**All. 2**) per la stipula di accordo quadro biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T S.p.A, i cui importi massimi spendibili per l'intera durata biennale dell'Accordo quadro è pari alla somma di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 1 e di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 2. Gli importi a base d'asta sono rilevabili dalla tabella che segue:

N. Lotto	Tipo CAMBIO	Importo unitario a base d'asta
LOTTO 1	ZF 5HP 590	€ 9.400,00
LOTTO 2	ZF 5/6HP 502C	€ 10.000,00

Tanto premesso si propone:

- A. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. lgs. n. 50/2016 per la stipula di accordo quadro biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T S.p.A.
- B. di approvare l'avviso di gara (**Allegato 1**) da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, e sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana.
- C. di approvare, altresì, il bando di gara (**Allegato. 2**) e relativi allegati, che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura, da pubblicare sul portale per la gestione della gare telematiche "amattaranto. TRASPARE.com";
- D. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente;
- E. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016.

L'Area contratti ed appalti _____

Il Direttore generale: _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla per le ragioni espresse;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- 1. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. lgs. n. 50/2016 per la stipula di accordo quadro biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T S.p.A.
- 2. di approvare l'avviso di gara (**Allegato 1**) da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, e sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana.
- 3. di approvare, altresì, il bando di gara (**Allegato. 2**) e relativi allegati, che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura, da pubblicare sul portale per la gestione della gare telematiche "amattaranto. TRASPARE.com";
- 4. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente;
- 5. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 , nella persona del Direttore generale, ing. Massimo Dicecca.



AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO
AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I 00146330733 e-mail: amat@amat.ta.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D. lgs. n. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, di durata biennale per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell' A.M.A.T. s.p.a., suddivisa in due lotti. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso.

Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dalla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.
(avv. Giorgia Gira)

PROCEDURA APERTA n° ____/2020 PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'A.M.A.T S.p.A.

BANDO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno _____ alle ore _____, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione Consiglio di Amministrazione, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. n. 60 del D. lgs. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro di durata biennale, ai sensi di quanto disposto dall'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, per interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a., con le caratteristiche indicate ai successivi artt. 2 e 3.

Con la conclusione dell'Accordo quadro l'operatore economico aggiudicatario si impegna allo svolgimento delle prestazioni nel seguito descritte, entro il limite massimo del corrispettivo previsto ed entro il periodo di vigenza dello stesso.

L'importo massimo spendibile per l'intera durata biennale dell'Accordo quadro è pari alla somma di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 1 e di € 100.000,00 (centomila/00) + IVA per il lotto n. 2

La conclusione dell'Accordo quadro non impegna in alcun modo la stazione appaltante ad affidare i servizi per l'intero importo previsto dall'accordo quadro.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti

pubblici ha attribuito i seguenti codici di identificazione: lotto n. 1: CIG _____; lotto n. 2: _____;

Art. 2 – OGGETTO

Forma oggetto del presente bando l'insieme delle norme tecniche e d'onori per gli interventi di revisione generale, da effettuarsi su cambi automatici installati su autobus di proprietà dell'A.M.A.T. S.p.A., con le caratteristiche e secondo la suddivisione in lotti di seguito riportata:

N. Lotto	Tipo CAMBIO	Importo unitario a base d'asta
LOTTO 1	ZF 5HP 590	€ 9.400,00

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

LOTTO 2	ZF 5/6HP 502C	€ 10.000,00
------------	------------------	-------------

Le lavorazioni dovranno essere eseguite rigorosamente secondo le prescrizioni tecniche indicate nei successivi articoli 3 e 4.

Nei due anni successivi alla formalizzazione contrattuale l'AMAT potrà emettere Ordinativi di lavorazione secondo necessità, sino agli importi massimi spendibili per i singoli lotti, senza che gli aggiudicatari abbiano nulla a pretendere e fermo il prezzo di aggiudicazione.

Gli interventi di revisione dovranno essere eseguiti presso sede, che non potrà avere distanza superiore a 100 km dalla sede dell'AMAT s.p.a., con una tolleranza massima di 10 km., distanza in base al valore del percorso più breve in auto risultante dall'applicazione "Google Maps" di tale distanza

Art. 3 - PRESCRIZIONI TECNICHE DI CARATTERE GENERALE PER LA REVISIONE DI COMPLESSIVI

La revisione dei complessivi dovrà venire effettuata, al minimo, nel rispetto delle seguenti prescrizioni.

- Il complesso dovrà essere smontato e rimontato sull'autobus presso la sede della ditta aggiudicataria.
- Il complesso dovrà essere revisionato in conformità all'originale, nel rispetto delle caratteristiche, dei dati, delle procedure di revisione previste dal costruttore del mezzo.
- Se previsto, in occasione della revisione dovranno essere apportate tutte le modifiche migliorative eventualmente previste a posteriori dal Costruttore.
- La Ditta dovrà utilizzare esclusivamente ricambi originali, fatto salvo quanto successivamente indicato.
- Nel caso sia necessario incrementare la sigillatura, è consentito solamente l'utilizzo di adesivi e sigillanti strutturali, appartenenti alla famiglia degli anaerobici (sempre che dal costruttore non siano previste altre caratteristiche).
- Dovrà essere sostituita la bulloneria riportante segni di corrosione, con alterazioni dovute a snervamento, surriscaldamento, mancanza delle caratteristiche meccaniche (classe di resistenza) e dimensionali, oltre a tener conto di modifica migliorativa prevista dal costruttore.
- Dovranno essere sempre sostituiti i tubi metallici nel caso siano deformati, forati o corrosi.
- I manicotti in gomma dovranno essere sempre sostituiti, ed, in tutti i casi in cui sia possibile, saranno sostituiti con manicotti al silicone.
- Le tubazioni dovranno essere di tipo originale come previsto dal Costruttore.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

- j) Le lavorazioni a macchina utensile dovranno eseguirsi asportando la minima quantità di materiale necessaria per il ricondizionamento della parte, seguendo le modalità tecniche previste dal costruttore.
- k) Le operazioni di rettifica e le saldature di qualunque tipo da eseguirsi su qualunque parte, dovranno essere preventivamente concordate, con i Responsabili dell'A.M.A.T. S.p.A., che provvederà o meno ad autorizzarne l'esecuzione.
- l) In posizione ben visibile su ogni complessivo revisionato dovrà essere applicata una targhetta identificativa con indicato il nome della Ditta aggiudicataria, la matricola del complessivo e la data della restituzione.
- m) L'autobus dovrà essere riconsegnato completo di tutti gli eventuali accessori di allestimento presenti al momento del ritiro.
- n) La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla fornitura dei ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni di revisione. Dovranno essere utilizzati ricambi originali del Costruttore e (se del caso) conformi alle vigenti omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.C.) e loro eventuali successive modifiche e/o integrazioni.
- o) I Tecnici dell'A.M.A.T. S.p.A. potranno procedere a controlli presso la ditta aggiudicataria durante la lavorazione e, a lavorazione ultimata, presso la propria officina, alla presenza del responsabile tecnico della ditta aggiudicataria, per verificare la regolare esecuzione dei lavori e la loro rispondenza al bando.

ART. 4 - PRESCRIZIONI TECNICHE DI CARATTERE GENERALE PER LA REVISIONE DEI CAMBI AUTOMATICI.

Si riportano qui di seguito le operazioni standard prescritte nell'esecuzione dell'intervento di revisione generale

Art. 4.1. – Lavorazioni

Verifica

Verifica dell'impianto di gestione cambio, con strumentazione di diagnosi specifica sul veicolo, per analisi dell'anomalia al cambio, con lo scopo di verificare se il danneggiamento del cambio è stato causato da anomalie di gestione elettroniche esterne al cambio stesso.

Lavaggio

Smontaggio della trasmissione dall'autobus e scomposizione dello stesso con relativi sottogruppi

Lavaggio del carter e dei particolari periferici del cambio, effettuata con l'ausilio di prodotti chimici ad alta azione sgrassante. Risciacquo e asciugatura mediante getti d'aria.

Lavaggio di tutti componenti interni e dei sottogruppi, mediante l'ausilio di prodotti chimici a basso potere aggressivo. Asciugatura con getti d'aria.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Lavaggio interno dello scambiatore di calore olio/acqua (nel circuito olio) con attrezzo e adattatori specifici. Pompaggio a circolazione interna di detergente sgrassante olio compatibili, per l'eliminazione eventuali residui anche metallici interni. Disincrostazione a mezzo bagno chimico.

Prova di tenuta dello scambiatore a freddo e a caldo per verifica di eventuale rottura interna con attrezzo e adattatori appropriati in base al tipo di scambiatore.

Trattamento anticorrosivo per tutti quei particolari che non dovranno subire lavorazioni meccaniche, mentre verranno protetti temporaneamente con olio conservante tutti quelli che dovranno attendere la successiva lavorazione.

Disincrostazione a mezzo bagno chimico.

Controllo

Controllo di tutti i componenti con rilevamento delle misure dimensionali, e verifica in base ai dati forniti dal costruttore. Selezione dei particolari con la separazione di quelli da sostituire

Verifica dell'esecuzione specifica del cambio e della matricola, per la valutazione di quali eventuali aggiornamenti apportare, indicati nelle note tecniche del costruttore, apportate al fine di migliorare il funzionamento e la durata della trasmissione.

Lavorazioni meccaniche:

Preparazione della scatola e dei carter di chiusura, mediante la carteggiatura dei piani, con eliminazione e di residui di guarnizione e controllo ed eventuale rifacimento delle filettature.

Assemblaggio dei gruppi frizione rotativi, con relativa registrazione del gioco fra le lamelle.

Assemblaggio dei sottogruppi di comando idraulico con ispezione e verifica dinamometrica di tutte le molle a spirale.

Scomposizione dello Speicher, lavaggio e sostituzione di tutti gli anelli di tenuta.

Rimontaggio sulla trasmissione di tutti i componenti periferici (scambiatore di calore, staffe di sostegno, tubazioni per scambiatore etc.).

Solo per cambi con rinvio angolare:

Scomposizione completa del rinvio, lavaggio di tutti i componenti con l'ausilio di prodotti chimici ad alta azione sgrassante; risciacquo e asciugatura con getti d'aria; bagno dei particolari con prodotto anticorrosivo; analisi ispettiva di tutti i componenti; sostituzione di tutti i cuscinetti; registrazione dei cuscinetti conici del supporto corona, supporto pignone ed registrazione di accoppiamento tra pignone e corona; sostituzione di tutti gli anelli di tenuta e guarnizioni e relativa ricomposizione del rinvio.

Misurazione di accoppiamento tra il rinvio e cambio e registrazione; montaggio del rinvio al cambio.

Collaudo finale:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

Dopo il montaggio del cambio e il completamento del montaggio di tutte le parti periferiche, deve essere eseguita la verifica dell'impianto elettronico comando cambio mediante apparecchiatura di diagnosi con successiva relativa prova su strada dell'autobus.

Art. 4.2 – Materiali

I particolari di seguito indicati, se presenti, debbono essere sempre sostituiti in occasione della revisione di tutti i tipi di cambio utilizzando ricambi nuovi e originali:

1. Kit lamelle
2. Cuscinetti
3. Kit di revisione preventiva completo
4. Kit di revisione per convertitore
5. Kit di revisione albero turbina
6. Cablaggi interni ed esterni
7. Sensori
8. Kit anelli di tenuta e segmenti
9. Flangia di tenuta per retarder
10. Gruppo di comando
11. Elettrovalvola esterna per speicher

In caso di necessità di sostituzione di portadischi, gruppi epicicloidali, carter, flangia di adduzione olio, pompa olio, scambiatore di calore, etc., non inseriti nell'elenco dei materiali da sostituire obbligatoriamente, il costo degli stessi sarà comunicato dalla ditta aggiudicataria e conteggiato al di fuori del prezzo della revisione.

Sarà comunque facoltà dell'A.M.A.T. S.p.A. fornire direttamente i citati complessivi

Art. 5 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà separatamente per singoli lotti, 1 e 2.

L'aggiudicazione di ciascun lotto sarà stabilita sulla base del **prezzo unitario più basso** offerto per la revisione delle singole tipologie di cambio dei lotti 1 e 2 **indicato nel prospetto – offerta, Allegato B.**

Gli importi offerti per i singoli lotti dovranno risultare al ribasso rispetto agli importi unitari a base d'asta per singolo intervento di revisione cambio fissati all'art. 2 (lotto 1 € 9.400,00 + IVA; lotto 2 - € 10.000,00 + IVA). L'aggiudicazione sarà effettuata, per singolo lotto, alla concorrente che avrà offerto, per quel lotto, il prezzo più basso.

Nel caso due o più concorrenti presentassero identica offerta, all'aggiudicazione del singolo lotto si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n. 827.

Art. 6 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE RICHIESTI

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

1. Assenza di motivi di esclusione: non è ammessa la partecipazione di soggetti nei confronti dei quali sussistano motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/2016 (DGUE parte III). Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.
2. Requisiti di idoneità professionale: è richiesto il possesso del requisito professionale consistente nell'iscrizione nel registro della camera di commercio industria artigianato per attività analoghe a quelle della presente procedura.
3. Capacità economica e finanziaria– non richiesta
4. Capacità tecnica: è richiesto l'aver eseguito revisioni di cambi "ZF" per un importo non inferiore a € 100.000 oltre IVA nel triennio 2017-2018-2019. Dovrà essere riportato l'elenco dei contratti aventi tale oggetto, con l'indicazione degli importi, le date e i destinatari, pubblici o privati (occorre indicare tutti i destinatari e l'elenco deve comprendere i clienti pubblici e privati delle forniture o dei servizi in oggetto.)

Art. 7 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La presentazione dell'offerta avverrà in maniera telematica sul portale disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso secondo le procedure descritte nell' ALLEGATO "Modulo Operativo Gara Telematica": Il mancato rispetto delle stesse (a titolo esemplificativo, e non esaustivo: assenza di marca temporale, marca temporale apposta dopo il termine perentorio di scadenza della gara, serial number della marca difforme rispetto a quello indicato nel portale) comporterà l'escusione dell'offerta.
Il timing di gara è il seguente:

TIMING GARA	Data	Ora
Termine ultimo per la richiesta chiarimenti		
Scadenza della gara (Termine ultimo perentorio di firma digitale documenti e marcatura temporale dell'archivio)		
Inizio periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa e tecnica		
Fine periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa e tecnica		

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

Art. 8 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

a) Copia del presente bando di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10;

b) Domanda di partecipazione alla gara, da produrre utilizzando il modello Allegato A al presente bando, con allegata copia di documento di identità del legale rappresentante/procuratore sottoscrittore.

In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario o rete di imprese, una dichiarazione per ciascuna impresa partecipante.

c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% dell'importo massimo spendibile del lotto per cui si presenta offerta (€ 2.000 per la partecipazione al solo lotto 1; € 2.000 per la partecipazione al solo lotto 2; € 4.000 per la partecipazione ad entrambi i lotti), rilasciata con le modalità e contenuti di cui 93 del D. lgs.n.50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto cod. IBAN IT 1810103015801000001484939.
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

Nel caso in cui la concorrente intendesse usufruire delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dovrà fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del dell'importo massimo spendibile biennale dell'accordo quadro, per ciascun lotto aggiudicato. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- a) Documento di gara unico europeo redatto in conformità dell'allegato "Documento di gara unico europeo". Il documento di cui sopra deve essere sottoscritto dal legale rappresentante. Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere d), e), f), g), del d.lgs. n.50/2016 ciascuna impresa dovrà compilare e presentare un DGUE distinto, recante le parti da II a VI. Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere b), c), del d.lgs. n.50/2016 il DGUE va compilato separatamente dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate.

Pertanto nel DGUE deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facenti parte del consorzio che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

Il concorrente attraverso il DGUE è tenuto a dichiarare a pena di esclusione l'insussistenza delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16 con riferimento a tutti i soggetti identificati dalla succitata disposizione.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE, nel formato elettronico allegato agli atti della procedura in oggetto, omettendo di compilare le parti barrate.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE in tutte le parti non barrate, nessuna esclusa.

Tutti i documenti sopra descritti dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

Art. 9 – OFFERTA ECONOMICA

Il plico telematico "**BUSTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato B al presente bando. Nell'offerta dovranno essere riportati i prezzi unitari offerti per le singole revisioni cambio del lotto 1 e del lotto 2. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Il prezzo unitario offerto per le lavorazioni di ciascun lotto, comprensivo di tutte le prestazioni previste agli artt. 2, 3 e 4, , rimarrà fisso ed invariabile per tutto il periodo di validità dell'accordo quadro (due anni dalla sottoscrizione dei contratti) atteso che le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. contemplando, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Art. 10 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida per ogni singolo lotto o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 11 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 11 del giorno 10/11/17, presso la sede dell'AMAT la Commissione di gara, all'uopo nominata, procederà preliminarmente all'esame della BUSTA AMMINISTRATIVA, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi telematici.

In seguito, procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte.

A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

Per le imprese in regola con la documentazione amministrativa, la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame del plico telematico "Busta Economica", al fine di determinare le migliori offerte economiche di ciascun lotto.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

L'aggiudicazione sarà deliberata, dal C.d.A. per ciascun lotto e notificata alle imprese interessate a mezzo P.E.C. o telefax.

Art. 12 – PERFEZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

Per il perfezionamento del contratto relativo all'accordo quadro, già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria del singolo lotto, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" per un importo pari al 10% dell'importo massimo spendibile dei singoli lotti aggiudicati, con le modalità e nelle forme previste all'art. 8, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, allo scadere del periodo di garanzia dell'ultimo cambio fornito in corso della validità contrattuale, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.
- b) la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento del precedenti punto a), segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.
- c) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 13 – DISCIPLINA E OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

La gara ha per oggetto la interventi di revisione generale su cambi automatici da effettuarsi su autobus di proprietà dell' A.M.A.T. s.p.a., comprese le relative prestazioni accessorie.

ART. 14 - RITIRO DEGLI AUTOBUS OGGETTO DI REVISIONE DEL CAMBIO

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, con proprio personale e mezzi, al ritiro degli autobus da revisionare.

Il ritiro dovrà effettuarsi presso l'Officina dell'A.M.A.T. S.p.A., sita in via Cesare Battisti 657 Taranto entro sette giorni naturali e consecutivi, successivi alla ricezione dei singoli

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

ordinativi di lavorazione, che saranno trasmessi a mezzo fax.

Il ritiro dovrà essere eseguito a traino o con l'ausilio di bisarca a cura e spese della ditta aggiudicataria.

La riconsegna dell'autobus marciante con cambio revisionato dovrà avvenire dotando il veicolo di targa prova, intestata alla ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria deve essere in possesso di polizza assicurativa valida per la targa prova con massimali non inferiore a quelli minimi di legge per la RC con massimale complessivo non inferiore ad € 200.000,00 per furto e incendio. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'A.M.A.T. S.p.A. prima del perfezionamento dell'aggiudicazione definitiva dei lavori e comunque prima della redazione del contratto.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria non fosse in condizioni, entro i sette giorni naturali e consecutivi successivi alla comunicazione dell'A.M.A.T., di provvedere al ritiro del veicolo, l'A.M.A.T. S.p.A. procederà, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta aggiudicataria il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, tenuto conto del costo orario della mano d'opera impiegata (par. 170 del CCNL Autoferrotranvieri) e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

La ditta aggiudicataria si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna, di qualsiasi danno si verifichi su ciascun veicolo in lavorazione, incluso danneggiamenti, furto ed incendio.

Al momento del ritiro del veicolo, l'A.M.A.T. S.p.A., compilerà e consegnerà alla ditta aggiudicataria il verbale di "CONSEGNA AUTOBUS IN LAVORAZIONE", che dovrà essere sottoscritto dalle parti.

Art. 15 – TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli autobus ritirati da sottoporre a lavorazione, dovranno essere riconsegnati, riparati, entro 12 giorni naturali e consecutivi a partire dal giorno del ritiro.

Il termine di consegna potranno essere posticipati, quando intervengano cause di forza maggiore non imputabili alla ditta aggiudicataria, previo accordo con l'A.M.A.T. S.p.A.

ART. 16 – NORME GENERALI RELATIVE AI MATERIALI

I materiali di ricambio occorrenti per le lavorazioni saranno forniti dalla ditta aggiudicataria e dovranno essere nuovi e originali.

I lubrificanti saranno forniti dalla ditta aggiudicataria e dovranno essere della stessa marca e tipo prescritti dalle case costruttrici nei manuali di uso e manutenzione degli autobus e relativi gruppi e sottogruppi

A richiesta degli incaricati dell'A.M.A.T. S.p.A., la ditta aggiudicataria è tenuta ad documentare la prova circa la conformità dei ricambi e dei lubrificanti.

ART. 17 - RICONSEGNA DEI RICAMBI SOSTITUITI

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

I materiali fuori uso, tolti d'opera e sostituiti, ad esclusione delle guarnizioni, dei lubrificanti e delle parti in gomma di piccole dimensioni, dovranno essere restituiti all'A.M.A.T. S.p.A., in occasione della riconsegna del veicolo. L'elenco dei suddetti materiali deve essere consegnato in formato cartaceo e/o in formato elettronico.

ART. 18 - SORVEGLIANZA DEI LAVORI

L'A.M.A.T. S.p.A. e la ditta aggiudicataria indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate al controllo dei lavori e alla definizione della documentazione amministrativa.

A tal fine, ai rappresentanti dell'A.M.A.T. S.p.A., indicati dalla Direzione Generale, sono conferiti i seguenti incarichi:

- sottoscrizione degli atti tecnici
- sorveglianza dei lavori e verifica della corretta applicazione delle procedure stabilite nel seguente bando
- controllo tecnico dei materiali interessanti le lavorazioni
- ogni altro compito inteso a tutelare gli interessi dell' A.M.A.T. S.p.A.

Resta comunque stabilito che il controllo e la sorveglianza dei lavori da parte dei rappresentanti dell'A.M.A.T. S.p.A., non esime, in alcun modo, la ditta aggiudicataria, dalle responsabilità e dai conseguenti impegni che possono derivare da difetti e inconvenienti, riscontrati nelle lavorazioni effettuate sui veicoli mantenuti, durante il periodo di garanzia.

Art. 19 – COLLAUDI

L'A.M.A.T. S.p.A., con propria rappresentanti (in seguito definita Commissione Tecnica, composta sino ad un massimo di 3 (tre) incaricati), sottoporrà, le lavorazioni alle seguenti verifiche e collaudi, presso la sede della ditta aggiudicataria, tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni e la rispondenza alle prescrizioni del bando tecnico:

1. esame del complessivo dopo lo smontaggio dall'autobus. In tale fase sarà rilevata la matricola del cambio
2. esame del complessivo dopo la scomposizione
3. esame del complessivo prima del rimontaggio sull'autobus. In tale fase sarà rilevata la matricola del cambio, che dovrà coincidere con quella rilevata nella precedente fase 1.
4. prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità dei complessivi revisionati e/o riparati.

Nell'esecuzione dei predetti controlli, verifiche e collaudi, la ditta appaltatrice metterà a disposizione proprio personale senza alcun onere per l'A.M.A.T. SpA.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Qualora nel corso delle verifiche/collaudo, la Commissione Tecnica riscontri anomalie di qualsiasi genere (lavorazione, ricambi inadeguati ecc.), la ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di riconsegna sarà quella della nuova verifica/collaudo valida solo ad esito positivo.

A conclusione della revisione dei cambi, previo accertamento in contraddittorio del rispetto delle prescrizioni sopra indicate, sarà compilato un "VERBALE DI COLLAUDO". che dovrà essere allegato alla fattura per la successiva liquidazione.

Nel verbale di collaudo dovranno essere indicate eventuali annotazioni tecniche e la data di ultimazione da cui decorre la garanzia della prestazione effettuata.

Art. 20 – GARANZIA

La ditta fornitrice, esecutrice dell'appalto, resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi o di 50.000 chilometri a partire dalla data di installazione del cambio revisionato sull'autobus, che sarà comunicato dall'A.M.A.T. al fornitore.

Qualora durante tale periodo di garanzia dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti la lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'A.M.A.T., in contraddittorio fra gli incaricati della ditta fornitrice e i rappresentanti dell'A.M.A.T., al fine di determinare cause e responsabilità.

In caso di accertata responsabilità della ditta esecutrice dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla ditta fornitrice, dovranno essere eliminati, a cura e spese della stessa, a partire dal terzo giorno del contraddittorio ed entro il termine di sette giorni dal ritiro dell'autobus. Tale termine sarà vincolante per la ditta fornitrice. Nei lavori in garanzia è compreso anche lo stacco e riattacco del cambio dall'autobus.

Tutti gli autobus da sottoporre a interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della ditta fornitrice.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i tre giorni dalla comunicazione a mezzo fax dell'A.M.A.T., senza che la ditta abbia provveduto al ritiro dell'autobus, l'A.M.A.T. avrà la facoltà di:

- eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro fornitore esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla ditta fornitrice, siano esse dirette/indirette e/o interne/esterne.
- procedere, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta fornitrice il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, della mano d'opera impiegata e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

Art. 21 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

Qualora intervengano ritardi:

- a) di riconsegna degli autobus oggetto della revisione del complessivo, rispetto al termine di cui all'art. 15;
- b) di esecuzione di interventi in garanzia, rispetto ai tempi assegnati nell'art.20, salvo il caso di comprovata forza maggiore,

, l'A.M.A.T. SpA è autorizzata, senza alcun contraddittorio, all'applicazione della penalità pari allo 0,1 % per ogni giorno solare, dell'importo, IVA esclusa., della revisione di tale cambio, offerto dall'aggiudicatario, fino alla concorrenza del valore massimo del 10 % di tale ammontare.

La suddetta penalità sarà applicata sino ad un ritardo massimo di 10 (dieci) giorni.

Decorso i 10 giorni di ritardo l'Azienda, procederà alla messa in mora della ditta aggiudicataria inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine perentorio non superiore a 10 giorni.

Decorso il termine sopra indicato l'AMAT potrà procedere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., alla risoluzione ipso iure del contratto, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, prescritta nel disciplinare di gara, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico del Fornitore stesso per la mancata utilizzazione dell'autobus.

Per causa di forza maggiore, debitamente comunicate, si intendono solo ed esclusivamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione del fornitore.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal verbale di consegna dell'autobus redatto in sede di collaudo finale, con allegato eventuale documento di trasporto firmato o documento equipollente.

Le Parti concordano che le penalità saranno defalcate dalle fatture relative alle lavorazioni oppure mediante incameramento parziale della fideiussione che il Fornitore dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 giorni.

In caso di ripetute inadempienze, superiori a due situazioni, l'A.M.A.T. S.p.A., si riserva il diritto di procedere alla risoluzione del rapporto, fatto salvo il diritto di rivalersi di ogni danno, nei termini di legge nelle sedi e con le modalità ritenute più opportune. Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal verbale di consegna dell'autobus redatto in sede di collaudo finale, con allegato eventuale documento di trasporto firmato o documento equipollente.

Le Parti concordano che le penalità saranno incassate mediante incameramento parziale della fideiussione che il Fornitore dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 giorni.

Le penali notificate verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

Art. 22 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardo nel ritiro degli autobus da sottoporre a revisione cambio, che si protragga, anche per una sola volta, per oltre 30 giorni dal termine fissato all'art. 14 (sette giorni naturali e consecutivi, successivi alla ricezione dei singoli ordinativi di lavorazione) ;
- nei casi descritti al precedente art. 21;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 23 – LIQUIDAZIONE FATTURE

Nel rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari (l. 136/2010), le fatture relative alle prestazioni aggiudicate dovranno riportare, necessariamente, il n° CIG della presente gara.

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né svalutazione monetaria. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento. Le fatture dovranno essere regolarizzate con IVA in regime di scissione dei pagamenti. Il codice destinatario per la fatturazione elettronica dell'AMAT è il seguente: 5WKJP7T.

Art. 24 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità,

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Presidente, avv. Giorgia Gira, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

IL PRESIDENTE DEL CDA
(avv. Giorgia GIRA)

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 21), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 22), liquidazione fatture (art. 23), foro competente (art. 24) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

DATA _____

Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA

Data

Firma

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. 099 73561 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it • legal-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733 - Capitale sociale: € 2.340.463,00 interamente versato.

Allegato A

PROCEDURA APERTA n° ____/2020 PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'A.M.A.T S.p.A.

(OVE PRESENTI OPZIONI A RISPOSTA MULTIPLA, CON LA PRESENZA DELLA DICITURA "OVVERO", BARRARE IL CASO CHE RICORRE)

Il sottoscritto
nato a Prov. Il
residente nel Comune di Prov. Stato
..... alla Via/Piazza n.
CODICE FISCALE,
in qualità di

☐ Legale rappresentante

Ovvero

☐ Procuratore / Institore (procura n. _____ del _____)

dell'impresa

con sede nel Comune di Prov. Stato

..... Alla Via/Piazza n.

..... con codice fiscale: Partita IVA:

visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate chiede di partecipare alla gara in oggetto in qualità di (specificare la natura del soggetto partecipante ai sensi dell'art. 45 commi 1 e 2 del D.Lgs. 50/2016):

☐ impresa singola

Ovvero

☐ società (ex art. 45, comma 2, lett. a) D. Lgs. n. 50/2016);

Ovvero

☐ consorzio (ex art. 45, comma 2, lett. b) D. Lgs. n. 50/2016), che partecipa per i seguenti consorziati::

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica

Ovvero

☐ [consorzio stabile (ex art. 45, comma 2, lett. c) D. Lgs. n. 50/2016), che partecipa per i seguenti consorziati:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica

Ovvero

- ☐ capogruppo di un raggruppamento di imprese/consorzio ordinario di concorrenti/G.E.I.E. (ex art. 45, comma 2, lett. d), e), f) e g) D. Lgs. n. 50/2016) già costituito formato dalle seguenti imprese:

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica	Mandante/Mandatari a (specificare il caso che ricorre)

- ☐ capogruppo o mandante di un raggruppamento di imprese/Consorzio ordinario/G.E.I.E (ex art. 45, comma 2, lett. d), e), f) e g) D. Lgs. n. 50/2016) non ancora costituito che in caso di aggiudicazione sarà formato dalle seguenti imprese, impegnandosi, in caso di aggiudicazione della gara, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa indicata in sede di offerta come mandataria:

Denominazione	P. IVA	Forma Giuridica	Mandante/Mandatari a (specificare il caso che ricorre)

A TAL FINE DICHIARA

- che la ditta ha la seguente denominazione o ragione sociale
.....
- che i dati riferiti all'iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura sono i seguenti:
provincia di iscrizione: _____
numero di iscrizione: _____
indirizzo sede legale: _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

attività _____

Anno di iscrizione: _____
 Forma giuridica: _____

3. che i soggetti muniti di poteri rappresentanza, nonché - per le Società diverse dalla Società in nome collettivo e dalla Società in accomandita semplice - il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, sono i seguenti:

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Codice fiscale	Carica ricoperta

4. che i responsabili tecnici sono i seguenti:

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Codice fiscale	Carica ricoperta

5. che nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando di gara non ci sono stati soggetti, tra quelli indicati al comma 3 dell'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, cessati dalla carica

Ovvero

- ☐ che sono presenti i seguenti soggetti, tra quelli indicati al comma 3 dell'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, cessati dalla carica nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando di gara :

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Codice fiscale	Carica ricoperta

6. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:

e-mail _____

pec _____

fax _____

7. di mantenere regolari posizioni previdenziali ed assicurative presso l'INPS (matricola n°.....), l'INAIL (matricola n°.....) e di applicare il CCNL del settore

8. che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara, riservandosi di produrre copie delle stesse in caso di aggiudicazione della presente procedura;

9. che gli interventi di revisione cambi, in caso di aggiudicazione, saranno svolti presso l'officina sita in _____, alla via _____ e che la stessa ha distanza dalle sede dell'AMAT s.p.a. non superiore a 100 km.

10. che per la ditta non ricorre alcuna delle condizioni ostative/motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lsg. 50/2016, così come modificato dalla legge di conversione 14.06.2019 n. 55, del D.L. n. 32/2019

11. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..

12. di aver prestato con buon esito le seguenti revisioni di cambi "ZF" nel triennio 2017-2018-2019 per un importo di € _____, oltre IVA, non inferiore a € 100.000 oltre IVA:

Committente (pubblico/privato)	P. IVA	Importo

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

13. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel bando di gara e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 12 al n. 24.

_____, li _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data Firma

Allegato B

PROCEDURA APERTA n° ____/2020 PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO BIENNALE PER INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE SU CAMBI AUTOMATICI DA EFFETTUARSI SU AUTOBUS DI PROPRIETA' DELL'A.M.A.T S.p.A.

Il sottoscritto
nato a Prov. Il residente
nel Comune di Prov. Stato alla
Via/Piazza n. CODICE FISCALE

in qualità di

☐ Legale rappresentante
Ovvero

☐ Procuratore / Istitore (procura n. _____ del _____)
dell'impresa
con sede nel Comune di Prov. Stato
..... Alla Via/Piazza n.
..... con codice fiscale: Partita IVA:
.....

presenta la seguente propria offerta per i singoli interventi di revisioni cambi, **al ribasso rispetto agli importi unitari a base d'asta per singolo intervento di revisione cambi i fissati all'art. 2 (lotto 1 € 9.400,00 + IVA; lotto 2 - € 10.000,00 + IVA)**

	Descrizione	Prezzo offerto
lotto	Tipo cambio	prezzo unitario cambio(in cifre)
1	ZF 5HP 590	€
2	ZF 5/6HP 502C	€

Il sottoscritto dichiara, altresì, che l'importo degli oneri per la sicurezza, a carico dell'impresa, concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, riferiti ai singoli interventi di revisioni di cambi e compresi nei prezzi unitari offerti sopra, ammontano ad:

€ _____ (in lettere € _____) – lotto 1

€ _____ (in lettere € _____) – lotto 2

I costi della manodopera ammontano ad:

€ _____ (in lettere € _____) – lotto 1

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data Firma

€ _____ (in lettere € _____) – lotto 2

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, per il termine di n. 2 anni dalla data di avvio dell'accordo quadro.

_____, lì _____

Il Rappresentante legale

.....
.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 8 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma