AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Ordine del Giorno del 16 Novembre 2018

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 14 DEL 16/11/2018

DELIBERA n°____ del 16/11/2018

Oggetto: **PROPOSTA DI AFFIDAMENTO IN HOUSE AD AMAT DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO – OFFERTA ECONOMICA PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Allegato 1: Bozza di offerta servizio scuolabus

Il Direttore Generale riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- L'Amministrazione Comunale ha richiesto ad Amat di formulare un'offerta per l'affidamento in house del servizio di trasporto scolastico, in modo da avere a disposizione un termine di paragone competitivo e di confronto rispetto alle offerte pervenute tramite la gara relativa allo stesso servizio dallo stesso Comune espletata;

- Lo scrivente ha predisposto una proposta di offerta per l'affidamento in house ad Amat Spa del servizio di trasporto scolastico del Comune di Taranto basandosi sui dati ricavati dagli atti di cui alla Gara (CIG 7217056703) indetta dalla Direzione Pubblica Istruzione Cultura e Sport e dalle informazioni riguardanti gli alunni aventi titolo al servizio successivamente trasmessi dalla stessa Direzione Istruzione;

- Sulla base di tali dati, lo scrivente ha elaborato un Piano economico di offerta che evidenzia analiticamente i costi che Amat andrebbe a sostenere in caso di affidamento del servizio e, di conseguenza, il relativo corrispettivo richiesto;

- Giova evidenziare che si ritiene opportuno avanzare la presente offerta per un periodo di 9 anni, e questo in analogia con l'affidamento in house dei servizi di TPL deliberato nel 2017 a favore di Amat dal Consiglio Comunale di Taranto, nonché in coerenza con le previsioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, art. 4 comma 3, che prevede la possibilità di un periodo massimo di 10 anni di durata per i contratti di servizio di trasporto svolti mediante autobus, mentre, si ricorda, la originaria gara del Comune prevede un affidamento di durata triennale;

- L'offerta si basa sui seguenti presupposti gestionali ed organizzativi:

  - Utilizzo di n. 13 scuolabus: n. 1 scuolabus per il servizio di Lido Azzurro, essendo previsto un numero di utilizzatori pari a 17; n. 5 scuolabus da 40 posti per il servizio per Paolo VI, essendo previsti n. 200 utilizzatori; n. 7 scuolabus da 8-10 posti (a seconda delle caratteristiche di disabilità che si riscontre-

ranno nel concreto, barellati, sedie a rotelle, ecc.) per il servizio alunni disabili, essendo previsti n. 45 utilizzatori;

- Personale necessario pari a 13 autisti e 13 assistenti complessivi: tale personale si prevede di integrarlo, in caso di assenza, mediante ottimizzazione nell'utilizzo sia del personale di guida già in servizio presso Amat (circa 270 autisti) sia, nel caso degli accompagnatori, del restante personale di Amat addetto ad altri servizi (alcuni dei quali hanno svolto in passato proprio la mansione di accompagnatori nell'ambito del servizio scolastico); tali economie organizzative consentono ad Amat di rendere la propria offerta compatibile con quella di imprese private anche di minori dimensioni;

- La qualità dei servizi che Amat sarebbe in grado di fornire nell'offerta in oggetto deriva, oltre che dall'integrazione con i servizi di TPL già erogati dalla scrivente, sia dalla pluriennale esperienza aziendale nel settore (compreso quello del trasporto scolastico, già precedentemente effettuato) sia dagli investimenti nel materiale rotabile previsti, che eleverebbero notevolmente gli standard rispetto a quelli finora ottenuti dal Comune;

- In particolare, riguardo al parco rotabile, viene previsto l'acquisto/leasing/noleggio di scuolabus nuovi di ultima generazione, sia sotto l'aspetto funzionale a favore degli utenti dei servizi che ambientale delle emissioni in atmosfera;

- Il personale utilizzato risponderebbe a tutti i requisiti di formazione, di professionalità e di controllo sanitario già previsti per il personale Amat, con evidenti garanzie per la sicurezza e la professionalità del servizio da rendere ad una utenza particolarmente delicata quale è quella scolastica;

- Per ogni altra informazione di dettaglio si rinvia alla scheda di offerta allegata alla proposta di offerta;

- Da tale scheda offerta, si evince che il corrispettivo annuo richiesto da Amat per lo svolgimento del servizio in argomento, perdurando le condizioni sopra esposte relativamente al numero degli utilizzatori, risulta pari a € 722.078,67 oltre Iva;

- Tale corrispettivo, trattandosi di un servizio pluriennale, dovrà essere soggetto a rivalutazione inflattiva, a norma delle leggi vigenti.

Tanto premesso si propone:

- di approvare l'allegata Bozza di offerta servizio scuolabus (Allegato 1) per il successivo invio della stessa al Comune di Taranto.

Il Direttore Generale

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed il relativo allegato;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

1. di approvare l'allegata Bozza di offerta servizio scuolabus (Allegato 1) per il successivo invio della stessa al Comune di Taranto.

Prot. n. 20190 Taranto, 14 Novembre 2018

All'Egr. Sig.
DIRIGENTE PUBBLICA ISTRUZIONE-CULTURA-SPETTACOLO
SERVIZIO DIRITTO ALLO STUDIO del COMUNE DI TARANTO
Dott. Paolo SPANO
Via Plinio, 75
74121 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
SINDACO DI TARANTO
Dott. Rinaldo MELUCCI
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
ASSESSORE ALLE SOCIETÀ PARTECIPATE
del COMUNE DI TARANTO
Dott. Giovanni CATALDINO
Via Anfiteatro, 72
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
ASSESSORE ALLA PUBBLICA ISTRUZIONE-CULTURA-SPORT del COMUNE DI TARANTO
Dott. Fabiano MARTI
Via Plinio, 75
74121 - TARANTO

e, p.c. All'egr. Sig.
DIRETTORE GENERALE del COMUNE DI TARANTO
Dott. Ciro IMPERIO
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'egr. Sig.
SEGRETARIO GENERALE del COMUNE DI TARANTO
Dott. Eugenio DE CARLO
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
DIRIGENTE TRIBUTI CONTROLLO PARTECIPATE - FONDI STRUTTURALI del COMUNE DI TARANTO
Dott. Carmine PISANO
Palazzo Latagliata
74123 - TARANTO

Oggetto: ***PROPOSTA DI AFFIDAMENTO IN HOUSE AD AMAT DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO – OFFERTA ECONOMICA PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO***

La presente offerta per l'affidamento in house ad Amat Spa del servizio di trasporto scolastico del Comune di Taranto si basa sui dati ricavati dagli atti di cui alla Gara (CIG 7217056703) indetta dalla Direzione Pubblica Istruzione Cultura e Sport e dalle informazioni riguardanti gli alunni aventi titolo al servizio successivamente trasmessi dalla stessa Direzione Istruzione.

Sulla base di tali dati, la scrivente ha elaborato l'allegato Piano economico di offerta (Allegato 1) che evidenzia analiticamente i costi che Amat andrebbe a sostenere in caso di affidamento del servizio e, di conseguenza, il relativo corrispettivo richiesto.

Giova evidenziare che si ritiene opportuno avanzare la presente offerta per un periodo di 9 anni, e questo in analogia con l'affidamento in house dei servizi di TPL deliberato nel 2017 a favore di Amat dal Consiglio Comunale di Taranto, nonché in coerenza con le previsioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, art. 4 comma 3, che prevede la possibilità di un periodo massimo di 10 anni di durata per i contratti di servizio di trasporto svolti mediante autobus, mentre, si ricorda, la originaria gara del Comune prevede un affidamento di durata triennale.

L'offerta che Amat con la presente avanza si basa sui seguenti presupposti economici, gestionali ed organizzativi:

- Utilizzo di n. 13 scuolabus: n. 1 scuolabus per il servizio di Lido Azzurro, essendo previsto un numero di utilizzatori pari a 17; n. 5 scuolabus da 40 posti per il servizio per Paolo VI, essendo previsti n. 200 utilizzatori; n. 7 scuolabus da 8-10 posti (a seconda delle caratteristiche di disabilità che si riscontreranno nel concreto, barellati, sedie a rotelle, ecc.) per il servizio alunni disabili, essendo previsti n. 45 utilizzatori;

- Personale necessario pari a 13 autisti e 13 assistenti complessivi: tale personale si prevede di integrarlo, in caso di assenza, mediante ottimizzazione nell'utilizzo sia del personale di guida già in servizio presso Amat (circa 270 autisti) sia, nel caso degli accompagnatori, del restante personale di Amat addetto ad altri servizi (alcuni dei quali hanno svolto in passato proprio la mansione di accompagnatori nell'ambito del servizio scolastico); tali economie organizzative consentono ad Amat di rendere la propria offerta compatibile con quella di imprese private anche di minori dimensioni;

- La qualità dei servizi che Amat sarebbe in grado di fornire nell'offerta in oggetto deriva, oltre che dall'integrazione con i servizi di TPL già erogati dalla scrivente, sia dalla pluriennale esperienza aziendale nel settore (compreso quello del trasporto scolastico, già precedentemente effettuato) sia dagli investimenti nel materiale rotabile previsti, che eleverebbero notevolmente gli standard rispetto a quelli finora ottenuti dal Comune;

- In particolare, riguardo al parco rotabile, viene previsto l'acquisto/leasing/noleggio di scuolabus nuovi di ultima generazione, sia sotto l'aspetto funzionale a favore degli utenti dei servizi che ambientale delle emissioni in atmosfera;

- Un accenno, al proposito, merita la necessità, tenuta in debita considerazione da Amat nella predisposizione della presente offerta, di dare la massima priorità all'utilizzo di un parco autobus adeguato, ciò che comporta un rilevante riflesso sui costi, senza il quale l'offerta sarebbe viziata da sottodimensionamento, a scapito, come detto, di fattori essenziali quali quelli della sicurezza e delle emissioni ambientali;

- Inoltre, non è superfluo evidenziare che l'offerta di Amat valuta e quantifica con la massima cautela e ponderatezza tecnica i costi relativi agli oneri di trazione (gasolio, manutenzione, assicurazione, ecc.), anch'essi, come quelli di ammortamento degli autobus, concorrenti alla definizione del costo del servizio e quindi dell'offerta, senza

una corretta determinazione del quale si determinerebbe giocoforza una compressione del costo del personale al di sotto dei limiti di legge e contrattuali;

- Riguardo al personale utilizzato da Amat, questo risponderebbe a tutti i requisiti di formazione, di professionalità e di controllo sanitario già previsti per il personale Amat, con evidenti garanzie per la sicurezza e la professionalità del servizio da rendere ad una utenza particolarmente delicata quale è quella scolastica;

- Per ogni altra informazione di dettaglio si rinvia alla scheda di offerta di cui all'Allegato 1.

Da tale scheda offerta, si evince che il corrispettivo annuo richiesto da Amat per lo svolgimento del servizio in argomento, perdurando le condizioni sopra esposte relativamente al numero degli utilizzatori, risulta pari a € 722.078,67 oltre Iva.

Tale corrispettivo, trattandosi di un servizio pluriennale, dovrà essere soggetto a rivalutazione inflattiva, a norma delle leggi vigenti.

Rimando a disposizione per qualsivoglia chiarimento ed in attesa di cortese riscontro alla presente, si inviano distinti saluti.

La Presidente
Avv. Giorgia Gira

Allegati: n. 1

ALLEGATO 1

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ANALISI DEI COSTI PER AFFIDAMENTO IN HOUSE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO DA PARTE DEL COMUNE DI TARANTO

VOCE DI COSTO

PERSONALE	N° UNITA'	COSTO ORARIO SINGOLA UNITA' €	ORE GIORNO	TOTALE ORE GIORNO	TOTALE COSTI GIORNALIERI €	GIORNI LAVORATIVI ANNO	TOTALE COSTI PERSONALE ANNO €
AUTISTA (par. 140)	13	22,00	4	52	1.144,00	220	251.680,00
ASSISTENTE (par. 116)	13	20,00	4	52	1.040,00	220	228.800,00
	26				COSTO COMPLESSIVO ANNUO PERSONALE		480.480,00

AUTOBUS	CAPIENZA	UTENTI	N° BUS OCCORRENTI (13 BUS)	COSTO SINGOLO BUS NUOVO €	COSTO TOTALE BUS NUOVI	QUOTA ANNUA AMMORTAMENTO BUS (15 ANNI) €
TRASPORTO DISABILI	10 posti con pedana	45 (14 in carrozzina)	7	100.000,00	700.000,00	46.666,67
SCUOLABUS	40 posti max	17 Lido Azz. 200 Paolo VI	6	124.000,00	744.000,00	49.600,00
					COSTO COMPLESSIVO ANNUO AMMORTAMENTO AUTOBUS	96.266,67

PERCORRENZE	Km/GIORNO + 20% VUOTI	COSTO DI TRAZIONE (gasolio+lubrificanti+manutenzioni+assicurazioni+tassa proprietà) € / Km	GIORNI DI SERVIZIO/ANNO	Km ANNO	TOTALE COSTI TRAZIONE ANNO €
TRASPORTO DISABILI TRASPORTO SCUOLABUS	1.101,00	0,60	220	242.220,00	145.332,00

COSTO TOTALE AFFIDAMENTO ANNUALE (netto IVA) - €	722.078,67

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Avv. Giorgia Gira

Prot. n. 20190/P

Taranto, 14 Novembre 2018

All'Egr. Sig.
DIRIGENTE PUBBLICA ISTRUZIONE-CULTURA-SPETTACOLO
SERVIZIO DIRITTO ALLO STUDIO del COMUNE DI TARANTO
Dott. Paolo SPANO
Via Plinio, 75
74121 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
SINDACO DI TARANTO
Dott. Rinaldo MELUCCI
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
ASSESSORE ALLE SOCIETÀ PARTECIPATE
del COMUNE DI TARANTO
Dott. Giovanni CATALDINO
Via Anfiteatro, 72
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
ASSESSORE ALLA PUBBLICA ISTRUZIONE-CULTURA-SPORT del COMUNE DI TARANTO
Dott. Fabiano MARTI
Via Plinio, 75
74121 - TARANTO

e, p.c. All'egr. Sig.
DIRETTORE GENERALE del COMUNE DI TARANTO
Dott. Ciro IMPERIO
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'egr. Sig.
SEGRETARIO GENERALE del COMUNE DI TARANTO
Dott. Eugenio DE CARLO
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
DIRIGENTE TRIBUTI CONTROLLO PARTECIPATE - FONDI STRUTTURALI del COMUNE DI TARANTO
Dott. Carmine PISANO
Palazzo Latagliata
74123 - TARANTO

Oggetto: ***PROPOSTA DI AFFIDAMENTO IN HOUSE AD AMAT DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO – OFFERTA ECONOMICA PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO***

La presente offerta per l'affidamento in house ad Amat Spa del servizio di trasporto scolastico del Comune di Taranto si basa sui dati ricavati dagli atti di cui alla Gara (CIG 7217056703) indetta dalla Direzione Pubblica Istruzione Cultura e Sport e dalle informazioni riguardanti gli alunni aventi titolo al servizio successivamente trasmessi dalla stessa Direzione Istruzione.

Sulla base di tali dati, la scrivente ha elaborato l'allegato Piano economico di offerta (Allegato 1) che evidenzia analiticamente i costi che Amat andrebbe a sostenere in caso di affidamento del servizio e, di conseguenza, il relativo corrispettivo richiesto.

Giova evidenziare che si ritiene opportuno avanzare la presente offerta per un periodo di 9 anni, e questo in analogia con l'affidamento in house dei servizi di TPL deliberato nel 2017 a favore di Amat dal Consiglio Comunale di Taranto, nonché in coerenza con le previsioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, art. 4 comma 3, che prevede la possibilità di un periodo massimo di 10 anni di durata per i contratti di servizio di trasporto svolti mediante autobus, mentre, si ricorda, la originaria gara del Comune prevede un affidamento di durata triennale.

L'offerta che Amat con la presente avanza si basa sui seguenti presupposti economici, gestionali ed organizzativi:

- Utilizzo di n. 13 scuolabus: n. 1 scuolabus per il servizio di Lido Azzurro, essendo previsto un numero di utilizzatori pari a 17; n. 5 scuolabus da 40 posti per il servizio per Paolo VI, essendo previsti n. 200 utilizzatori; n. 7 scuolabus da 8-10 posti (a seconda delle caratteristiche di disabilità che si riscontreranno nel concreto, barellati, sedie a rotelle, ecc.) per il servizio alunni disabili, essendo previsti n. 45 utilizzatori;

- Personale necessario pari a 13 autisti e 13 assistenti complessivi: tale personale si prevede di integrarlo, in caso di assenza, mediante ottimizzazione nell'utilizzo sia del personale di guida già in servizio presso Amat (circa 270 autisti) sia, nel caso degli accompagnatori, del restante personale di Amat addetto ad altri servizi (alcuni dei quali hanno svolto in passato proprio la mansione di accompagnatori nell'ambito del servizio scolastico); tali economie organizzative consentono ad Amat di rendere la propria offerta compatibile con quella di imprese private anche di minori dimensioni;

- La qualità dei servizi che Amat sarebbe in grado di fornire nell'offerta in oggetto deriva, oltre che dall'integrazione con i servizi di TPL già erogati dalla scrivente, sia dalla pluriennale esperienza aziendale nel settore (compreso quello del trasporto scolastico, già precedentemente effettuato) sia dagli investimenti nel materiale rotabile previsti, che eleverebbero notevolmente gli standard rispetto a quelli finora ottenuti dal Comune;

- In particolare, riguardo al parco rotabile, viene previsto l'acquisto/leasing/noleggio di scuolabus nuovi di ultima generazione, sia sotto l'aspetto funzionale a favore degli utenti dei servizi che ambientale delle emissioni in atmosfera;

- Un accenno, al proposito, merita la necessità, tenuta in debita considerazione da Amat nella predisposizione della presente offerta, di dare la massima priorità all'utilizzo di un parco autobus adeguato, ciò che comporta un rilevante riflesso sui costi, senza il quale l'offerta sarebbe viziata da sottodimensionamento, a scapito, come detto, di fattori essenziali quali quelli della sicurezza e delle emissioni ambientali;

- Inoltre, non è superfluo evidenziare che l'offerta di Amat valuta e quantifica con la massima cautela e ponderatezza tecnica i costi relativi agli oneri di trazione (gasolio, manutenzione, assicurazione, ecc.), anch'essi, come quelli di ammortamento degli autobus, concorrenti alla definizione del costo del servizio e quindi dell'offerta, senza

una corretta determinazione del quale si determinerebbe giocoforza una compressione del costo del personale al di sotto dei limiti di legge e contrattuali;

- Riguardo al personale utilizzato da Amat, questo risponderebbe a tutti i requisiti di formazione, di professionalità e di controllo sanitario già previsti per il personale Amat, con evidenti garanzie per la sicurezza e la professionalità del servizio da rendere ad una utenza particolarmente delicata quale è quella scolastica;

- Per ogni altra informazione di dettaglio si rinvia alla scheda di offerta di cui all'Allegato 1.

Da tale scheda offerta, si evince che il corrispettivo annuo richiesto da Amat per lo svolgimento del servizio in argomento, perdurando le condizioni sopra esposte relativamente al numero degli utilizzatori, risulta pari a € 722.078,67 oltre Iva.

Tale corrispettivo, trattandosi di un servizio pluriennale, dovrà essere soggetto a rivalutazione inflattiva, a norma delle leggi vigenti.

Rimando a disposizione per qualsivoglia chiarimento ed in attesa di cortese riscontro alla presente, si inviano distinti saluti.

La Presidente
Avv. Giorgia Gira

Allegati: n. 1

ALLEGATO 1

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ANALISI DEI COSTI PER AFFIDAMENTO IN HOUSE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO DA PARTE DEL COMUNE DI TARANTO

VOCE DI COSTO

PERSONALE	N° UNITA'	COSTO ORARIO SINGOLA UNITA' €	ORE GIORNO	TOTALE ORE GIORNO	TOTALE COSTI GIORNALIERI €	GIORNI LAVORATIVI ANNO	TOTALE COSTI PERSONALE ANNO €
AUTISTA (par. 140)	13	22,00	4	52	1.144,00	220	251.680,00
ASSISTENTE (par. 116)	13	20,00	4	52	1.040,00	220	228.800,00
	26					**COSTO COMPLESSIVO ANNUO PERSONALE**	**480.480,00**

AUTOBUS	CAPIENZA	UTENTI	N° BUS OCCORRENTI (13 BUS)	COSTO SINGOLO BUS NUOVO €	COSTO TOTALE BUS NUOVI	QUOTA ANNUA AMMORTAMENTO BUS (15 ANNI) €
TRASPORTO DISABILI	10 posti con pedana	45 (14 in carrozzina)	7	100.000,00	700.000,00	46.666,67
SCUOLABUS	40 posti max	17 Lido Azz. 200 Paolo VI	6	124.000,00	744.000,00	49.600,00
					COSTO COMPLESSIVO ANNUO AMMORTAMENTO AUTOBUS	**96.266,67**

PERCORRENZE	Km/GIORNO + 20% VUOTI	COSTO DI TRAZIONE (gasolio+lubrificanti+manutenzioni+assicurazioni+tassa proprietà) € / Km	GIORNI DI SERVIZIO/ANNO	Km ANNO	TOTALE COSTI TRAZIONE ANNO €
TRASPORTO DISABILI TRASPORTO SCUOLABUS	1.101,00	0,60	220	242.220,00	**145.332,00**

COSTO TOTALE AFFIDAMENTO ANNUALE (netto IVA) - €	**722.078,67**

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Avv. Giorgia Gira

Oggetto: Invio nota prot.20190 del 14/11/2018
Mittente: PEC AMAT <amat@pec.amat.ta.it>
Data: 14/11/2018 9.59
A: gabinetto sindaco <gabinettosindaco.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it>,
giovanni.cataldino@pec.comune.taranto.it,
pubblicaistruzione.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it,
tributi.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it,
segretariogenerale.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it,
direttoregenerale.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it,
tributi.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it, assessoremarti@comune.taranto.it

Si invia in allegato alla presente quanto in oggetto.

Distinti saluti.

La Segreteria

Rispondere a: sharp@amatmail.net <sharp@amatmail.net>
Nome dispositivo: Non impostata
Modello dispositivo: MX-M754N
Collocazione: Non impostata

Formato File: PDF (Media compressione)
Risoluzione: 150dpi x 150dpi

Il file allegato è un'immagine digitalizzata in formato PDF.
Usare Acrobat(R)Reader(R) o Adobe(R)Reader(R) di Adobe Systems Incorporated per vi
Effettuare il download Adobe(R)Reader(R) dalla seguente URL:
Adobe, il logo Adobe, Acrobat e il logo Adobe PDF e Reader sono marchi registrati

http://www.adobe.com/

Allegati:

sharp@amatmail.net_20181114_083759.pdf 1,1 MB

Prot. n. Taranto, 16 Novembre 2018 **ALLEGATO 1**

All'Egr. Sig.
DIRIGENTE PUBBLICA ISTRUZIONE-CULTURA-SPETTACOLO
SERVIZIO DIRITTO ALLO STUDIO del COMUNE DI TARANTO
Dott. Paolo SPANO
Via Plinio, 75
74121 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
SINDACO DI TARANTO
Dott. Rinaldo MELUCCI
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
ASSESSORE ALLE SOCIETÀ PARTECIPATE
del COMUNE DI TARANTO
Dott. Giovanni CATALDINO
Via Anfiteatro, 72
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
ASSESSORE ALLA PUBBLICA ISTRUZIONE-CULTURA-SPORT del COMUNE DI TARANTO
Dott. Fabiano MARTI
Via Plinio, 75
74121 - TARANTO

e, p.c. All'egr. Sig.
DIRETTORE GENERALE del COMUNE DI TARANTO
Dott. Ciro IMPERIO
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'egr. Sig.
SEGRETARIO GENERALE del COMUNE DI TARANTO
Dott. Eugenio DE CARLO
Palazzo di Città
74123 - TARANTO

e, p.c. All'Egr. Sig.
DIRIGENTE TRIBUTI CONTROLLO PARTECIPATE - FONDI STRUTTURALI del COMUNE DI TARANTO
Dott. Carmine PISANO
Palazzo Latagliata
74123 - TARANTO

Oggetto: ***PROPOSTA DI AFFIDAMENTO IN HOUSE AD AMAT DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO – OFFERTA ECONOMICA PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO***

La presente offerta per l'affidamento in house ad Amat Spa del servizio di trasporto scolastico del Comune di Taranto si basa sui dati ricavati dagli atti di cui alla Gara (CIG 7217056703) indetta dalla Direzione Pubblica Istruzione Cultura e Sport e dalle informazioni riguardanti gli alunni aventi titolo al servizio successivamente trasmessi dalla stessa Direzione Istruzione.

Sulla base di tali dati, la scrivente ha elaborato l'allegato Piano economico di offerta (Allegato 1) che evidenzia analiticamente i costi che Amat andrebbe a sostenere in caso di affidamento del servizio e, di conseguenza, il relativo corrispettivo richiesto.

Giova evidenziare che si ritiene opportuno avanzare la presente offerta per un periodo di 9 anni, e questo in analogia con l'affidamento in house dei servizi di TPL deliberato nel 2017 a favore di Amat dal Consiglio Comunale di Taranto, nonché in coerenza con le previsioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, art. 4 comma 3, che prevede la possibilità di un periodo massimo di 10 anni di durata per i contratti di servizio di trasporto svolti mediante autobus, mentre, si ricorda, la originaria gara del Comune prevede un affidamento di durata triennale.

L'offerta che Amat con la presente avanza si basa sui seguenti presupposti gestionali ed organizzativi:

- Utilizzo di n. 13 scuolabus: n. 1 scuolabus per il servizio di Lido Azzurro, essendo previsto un numero di utilizzatori pari a 17; n. 5 scuolabus da 40 posti per il servizio per Paolo VI, essendo previsti n. 200 utilizzatori; n. 7 scuolabus da 8-10 posti (a seconda delle caratteristiche di disabilità che si riscontreranno nel concreto, barellati, sedie a rotelle, ecc.) per il servizio alunni disabili, essendo previsti n. 45 utilizzatori;

- Personale necessario pari a 13 autisti e 13 assistenti complessivi: tale personale si prevede di integrarlo, in caso di assenza, mediante ottimizzazione nell'utilizzo sia del personale di guida già in servizio presso Amat (circa 270 autisti) sia, nel caso degli accompagnatori, del restante personale di Amat addetto ad altri servizi (alcuni dei quali hanno svolto in passato proprio la mansione di accompagnatori nell'ambito del servizio scolastico); tali economie organizzative consentono ad Amat di rendere la propria offerta compatibile con quella di imprese private anche di minori dimensioni;

- La qualità dei servizi che Amat sarebbe in grado di fornire nell'offerta in oggetto deriva, oltre che dall'integrazione con i servizi di TPL già erogati dalla scrivente, sia dalla pluriennale esperienza aziendale nel settore (compreso quello del trasporto scolastico, già precedentemente effettuato) sia dagli investimenti nel materiale rotabile previsti, che eleverebbero notevolmente gli standard rispetto a quelli finora ottenuti dal Comune;

- In particolare, riguardo al parco rotabile, viene previsto l'acquisto/leasing/noleggio di scuolabus nuovi di ultima generazione, sia sotto l'aspetto funzionale a favore degli utenti dei servizi che ambientale delle emissioni in atmosfera;

- Il personale utilizzato risponderebbe a tutti i requisiti di formazione, di professionalità e di controllo sanitario già previsti per il personale Amat, con evidenti garanzie per la sicurezza e la professionalità del servizio da rendere ad una utenza particolarmente delicata quale è quella scolastica;

- Per ogni altra informazione di dettaglio si rinvia alla scheda di offerta di cui all'Allegato 1.

Da tale scheda offerta, si evince che il corrispettivo annuo richiesto da Amat per lo svolgimento del servizio in argomento, perdurando le condizioni sopra esposte relativamente al numero degli utilizzatori, risulta pari a € 722.078,67 oltre Iva.

Tale corrispettivo, trattandosi di un servizio pluriennale, dovrà essere soggetto a rivalutazione inflattiva, a norma delle leggi vigenti.

Rimando a disposizione per qualsivoglia chiarimento ed in attesa di cortese riscontro alla presente, si inviano distinti saluti.

La Presidente
Avv. Giorgia Gira

Allegati: n. 1

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ANALISI DEI COSTI PER AFFIDAMENTO IN HOUSE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO DA PARTE DEL COMUNE DI TARANTO

VOCE DI COSTO

PERSONALE	N° UNITA'	COSTO ORARIO SINGOLA UNITA' €	ORE GIORNO	TOTALE ORE GIORNO	TOTALE COSTI GIORNALIERI €	GIORNI LAVORATIVI ANNO	TOTALE COSTI PERSONALE ANNO €
AUTISTA (par. 140)	13	22,00	4	52	1.144,00	220	251.680,00
ASSISTENTE (par. 116)	13	20,00	4	52	1.040,00	220	228.800,00
	26					**COSTO COMPLESSIVO ANNUO PERSONALE**	**480.480,00**

AUTOBUS	CAPIENZA	UTENTI	N° BUS OCCORRENTI (13 BUS)	COSTO SINGOLO BUS NUOVO €	COSTO TOTALE BUS NUOVI	QUOTA ANNUA AMMORTAMENTO BUS (15 ANNI) €
TRASPORTO DISABILI	10 posti con pedana	45 (14 in carrozzina)	7	100.000,00	700.000,00	46.666,67
SCUOLABUS	40 posti max	17 Lido Azz. 200 Paolo VI	6	124.000,00	744.000,00	49.600,00
				COSTO COMPLESSIVO ANNUO AMMORTAMENTO AUTOBUS		**96.266,67**

PERCORRENZE	Km/GIORNO + 20% VUOTI	COSTO DI TRAZIONE (gasolio+lubrificanti+manutenzioni+assicurazioni+tassa proprietà) € / Km	GIORNI DI SERVIZIO/ANNO	Km ANNO	TOTALE COSTI TRAZIONE ANNO €
TRASPORTO DISABILI TRASPORTO SCUOLABUS	1.101,00	0,60	220	242.220,00	**145.332,00**

COSTO TOTALE AFFIDAMENTO ANNUALE (netto IVA) - €	**722.078,67**