

O.d.G. del 12/09/2018

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 07

Deliberazione n°

del

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA 16/2017 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE - NON AGGIUDICAZIONE DELLE PROCEDURA - INDIZIONE DI NUOVA PROCEDURA NEGOZIATA

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: verbale di gara n. 389 del 15/11/2017

Allegato 2: nota prot. 1797/UA del 25/01/2018

Allegato 3: nota prot. 6362 del 06/04/2018

Allegato 4: Staffetta Quotidiana Prezzi del 09/09/2015

Allegato 5: Staffetta Quotidiana Prezzi del 15/09/2015

Allegato 6: percorsi Google Maps

Allegato 7: capitolato di gara

Allegato 8: elenco imprese

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- A seguito di deliberazione del Collegio Sindacale del 22/09/2017, è stata indetta la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal deposito AMAT, da aggiudicare allo sconto più alto offerto sul prezzo/kg lordo medio riportato alla Tabella 4 — I prezzi del metano auto (€/kg), pubblicata settimanalmente sulla staffetta prezzi rete disponibile al sito www.staffettaonline.com.
- Con la stessa delibera è stato deciso di prorogare, sino all'aggiudicazione della nuova gara, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della gara precedente, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico, vincitrice di gara biennale n. 28/2015;
- A seguito dello svolgimento dei lavori della commissione, con verbale di gara n. 389 del 15/11/2017 (**Allegato 1**), la commissione ha decretato l'impresa "Menga Petroli" migliore offerente della procedura, avendo offerto uno sconto di € 0,158 offerto sul prezzo/kg lordo medio risultante dalla Staffetta Prezzi Rete – Tabella 4.
- In sede di gara, come evincibile dal verbale allegato, sono state poste alcune eccezioni sulla titolarità della società "Menga Petroli" ad eseguire le prestazioni di gara, in quanto non gestore dell'impianto su cui eseguire i rifornimenti, ovvero quello di Montemesola (TA) sito alla via dell'Industria s.n.c.
- L'AMAT, appurata la veridicità di quanto sostenuto dal concorrente controinteressato, ovvero lo status di titolare, ma non di gestore dell'impianto, la cui licenza fiscale è intestata all'impresa "Quaranta s.a.s.", ha deciso di compiere approfondimenti in merito.

- A tale fine, l'AMAT ha inviato all'Agenzia delle Dogane di Taranto, la nota prot. 1797/UA del 25/01/2018 (**Allegato 2**), contenente quesito riferito alla possibilità, per soggetto titolare "non gestore" di impianto di distribuzione stradale di esercitare attività di vendita diretta e relativa fatturazione in tale impianto.
- L'Agenzia delle dogane, con nota assunta al numero di protocollo 6362 del 06/04/2018 (**Allegato 3**) ha, invece, fornito chiarimenti che confermano la fattibilità di tale ipotesi.
- Ai fini della deliberazione di aggiudicazione nei confronti del concorrente ostanto, tuttavia, alcune considerazioni, che portano a ritenere l'offerta, pur formalmente correttamente formulata, non conveniente rispetto all'oggetto del contratto. Le considerazioni sono le seguenti:

1. Nella formulazione del capitolato vi è stato un errore nell'indicazione della tabella dell'edizione della Staffetta Prezzi, sui cui prezzi formulare offerta a ribasso. Nel concreto, all'atto dell'indizione della procedura negoziata 28/2015, precedentemente indetta per l'affidamento del medesimo servizio in forza di deliberazione del C.D.A. del 30/07/2015, si decise di assumere a riferimento, per determinare il prezzo su cui proporre offerte di sconto unitario, il prezzo rilevato sulla "Staffetta Prezzi" nella Tabella 4 - denominata "I prezzi del metano auto (€/kg)", contenente, in effetti, il prezzo medio nazionale di vendita di tale gas (si veda, per esempio, la Staffetta Quotidiana Prezzi del 09/09/2015, **Allegato 4**).

A partire dalla settimana successiva, tale rivista ha subito una revisione del proprio formato, come da Staffetta Quotidiana Prezzi del 15/09/2015 (**Allegato 5**).

Nel nuovo formato, il prezzo medio nazionale del metano per autotrazione è riportato non più nella tabella 4, ma nella "Tabella 1" - prezzi praticati - medie nazionali, riga "Metano" sotto la colonna "Media - Servizio", mentre nella Tabella 4 sono riportati i prezzi medi nazionali di carburanti praticati in autostrada, il cui prezzo del metano per autotrazione è largamente superiore a quello "medio nazionale". Per esempio, nella "Staffetta" dello scorso 31/07/2018, il valore medio di autostrada è di € 1,049/kg, mentre quello medio nazionale è di € 0,963/kg (differenza di € 0,086/kg).

Nei confronti del fornitore vincitore della gara i. 28/2015, considerato che la variazione dell'edizione della staffetta è stata successiva all'indizione della gara, lo sconto offerto sul prezzo medio nazionale (€ 0,041/kg), è stato applicato, per tutta la durata contrattuale, sul valore di Tabella 1 sopra specificato.

Nel capitolato della gara 18/2018, per errore, è stato mantenuto il riferimento alla "Tabella 4 — I prezzi del metano auto (€/kg)", quale prezzo indicizzato settimanale su cui formulare lo sconto. Tale riferimento, chiaramente illogico, in quanto la tabella 4 attualmente è riferita a prezzi medi praticati dai distributori autostradali, cui l'AMAT per ovvie condizioni logistiche non può rivolgersi, può avere dato luogo ad ambiguità che potrebbero avere indotto in errore i concorrenti in gara, errore che giustificerebbe l'enorme differenza di sconto praticato dal migliore offerente della gara (€ 0,158/kg) rispetto all'impresa seconda classificata (AM Autometano, che ha offerto € 0,051/kg), che è anche quella che attualmente svolge il servizio, in forza dello sconto di € 0,041/kg offerto nella precedente gara.

L'attivazione del contratto con Menga Petroli, che non potrebbe che avvenire sulla base del prezzo riportato in Tabella 4, vista la letterale formulazione del capitolato, assumerebbe a valore di riferimento un prezzo mediamente molto più alto di quello che l'AMAT applica al corrente fornitore, circostanza che limiterebbe i benefici del maggiore sconto (lo sconto offerto supera di € 0,117 quello attualmente praticato da AM Autometano, ma, in considerazione del range di prezzo tra quello "per autostrada" di TAB 4 e quello medio nazionale di TAB. 1), il beneficio effettivo per AMAT sarebbe di soli € 0,031/kg).

2. La gara è stata aperta a tutti i distributori stradali, aventi una distanza dal Deposito AMAT di massimo 20 km, utilizzando, per l'aggiudicazione della stessa, lo sconto secco da applicare su un kg. di metano.

Ora, tale formulazione della gara non ha tenuto adeguatamente conto dei costi effettivi di rifornimento a carico dell'azienda, che non possono coincidere con i meri costi di approvvigionamento del carburante, ma devono tenere conto anche dei consumi dello stesso necessari per il raggiungimento del punto di distribuzione stradale, nonché di tempi necessari per tali operazioni, tanto maggiori tanto maggiore esso è distante, in quanto distolgono personale AMAT per maggiore tempo. Per definire il parametro della distanza occorre ricordare che il punto di partenza per i rifornimenti degli autobus a metano non è il deposito AMAT, ma è il capolinea "Porto Mercantile", sito in via Cristoforo Colombo in Taranto. Ciò in quanto i bus a metano, in quanto a basso impatto ambientale, sono impegnati nelle linee da e per il quartiere "Tamburi", per le esigenze legate ai c.d. "wind days".

A titolo di esempio, è utile operare una stima del raffronto dei costi effettivi tra il fornitore attuale e Menga Petroli, al fine di definire quanto, anche in presenza di costi unitari inferiori di carburante, una maggiore distanza possa comunque comportare costi maggiori a carico della ns. azienda.

Come evincibile dalle stampe tratte da Google Maps (**Allegato 6**), il distributore stradale di Menga Petroli è sito ad una distanza di 19,2 km. dal capolinea aziendale, mentre l'attuale fornitore dell'AMAT, Am Autometano, è posto ad una distanza di 8,4 km.

L'AMAT svolge in media 2.100 operazioni di rifornimento di metano ogni anno (6.300 in tre anni), della quantità media di 120 kg di carburante.

Il calcolo dei costi effettivi non può, quindi, non tenere conto dei consumi necessari per il raggiungimento del punto, cosicché ogni operazione avrà un costo consistente nel prezzo di 120 kg. di metano a cui dovrà sommarsi il prezzo della quantità necessaria per la percorrenza della strada da via C. Colombo verso il distributore, andata e ritorno, considerando che un autobus a metano ha un consumo medio di 2 km/kg.

Nella tabella che segue sono stati, per esempio, posti a confronto i costi di un'operazione di rifornimento di 120 kg. alle condizioni praticate dall'attuale fornitore in regime di proroga "AM Autometano" e quelli che praticerebbe alle condizioni di gara l'impresa "Menga Petroli", applicando le differenti scontistiche offerte ai prezzi della Staffetta Prezzi del 31/07/2018, presa a campione e considerando, nei costi di un rifornimento di 120 kg. anche i costi dei kg. necessari per le operazioni di spostamento con un consumo di 2 km/kg.

FORNITORE	DIST. KM.	PREZZO DI RIFERIMENTO	SCONTO	PREZZO AL 31/07	KG. DA RIFORNIRE	KG. NECESSARI PER IL TRASFERIMENTO (CONSUMO: 2 KM/KG)	KG. TOTALI	COSTO COMPLESSIVO	DIFF.
AM Auto-metano	8,4	€ 0,9630*	€ 0,0410	€ 0,9220	120	8,4	128,4	€ 118,38	€ 5,73
Menga Petroli	19,2	€ 1,0490*	€ 0,1580	€ 0,8910	120	19,3	139,3	€ 124,12	

* Tabella 1 - Staffetta Prezzi - riga "Metano" sotto la colonna "Media - Servito"

** Tabella 4 - Staffetta Prezzi - I prezzi praticati in autostrada - riga "Metano"

Dalla tabella si evince che, nonostante il prezzo unitario sia inferiore, un'operazione di rifornimento costi all'AMAT € 5,73 in più. Tale somma, moltiplicata per le 6.300 operazioni previste in tre anni, comporterebbe costi maggiori per l'AMAT di €

36.108,45, nonostante un costo unitario del metano inferiore.

A questi costi dovrebbero, inoltre, aggiungersi i maggiori oneri quali costo del personale impegnato nelle attività di rifornimento, i cui oneri retributivi maggiori, per i periodi necessari per il trasferimento da e verso il distributore, sarebbero da ricomprendersi tra i costi del servizio. Ciò in quanto il personale per quei periodi aggiuntivi sarebbe distolto da altre attività, per cui l'AMAT si troverebbe costretta ad utilizzare personale diverso, o ricorrere al lavoro straordinario. Nelle stampe tratte da Google Maps (**Allegato 6**), relative al percorso più breve dei distributori verso i capolinea Porto Mercantile, è indicato il tempo di percorrenza di 17 minuti verso la Stazione Menga Petroli e di 8 minuti verso la stazione "AM Autometano". Il tempo di percorrenza maggiore di 9 minuti, dovendo comprendere anche il ritorno, determinerebbe un tempo complessivo maggiore dell'operazione di rifornimento di 18 minuti.

Considerato che a tali operazioni l'AMAT adibisce personale del parametro retributivo pari almeno al parametro 129 del CCNL Autoferrotranvieri, il cui costo orario onnicomprensivo a carico di AMAT è di circa € 16,50, i 18 minuti di costi maggiori di retribuzione di tale personale comporterebbero un costo retributivo secco di circa € 4.95 per ogni operazione. Tale importo, moltiplicato per le 6.300 operazioni di rifornimento preventivate, comporterebbe costi retributivi del personale per AMAT di **€ 31.185,00**.

L'esempio riportato evidenzia che, pur in presenza di un costo unitario del metano inferiore, l'aggiudicazione all'impresa "Menga Petroli" comporterebbe all'AMAT costi extra, comprensivi di quelli di consumi e di quelli retributivi, di circa **€ 67.293,45** su un periodo di tre anni, rispetto a quelli che sopporterebbe con l'attuale affidatario del servizio, in regime di proroga.

- Alla luce dei punti sopra riportati, pertanto, si ritiene che sussistano le condizioni per non procedere all'aggiudicazione della procedura, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, facoltà richiamata nel capitolato di gara all'art. 8. Ciò in quanto, per quanto sopra riportato, l'offerta, seppure formulata correttamente secondo quanto riportato nel capitolato, risulta non conveniente per gli interessi aziendali.
- Occorre riproporre la procedura negoziata prevedendo un criterio di aggiudicazione che premi il minore costo effettivo delle operazioni di rifornimento, invece che il mero prezzo/kg del carburante, invitando le imprese dotate di impianto di distribuzione stradale situato a distanza non superiore a 20 km dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, punto di partenza degli autobus per i rifornimenti.
- La riproposizione della procedura consentirebbe, inoltre, di beneficiare di anche di mutate condizioni di concorrenza rispetto al momento dell'indizione della gara n. 16/2017, considerata la recente apertura di nuovo punto di distribuzione di metano situato a breve distanza dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT.
- A tal fine, l'Area Contratti ha predisposto capitolato di gara (**Allegato 7**), con criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, che premi l'offerta che garantirà i minori costi per l'AMAT di un'operazione di rifornimento "media", del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
- Attualmente esistono unicamente 4 stazioni di servizio di gas metano entro la distanza, di 20 km dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, come da elenco (**Allegato 8**).
- Essendo assente, per tali ragioni logistiche, una concorrenza estesa, è possibile indire una procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.Lgs. 50 /2016, con l'invito da proporre solo a tali stazioni di servizio.
- In relazione ai prezzi medi nazionali ed al quantitativo di metano correntemente utilizzato dall'AMAT, è stato quantificato un costo complessivo triennale di circa € 700.000,00 IVA esclusa.

Tanto premesso si propone:

1. di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
2. di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50 /2016, e successivo espletamento di procedura negoziata , per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
3. di approvare, altresì, il capitolato di gara (**Allegato 7**), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
4. di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (**Allegato 8**), individuate sulla base del criterio descritto in premessa.
5. di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016.

L' Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

IL COLLEGIO SINDACALE

- vista la proposta che precede;
- esaminati gli atti
- visto lo Statuto Sociale;
- in virtù dei poteri conferiti dall'art. 2386 del Codice Civile, nonché dall'art. 21, comma 12 dello Statuto della Società;

A voti _____, resi nelle forme di legge.

DELIBERA

- a) di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
- b) di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50 /2016, e successivo espletamento di procedura negoziata , per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
- c) di approvare, altresì, il capitolato di gara (**Allegato 7**), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
- d) di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (**Allegato 8**), individuate sulla base del

criterio descritto in premessa.

- e) di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
- f) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- g) di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016, nella persona del Direttore Generale, ing. Massimo Dicecca.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 968

VERBALE DI GARA N. 389 DEL 15/11/2017
(PROCEDURA NEGOZIATA n° 16/2017 – AC PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE)

In data 15/11/2017, alle ore 11.00, in seduta pubblica, si è riunita la commissione preposta all'aggiudicazione provvisoria della gara "PROCEDURA NEGOZIATA n° 16/2017 – AC PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE.", autorizzata con deliberazione del Collegio Sindacale nella seduta del 22/09/2017, nominata dal Direttore Generale con nota n. 19245/DG del 15/11/2017.

Sono presenti:

- Ing. Massimo Dicecca – Presidente
- Dott. Nicola Carrieri – Componente con funzioni di segretario;
- Rag. Vito di Taranto – Componente;

Sono presenti per ditte concorrenti:

- Il sig. Vincenzo Olivieri in rappresentanza della AM Autometano s.r.l.
- Il sig. Rocco Menga in rappresentanza della Menga Petroli

La commissione prende atto che la Segreteria aziendale con nota prot 18751/DG del 07/11/2017 ha trasmesso i plichi pervenuti, così assunti al protocollo aziendale:

n.	Ditta offerente	Protocollo	del
1	AM Autometano s.r.l.	18558	03/11/2017
2	Menga Petroli di Menga A. S.n.c.	18629	06/11/2017

La commissione prende atto che i plichi sono pervenuti nei termini previsti dal capitolato di gara, sono chiusi, integri e sigillati con le modalità in esso descritte.

La commissione decide, allora, di passare all'apertura dei plichi per procedere all'esame della documentazione presentata.

I risultati dell'esame sono riportati nella tabella che segue:

Documenti	AM	MENGA
a- copia bando di gara	SI	SI
b- dichiarazione sostitutiva iscrizione C.C.I.A.A.	SI	SI
c - domanda di partecipazione alla gara	SI	SI
d- versamento cauzione provvisoria o polizza fidejussoria	SI	SI
e – Attestazione di versamento ANAC	SI	SI
g - dichiarazione sostitutiva atto di notorietà relativa alle seguenti condizioni:	SI	SI
1 – insussistenza di ciascuna delle cause di	SI	SI

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 969

Documenti	AM	MENGA
esclusione elencate all'art. 80 del d. lgs. 163/06		
2 - di essere titolare delle prescritte autorizzazioni di legge	SI	SI
3 - di non essersi avvalso dei piani di emersione legge 383/2001	SI	SI
4 - che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante	SI	SI
5 - requisiti di fatturato	SI	SI
6 - che il proprio impianto ha una velocità di erogazione tale da consentire un rifornimento di 100 kg. di gas metano in un tempo non superiore a 20 minuti;	SI	SI
7 - di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente	SI	SI
8 - di aver preso atto delle caratteristiche della fornitura e delle modalità di consegna	SI	SI
9 - di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.	SI	SI
10 - di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari	SI	SI
11 - indirizzi per notifiche	SI	SI
f - dichiarazioni sostitutive individuali	SI	SI

Per effetto di quanto sopra, la commissione decide di ammettere tutti i concorrenti al prosieguo della gara.

La commissione, a questo punto, passa all'esame delle buste denominate "Offerta Economica" per le sole imprese rimaste in gara.

La commissione verifica che le buste risultano integre, chiuse e munite di sigillatura secondo le modalità descritte in capitolato e procede alla loro apertura, dando lettura a

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 970

voce alta dello sconto offerto sul prezzo/kg lordo medio risultante dalla Staffetta Prezzi Rete – Tabella 4.

Lo sconto offerto è riportato nella tabella seguente:

Concorrente	"Sconto offerto"
AM Autometano s.r.l.	€ 0,051
Menga Petroli di Menga A. S.n.c.	€ 0,158

La commissione, pertanto, decreta l'impresa Menga Petroli migliore offerente della presente procedura, allo sconto di € 0,158 offerto sul prezzo/kg lordo medio risultante dalla Staffetta Prezzi Rete – Tabella 4.

Al termine della seduta, il rappresentante della AM Autometano, sig. Vincenzo Olivieri, rilascia la seguente dichiarazione, con nota scritta di proprio pugno, qui integralmente e letteralmente riportata:

"ECCEZIONI:

1 – La partecipazione alla gara n. 16/2017 da parte della ditta Menga Petroli SNC non è dal nostro punto di vista regolare in quanto riguardo al fatturato inerente richiesto si deve considerare solo il fatturato inerente l'impianto in merito, sito nel comune di Montemesola.

Alla gara doveva partecipare l'intestatario della licenza UTIF dell'impianto di Montemesola e non la proprietà dell'impianto, in questo caso Menga Petroli.

- Un'altra eccezione è la dichiarazione fornita ai sensi dell'articolo 5 lettera g-6 sui tempi di erogazione. Tutto questo non nell'interesse dell'azienda pubblica data l'ubicazione dell'impianto di Montemesola".

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 12,00 .



Prot. n° 1797 /UA

25 GEN. 2018

Taranto, lì _____

Spett.le
Agenzia delle Dogane
-Ufficio delle dogane di Taranto
dogane.taranto@pce.agenziadogane.it
c.a. URP

Oggetto: Gara d'appalto per fornitura di metano – Titolarità del proprietario non gestore ad eseguire le prestazioni - Quesito

Si formula la presente per porre un quesito in ordine ai requisiti di partecipazione a gara d'appalto indetta dall'AMAT di un concorrente.

La questione verte sulle seguenti circostanze:

- L'AMAT ha indetto la procedura negoziata n. 16/2017 per la fornitura triennale di metano per autotrazione, da eseguire con rifornimento dei mezzi presso distributori stradali.
- Migliore offerente nell'ambito della gara è risultata essere la società "Menga Petroli s.n.c.", la quale svolgerà le prestazioni di gara presso impianto di distribuzione stradale sito in Montemesola (TA) alla via delle industrie.
- Nell'ambito della verifica dei requisiti generali propedeutica alla deliberazione di aggiudicazione, l'AMAT ha richiesto a "Menga Petroli" di trasmettere copia della licenza fiscale dell'impianto.
- Menga Petroli ha trasmesso copia della licenza fiscale prot. 2013A7564, rilasciata alla Ditta Quaranta s.a.s. in qualità di gestore dell'impianto, del quale la Menga Petroli è unicamente proprietario.
- La Menga Petroli ha precisato, nella medesima nota, che la fatturazione sarà eseguita da sé medesima.
- La Menga Petroli ha presentato "in proprio" l'offerta di gara, senza coinvolgere, in alcuna forma, il gestore dell'impianto.
- In qualità di vincitore di gara, tutte le attività ivi previste (rifornimento dei nostri autobus, compilazione di buoni di prelievo, fatturazione) dovranno essere svolte da Menga Petroli.

L'AMAT, al fine di verificare il possesso del requisito di idoneità professionale di Menga Petroli, ai sensi dell'art. 83 comma 3 del d.Lgs. 50/2016, ha necessità di dirimere il seguente quesito, per il quale si richiede a questa spett.le agenzia di ricevere parere:

- se, ai sensi del T.U. 504/1995 e, comunque, di ogni normativa vigente, il proprietario "non gestore", di impianto di distribuzione stradale possa esercitare attività diretta di vendita presso il proprio impianto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Massimo Dicecca)



**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI**

PEC

16/17
3

Protocollo: 2018 - /RU

Rif: Vs. Prot. n. 1797/UA del 25.01.18

Allegati:

Taranto, 06.04.2018

All'AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via Cesare Battisti, 657
70121 TARANTO
PEC: amat@pec.amat.ta.it

OGGETTO: Gara d'appalto per fornitura di metano – Titolarità del proprietario non gestore ad eseguire le prestazioni – Quesito.

In riscontro a quanto richiesto con la nota a margine, si rappresenta quanto segue.

Codesta Società, rispetto al caso prospettato, può fare riferimento alla Circolare n. 205 del 12.08.1998 del Ministero Finanze – Dipartimento Entrate Aff. Giuridici Serv. VI (Regolamento recante norme per la semplificazione delle annotazioni da apporre sulla documentazione relativa agli acquisti di carburante per autotrazione).

Detta Circolare evidenzia il caso, similare, di una società petrolifera che stipula con i gestori degli impianti stradali di distribuzione di carburanti un contratto di somministrazione in base al quale il gestore dell'impianto di distribuzione si impegna ad eseguire a favore della società petrolifera cessioni periodiche o continuative, consistenti nel rifornimento di carburante alle società aderenti al sistema delle tessere magnetiche, che, a loro volta hanno stipulato un contratto di somministrazione con la stessa società petrolifera.

L'attività di rifornimento di carburante, quindi, si scinde in due operazioni distinte:

- somministrazioni continuative del distributore comodatario alle società petrolifere;
- somministrazioni dalla società petrolifera direttamente alla società avente diritto alla fornitura di carburante.

Nel rapporto tra gestore e società petrolifera il primo emette nei confronti di quest'ultima regolare fattura per le somministrazioni effettuate a favore della società beneficiaria delle forniture di carburante.

La società petrolifera, a sua volta, emette fattura nei confronti della società che fruisce della somministrazione.

Si resta a disposizione per eventuali, ulteriori chiarimenti e si porgono cordiali saluti.

Il Direttore dell'Ufficio
Dott. Pasquale Coletta

DIREZIONE INTERREGIONALE PER LA PUGLIA, MOLISE E LA BASILICATA
UFFICIO DELLE DOGANE DI TARANTO
74123 Taranto, Palazzina Servizi - zona Molo Polisettoriale - Telefono 0809180897 - Fax 0809180850
e-mail: dogane.taranto@agenziaadogane.it

AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 6362
del 06 APR. 2018

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
ASP	Appalti / Contratti	☐
ADM	Commerciale / Marketing	☒
DCB	Contabilità Bilancio	☐
IES	Esercizio / Sosta	☐
IS	Informatica / Statistica	☐
MT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAC	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Qualità	☐

Staffetta Prezzi Rete

Tabella 1 - I prezzi dei carburanti alla data del 9 settembre per compagnia (%)

€/lt	Benzina	Var. *	Gasolio	Var. *
Agip	1,647	+ 0,020	1,506	+ 0,040
Esso	1,669	—	1,484	+ 0,020
IP	1,660	—	1,512	+ 0,016
Q8	1,689	+ 0,020	1,555	+ 0,020
ex-Shell	1,673	+ 0,020	1,536	+ 0,020
Tamoil	1,647	—	1,495	+ 0,030
TotalErg	1,658	+ 0,020	1,488	+ 0,025

* rispetto alla rilevazione del 2 settembre.

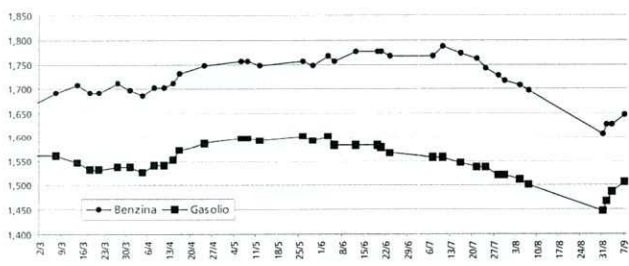
(*) Prezzi medi nazionali in modalità servito calcolati dalla Staffetta sulla base di molteplici rilevazioni e al netto di differenziali e sconti (geografici, di qualità, di orario di apertura, self pre e post pay, ecc.)

Tabella 2 - Le variazioni dei prezzi Eni (€/lt)*

Dal	Benzina	Gasolio	Gpl
16/7	- 0,015 1,772	- 0,010 1,546	— 0,601
21/7	- 0,010 1,762	- 0,010 1,536	— 0,601
24/7	- 0,020 1,742	— 1,536	— 0,601
28/7	- 0,015 1,727	- 0,015 1,521	— 0,601
4/8	- 0,010 1,707	- 0,010 1,511	— 0,601
7/8	- 0,010 1,697	- 0,010 1,501	— 0,601
31/8	- 0,090 1,607	- 0,055 1,446	— 0,601
1/9	+ 0,020 1,627	+ 0,020 1,466	— 0,601
3/9	— 1,627	+ 0,020 1,486	- 0,010 0,591
7/9	+ 0,020 1,647	+ 0,020 1,506	— 0,591

(*) Prezzi medi nazionali in modalità servito, tasse incluse, calcolati dalla Staffetta sulla base di molteplici rilevazioni e al netto di differenziali e sconti (geografici, di qualità, di orario di apertura, self pre e post pay, ecc.)

Sei mesi di variazioni Eni



Fonte: Elaborazione Staffetta

Tabella 3 - I prezzi delle "pompe bianche"

Data	Benzina	Var.	ΔEni	Gasolio	Var.	ΔEni
2/9	1,444	(- 0,078)	(- 0,183)	1,276	(- 0,065)	(- 0,190)
9/9	1,435	(- 0,009)	(- 0,212)	1,276	(+ 0,001)	(- 0,229)

Le variazioni sono calcolate rispetto alla rilevazione precedente. Dati medi calcolati dalla Staffetta sulla base di molteplici rilevazioni.

Tabella 4 - I prezzi del metano auto (€/kg)

Data	Min	Media	Max
2/9	0,859	0,991	1,190
9/9	0,850	0,987	1,159

Elaborazione Staffetta su dati Metanoauto.com

Tabella 5 - I prezzi praticati in modalità self nelle Regioni alla data dell'8 settembre (%)

	Benzina			Gasolio		
	Media	Min	Max	Media	Min	Max
Abruzzo	1,490	1,384	1,729	1,350	1,229	1,619
Basilicata	1,554	1,430	1,705	1,410	1,289	1,583
Bolzano	1,546	1,450	1,791	1,409	1,313	1,729
Calabria	1,546	1,159	1,799	1,376	1,269	1,639
Campania	1,528	1,399	1,815	1,350	1,249	1,640
E. Romagna	1,493	1,349	1,800	1,354	1,128	1,750
Friuli V. G.	1,503	1,417	1,820	1,383	1,249	1,659
Lazio	1,541	1,429	1,799	1,361	1,239	1,631
Liguria	1,566	1,449	1,840	1,372	1,249	1,700
Lombardia	1,504	1,299	1,822	1,363	1,245	1,697
Marche	1,518	1,429	1,805	1,348	1,249	1,642
Molise	1,555	1,439	1,754	1,381	1,249	1,602
Piemonte	1,524	1,419	1,828	1,354	1,257	1,639
Puglia	1,504	1,339	2,000	1,355	1,272	2,000
Sardegna	1,505	1,155	1,729	1,370	1,259	1,619
Sicilia	1,524	1,147	1,841	1,391	1,269	1,732
Toscana	1,495	1,147	1,812	1,356	1,250	1,645
Trento	1,532	1,434	1,795	1,396	1,299	1,640
Umbria	1,504	1,398	1,736	1,360	1,274	1,626
V. d'Aosta	1,534	1,477	1,687	1,394	1,302	1,549
Veneto	1,481	1,165	1,834	1,338	1,219	1,653

(*) Elaborazione Staffetta su dati Osservaprezzi - ministero dello Sviluppo economico.

Tabella 6 - Riferimenti

€/1000 lt	Benzina	Gasolio	Gpl
"Prezzo Italia" del 7/9			
- con imposte	1.498,16	1.357,20	588,41
- al netto di accisa e Iva	499,60	495,06	335,03
- accisa	728,40	617,40	147,27
- Iva	270,16	244,74	106,11
Quotazione Cif Med dell'8/9	360,02	372,08	—
Indicazioni per il 10/9	+ 6	+ 8	—

Mercato del Mediterraneo - Ultime 5 variazioni

(€/lt)	Benzina	Gasolio
2/9	- 0,007	- 0,008
3/9	+ 0,022	+ 0,019
4/9	- 0,006	- 0,007
7/9	- 0,012	- 0,012
8/9	+ 0,006	+ 0,008

Elaborazione Staffetta su quotazioni spot \$/tonn.

Staffetta Prezzi Rete

Tabella 1 - Prezzi praticati - medie nazionali (€/lt)

	Media		Compagnie		Pompe Bianche	
	Self	Servito	Self	Servito	Self	Servito
Benzina	1,508	1,593	1,513	1,613	1,486	1,517
	-0,004	-0,002	-0,004	-0,001	-0,003	-0,001
Gasolio	1,361	1,450	1,366	1,473	1,332	1,366
	—	0,003	—	0,004	0,002	0,004
Gpl		0,574		0,582		0,556
		-0,004		-0,004		-0,004
Metano		0,988		0,995		0,981
(€/kg)		—		—		-0,001

Nota: prezzi al 15 settembre, variazioni rispetto al 9 settembre.

Tabella 2 - Prezzi praticati per compagnia (€/lt)

	Benzina		Gasolio		Gpl	Metano (€/kg)
	Self	Servito	Self	Servito		
Agip Eni	1,506	1,623	1,369	1,486	0,583	0,998
	-0,007	-0,003	-0,010	-0,006	-0,005	—
Api-Ip	1,519	1,633	1,368	1,494	0,581	1,000
	-0,005	-0,001	0,004	0,009	-0,004	—
Esso	1,509	1,596	1,357	1,448	0,578	0,986
	-0,003	-0,004	0,003	0,005	-0,003	-0,012
Ies	1,519	1,543	1,384	1,403	0,593	0,984
	-0,006	-0,002	0,004	0,008	-0,008	0,006
Lukoil	1,486	1,620	1,338	1,487	0,613	1,046
	0,006	0,021	0,009	0,023	—	—
Q8	1,512	1,674	1,363	1,541	0,583	0,996
	-0,004	0,002	-0,002	0,006	-0,006	0,004
Repsol	1,488	1,523	1,341	1,382	0,553	0,962
	-0,006	-0,011	-0,003	0,001	-0,001	-0,004
Shell	1,492	1,612	1,343	1,473	0,574	1,002
	—	0,005	0,001	0,011	0,001	0,004
Tamoil	1,525	1,572	1,378	1,430	0,570	1,009
	-0,002	0,002	0,006	0,011	-0,005	0,004
TotalErg	1,520	1,586	1,372	1,445	0,596	0,981
	-0,001	0,002	0,009	0,013	-0,002	0,005

Nota: medie nazionali al 15 settembre, variazioni rispetto al 9.

Tabella 3 - Prezzi self praticati nelle Regioni (€/lt)*

	Benzina	Gasolio	Gpl	Metano (€/kg)
Abruzzo	1,483	1,348	0,581	0,992
Basilicata	1,553	1,412	0,584	0,992
Bolzano	1,548	1,415	0,628	1,073
Calabria*	1,541	1,372	0,619	1,051
Campania*	1,528	1,352	0,557	0,975
Emilia-R.	1,489	1,353	0,553	0,980
Friuli-V.G.	1,500	1,386	0,573	0,995
Lazio*	1,536	1,360	0,581	1,029
Liguria***	1,561	1,371	0,619	1,024
Lombardia	1,499	1,363	0,569	0,977
Marche**	1,516	1,350	0,597	0,982
Molise*	1,551	1,381	0,577	0,980
Piemonte*	1,519	1,353	0,555	0,981
Puglia	1,499	1,356	0,597	0,981
Sardegna	1,507	1,375	0,642	—
Sicilia	1,520	1,389	0,624	1,023
Toscana	1,493	1,358	0,573	1,028
Trento	1,529	1,396	0,584	0,999
Umbria	1,506	1,368	0,608	0,989
Valle d'A.	1,527	1,389	0,625	0,968
Veneto	1,477	1,336	0,550	0,968

Nota: prezzi al 15 settembre. (*) Gpl e metano solo servito.

(*) addizionale sulla benzina di 3,1 cent (Iva inclusa); (**) addizionale di 2,4 cent (Iva inclusa); (***) addizionale di 6,1 cent (Iva inclusa)

Tabella 4 - I prezzi praticati in autostrada (€/lt)

	Benzina		Gasolio		Gpl	Metano (€/kg)
	Self	Servito	Self	Servito		
Media	1,611	1,712	1,467	1,572	0,657	1,053

Nota: prezzi al 15 settembre.

Tabella 5 - Lo "sconto" pompe bianche (€/lt)

	Benzina		Gasolio		Gpl	Metano (€/kg)
	Self	Servito	Self	Servito		
Media	0,026	0,096	0,034	0,107	0,026	0,014

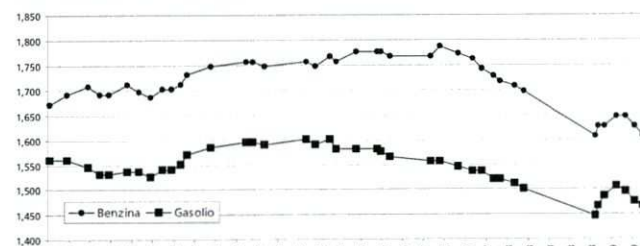
Nota: al 15 settembre, rispetto alle medie nazionali delle compagnie

Tabella 6 - Le variazioni dei prezzi Eni (€/lt)*

Dal	Benzina	Gasolio	Gpl
7/9	+ 0,020	+ 0,020	—
10/9	—	- 0,010	—
13/9	- 0,020	- 0,020	—
16/9	- 0,020	- 0,010	—

(*) Prezzi consigliati in modalità servito calcolati dalla Staffetta.

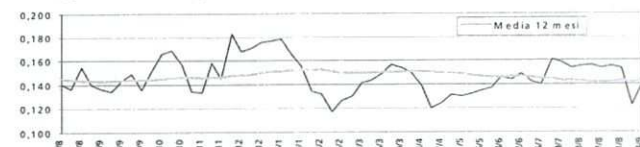
Sei mesi di variazioni Eni



Margini lordi benzina (€/lt)



Margini lordi gasolio (€/lt)


Tabella 7 - Riferimenti

€/1000 lt	Benzina	Gasolio	Gpl
"Prezzo Italia" del 14/9			
- con imposte	1.502,48	1.369,63	583,20
- al netto di accisa e Iva	503,14	505,25	330,76
- accisa	728,40	617,40	147,27
- Iva	270,94	246,98	105,17
Quotazione Cif Med del 15/9	328,48	345,99	—
Indicazioni per il 17/9	- 1	- 5	—

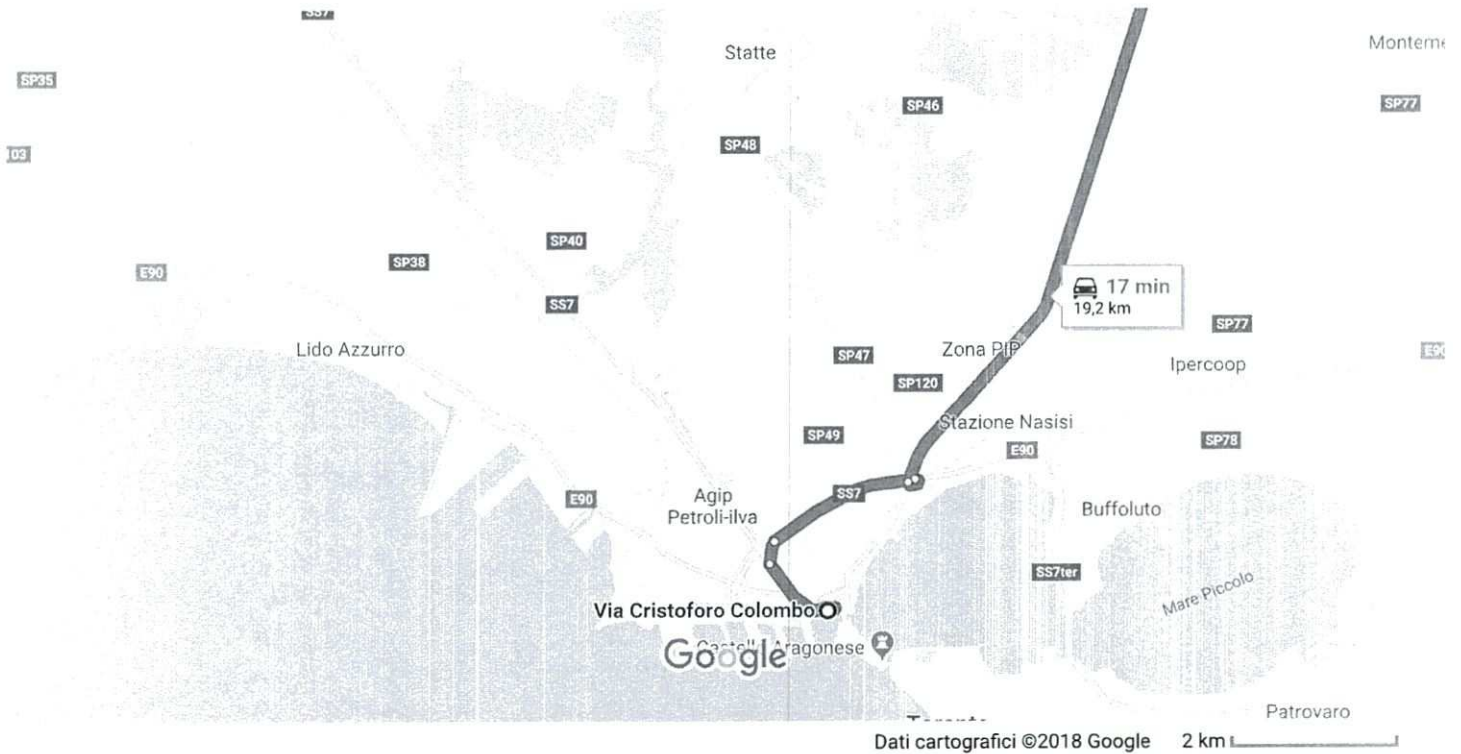
Fonte: elaborazioni Staffetta su dati Osservaprezzi - ministero dello Sviluppo economico, "prezzi Italia" e dati di mercato



Google Maps

da Via Cristoforo Colombo, 74123 Taranto TA a
Viale delle Industrie, 19, 74020 Montemesola TA

In auto 19,2 km, 17 min



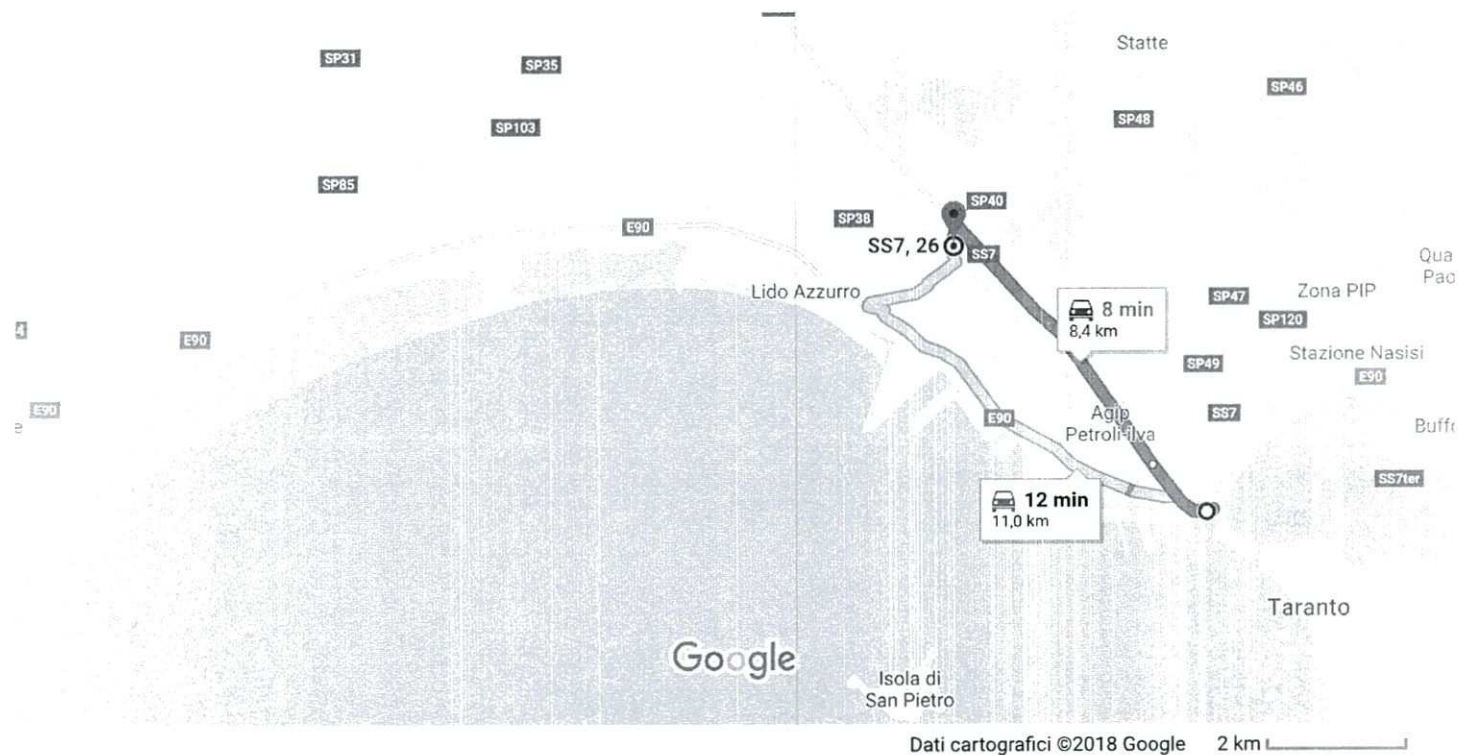
tramite SS172

Percorso più veloce, traffico regolare

17 min

19,2 km

da Via Cristoforo Colombo, 74123 Taranto TA a SS7, 26, 74123 Taranto TA In auto 8,4 km, 8 min



tramite SS7

Percorso più veloce, traffico regolare

8 min

8,4 km



tramite Strada Statale 106 Jonica/E90

12 min

11,0 km

PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2018 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE.

CAPITOLATO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno _____ alle ore 11,00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione del _____ indice procedura negoziata, ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. c)- 2 del D. lgs. 50/2016, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km dal deposito AMAT, per la fornitura triennale complessiva di circa 756.000 kg di metano per autotrazione con un costo complessivo presuntivo, ai costi attuali, di circa € 700.000,00 (settecentomila/00) al netto della sola IVA.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito il codice di identificazione CIG n. _____. Responsabile del procedimento è l'Ing. Massimo Dicecca.

Art. 2 – OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura triennale complessiva di circa 756.000 kg. di metano per autotrazione per i consumi di n. 10 autobus utilizzati giornalmente dall'AMAT.

La stima del quantitativo necessario è stata eseguita sulla base delle operazioni di rifornimento effettivamente compiute nel corso dell'ultima annualità (n. 2100 operazioni di rifornimento annue – 6.300 in tre anni – di 120 kg. ciascuna).

I rifornimenti dovranno avvenire direttamente presso la stazione di servizio dell'aggiudicataria, che dovrà assicurare gli stessi nei giorni feriali, dalle h. 08,00 alle h. 20,00 e nei giorni festivi, come da calendario. Il quantitativo triennale complessivo di 756.000 kg. è stimato in relazione ai consumi attuali dell'AMAT; lo stesso potrà essere aumentato o ridotto in misura percentuale non superiore al 20%, ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza che l'aggiudicataria possa sollevare eccezioni e pretendere alcunché a tale riguardo.

Le pompe di erogazione dovranno avere una velocità tale da consentire un rifornimento di 100 kg. di gas metano in un tempo non superiore a 20 minuti.

Il metano dovrà possedere i requisiti di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico, 19 febbraio 2007, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 65, del 19 marzo 2007.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Massimo Dicecca.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € € 2.340.463,00 interamente versato

Il criterio premierà l'offerta che garantirà i minori costi per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo medio di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.

La gara sarà, pertanto, aggiudicata al fornitore che avrà offerto il prezzo complessivamente più basso per un'operazione di rifornimento di 120 kg, calcolato mediante la seguente formula:

$$P_{\text{medio}} = (P_s - S_c) \times (120 + D_{\text{AR}}/C_o)$$

Dove:

P_s – € 0,963, prezzo/kg medio nazionale del metano per autotrazione, convenzionalmente tratto dalla pubblicazione "Staffetta Prezzi Rete" disponibile al sito www.staffettaonline.com del 20/06/2018, nella "**Tab. 1 – Prezzi praticati – medie nazionali (€/lt)**", alla riga Metano e sotto la colonna Servito.

S_c = sconto unitario offerto dal concorrente sul prezzo medio del metano per autotrazione, riportato nel prospetto offerta – Allegato A.

D_{AR} = distanza andata e ritorno in chilometri del distributore stradale del concorrente dal capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, punto di partenza degli autobus per il rifornimento. La distanza sarà calcolata assumendo il valore del percorso più breve in auto risultante dall'applicazione "Google Maps" di tale distanza, moltiplicato per 2, in quanto andata e ritorno. Il capolinea Porto Mercantile dell'AMAT è situato alle coordinate GPS **40°28'52.0"N 17°13'25.4"E**

C_o = consumo medio in termini di Km per litro di un autobus a metano, tratto dai consumi medi degli autobus in dotazione all'AMAT, valore fissato convenzionalmente in **2**.

A parità di prezzo, risultante dall'applicazione della formula sopra riportata, si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

Lo sconto offerto (**S_c**) sarà applicato dall'aggiudicataria, per tutta la durata contrattuale, sulle quotazioni settimanali del prezzo/kg medio nazionale del metano per autotrazione, tratte dalla pubblicazione "Staffetta Prezzi Rete" disponibile al sito www.staffettaonline.com nella "**Tab. 1 – Prezzi praticati – medie nazionali (€/lt)**", alla riga Metano e sotto la colonna Servito.

Nel caso in cui la casa editrice della "Staffetta Prezzi Rete" variesse, nel corso della durata contrattuale, le denominazioni o l'impaginamento delle pubblicazioni e/o i riferimenti della tabella in cui è inserito il valore, si terrà conto, comunque, del valore settimanalmente pubblicato del valore di prezzo medio nazionale del metano per autotrazione, comprensivo di di Compagnie, sia di Pompe Bianche, riportato in tale pubblicazione.

In caso di incertezza della eventuale nuova collocazione di tale valore nella "Staffetta Prezzi Rete" si prenderà a riferimento il valore corrispondente a quello risultante dalle rilevazioni del prezzo medio nazionale riportato nel sito <https://www.metanoauto.com> al link "Elenco/PDI Distributori", in corrispondenza del riferimento "Italia".

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato d'onere, dovranno far pervenire - entro le ore _____ del giorno _____, apposito

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
 Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
 Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
 Capitale sociale: € € 2.340.463,00 interamente versato

plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74121 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "Procedura negoziata n. ____/2018 per la fornitura triennale di metano per autotrazione", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Art. 5 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

a) copia del presente capitolato d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.

b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca:

- il n. di iscrizione al Registro delle Imprese da cui si evinca un'attività coerente con l'oggetto della presente gara;
- i dati identificativi relativi a tutti i soggetti in possesso della legale rappresentanza (soci, amministratori) e dei direttori tecnici dell'impresa concorrente, in carica al momento della presentazione dell'offerta;
- i dati relativi agli stessi soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

d) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo di € 14.000,00 (quattordicimila/00), rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D. lgs.n.50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto

corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;

- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

Nel caso in cui la concorrente intendesse usufruire delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dovrà fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari ad € 70.000,00 (settantamila/00). La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

e) Attestazione del versamento del contributo a favore dell'A.N.A.C. per un importo di € 70,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet dell'Autorità).

f) Domanda di partecipazione alla gara.

g) Dichiarazione sostitutiva (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:

1. l'insussistenza di ciascuna delle cause di esclusione elencate all'art. 80 del D.Lgs.50/2016.
2. di essere titolare/ gestore dell'impianto di distribuzione stradale di gas metano sito in _____ alla via _____.
3. che, in caso di aggiudicazione, le forniture oggetto di gara avverranno presso l'impianto di distribuzione stradale sito in _____ alla via _____, il quale è posto ad una distanza di _____ dal capolinea Porto Mercantile dell'AMAT (situato alle coordinate GPS 40°28'52.0"N 17°13'25.4"E) come si evince dai risultati del calcolo della distanza più breve eseguito sull'applicazione "Google Maps" (il concorrente dovrà allegare la stampa della mappa ottenuta da tale applicazione, contenente i risultati dichiarati).
4. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante.
5. Il fatturato dell'anno 2017 o, in alternativa, quello medio degli anni 2015, 2016 e 2017, relativo a forniture analoghe a quelle oggetto di gara che deve risultare superiore ad 300.000,00 (trecentomila/00) oltre IVA.
6. che il proprio impianto ha una velocità di erogazione tale da consentire un rifornimento di 100 kg. di gas metano in un tempo non superiore a 20 minuti.
7. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato, e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 18.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

8. di aver preso atto delle caratteristiche della fornitura e delle modalità di consegna.
9. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
10. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i.
11. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:

- Postale.....
- e-mail
- P.E.C.

h) Dichiarazioni sostitutive individuali (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui al comma 1. ed al comma 5. Lettera l) dell'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, rese e sottoscritte:

- per le imprese individuali : dal titolare e dal direttore tecnico;
- per le società in nome collettivo : dai soci e dal direttore tecnico ;
- per le società in accomandita semplice: dai soci accomandatari e dal direttore tecnico;
- per gli altri tipi di società o consorzio: dai membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza; dai soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo; dal direttore tecnico; dal socio unico persona fisica (nel caso in cui ricorra tale condizione); dal socio di maggioranza (in caso di società con meno di quattro soci).

(le dichiarazioni richieste alla lettera H, possono essere sostituite di dichiarazione rilasciata dal rappresentante legale dell'azienda , per conto dei soggetti indicati all'art. 80 comma 3 del D.Lgs. 50/2016)

Le predette dichiarazioni sostitutive potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, del "PROSPETTO OFFERTA" allegato al presente capitolato. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente. Lo sconto offerto sarà applicato, per tutta la durata contrattuale, sulle quotazioni settimanali del prezzo/kg medio nazionale del metano per autotrazione, tratte dalla pubblicazione "Staffetta Prezzi Rete" disponibile al sito www.staffettaonline.com nella "Tab. 1 – Prezzi praticati – medie nazionali (€/lt)", alla riga Metano e sotto la colonna Servizio.

Il prezzo così scontato sarà applicato sui buoni d'ordine emessi dall'AMAT s.p.a. e rimarrà in vigore fino alla pubblicazione di nuova quotazione.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
 Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
 Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
 Capitale sociale: € € 2.340.463,00 interamente versato

Le offerte sono impegnative per il concorrente per un periodo di almeno 180 giorni, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Lo sconto unitario offerto rimarrà valido per tutta la durata contrattuale comprese eventuali proroghe.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente capitolato, saranno escluse dalla gara.

Art. 7 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 8 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente capitolato di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax o P.E.C. a seguito di provvedimento di aggiudicazione, deliberato dall'organo amministrativo dell'AMAT.

Art. 9 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore ____ del giorno _____, presso la sede dell'AMAT la Commissione incaricata, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € € 2.340.463,00 interamente versato

In prosieguo o in altra seduta la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA" e darà lettura degli sconti offerti da ciascun concorrente. Alle suddette sedute potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati, identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

Completate le procedure predette, la Commissione eseguirà il calcolo del prezzo di un'operazione di rifornimento del quantitativo medio di 120 kg di gas metano, applicando la formula descritta all'art. 2, utilizzando, quale valore da riportare per il moltiplicatore **DAR** (distanza andata e ritorno in chilometri del distributore stradale del concorrente dal capolinea Porto Mercantile dell'AMAT), quello dichiarato dalle concorrenti all'interno della dichiarazione rilasciata ai sensi dell'art. 5 lett. g) punto 3 del presente bando di gara. Al fine della corretta applicazione della formula, la commissione potrà ricontrollare l'esattezza dei valori della distanza dichiarata dalle concorrenti, procedendo autonomamente al ricalcolo delle stesse sul portale "Google MAPS". In caso di discordanza tra i valori dichiarati dal concorrente e quelli riscontrati da AMAT, prevarranno questi ultimi. La commissione allegnerà ai verbali di gara, in tal caso, le stampe, tratte da Google Maps, da cui si evinceranno i valori di distanza ottenuti.

Successivamente, la commissione stilerà la graduatoria di merito delle offerte presentare dalle concorrenti. L'aggiudicazione sarà deliberata dal C.d.A. e notificata alla ditta interessata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax o P.E.C.

L'aggiudicazione rimarrà subordinata all'acquisizione della documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente.

Art. 10 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di almeno di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art. 5, lett d). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.
- c) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) e c) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'Amat e l'impresa aggiudicataria.

Art. 11 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € € 2.340.463,00 interamente versato

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente capitolato di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) D.Lgs. n.50/2016.

L'oggetto del contratto è costituito dalla fornitura triennale di metano per autotrazione, così come descritta in questo capitolato di gara, da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

La durata del contratto è fissata in 3 anni a decorrere dal suo perfezionamento. La validità del contratto dovrà, comunque, essere assicurata per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento di nuova gara. Nel corso della validità del contratto, comprese eventuali proroghe, non saranno ammessi incrementi dello sconto unitario offerto e/o revisioni sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale. Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'Amat, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 13 – ORDINI E CONSEGNA METANO

I rifornimenti di metano dovranno avvenire direttamente presso la stazione di servizio dell'aggiudicataria, che dovrà assicurare gli stessi nei giorni feriali, dalle h. 08,00 alle h. 20,00 e nei giorni festivi, come da calendario.

Per ogni rifornimento l'aggiudicataria dovrà compilare, in duplice copia, apposito buono di prelievo, il quale dovrà riportare chiaramente la data del rifornimento, il numero sociale e la targa del mezzo Amat, nonché la quantità del metano fornito. Il buono sarà firmato e timbrato, in maniera leggibile, sia da un addetto della stazione di servizio, sia dall'autista del mezzo. Una copia del suddetto buono sarà rilasciata all'autista, che provvederà a consegnarla agli uffici AMAT competenti.

Poiché l'AMAT svolge un servizio pubblico, la fornitura dovrà avere priorità in caso di scarsità del prodotto o di limitazioni al trasporto dello stesso.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € € 2.340.463,00 interamente versato

Art. 14 – PENALI

In caso di chiusura della stazione di servizio nei giorni ed orari previsti, qualora la circostanza risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà dell'AMAT provvedere all'approvvigionamento presso altro fornitore addebitando al fornitore inadempiente, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta, con una penale del 1% del valore della fornitura. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 15 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'Amat potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardi nelle forniture, superiori a 24 ore e non imputabili a causa di forza maggiore, ripetuti per almeno tre volte;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'Amat abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.
- mancato possesso dei requisiti di impianto fissati all'art. 5 lettera g) – 6.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 16 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 17 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria.

Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso. All'AMAT compete il pagamento della sola I.V.A. gravante sul corrispettivo.

Art. 18 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona Rappresentante legale, pro tempore _____, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

IL RAPPRESENTANTE LEGALE P.T.

(_____)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA _____ Firma _____

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 14), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 15), liquidazione fatture (art. 16), foro competente (art. 18) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____ Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data Firma

Allegato A

PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2018 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE.

PROSPETTO – OFFERTA

Il sottoscritto, nato a il, nella sua qualità di rappresentante legale dell'impresa, con riferimento alla gara indetta dall'AMAT S.p.A. per la fornitura di metano, per tutto il periodo di durata del contratto

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

- **SCONTO OFFERTO** sul prezzo/kg medio nazionale del metano per autotrazione, tratte dalla pubblicazione "Staffetta Prezzi Rete" disponibile al sito www.staffettaonline.com nella "Tab. 1 – Prezzi praticati – medie nazionali (€/lt)", alla riga Metano e sotto la colonna Servizio.

Euro/kg..... (in cifre, con tre decimali)

Euro/kg..... (in lettere)

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Data

Firma del legale rappresentante

.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL CAPITOLATO DI GARA.

Data

Firma

DITTA	Via	CAP-CITTA
A tutto gas s.r.l.	SP78 CIRCUMMARPICCOLO, KM 0,100 Fax 099-7791071	74121 Taranto
Stazione di servizio Menga Petroli	Via Giacomo Matteotti	74020 Montemesola (TA)
A.M. Autometano	Via V.Emanuele Orlando 49 info@amautometano.it	74015 Martina Franca (TA)
Stazione di Servizio ENI	VIA NICCOLO' MACHIAVELLI ~ Q.RE TAMBURI - TARANTO (TA)	74122 Taranto

