

UAG

Taranto 02/02/2019

Al Responsabile dell'Area Personale
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

E p c Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: storno prestazioni lavorative - partecipazione ai lavori del Consiglio di Amministrazione.

Le chiedo di non retribuire la sottoclencata prestazione lavorativa perchè nell'orario indicato assolvevo la funzione di segretario verbalizzante

➤ 31/01/2019 dalle ore 09.30 alle ore 10.00

Distinti saluti

IL Capo Unità Organizzativa AA GG - Legali
Sinistri - Pubbliche Relazioni
(Dott.ssa Tiziana Tursi)

Tiziana Tursi

UAG

Taranto, 02/02/2019

Al Responsabile dell'Area Personale
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

E p c Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: storno prestazioni lavorative - partecipazione ai lavori del Consiglio di Amministrazione

Le chiedo di non retribuire la sottoelencata prestazione lavorativa perchè nell'orario indicato assolvevo la funzione di segretario verbalizzante

➤ 31/01/2019 dalle ore 09.30 alle ore 10.00

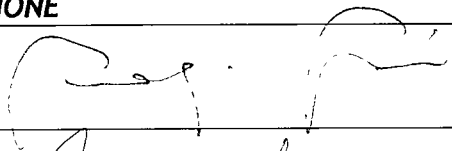
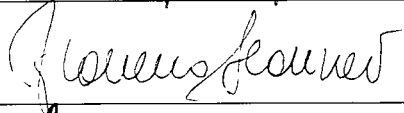
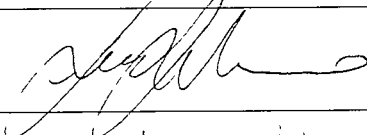
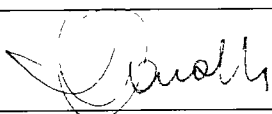
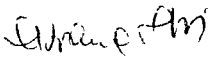
Distinti saluti

IL Capo Unità Organizzativa AA.GG. - Legali
Sinistri - Pubbliche Relazioni
(Dott.ssa Tiziana Tursi)

Tiziana Tursi

Consiglio di Amministrazione n° 02 del 31/01/2019
(Convocazione – prot. AMAT del 28/01/2019 n.1929/UAG)

SEDUTA INIZIATA ALLE ORE: 09.30 .

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE		
Presidente	Avvocato Giorgia Gira	
Vicepresidente	Dott. Francesco Scarinci	
Componente	Avvocato Anita Conversano	
COLLEGIO SINDACALE		
Presidente	Dott. Raffaele Amodio	Assente giustificato pec del 30/01/2019
Componente	Dott. Luciano Latartara	
Componente	Dott.ssa Paola Fischetti	Assente giustificato
SOGGETTO INCARICATO DELLA REVISIONE LEGALE DEI CONTI		
BDO Italia S.p.A.		
DIREZIONI AZIENDALI		
Direttore Generale	Ing. Massimo Dicecca	Assente
Direttore Amministrativo	Dott. Pietro Carallo	
SEGRETARIO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE		
Capo Unità Organizzativa AA.GG.	Dott.ssa Tiziana Tursi	

SEDUTA TERMINATA ALLE ORE: 10.00 .

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: CdA del 31 gennaio 2019

Mittente: "Per conto di: mail@pec.studioamodio.eu" <posta-certificata@pec.aruba.it>

Data: 30/01/2019 17.34

A: <amat@pec.amat.ta.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 30/01/2019 alle ore 17:34:54 (+0100) il messaggio
"CdA del 31 gennaio 2019" è stato inviato da "mail@pec.studioamodio.eu"

indirizzato a:

amat@pec.amat.ta.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec2891.20190130173454.05159.467.2.66@pec.aruba.it

postacert.eml

Oggetto: CdA del 31 gennaio 2019

Mittente: <mail@pec.studioamodio.eu>

Data: 30/01/2019 17.34

A: <amat@pec.amat.ta.it>

Il sottoscritto dott. Raffaele Amodio, comunica che, per preesistenti ed irrinunciabili impegni lavorativi, non potrà essere presente al CdA del 31 gennaio 2019

Cordiali saluti

Dott. Raffaele Amodio

Commercialista – Revisore Legale

Piazza Giovanni XXIII, n. 13 – 74123 TARANTO

Tel+39 99 4535101 Fax +39 99 4537126

e-mail r.amodio@studioamodio.eu

pec mail@pec.studioamodio.eu

Allegati

dati-cert.xml

794 bytes

postacert.eml

6,3 kB

UAG

02/02/2019

Al Segretario
 del Consiglio di Amministrazione
 Dott.ssa Tiziana Tursi
 SEDE

Oggetto: Trasmissione "deliberato" del Consiglio di Amministrazione del giorno 31/01/2019 alle aree competenti

La invito a provvedere alla trasmissione del verbale completo della seduta del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. allo scrivente e al Direttore Amministrativo, dott. P. Carallo, e del solo "deliberato" dal Consiglio, secondo le indicazioni che seguono

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 02 DEL 31 GENNAIO 2019									
N	OGGETTO	N. DELIBERAZIONE	AREA RISORSE UMANE	AREA INFORMATICA E STATISTICA	AREA ESERCIZIO E SOSTA	AREA CONTABILITA' E BILANCIO	UNITA' MANUTENZIONE VEICOLI	UNITA' MANUTENZIONE IMPIANTI	AREA COMMERCIALE E MARKETING
1	RATIFICA ACCORDO TRA COMUNE DI TARANTO AMAT S.p.A. AMIU S.p.A. ENI S.p.A. SOTTOSCRITTO IL GIORNO 24/01/2019. AVVIO PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE DEL NUOVO ENI DIESEL SUI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DI TARANTO	16				X	X	X	X
2	APPROVAZIONE PIANO TRIENNALE PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE DELL'AMAT S.p.A. PER IL TRIENNIO 2019-2021	17							X

IL DIRETTORE GENERALE
 (Ing. Massimo Dicecca)

[Firma]

UAG

Taranto, 02/02/2019

Al Segretario
del Consiglio di Amministrazione
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Oggetto Trasmissione "deliberato" del Consiglio di Amministrazione del giorno 31/01/2019 alle aree competenti

La invito a provvedere alla trasmissione del verbale completo della seduta del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. allo scrivente e al Direttore Amministrativo, dott. P. Carallo, e del solo "deliberato" dal Consiglio, secondo le indicazioni che seguono:

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 02 DEL 31 GENNAIO 2019											
N	OGGETTO	N. DELIBERAZIONE	AREA RISORSE UMANE	AREA INFORMATICA E STATISTICA	AREA ESERCIZIO E SOSTA	AREA CONTABILITÀ E BILANCIO	AREA MANUTENZIONE VEICOLI	UNITÀ MANUTENZIONE IMPIANTI	AREA COMMERCIALE E MARKETING	AREA APPALTI E CONTRATTI	UNITÀ AA GG
1	RATIFICA ACCORDO TRA COMUNE DI TARANTO, AMAT S.p.A. AMIU S.p.A. ENI S.p.A. SOTTOSCRITTO IL GIORNO 24/01/2019 - AVVIO PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE DEL NUOVO ENI DIESEL SUI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DI TARANTO	16				X	X	X		X	
2	APPROVAZIONE PIANO TRIENNALE PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE DELL'AMAT S.p.A. PER IL TRIENNIO 2019-2021	17									X

Il DIRETTORE GENERALE
(Ing. Massimo Dicecca)
Carallo



UAG

Taranto, 02/02/2019

Al Capo Unità Organizzativa AA.GG

SEDE

Oggetto Trasmissione "deliberato" del Consiglio di Amministrazione del giorno 24/01/2019

Trasmetto, per gli adempimenti di competenza, quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., secondo le indicazioni ricevute dalla Direzione Generale.

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N 02 DEL 31 GENNAIO 2019			
N	OGGETTO	N DELIBERAZIONE	DELIBERATO
1	APPROVAZIONE PIANO TRIENNALE PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE DELL'AMAT S.p.A. PER IL TRIENNIO 2019-2021	17	1 DI APPROVARE L'ALLEGATO "PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE DELL'AMAT E DELLA TRASPARENZA S.p.A. PER IL TRIENNIO 2019-2021" E LA RELAZIONE ANNUALE DEL RPCT CONTENUTA IN PREMESSA, COSTITUENTE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO [ALLEGATO N 1]. 2 DI TRASMETTERE COPIA DEI PRESENTI PROVVEDIMENTI AI RESPONSABILI DI AREA E DI UNITA ORGANIZZATIVA AL DIPARTIMENTO DELLA FUNZIONE PUBBLICA AL COMUNE DI TARANTO 3 DI PUBBLICARE I DOCUMENTI APPROVATI CON IL PRESENTE ATTO SUL SITO WEB ISTITUZIONALE NELLA SEZIONE "SOCIETÀ TRASPARENTE" E NELLA BACHECA AZIENDALE INTRANET

Il SEGRETARIO DEL CDA

(Dott.ssa Tiziana Tursi)

Tiziana Tursi

UAG

Taranto 03/02/2019

Al Capo unità organizzativa
Contabilità e Bilancio

Al Capo unità organizzativa
Manutenzione Impianti

Al Capo unità organizzativa
Manutenzione Veicoli

Al Capo unità organizzativa
Appalti e Contratti

SEDE

Oggetto: Trasmissione "deliberato" del Consiglio di Amministrazione del giorno 24/01/2019

Trasmetto, per gli adempimenti di competenza quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., secondo le indicazioni ricevute dalla Direzione Generale

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 02 DEL 31 GENNAIO 2019			
N	OGGETTO	N. DELIBERAZIONE	DELIBERATO
1	RATIFICA ACCORDO TRA COMUNE DI TARANTO AMAT S.P.A. AMIU S.P.A. ED ENI S.P.A. SOTTOSCRITTO IL GIORNO 24/01/2019 - AVVIO PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE DEL NUOVO ENI DIESEL SUI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DI TARANTO	16	1. DI RATIFICARE L'ACCORDO TRA COMUNE DI TARANTO AMAT S.P.A. AMIU S.P.A. ED ENI S.P.A. SOTTOSCRITTO IL GIORNO 24/01/2019, COSTITUENTE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO, CHE RIGUARDA L'AVVIO DEL PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE DEL NUOVO ENI DIESEL SU N. 02 MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DI TARANTO

Il SEGRETARIO DEL CDA
(Dott.ssa Tiziana Tursi)

(Firma)

Prot 2323

Commissione
Accordi
+
M.R. (aggiunto)

Allegato: Convenzione sottoscritta il 24/01/2019

UAG

Taranto, 02/02/2019

Al Capo unità organizzativa
Contabilità e Bilancio

Al Capo unità organizzativa
Manutenzione Impianti

Al Capo unità organizzativa
Manutenzione Veicoli

Al Capo unità organizzativa
Appalti e Contratti ff

SEDE

Oggetto Trasmissione "deliberato" del Consiglio di Amministrazione del giorno 24/01/2019

Trasmetto, per gli adempimenti di competenza, quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., secondo le indicazioni ricevute dalla Direzione Generale

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N 02 DEL 31 GENNAIO 2019			
N	OGGETTO	N DELIBERAZIONE	DELIBERATO
1	RATIFICA ACCORDO TRA COMUNE DI TARANTO, AMAT S.P.A., AMIU S.P.A., ENI S.P.A. SOTTOSCRITTO IL GIORNO 24/01/2019 - AVVIO PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE DEL NUOVO ENI DIESEL SUI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DI TARANTO	16	1 DI RATIFICARE L'ACCORDO TRA COMUNE DI TARANTO, AMAT S.P.A., AMIU S.P.A. ED ENI S.P.A. SOTTOSCRITTO IL GIORNO 24/01/2019 COSTITUENTE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO, CHE RIGUARDA L'AVVIO DEL PROGETTO DI SPERIMENTAZIONE DEL NUOVO ENI DIESEL SU N 02 MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO DI TARANTO

IL SEGRETARIO DEL CDA
(Dott.ssa Tiziana Tursi)

Tiziana Tursi

Allegato Convenzione sottoscritta il 24/01/2019

ATTORGO ENI

Comune di Taranto con sede a Taranto - Piazza Murri, 10 n. 1 - 74121, codice fiscale n. 80008750731 in persona del Dr. Rinaldo Melucci, in qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la Casa Comunale, di seguito "Comune di Taranto o Comune"

AMAT S.p.A. - Azienda per la Mobilità dell'Area di Taranto - con sede legale in Taranto - Via Cesare Battisti n. 65/7 - 74121, C.F. 00146330733, in persona del proprio Presidente Avv. Giorgia Gira, domiciliato per la carica presso la sede della società, di seguito denominata "AMAT"

AMIU S.p.A. - Azienda Multiservizi e Igiene Urbana di Taranto, con sede legale in Taranto - Piazza Pertini, 4 - 74123 - C.F. 00170540736, in persona del proprio Presidente Prof. Carloalberto Giusti, domiciliato per la carica presso la sede della società, di seguito denominata "AMIU"

Eni S.p.A. con sede a Roma, Piazzale Enrico Mattei n. 1, Codice Fiscale e iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 00484960588, in persona dell'Ing. Giuseppe Ricci, nella sua qualità di Chief Refining & Marketing Officer a quanto infra autorizzato in virtù di procura conferita con atto a rogito Notaio Mattea di Lodi in data 12 settembre 2016, Rep. n. 195901, Racc. n. 24835 (di seguito "Eni")

di seguito anche denominate singolarmente "Parte" e congiuntamente le "Parti"

Premesso che

- a) il Comune di Taranto ha interesse a mettere in atto azioni tese a limitare l'inquinamento dell'area metropolitana, determinato dalle emissioni del traffico veicolare terrestre e marittimo
- b) Eni è una società leader mondiale nel settore dell'energia, impegnata nella sostenibilità ambientale dei propri prodotti
- c) Eni ha realizzato, presso la propria Raffineria di Venezia a Porto Marghera, la prima conversione al mondo di raffineria petrolifera in bioraffineria secondo uno schema di conversione brevettato e sta completando la seconda Bioraffineria di Gela
- d) la tecnologia proprietaria utilizzata per entrambe le Bioraffinerie è Ecofining[®], sviluppata da Eni e da Honeywell-UOP per la produzione di biodiesel di formulazione esclusiva, con elevatissime proprietà qualitative, prodotto a partire da materie prime vegetali di varia natura, inclusi oli vegetali esausti rigenerati
- e) la disponibilità di tale tecnologia ha permesso ad Eni di formulare un nuovo carburante denominato Eni Diesel + (di seguito "Eni Diesel +"), in grado di coniugare le caratteristiche prestazionali dei carburanti premium di ultima generazione (basso contenuto in aromatici e poliaromatici) con una maggiore attenzione all'ambiente grazie alla presenza di una elevata componente bio (pari al 15%)
- f) sulla base delle ricerche e dei test condotti da Eni nei propri laboratori, le caratteristiche del nuovo carburante il cui utilizzo non pregiudica comunque la funzionalità dei veicoli terrestri e marittimi
 - permettono di ridurre in modo sensibile le emissioni inquinanti, in particolare ossidi di azoto, particolato primario e secondario, ridurre sensibilmente le particelle ultrafini (numero di particelle <2,5 µm)
 - permettono di mantenere pulito il motore essendo presente un additivo detergente e consentono una efficienza di combustione sempre ottimale, determinando di conseguenza, una riduzione degli interventi di manutenzione del motore
 - consentono di ottenere una riduzione dei consumi fino al 3% in conseguenza dell'elevata potenza erogata

Art. 4 - Obblighi di riservatezza e di non divulgazione

Le Parti riconoscono l'importanza della riservatezza e della non divulgazione delle informazioni riservate e si impegnano a prendere tutte le misure necessarie per assicurare che le informazioni riservate non siano divulgate o utilizzate in modo non autorizzato.

Le Parti si impegnano a mantenere in confidenza le informazioni riservate e a non divulgarle o utilizzarle in modo non autorizzato. In caso di violazione di tale obbligo, la Parte che ha ricevuto l'informazione sarà obbligata a comunicare immediatamente alla Parte che ha fornito l'informazione le informazioni di cui è in possesso e a prendere tutte le misure necessarie per evitare ulteriori violazioni.

Le Parti si impegnano a non divulgare o utilizzare in modo non autorizzato le informazioni riservate.

Le Parti riconoscono il carattere confidenziale di qualsiasi informazione riservata comunicata in esecuzione del presente Accordo e conseguentemente si impegnano:

(i) a non divulgare e/o comunicare a terzi, né in tutto né in parte, né in forma scritta o orale o grafica o su supporto magnetico o in qualsiasi altra forma, qualsiasi informazione riservata trasmessa da una delle Parti senza il preventivo espresso consenso scritto della Parte stessa,

(ii) a non utilizzare né in tutto né in parte, qualsiasi informazione riservata trasmessa da una delle Parti per fini diversi dalle attività di cui al presente Accordo,

(iii) a non divulgare e/o comunicare a terzi, né in tutto né in parte, senza la preventiva autorizzazione dell'altra Parte, i risultati delle attività svolte dalle Parti nel quadro del presente Accordo indipendentemente dal completamento di qualsiasi fase dell'Accordo,

(iv) a restituire, se richiesto dalla Parte che l'ha fornita, tutta la documentazione eventualmente fornita contenente informazioni riservate.

Le Parti si impegnano a trattare tutte le informazioni riservate con la massima riservatezza e come se si trattasse di proprie informazioni riservate. A tal fine:

(a) le Parti conserveranno in maniera appropriata tutte le informazioni riservate di cui siano venute in possesso, limitando l'accesso alle informazioni riservate al personale direttamente coinvolto nell'attività di cui al presente Accordo. Tale personale dovrà essere previamente informato del carattere confidenziale delle informazioni riservate.

(b) le Parti si asterranno dal copiare, duplicare, riprodurre o registrare in qualsivoglia forma e con qualsiasi mezzo le informazioni riservate trasmesse da una delle Parti, salvo che nella misura strettamente necessaria per consentire la circolazione tra i propri dipendenti individuati ai sensi della precedente lettera (a).

(c) ciascuna delle Parti informerà immediatamente l'altra di ogni divulgazione o utilizzo non autorizzato di qualunque informazione riservata di cui venga a conoscenza ed intraprenderà ogni azione atta ad evitare ogni ulteriore utilizzo o divulgazione non autorizzati,

(d) ciascuna delle Parti garantisce di avere in essere con il proprio personale gli accordi necessari ad assicurare il rispetto delle previsioni del presente articolo. In ogni caso, ciascuna delle Parti risponderà per eventuali violazioni compiute da soggetti a esse collegati.

Le Parti si riconoscono espressamente la facoltà di fornire informazioni riservate a qualsiasi terza persona incaricata ai sensi dell'art. 4, lettera c) dello stesso Accordo, purché essa non sia incaricata per attività di natura commerciale. Tali soggetti terzi assumano la responsabilità di non divulgare o utilizzare in modo non autorizzato le informazioni riservate.

Le Parti riconoscono che l'osservanza degli obblighi rilevanti in materia di protezione dei dati personali da parte di ciascuna delle Parti rappresenta un elemento essenziale per la realizzazione del presente Accordo. In tal caso, tutte le misure, sia specie e costate, e obbligazioni di tenere la Parte non immediatamente indenne e/o ai pericoli, danno, danno di natura reputazionale, responsabilità, costo o spesa, incluse le spese di manutenzione rispetto a qualsiasi azione di terzi da evento o conseguente a tale inosservanza.

12) PRIVACY

Le Parti dichiarano di essersi reciprocamente date atto dell'osservanza di gli obblighi rilevanti in materia di protezione dei dati personali, ciascuna per quanto di competenza.

Le Parti riconoscono di agire ciascuna in qualità di titolare autonomo del trattamento e si impegnano ad operare nel pieno rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali ad esse applicabile in relazione alle attività di trattamento dei dati personali connesse all'esecuzione del presente Accordo.

13) DISPOSIZIONI FINALI

1. Indipendenza ed autonomia, assenza di obbligazioni future

Le Parti si danno reciprocamente atto che, con il presente Accordo, le medesime non intendono porre in essere alcuna relazione stabile tra di loro, quali, a titolo esemplificativo, un rapporto di associazione e/o di agenzia, mandato, joint venture o lavoro dipendente.

2. Comunicazioni

Ogni comunicazione ai sensi del presente Accordo dovrà essere effettuata in forma scritta e recapitata mediante raccomandata con ricevuta di ritorno, anticipata via e-mail, o PEC ai seguenti indirizzi:

per il Comune di Taranto: Dr. Rinaldo Melucci

- e-mail: ufficio@abinetto@comune.taranto.it
- PEC: abinettosindaco.comune.taranto@pec.comune.taranto.it

per AMAT: Avv. Giorgia Gira

- e-mail: amat@comune.taranto.it
- PEC: amat@pec.comune.taranto.it

per AMIU: Ing. Cosimo Natuzzi

- e-mail: amiu@comune.taranto.it
- PEC: amiu@pec.comune.taranto.it

per Eni: Ing. Giacomo Rispoli

- Viale Giorgio Ribotta 51, 00141 ROMA
- e-mail: rispoli@eni.it
- PEC: rispoli@pec.eni.it

A. CONTO

tra

Comune di Taranto con sede a Taranto - Piazza Municipio n.1 - 74121, codice fiscale n. 80008750731, nella persona del Dr. Rinaldo Melucci, in qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la Casa Comunale di seguito "Comune di Taranto o Comune"

AMAT S.p.A. - Azienda per la Mobilità dell'Area di Taranto, con sede legale in Taranto - Via Cesare Battisti n. 657 - 74121, C.F. 00146330733, in persona del proprio Presidente Avv. Giorgia Gira, domiciliato per la carica presso la sede della società, di seguito denominata "AMAT"

AMIU S.p.A. - Azienda Multiservizi e Igiene Urbana di Taranto, con sede legale in Taranto - Piazza Pertini, 4 - 74123, C.F. 00170540736, in persona del proprio Presidente Prof. Carloalberto Giusti, domiciliato per la carica presso la sede della società, di seguito denominata "AMIU"

Eni S.p.A. con sede a Roma, Piazzale Enrico Mattei n. 1, Codice Fiscale e iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 00484960588, in persona dell'Ing. Giuseppe Ricci, nella sua qualità di Chief Refining & Marketing Officer a quanto infra autorizzato in virtù di procura conferita con atto a rogito Notaio Matteo di Lodi in data 12 settembre 2016, Rep. n. 195901, Racc. n. 24835 (di seguito "Eni")

di seguito anche denominate singolarmente "Parte" e congiuntamente le "Parti"

Premesso che

- a) il Comune di Taranto ha interesse a mettere in atto azioni tese a limitare l'inquinamento dell'area metropolitana, determinato dalle emissioni del traffico veicolare terrestre e marittimo
- b) Eni è una società leader mondiale nel settore dell'energia, impegnata nella sostenibilità ambientale dei propri prodotti
- c) Eni ha realizzato, presso la propria Raffineria di Venezia a Porto Marghera, la prima conversione al mondo di raffineria petrolifera in bioraffineria secondo uno schema di conversione brevettato e sta completando la seconda Bioraffineria di Gela
- d) la tecnologia proprietaria utilizzata per entrambe le Bioraffinerie e Ecofining[®], sviluppata da Eni e da Honeywell-UOP per la produzione di biodiesel di formulazione esclusiva, con elevatissime proprietà qualitative, prodotto a partire da materie prime vegetali di varia natura, inclusi oli vegetali esausti rigenerati
- e) la disponibilità di tale tecnologia ha permesso ad Eni di formulare un nuovo carburante denominato Eni Diesel + (di seguito "Eni Diesel +"), in grado di coniugare le caratteristiche prestazionali dei carburanti premium di ultima generazione (basso contenuto in aromatici e poliaromatici) con una maggiore attenzione all'ambiente grazie alla presenza di una elevata componente bio (pari al 15%)
- f) sulla base delle ricerche e dei test condotti da Eni nei propri laboratori, le caratteristiche del nuovo carburante, il cui utilizzo non pregiudica comunque la funzionalità dei veicoli terrestri e marittimi
 - permettono di ridurre in modo sensibile le emissioni inquinanti, in particolare ossidi di azoto, particolato primario e secondario, ridurre sensibilmente le particelle ultrafini (numero di particelle <2,5 µm)
 - permettono di mantenere pulito il motore essendo presente un additivo detergente e consentono una efficienza di combustione sempre ottimale, determinando di conseguenza una riduzione degli interventi di manutenzione del motore
 - consentono di ottenere una riduzione dei consumi fino al 12% e conseguenti dell'elevato beneficio economico

As shown in Table 1, the mean age of the participants was 20.9 years, with a range of 18 to 24 years. The majority of the participants were male (70.5%), and the majority were students (80.5%).

- b) informare con Eni Diesel e, a tutela e difesa dell'Acquedotto, i mezzi di trasporto pubblico di Anagni, per farli circolare regolarmente all'ordinale servizio di linea;
- c) assistere e, a richiesta, guidare nello stesso documento, che viene utilizzata attualmente da Anagni con l'indicazione dei chilometri, l'entità degli interventi e dei rifornimenti, intervalli di manutenzione e soste, ecc., nel traffico del mezzo omotaxibile; quindi, altresì, e sempre per valutare le prestazioni del nuovo combustibile;
- d) effettuare, secondo un protocollo standard di prove condiviso tra le parti (di seguito il "Protocollo 1"), una sperimentazione *sul campo* eseguendo delle prove su strada di alcuni mezzi pubblici, al fine di verificare parametri meccanici e prestazionali dei suddetti mezzi pubblici utilizzati su percorsi standard, individuati in modo da poter valutare la performance motoristica dei mezzi quando utilizzino gasolio tradizionale ed Eni Diesel+ I risultati di tali prove, che le Parti si riservano di utilizzare per attività di proprio interesse, saranno oggetto di valutazione congiunta delle Parti. Eni si avvarrà dell'Istituto Motori del CNR di Napoli per elaborare il Protocollo di dettaglio dei test e per l'analisi dei risultati ottenuti. Il documento relativo ai test, elaborato da IM CNR di Napoli che costituirà il Protocollo, sarà condiviso tra le Parti entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, al fine di consentire l'avvio della Sperimentazione.

5) IMPEGNI DI AMIU NELL'AMBITO DELLA SPERIMENTAZIONE

AMU si impegna a

- a) rifornire con Eni Diesel +, per tutta la durata dell'Accordo, circa 40 mezzi di raccolta rifiuti di AMIU resi disponibili, per farli circolare regolarmente nel normale esercizio dell'attività di raccolta;
- b) trasmettere a Eni, qualora richiesto, la documentazione che viene utilizzata attualmente da AMIU con l'indicazione dei chilometri e litri rabboccati al momento del rifornimento, interventi di manutenzione sui mezzi relativi all'uso del nuovo combustibile e quant'altro necessario per valutare le prestazioni del nuovo combustibile;
- c) effettuare, secondo un protocollo standard di prova condiviso tra le parti (di seguito il "Protocollo 1") una sperimentazione *sul campo* eseguendo delle prove su strada di alcuni mezzi pubblici, al fine di verificare parametri meccanici e prestazionali dei suddetti mezzi pubblici utilizzati su percorsi standard, individuati in modo da poter valutare la performance motoristica dei mezzi quando utilizzano gasolio tradizionale ed Eni Diesel+. I risultati di tali prove, che le Parti si riservano di utilizzare per attività di proprio interesse, saranno oggetto di valutazione congiunta delle Parti. Eni si avvarrà dell'Istituto Motori del CNR di Napoli per elaborare il Protocollo di dettaglio dei test e per l'analisi dei risultati ottenuti. Il documento relativo ai test, elaborato da IM CNR di Napoli che costituirà il Protocollo, sarà condiviso tra le Parti entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, al fine di consentire l'avvio della Sperimentazione;
- d) avviare a loro discrezione l'incorporazione sul proprio parco comune della raccolta rifiuti nei tali costi sostenuti dalle aziende consociate e ad affidare il servizio di raccolta rifiuti ai conduttori tecnici e/o anche a soggetti di destinazione del comune raccolto, dopo parità di merito alla Pari firmataria di Napoli che si aggiudicherà il G.L.

Le Parti concordano che la divulgazione di informazioni riservate a terzi, come risultato di un errore o di un'azione del tutto involontaria, non costituisce un'infrazione del presente articolo, a meno che non sia stata deliberata o tollerata dalla Parte che ha ricevuto l'ordine di riservatezza o comunicazione di tali informazioni.

Le Parti concordano che, al momento di ricevere informazioni riservate, la Parte che le riceve deve essere in grado di dimostrare che ha adottato tutte le misure ragionevoli per evitare la divulgazione o l'utilizzo non autorizzato di tali informazioni. La Parte che ha ricevuto l'ordine di riservatezza deve fornire immediata notizia scritta a quella, proprietaria delle Informazioni Riservate, affinché quest'ultima possa richiedere i più adeguati provvedimenti giuridici a tutela dei propri interessi o altro idoneo rimedio, oppure segnalare la Parte che ha ricevuto l'ordine dell'obbligo di riservatezza.

e) Le Parti concordano che la divulgazione sia stata preventivamente autorizzata dalla Parte che l'ha trasmessa. Le Parti riconoscono il carattere confidenziale di qualsiasi Informazione Riservata comunicata in esecuzione del presente Accordo e conseguentemente si impegnano:

(i) a non divulgare e/o comunicare a terzi, né in tutto né in parte, né in forma scritta o orale o grafica o su supporto magnetico o in qualsiasi altra forma, qualsiasi Informazione Riservata trasmessa da una delle Parti senza il preventivo espresso consenso scritto della Parte stessa,

(ii) a non utilizzare né in tutto né in parte, qualsiasi Informazione Riservata trasmessa da una delle Parti per fini diversi dalle attività di cui al presente Accordo,

(iii) a non divulgare e/o comunicare a terzi, né in tutto né in parte, senza la preventiva autorizzazione dell'altra Parte, i risultati delle attività svolte dalle Parti nel quadro del presente Accordo indipendentemente dal completamento di qualsiasi fase dell'Accordo,

(iv) a restituire, se richiesto dalla Parte che l'ha fornita, tutta la documentazione eventualmente fornita contenente Informazioni Riservate.

Le Parti si impegnano a trattare tutte le Informazioni Riservate con la massima riservatezza e come se si trattasse di proprie informazioni riservate. A tal fine:

(a) le Parti conserveranno in maniera appropriata tutte le Informazioni Riservate di cui siano venute in possesso, limitando l'accesso alle Informazioni Riservate al personale direttamente coinvolto nell'attività di cui al presente Accordo. Tale personale dovrà essere previamente informato del carattere confidenziale delle Informazioni Riservate;

(b) le Parti si asterranno dal copiare, duplicare, riprodurre o registrare in qualsivoglia forma e con qualsiasi mezzo le Informazioni Riservate trasmesse da una delle Parti, salvo che nella misura strettamente necessaria per consentirne la circolazione tra i propri dipendenti individuati ai sensi della precedente lettera (a);

(c) ciascuna delle Parti informerà immediatamente l'altra di ogni divulgazione o utilizzo non autorizzato di qualunque Informazione Riservata di cui venga a conoscenza ed intraprenderà ogni azione atta ad evitare ogni ulteriore utilizzo o divulgazione non autorizzati;

(d) ciascuna delle Parti garantisce di avere in essere con il proprio personale gli accordi necessari ad assicurare il rispetto delle previsioni del presente articolo. In ogni caso, ciascuna delle Parti risponderà per eventuali violazioni commesse da soggetti ad esse collegati.

Le Parti si riconoscono espressamente la facoltà di fornire informazioni riservate a quei soggetti incaricati ai sensi dell'articolo 4 lettera c) e d) del presente Accordo, purché l'attività riguardante la loro attività sia finalizzata al perseguimento degli scopi del presente Accordo e condotta in accordo con le

Le Parti si danno reciprocamente atto che, con il presente Accordo, le medesime non intendono porre in essere alcuna relazione stabile tra di loro, quali a titolo esemplificativo, un rapporto di associazione e/o di agenzia, mandato, joint venture o lavoro dipendente.

Le Parti riconoscono di agire ciascuna in qualità di titolare autonomo del trattamento e si impegnano ad operare nel pieno rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali ad esso applicabile in relazione alle attività di trattamento dei dati personali connesse all'esecuzione del presente Accordo.

12) PRIVACY

Le Parti dichiarano di essersi reciprocamente dato atto dell'osservanza dei propri obblighi relativi in materia di protezione dei dati personali, ciascuno per quanto di competenza.

Le Parti riconoscono di agire ciascuna in qualità di titolare autonomo del trattamento e si impegnano ad operare nel pieno rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali ad esso applicabile in relazione alle attività di trattamento dei dati personali connesse all'esecuzione del presente Accordo.

13) DISPOSIZIONI FINALI

1. Indipendenza ed autonomia, assenza di obbligazioni future

Le Parti si danno reciprocamente atto che, con il presente Accordo, le medesime non intendono porre in essere alcuna relazione stabile tra di loro, quali a titolo esemplificativo, un rapporto di associazione e/o di agenzia, mandato, joint venture o lavoro dipendente.

2. Comunicazioni

Ogni comunicazione ai sensi del presente Accordo dovrà essere effettuata in forma scritta e recapitata mediante raccomandata con ricevuta di ritorno, anticipata via e-mail, o PEC ai seguenti indirizzi:

per il Comune di Taranto: Dr. Rinaldo Melucci

- e-mail: ufficiozabinetto@comune.taranto.it
- PEC: gabinetto.primato.comun_taranto@pec.comune.taranto.it

per AMAT: Avv. Giorgia Gira

- e-mail: amat@amattar.it
- PEC: amat@pec.amattar.it

per AMIU: Ing. Cosimo Natuzzi

- e-mail: amiat@amiat.com
- PEC: amiat@pec.amiat.com

per Eni: Ing. Giacomo Rispoli

- V.le Giorgio Risotta 51, 00142 ROMA
- e-mail: comat@eni.com
- PEC: comat@pec.eni.com