

N° 17 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Affidamento dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 3 autobus nn. Az.: 382,437,450.

L'anno duemiladue, il giorno 19 (diciannove) del mese di Febbraio, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO (a.g.)

6. Ugo TRONCONE (a.g.)

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a.g.)

1. Antonio RANUCCI (a.g.)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

- Con delibera del C.d.A. n. 51 del 28/06/01 (allegato 1), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 6 autobus, nn. Az.:362, 370, 373, 380, 382, 437;
- con delibera del C.d.A. n. 66 del 02/08/01 (allegato 2), sono stati indicati i criteri per individuare le ditte da invitare a gara;
- il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara";
- con Verbale di gara n. 3 dell'11/09/01 (allegato 3), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 362, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudicatrici (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno risposto favorevolmente le ditte Pichierri, Andriulo Meccanica, Lademata, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 370,373,380;
- le ditte Calabrese Service ed Oma, con note protocollo aziendale rispettivamente 12094 del 28/09/01 (allegato 4) e 12056 del 27/09/01 (allegato 5), non hanno invece accettato le condizioni previste in capitolato;
- si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo degli autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi ai bus 382 e 437, alla ditta Euromeccanica 98 che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso, al prezzo rispettivamente di Euro 12.531,31 (£ 24.264.000) ed Euro 9.798,22 (£ 18.972.000);
- con delibera del C.d.A. n. 63 del 02/08/01 (allegato 6), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, nn. Az.:414, 415, 424, 450;
- il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara";
- con Verbale di gara n. 5 dell'01/10/01(allegato 7), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 414, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudicatrici (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno risposto favorevolmente le ditte Andriulo Meccanica e Pichierri, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 415 e 424;
- la ditta Lademata, con nota protocollo aziendale n. 12797 del 15/10/01(allegato 8), non ha invece accettato le condizioni previste in capitolato;
- si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo dell'autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi al bus 450, alla ditta Andriulo Meccanica che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso (ex aequo con la ditta Euromeccanica 98), al prezzo di Euro 5.784,32 (£ 11.200.000);

F/to : Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti: dott. Cosimo Rochira

F/to : Il Dirigente Amministrativo : Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile, per carico di lavoro dell'Officina AMAT, provvedervi con risorse interne;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

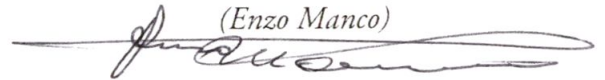
DELIBERA

- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria dei bus nn. aziendale 382 e 437 alla ditta Euromeccanica 98 al prezzo rispettivamente di Euro 12.530,00 ed Euro 9.800,00, ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 51 del 28/06/01;
- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria del bus n. aziendale 450 alla ditta Andriulo Meccanica al prezzo di Euro 5.785,00 ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 63 del 02/08/01;
- di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in Euro 28.115,00 + IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2002, alla voce "Manutenzione autobus"
- di autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





O.d.G. del 15/02/2002

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° _____

Deliberazione n° _____/2002 del ____/____/____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

**Affidamento dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 3 autobus
nn. Az.: 382,437,450.**

Ufficio proponente: Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1	Delibera n. 51 del 28/06/01
Allegato n. 2	• Delibera n. 66 del 02/08/01
Allegato n. 3	• Verbale di gara n. 3 del 11/09/01
Allegato n. 4	Nota prot. 12094 del 28/09/01
Allegato n. 5	Nota prot. 12056 del 27/09/01
Allegato n. 6	Delibera n. 63 del 02/08/01
Allegato n. 7	• Verbale di gara n. 5 del 01/10/01
Allegato n. 8	Nota prot. 12797 del 15/10/01

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

- Con delibera del C.d.A. n. 51 del 28/06/01 (allegato 1), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 6 autobus, nn. Az.:362, 370, 373, 380, 382, 437.
- Con delibera del C.d.A. n. 66 del 02/08/01 (allegato 2), sono stati indicati i criteri per individuare le ditte da invitare a gara.
- Il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara".
- Con Verbale di gara n. 3 dell'11/09/01 (allegato 3), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 362, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudi-

catarie (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno risposto favorevolmente le ditte Pichierri, Andriulo Meccanica, Lademata, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 370,373,380.

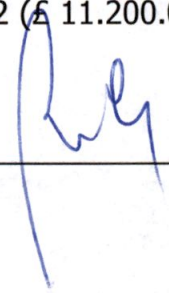
- Le ditte Calabrese Service ed Oma, con note protocollo aziendale rispettivamente 12094 del 28/09/01 (allegato 4) e 12056 del 27/09/01 (allegato 5), non hanno invece accettato le condizioni previste in capitolato.
- Si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo degli autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi ai bus 382 e 437, alla ditta Euromeccanica 98 che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso, al prezzo rispettivamente di € 12.531,31 (£ 24.264.000) ed € 9.798,22 (£ 18.972.000).

- Con delibera del C.d.A. n. 63 del 02/08/01 (allegato 6), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, nn. Az.:414, 415, 424, 450.
- Il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara".
- Con Verbale di gara n. 5 dell'01/10/01(allegato 7), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 414, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudicatrici (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno risposto favorevolmente le ditte Andriulo Meccanica e Pichierri, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 415 e 424.
- La ditta Lademata, con nota protocollo aziendale n. 12797 del 15/10/01(allegato 8), non ha invece accettato le condizioni previste in capitolato.
- Si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo dell'autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi al bus 450, alla ditta Andriulo Meccanica che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso (ex aequo con la ditta Euromeccanica 98), al prezzo di € 5.784,32 (£ 11.200.000).

- Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti _____

- Il Dirigente Amministrativo _____

- Il Direttore _____



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile, per carico di lavoro dell'Officina AMAT, provvedervi con risorse interne;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

DELIBERA

- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria dei bus nn. aziendale 382 e 437 alla ditta Euromeccanica 98 al prezzo rispettivamente di € 12.530,00 ed € 9.800,00, ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 51 del 28/06/01;
- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria del bus n. aziendale 450 alla ditta Andriulo Meccanica al prezzo di € 5.785,00 , ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 63 del 02/08/01;
- di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in € 28.115,00 + IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2002, alla voce "Manutenzione autobus"
- di autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente

O.d.G. del 15/02/2002

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° _____

Deliberazione n° ____/2002

del ____/____/____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

**Affidamento dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 3 autobus
nn. Az.: 382,437,450.**

Ufficio proponente: Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti

ALLEGATI/NOTE:

Allegato n. 1	Delibera n. 51 del 28/06/01
Allegato n. 2	Delibera n. 66 del 02/08/01
Allegato n. 3	Verbale di gara n. 3 del 11/09/01
Allegato n. 4	Nota prot. 12094 del 28/09/01
Allegato n. 5	Nota prot. 12056 del 27/09/01
Allegato n. 6	Delibera n. 63 del 02/08/01
Allegato n. 7	Verbale di gara n. 5 del 01/10/01
Allegato n. 8	Nota prot. 12797 del 15/10/01

Il Direttore, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

- Con delibera del C.d.A. n. 51 del 28/06/01 (allegato 1), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 6 autobus, nn. Az.:362, 370, 373, 380, 382, 437.
- Con delibera del C.d.A. n. 66 del 02/08/01 (allegato 2), sono stati indicati i criteri per individuare le ditte da invitare a gara.
- Il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara".
- Con Verbale di gara n. 3 dell'11/09/01 (allegato 3), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 362, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudi-

- catarie (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno riposto favorevolmente le ditte Pichierri, Andriulo Meccanica, Lademata, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 370,373,380.
- Le ditte Calabrese Service ed Oma, con note protocollo aziendale rispettivamente 12094 del 28/09/01 (allegato 4) e 12056 del 27/09/01 (allegato 5), non hanno invece accettato le condizioni previste in capitolato.
 - Si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo degli autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi ai bus 382 e 437, alla ditta Euromeccanica 98 che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso, al prezzo rispettivamente di € 12.531,31 (£ 24.264.000) ed € 9.798,22 (£ 18.972.000).
-
- Con delibera del C.d.A. n. 63 del 02/08/01 (allegato 6), è stata indetta trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, nn. Az.:414, 415, 424, 450.
 - Il criterio di aggiudicazione della gara era "al prezzo più basso", con la clausola che ciascuna ditta poteva aggiudicarsi non più di un autobus (per accelerare i tempi di lavorazione), con "allineamento del prezzo a quello più basso fatto registrare in gara".
 - Con Verbale di gara n. 5 dell'01/10/01(allegato 7), sono stati registrati i prezzi più bassi in quelli offerti dalla Ditta Euromeccanica 98; pertanto si è potuto aggiudicare direttamente il solo bus 414, mentre per gli altri si è chiesto alle altre ditte aggiudicatrici (secondo la graduatoria indicata nel verbale stesso) di allinearsi al prezzo più basso. A questa richiesta hanno riposto favorevolmente le ditte Andriulo Meccanica e Pichierri, cui sono stati assegnati rispettivamente i bus 415 e 424.
 - La ditta Lademata, con nota protocollo aziendale n. 12797 del 15/10/01(allegato 8), non ha invece accettato le condizioni previste in capitolato.
 - Si propone pertanto, visto il tempo trascorso ed al fine di ridurre i tempi di fermo dell'autobus, di aggiudicare i lavori non ancora assegnati, relativi al bus 450, alla ditta Andriulo Meccanica che aveva offerto in sede di gara il prezzo più basso (ex aequo con la ditta Euromeccanica 98), al prezzo di € 5.784,32 (£ 11.200.000).
-
- Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti _____
 - Il Dirigente Amministrativo _____
 - Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile, per carico di lavoro dell'Officina AMAT, provvedervi con risorse interne;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

DELIBERA

- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria dei bus nn. aziendale 382 e 437 alla ditta Euromeccanica 98 al prezzo rispettivamente di € 12.530,00 ed € 9.800,00, ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 51 del 28/06/01;
- di affidare i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria del bus n. aziendale 450 alla ditta Andriulo Meccanica al prezzo di € 5.785,00 , ed alle condizioni di capitolato previste nella delibera n 63 del 02/08/01;
- di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in € 28.115,00 + IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2002, alla voce "Manutenzione autobus"
- di autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Arca di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria per n. 6 autobus aziendali nn.: 362-370-373-380-382-437

L'anno duemilauno, il giorno 28 (ventotto) del mese di giugno, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI (a.g.)

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA (a.g.)

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- con Delibera del C.d.A. n. 13 del 14-03-2001, veniva autorizzato espletamento di trattativa privata per la esecuzione della revisione meccanica e di carrozzeria di n. 5 autobus aziendali, nn.: 370-373-380-382-437;
- si è ritenuto opportuno rivedere il criterio di aggiudicazione con cui assegnare lavori, al fine di allineare le procedure aziendali con quanto stabilito con nota Prot. 5743 del 03-05-2001;
- è stato, pertanto, necessario provvedere ad una modifica degli elaborati a base di gara;
- nel frattempo è stata evidenziata, da parte dell'Area Tecnica, la necessità di provvedere anche alla revisione dell'autobus aziendale n. 362;
- l'intervento complessivo, così come specificato nella lista dei lavori e/o forniture predisposta dall'Area tecnica, risulta quantificato - presuntivamente - nel modo seguente:

- 1) bus aziendale n. 362 : £ 25.450.000 + IVA
- 2) bus aziendale n. 370 : £ 52.050.000 + IVA
- 3) bus aziendale n. 373 : £ 52.400.000 + IVA
- 4) bus aziendale n. 380 : £ 44.000.000 + IVA
- 5) bus aziendale n. 382 : £ 33.700.000 + IVA
- 6) bus aziendale n. 437 : £ 26.350.000 + IVA

per un importo complessivo, comprensivo di manodopera e materiali, pari a Lire 233.950.000 + IVA;

tutto ciò premesso, si propone di:

- a) di riconfermare l'autorizzazione all'espletamento della trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione degli autobus nn. Azi.: 370-373-380-382-437 (di cui alla delibera n. 13/2001) ed in aggiunta dell'autobus n. az. 362;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture con il relativo prospetto offerta, contenente ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;
- c) di estendere l'invito a n. 20 ditte di seguito indicate:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1) ORM Srl | San Pancrazio |
| 2) ICAI | Bari |
| 3) CALABRESE SERVICE | Bari |
| 4) MERIC SERVICE | Taranto |
| 5) P.R.A. MECC. Snc | Taranto |
| 6) RIMEC Srl | Massafra |
| 7) EUROMECCANICA 98 | Taranto |
| 8) CONTE DOMENICO | Ceglie Messapica |
| 9) OFFICINE LONGO | Bari |
| 10) TECHNOMEC Srl | Taranto |
| 11) PASTORE ANTONIO | Taranto |
| 12) OFFICINE PICHIERRI Srl | Sava |
| 13) ANDRIULO MECCANICA | Francofonte Fontana |
| 14) AUTOFFICINA JOLLY | Taranto |
| 15) OMA | Modugno |
| 16) GUARINI | Taranto |
| 17) OFFICINA MECCANICA JONICA | Taranto |

18) LADEMATA Srl

Castellana Grotte (BA)

19) COOP. MERIDIONALE

Conversano (BA)

20) TARANTO MACCHINE Srl

Taranto

d) di nominare commissione di gara composta a meno da tre membri tra cui il Capo Area Legale;

e) di conferire alla commissione da nominare il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara

F/to : Il Capo Area Ing. Pietro Rizzo

F/to : Il Dirigente Amm.vo Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- vista la delibera n.13/2001;
- considerato il permanere della necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne non essendo possibile - per carico di lavoro dell'Officina AMAT - provvedervi con risorse interne;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 6 autobus, così come indicati in narrativa;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavoro e/o fornitura adcluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle Ditte indicate nella proposta con esclusione di quelle che abbiano già in riparazione autobus aziendali non consegnati nei termini, qualsiasi sia la causa del ritardo. Ciò in relazione alla urgenza dell'Azienda di disporre dei sei autobus oggetto di gara con l'avvio del servizio invernale che richiede una maggiore disponibilità dei mezzi;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
dott. Massiliano Russo Consigliere con funzioni di Presidente;
ing. Giovanni Matichecchia - Direttore - Componente
ing. Pietro Rizzo - Capo Area Tecnica - Componente;
- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva indicata presuntivamente in £ 233.950.000-IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO

F.to : Roberto ...

IL PRESIDENTE

F.to : Enzo ...



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Criteri di individuazione delle ditte da invitare a gara – Deliberazione n° 51/2001.

L'anno duemilauno, il giorno 2 (due) del mese di agosto, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

- Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 51 del 28/06/2001 Allegato n° 11 avente per oggetto "trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria per n° 6 autobus aziendali nn° 362 - 370 - 373 - 380 - 382 - 437";
- visto il punto 3) della predetta deliberazione;
- considerata la necessità di modificare i contenuti del punto 3) citato nel senso che come clausola di esclusione dall'invito a gara dovrà essere considerata solo quella dell'esistenza di un contenzioso giudiziario tra Azienda e soggetto terzo;
- visto lo Statuto della Società
- a voti unanimi

DELIBERA

- di modificare il punto 3) della deliberazione n° 51/2001;
- di invitare alla gara autorizzata con deliberazione n° 51/2001 tutte le ditte indicate nella proposta della deliberazione medesima, con esclusione di quelle con le quali sia in atto un contenzioso giudiziario con la Società.

IL SEGRETARIO
F/to : (Rochira Cosimo)

A. ...
per copia conforme

IL PRESIDENTE
del Consiglio

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

N° 11 (marchi) flichi contatore ...
come risulta dalle note protettive 36/34 3634
del 10-09-001 i flichi sono stati con-
segnati al fotocallo a noleggio:
Celebrese prot. 11242 del ¹⁰08-09-001
Lademonte fot. 11243 del 10-09-001
Dmd fot. 11242 del 10-09-001
OFFICINA JOLLY fot. 11245 " " "
Automeccanica 98 11246 " " "
Officine Pichierri 11247 " " "
Industria Meccanica 11248 " " "
Autotecnica Guzzini 11249 " " "
P.A. HEC 11250 " " "
Off. Prestore Antonio 11251 " " "
Tecnomec 11252 " " "

La commissione accertata che tutti i flichi
sono pervenuti nei termini e nel rispetto
delle condizioni di capitolato, ed esaminati
di quelli inviati dalle ditte P.A. HEC e
Prestore Antonio che non risultano ripresentati
con esse leee in contropartita ma
sunt' ho dovuto notare la commissione

ALLEGATO N. 3

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Verbale N° 3 del 11.09.01

Il giorno 11-09-01 alle ore 12.35 fanno le loro
convenevoli, si riunisce la commissione di gara
nominata con del. N° 51 del 28-05-01 per la
affidamento delle trattative private
per l'eventuale dei lavori di rinnovo marcia
e di rinnovo per n° 6 autobus autorizzati
con le seguenti deliberazioni.

Sono presenti:

- Dott. Maximiliano Russo Pres.
- Il direttore Conf.
- Ing. Rizzo Conf.
- Sig. De Gregorio Luciano Segretario

Alle operazioni assistono in quell'ordine
il Sig. Sordano Corino, in rappresentanza
Officine Piccini S.r.l.;
Andriolo Giuseppe in rappresentanza
Andriolo Meccaniche S.r.l. -

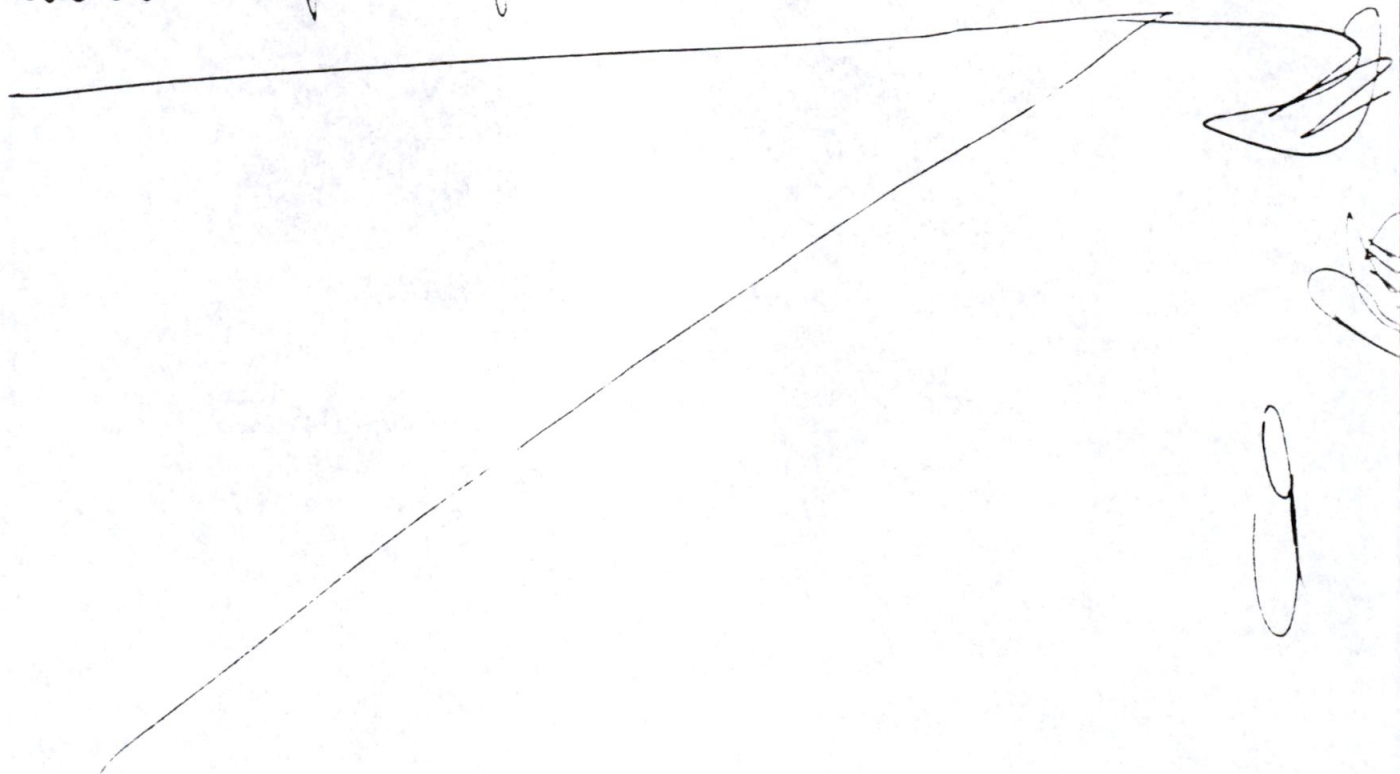
La commissione prende atto che a
ch n° 20 (venti) invitati tutti invitati con
data A.R. non pervenuti

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Si è visto che alla data 12-11-1999
presente il sig. Greco ha presentato
in rappresentanza delle ditte Jolly -

la commissione esecuta da nove flauti
rimasti in gara sono insigni e che
di procedere alle loro aperture per verificare
completamente e regolarmente delle documenta-
zione fornite.

La commissione decide di riportare
i risultati dell'esame delle offerte fornite
nell'elaborato prospetto:



Trattativa Privata del 11/9/2001: Revisione N° 6 autobus aziendali - Documentazione

	Dichiarazione sostitutiva di Certificazione (punto 2 del Capitolato)	Dichiarazione sostitutiva di Atto Notorio (punto 3 del Capitolato)	Certificazione ex art.17 L.68/99 (in alternativa autocertificazione di non assoggettabilità alla L. 68/99) (punto 4 del Capitolato)	Attestazione del Versamento della cauzione provvisoria o fidejussione bancaria o polizza assicurativa (punto 5 del Capitolato)	NOTE
labrese Service	SI	SI	SI	SI	OK
demada	SI (NO FOTOCOPIA)	SI (NO FOTOCOPIA)	SI	FOTOCOPIA (autocertificazione)	OK (?)
IA	SI (NO FOTOCOPIA)	SI (NO FOTO)	SI	SI	OK
ficina Jolly	SI	SI	NO	SI	NO
omeccanica 98	SI	SI (NO FOTOCOPIA)	NO certificato + ASSINIBILE	SI	Assicurata, OK, con Chiusura
licine Pichierri	SI	SI	SI	SI	OK
riulo Meccanica	SI	SI	SI	SI	OK
locarrozzeria Guarini	NO	CONTIENI OFFERTA			NO
A. MECC.	ESCLUSA			DAL PROIEGUO	NO
ta Pastore Antonio	ESCLUSA			DAL PROIEGUO	NO
chnomec	SI	SI	ERRATA (Jolly con Chiusura)	SI	NO

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Al termine dell'elenco delle commissioni
le commissioni sono state riunite
alle forniture delle opere di opere:

Calabrese; OMA; OFFICINE PICCHIERI;
ANDRILLO MECCANICA -

Dopo aver esultato l'aw. Giusefine:
Lademat: Eurotecnic 98 - sempre
esclusa delle opere officine Solli e
men come di esecuzione del punto 4
del capitolo, l'offerta Tecnomet per
eretta obbligo di lavoro del punto 4 del
capitolo. L'offerta Giusefine in quanto
non fornibile - le offerte rimaste
in gara risultano le seguenti:

- 1) CALABRESE
- 2) LADEMAT
- 3) OMA
- 5) EUROTECNIC 98
- 6) OFF. PICCHIERI
- 7) ANDRILLO MECC.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Venute le integrità dei piani abbinati
alle 6 per offerte in mente in fase, in
frase alla loro apertura ed i risultati
che emergeranno saranno a posto nel
fascicolo che segue.

Trattativa Privata del 11/9/2001: Revisione N° 6 autobus aziendali - Prospetto delle Offerte

	N° Bus Az. 362 (25.450.000)	N° Bus Az. 370 (52.050.000)	N° Bus Az. 373 (52.400.000)	N° Bus Az. 380 (44.000.000)	N° Bus Az. 382 (33.700.000)	N° Bus Az. 437 (26.350.000)	NOTE
Librese Service ①	22.850.000	49.850.000	49.850.000	39.850.000	31.800.000	23.850.000	
Memada ②	20.850.000	42.470.000	42.670.000	35.900.000	27.600.000	21.520.000	
A ③	24.800.000	51.700.000	52.000.000	43.700.000	33.300.000	26.000.000	
icina Jolly ④	—	—	—	—	—	—	
omeccanica 98 ⑤	18.324.000	37.476.000	37.728.000	31.680.000	24.264.000	18.972.000	
cine Pichierri ⑥	19.087.000	39.037.000	39.300.000	33.000.000	25.275.000	19.760.000	
Iriulo Meccanica ⑦	22.800.000	40.200.000	40.500.000	34.000.000	26.900.000	25.000.000	
ocarrozzeria Guarini	—	—	—	—	—	—	
A. MECC.	—	—	—	—	—	—	
a Pastore Antonio	—	—	—	—	—	—	
Inomec	—	—	—	—	—	—	

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

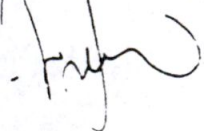
Tenuto conto del prezzo di appalto unitario
fornito nel capitolato, e confrontato con
formule:

- Ad. 362 Ditta Euromecchini 2 € 18.324.000
- Ad. 370 Piccherri 2 € 37.476.000
cumuli € 39.037.000
- Ad. 373 Ditta Andriolo € 37.728.000
cumuli € 40.500.000
- Ad. 380 Ditta Ledemitz 2 € 31.580.000
cumuli € 35.900.000
- Ad. 382 Ditta Euromecchini Colaresse
il prezzo di € 24.264.000
cumuli € 31.800.000
- Ad. 437 Ditta Onni 2 € 18.972.000
cumuli € 26.000.000

L. c. s.



Tutte le documentazioni si fanno
come consuetudine al Gf. Segretario
per la custodia che resta dell'uff.
confermata.



ALLEGATO N. 4

CALABRESE

Veicoli Industriali • Municipali • Bus Division • Mezzi Speciali

Società per Azioni
Trib. di Taranto
Via C. Battisti, 657
74100 Taranto
Tel. 099 7794247
E-mail: CalabreseServiceSpa@orange.net.it



www.calabreseservice.it

28 SET. 2001

Spett.le

AMAT Spa Taranto

Via C. Battisti, 657

74100 TARANTO

raccomandata a.r.
anticipata via fax
n. 099 7794247

Bari, 20.09.01

Prot. CS.242.01

Oggetto: Trattativa privata per la revisione meccanica e di carrozzeria di n.6 autobus – Verbale di gara n. 3 del 11.09.01.

Facciamo seguito alla Vs. lettera prot. n. 3723/2001 del 18.09.01, per informarVi che preso atto di quanto in esso contenuto, siamo costretti ns. malgrado, a NON poter accettare le condizioni proposte per i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria dell'autobus n. 382, targato TA 454144, in quanto riteniamo il prezzo di L. 24.264.000 + IVA non remunerativo e non congruo con le attuali condizioni di mercato.

Infatti dalle nostre valutazioni in merito è scaturito il prezzo netto offerto di L.31.800.000, sul prezzo palese a base d'asta di L.33.700.000, che riteniamo essere perfettamente congruo e che ci vedrebbe fortemente penalizzati in caso di effettuazione dei lavori ad un importo ridotto di ulteriori L.7.536.000.

Confermandoci, comunque, a completa disposizione per eventuali Vs. necessità future, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

CALABRESE
Service S.p.A.

Dr. Ing. Enzo Calabrese

IVECO alto

IVECO



IVECO



OMASnc - 70026 Modugno (Ba)
S.S. 98 Km. 80,639
Tel. 080.5329423 - Fax 080.5327750
E-mail: omalveco@tin.it

Part. IVA 03206780725
Albo Artigiani n° 48500
Reg. Ditte n° 251826
Trib. di Bari n. 17288
Elenco n. 368/85



IVECO SERVICE Veicoli Industriali - Bus Division - Mezzi Speciali - MAGIRU

Tramessa via fax 099.7794247

Alla c.a. Ing. Giovanni Matlichecchia

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Via C. Battisti, 657
74100 - Taranto

12056
27 SET. 2001

7/9

Modugno, 11 22.09.01

Oggetto: aggiudicazione trattativa privata per la revisione meccanica e di carrozzeria di n° 6 autobus. Verbale di gara n. 3 dell'11.09.2001

In riferimento alla Vs. nota Prot. n. 3722/2001 del 18.09.01 per l'aggiudicazione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria del seguente autobus, per l'importo specificato:

Bus	Targa	Importo (in £)
437	AE 327 JZ	18.972.000

Vi comunichiamo che siccome l'importo suddetto è decisamente lontano da quello da noi offerto in fase di gara (Lire 26.000.000), e ritenendo, perdonateci la schiettezza, il Vs. importo non congruo per i lavori da eseguire (vedi una serie di parametri: officina autorizzata Iveco Bus, costo orario della manodopera, fomo di verniciatura, certificazione ISO 9002), pur lusingati per l'aggiudicazione accordatoci, siamo spiacenti comunicarVi di non poter accettare i lavori suddetti per i motivi descritti.

Tuttavia, ci rendiamo sin d'ora disponibili, ad effettuare i lavori sull'autobus n. 437 ad un altro importo, e ovviamente a proporci, per eventuali altri lavori sull'intero Vs. parco aziendale di autobus.

Distinti saluti.



IVECO



DIESEL

STAZIONE

COMPANY

4.000.000
N° 63 del Registro

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria per n. 4 autobus aziendali nn.: 414-415-424-450

L'anno duemilauno, il giorno 2 (due) del mese di agosto, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Sono stati fermati per avaria al motore n.4 autobus aziendali;
- Oltre alla revisione generale del motore occorre eseguire sui suddetti mezzi anche alcuni interventi di riparazione della carrozzeria;
- In relazione alla potenzialità dell'Officina dell'AMAT non è possibile eseguire i suddetti lavori all'interno, ma bisogna ricorrere all'ausilio di officine esterne;
- L'imminenza della ripresa del servizio invernale, considerata l'attuale contingenza estiva, consiglia di fare ricorso alla trattativa privata, onde restituire i mezzi all'esercizio in tempo utile per la riapertura delle scuole;
- L'intervento complessivo, così come specificato nella lista dei lavori e o forniture predisposta dall'Area tecnica, risulta quantificato - presuntivamente - nel modo seguente:

1) bus aziendale n. 414 : £ 20.300.000 + IVA

2) bus aziendale n. 415 : £ 17.400.000 + IVA

3) bus aziendale n. 424 : £ 16.750.000 + IVA

4) bus aziendale n. 450 : £ 16.000.000 + IVA

per un importo complessivo, comprensivo di manodopera e materiali, pari a Lire 000 + IVA;

o premesso, si propone di:

- a) esperire trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione degli autobus nn. Az.: 414-415-424-450;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture con il relativo prospetto offerta, contenente ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;
- c) di estendere l'invito a n. 22 ditte di seguito indicate:

1) ORM Srl	San Pancrazio(LE)
2) ICAI	Bari
3) CALABRESE SERVICE	Bari
4) MERIC SERVICE	Taranto
5) P.R.A. MECC. Snc	Taranto
6) RIMEC Srl	Massafra(TA)
7) EUROMECCANICA 98	Taranto
8) CONTE DOMENICO	Ceglie Messapica(BR)
9) OFFICINE LONGO	Bari
10) TECHNOMEC Srl	Taranto
11) PASTORE ANTONIO	Taranto
12) OFFICINE PICHIERRI Srl	Sava(TA)
13) ANDRIULO MECCANICA	Francavilla Fontana(BR)
14) AUTOFFICINA JOLLY	Taranto
15) OMA	Modugno(BA)
16) GUARINI	Taranto
17) OFFICINA MECCANICA JONICA	Taranto
18) LADEMATA Srl	Castellana Grotte (BA)
19) COOP. MERIDIONALE	Conversano (BA)

- 20) TARANTO MACCHINE Srl
21) AUTOCENTRO Srl
22) CASALE

Taranto
Massafra (TA)
Massafra (TA)

- d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;
e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

F/to : Il Capo Area ing. Pietro Rizzo

F/to : Il Dirigente Amm/v. dott. Pietro Tarallo

F/to : Il Direttore ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile – per carico di lavoro dell'Officina AMAT – provvedervi con risorse interne;
- a voti unanimi

DELIBERA

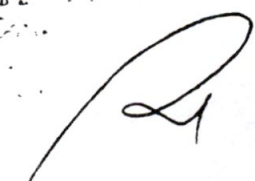
- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, così come indicati in narrativa;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavori e/o forniture accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle ventuno Ditte indicate nella proposta;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
Ippolito Francesco – Consigliere con funzioni di Presidente;
Ing. Giovanni Matichecchia – Direttore – Componente
Ing. Pietro Rizzo – Capo Area Tecnica - Componente
- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 70.450.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO

F.to : Rochina Costantino

IL PRESIDENTE

F.to : Enzo



A. EGANO N. 7

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Verbale n° 5 del 01/10/2001

Il giorno 01/10/2001 alle ore 12,15 presso la sede
assembleare si è riunita la Commissione composta dall'ingegnere
della lubrificante lubrificanti per l'auto di cui si è incaricato
consulente n° 4 (quattro) autisti assemblee frutto del verbale
n° 63 del 02/08/2001.

Il verbale è in qualità di componenti la commissione
con lo scopo di deliberare i lavori:

- 1) PIOUTO FRANCESCO Presidente;
- 2) Autore Ing. Giovanni Motichiera;
- 3) Ing. Pietro Rizzo.

Tralascio le funzioni del segretario il capo ufficio
di stanza.

Le si dà della lettura dei verbali:

- 1) STASCINO COSIMO per la officina PISCHIALE
(documenti identici redatti in italiano);
- 2) ANDRILLO GIUSEPPE per la Sre ANDRILLO M.B.
(documenti redatti in italiano);
- 3) GRECO GIUSEPPE per la officina POLLY
(Patente di guida n° [AC] TA 5079910P)

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

La Commissione accertò:

che la deliberazione n° 63 del 02/08/2001, nella parte
motivata riportata n° 22 delle minute nel deliberato v'è
riportata 21 in lettere - Tuttavia è evidente disguido da parte
della commissione che la votazione in data 2 è stata
presa in sede di C. d. A. al fine di allargare la base
consensuale;

che in data 26/09/2001 a tutte le ditte che avevano
richiesto offerta prima del 25/09/2001, è stato inviato il
Prot. n° 3863/2001 di data con il quale si è provveduto
a tutte le interpellanze che d'aperta via per le ditte, sembra
avvenire che data alcuna cosa come si è fatto che avvenire

Tutte le ditte la Commissione accertò che, a fronte di n° 28
interpellanze di cui necessariamente A.B., sono pervenute
n° 7 (sette) offerte con i seguenti estremi:

- 1) PICHIONI pervenuta il 24/09/2001 Prot. n° 11736
- 2) KAI " R.C.A. 24/09/01 Prot. n° 11736
- 3) ANDRICO " il 24/09/2001 Prot. n° 11737
- 4) LAMBERTA " il 24/09/2001 Prot. n° 11738
- 5) JOLLY " il 24/09/2001 Prot. n° 11739
- 6) EVRONOMICA " il 24/09/2001 Prot. n° 11822
- 7) PISTONE " il 24/09/2001 Prot. n° 11823

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

La Commissione accerta che tutti i prodotti sono nuovi,
integri, rispettati con cura, contrapposti per le loro
funzioni entro il 26/09/2001 termine previsto dal
capitolato - Si è accertato che, per ragioni interne, su
nessun prodotto è stato offerto il nuovo e perché
non altera la "SOL COMPTON" di concorrenza
la Commissione lo ritiene tutto congruo nei
termini -

La Commissione a questo punto decide di procedere alla
apertura dei prodotti per verificare la completezza e l'efficienza
della documentazione fornita -

La Commissione decide di riportare i risultati della documentazione
sull'adempimento rispettando l'ordine di cui si è parlato
nella pagina che segue.

Trattativa Privata del 01/10/2001: Revisione N° 4 autobus aziendali - Documentazione

	Dichiarazione sostitutiva di Certificazione (punto 2 del Capitolato)	Dichiarazione sostitutiva di Atto Notorio (punto 3 del Capitolato)	Certificazione ex art.17 L.68/99 (in alternativa autocertificazione di non assoggettabilità alla L. 68/99) (punto 4 del Capitolato)	Attestazione del Versamento della cauzione provvisoria o fidejussione bancaria o polizza assicurativa (punto 5 del Capitolato)	NOTE
	SI (NO FOTOCOPIA ID)	SI (NO FOT. Doc. ID)	SI (NOTA)	SI	AMMESSA
mada	SI (NO FOT. Doc. ID)	SI (NO FOT. Doc. ID)	SI	SI (FOTOCOPIA ANV. SIMAGLIA)	AMMESSA
ina Jolly	SI	SI	SI	SI	AMMESSA
meccanica 98	SI	SI	SI	SI	
ine Pichierri	SI	SI	SI	SI	AMMESSA
riulo Meccanica	SI	SI	SI	SI	AMMESSA
a Pastore Antonio	SI	SI	SI	SI	AMMESSA

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

In comune accordo che tutte e sette le ditte concorrenti hanno presentato documentazione completa e regolare nonché le offerte risultano presentate in pieno ed essere rifilate con ordine, con le firme sul denaro e i rapporti della documentazione - verificata l'integrità dei prezzi la commissione decide per procedere alla loro apertura e di riportare le offerte nel tabellone prospettando complete le offerte presentate, rifilate al prezzo a base d'asta e di intervento risultano le seguenti:

Trattativa Privata del 25/09/2001: Revisione N° 4 autobus

	N° Bus Az. 414 (20.300.000)	N° Bus Az. 415 (17.400.000)	N° Bus Az. 424 (16.750.000)	N° Bus Az. 4 (16.000.000)
ICAI	20.300.000	16.500.000	15.950.000	15.000.000
Lademada	16.500.000	14.130.000	13.600.000	13.960.000
Officina Jolly	15.600.000	12.850.000	15.000.000	15.000.000
Euromeccanica 98	14.800.000	12.000.000	10.500.000	11.200.000
Officine Pichierri	15.225.000	13.050.000	12.560.000	12.000.000
Andriulo Meccanica	14.400.000	12.000.000	11.800.000	11.200.000
Ditta Pastore Antonio	19.000.000	15.900.000	15.600.000	14.800.000

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Le applicazioni valutate le seguenti:

- AUTOBUS n° 414 - ALTA EUROMECCANICA al prezzo di € 14.200.000 + IVA;
- AUTOBUS n° 415 - ALTA ARANCIO MECCANICA al prezzo di € 12.200.000 + IVA;
- AUTOBUS n° 424 - OFFICINA RICHIEMI al prezzo di € 10.500.000 + IVA anziché € 12.560.000 + IVA;
- AUTOBUS n° 450 - DITTA LABATATA al prezzo di € 11.200.000 + IVA anziché € 12.960.000 + IVA -

La commissione apprende che l'Ente
Tutte le documentazione viene consegnata al Presidente
della Commissione per quanto di competenza dell'Ufficio
L.C.S.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

1

Il presente verbale in originale viene consegnato al Dirigente Amministrativo

LADEMATA s.r.l.

OFFICINA AUTORIZZATA IVECO

Via Angelo Vilarbo, 18-25
Tel / Fax : 08244683008
70013 CASTELLANA GROTTA (BA)
P.IVA : 06231798726

Car. Motoristiche IT 06231798726
reg. Imprese di Bari 114911/1988
S.R.L. 008886



RINA



ALLEGATO 1

Spett.le
A.M.A.T. SPA
Via Cesare Battisti, 857
74100 Taranto

Castellana Grotte 13 Ottobre 2001

Prot. 65/114911/01

OGGETTO: TRATTATIVA PRIVATA PER LA REVISIONE MECCANICA E DI CARROZZERIA DI N. 4 AUTOBUS

In riferimento a quanto richiestoci con Vs. fax prot. n. 4193/2001 del 05/10/2001, siamo splacenti doverVi comunicare che l'importo da Voi comunicatoci in €. 11.200.000 non ci permette di trovare una giusta remunerazione per le lavorazioni da effettuare.

Vi informiamo pertanto che, ns. malgrado, non possiamo accettare il Vs. ordine.

Nel ritenerci a Vs. disposizione per ulteriori eventuali necessità e/o chiarimenti, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

12797
15 OTT. 2001

[Handwritten signature]
LADEMATA

N° 51 del Registro

Allegato N. 1.

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria per n. 6 autobus aziendali nn.: 362-370-373-380-382-437

L'anno duemilauno, il giorno 28 (ventotto) del mese di giugno, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI (a.g.)

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA (a.g.)

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- con Delibera del C.d.A. n. 13 del 14-03-2001, veniva autorizzato l'espletamento di trattativa privata per la esecuzione della revisione meccanica e di carrozzeria di n. 5 autobus aziendali, nn.: 370-373-380-382-437;
- si è ritenuto opportuno rivedere il criterio di aggiudicazione con cui assegnare i lavori, al fine di allineare le procedure aziendali con quanto stabilito con nota Prot. 5743 del 03-05-2001;
- è stato, pertanto, necessario provvedere ad una modifica degli elaborati a base di gara;
- nel frattempo è stata evidenziata, da parte dell'Area Tecnica, la necessità di provvedere anche alla revisione dell'autobus aziendale n. 362;
- l'intervento complessivo, così come specificato nella lista dei lavori e/o forniture predisposta dall'Area tecnica, risulta quantificato - presuntivamente - nel modo seguente:

- 1) bus aziendale n. 362 : £ 25.450.000 + IVA
- 2) bus aziendale n. 370 : £ 52.050.000 + IVA
- 3) bus aziendale n. 373 : £ 52.400.000 + IVA
- 4) bus aziendale n. 380 : £ 44.000.000 + IVA
- 5) bus aziendale n. 382 : £ 33.700.000 + IVA
- 6) bus aziendale n. 437 : £ 26.350.000 + IVA

per un importo complessivo, comprensivo di manodopera e materiali, pari a Lire 233.950.000 + IVA;

tutto ciò premesso, si propone di:

- a) di riconfermare l'autorizzazione all'espletamento della trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione degli autobus nn. Az.: 370-373-380-382-437 (di cui alla delibera n. 13/2001) ed in aggiunta dell'autobus n. az. 362;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture con il relativo prospetto offerta, contenente ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;

c) di estendere l'invito a n. 20 ditte di seguito indicate:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1) ORM Srl | San Pancrazio |
| 2) ICAI | Bari |
| 3) CALABRESE SERVICE | Bari |
| 4) MERIC SERVICE | Taranto |
| 5) P.R.A. MECC. Snc | Taranto |
| 6) RIMEC Srl | Massacra |
| 7) EUROMECCANICA 98 | Taranto |
| 8) CONTE DOMENICO | Ceglie Messapica |
| 9) OFFICINE LONGO | Bari |
| 10) TECHNOMEC Srl | Taranto |
| 11) PASTORE ANTONIO | Taranto |
| 12) OFFICINE PICHIERRI Srl | Sava |
| 13) ANDRIULO MECCANICA | Francavilla Fontana |
| 14) AUTOFFICINA JOLLY | Taranto |
| 15) OMA | Modugno |
| 16) GUARINI | Taranto |
| 17) OFFICINA MECCANICA JONICA | Taranto |

18) LADEMATA Srl

19) COOP. MERIDIONALE

20) TARANTO MACCHINE Srl

Castellana Grotte (BA)

Conversano (BA)

Taranto

d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri, tra cui il Capo Area Legale;

e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

F/to : Il Capo Area ing. Pietro Rizzo

F/to : Il Dirigente Amm/vo Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- vista la delibera n.13/2001;
- considerato il permanere della necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile – per carico di lavoro dell'Officina AMAT – provvedervi con risorse interne;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 6 autobus, così come indicati in narrativa;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavoro e/o fornitura accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle Ditte indicate nella proposta con esclusione di quelle che abbiano già in riparazione autobus aziendali non consegnati nei termini, qualsiasi sia la causa del ritardo. Ciò in relazione alla urgenza dell'Azienda di disporre dei sei autobus oggetto di gara con l'avvio del servizio invernale che richiede una maggiore disponibilità dei mezzi;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
dott. Massiliano Russo Consigliere con funzioni di Presidente;
ing. Giovanni Matichecchia – Direttore – Componente
ing. Pietro Rizzo – Capo Area Tecnica – Componente;
- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 233.950.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001, alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO

F.to : (Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE

F.to : (Enzo Marco)

per nota

per nota

(Co)

ALLEGATO N 2

N° 66 del Registro



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Criteri di individuazione delle ditte da invitare a gara – Deliberazione n° 51/2001.

L'anno duemilauno, il giorno 2 (due) del mese di agosto, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

- Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 51 del 28/06/2001 (Allegato n° 1) avente per oggetto "trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria per n° 6 autobus aziendali nn° 362 - 370 - 373 - 380 - 382 - 437";
- visto il punto 3) della predetta deliberazione;
- considerata la necessità di modificare i contenuti del punto 3) citato nel senso che come clausola di esclusione dall'invito a gara dovrà essere considerata solo quella dell'esistenza di un contenzioso giudiziario tra Azienda e soggetto terzo;
- visto lo Statuto della Società
- a voti unanimi

DELIBERA

- di modificare il punto 3) della deliberazione n° 51/2001;
- di invitare alla gara autorizzata con deliberazione n° 51/2001 tutte le ditte indicate nella proposta della deliberazione medesima, con esclusione di quelle con le quali sia in atto un contenzioso giudiziario con la Società.

IL SEGRETARIO
F/to : (Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Cosimo ROCCHIRA)



ALLEGATO N.3

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Verbale N° 3 del 11-09-001

Il giorno 11-09-001 alle ore 12.25 furono le note
avvisate, si è riunita la commissione di gara
nominata con del. N° 51 del 28-06-001 per la
affidamento delle fatture per
per l'eventuale dei lavori di manutenzione
e di esercizio per n° 6 autobus autorizzate
con le seguenti condizioni.

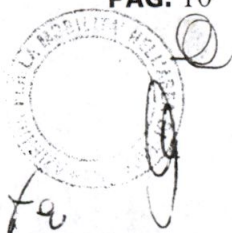
Sono presenti:

- Dott. Massimiliano Russo Pres.
- Il direttore Conf.
- Ing. Rizzo Conf.
- Sig. De Gregorio Ludovico Segretario

Alle operazioni assistono in quell'ordine
I signori Sorzano Corino, in rappresentanza
terza Officine Piccini S.r.l.;
Andriolo Giuseppe in rappresentanza
Andriolo Meccaniche S.r.l. -

La commissione fa presente che a fronte
di n° 20 (venti) inviti tutti inoltrati con
recesso postale A.R. sono pervenuti

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



N° 11 (mobili) flich' contenute offerta
come risulta dalle note fotocollo 36/34 3634
del 10-09-001, i flich' sono stati con-
sunti al fotocollo anisole:

Colabrese fot. 11242 del ¹⁰08-09-001

Lademonte fot. 11243 del 10-09-001

Ond fot. 11242 del 10-09-001

OFFICINA JOLLY fot. 11245 " " "

Euromeccanica 98 11246 " " "

Officina Pichierri 11247 " " "

Industria Meccanica 11248 " " "

Intocattodi. Guzzini 11249 " " "

P.R.A. HEC 11250 " " "

Off. Pestore Antonio 11251 " " "

Tecnomec 11252 " " "

La commissione accerta che tutti i flich' sono pervenuti nei termini e nel rispetto delle condizioni di espletamento, ad esclusione di quelli inviati dalle ditte P.R.A. HEC e Pestore Antonio che non risultano rispettati con esse leee in contrapposizione con l'art. 1, per quanto concerne le commissioni di gara, per le loro esclusioni.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Si è dato atto che alle ore 12.40 ~~venti~~ in
presenza il sig. Cirio Massimo è
in rappresentanza della ditta Jolly -

la commissione eccetta che i nove flighi
rimasti in gara sono integri e che
di procedere alle loro aperture per verificar
completezza e regolarità delle documenta
zione fornite.

La commissione decide di riportare
i risultati dell'esame delle offerte fornite
nell'elaborato prospetto:



Trattativa Privata del 11/9/2001: Revisione N° 6 autobus aziendali - Documentazione

	Dichiarazione sostitutiva di Certificazione (punto 2 del Capitolato)	Dichiarazione sostitutiva di Atto Notorio (punto 3 del Capitolato)	Certificazione ex art.17 L.68/99 (in alternativa autocertificazione di non assoggettabilità alla L. 68/99) (punto 4 del Capitolato)	Attestazione del Versamento della cauzione provvisoria o fidejussione bancaria o polizza assicurativa (punto 5 del Capitolato)	NOTE
Calabrese Service	SI	SI	SI	SI	OK
Lademada	SI (NO FOTOCOPIA)	SI (NO FOTOCOPIA)	SI	FOTOCOPIA (autocertificata)	OK (?)
OMA	SI (NO FOTOCOPIA)	SI (NO FOTO)	SI	SI	OK
Officina Jolly	SI	SI	NO	SI	NO
Euromeccanica 98	SI	SI (NO FOTOCOPIA)	NO certificato + APPENDICE	SI	Aggiunta OK av. esempio
Officine Pichierri	SI	SI	SI	SI	OK
Andriulo Meccanica	SI	SI	SI	SI	OK
Autocarrozzeria Guarini	NO	CONTIENE OFFERTA			NO!
P.R.A. MECC.	ESCLUSA			DAL PROGETTO	NO
Ditta Pastore Antonio	ESCLUSA			DAL PROGETTO	NO
Technomec	SI	SI	ERRATA (senza av. esempio)	SI	NO

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Al termine dell'apertura delle offerte e
le commissioni hanno visto le offerte
alle forniture delle seguenti offerte:

CALABRESE; OMA; OFFICINE PICCHIERI;
ANDRIVLO MECCANICA -

Dopo aver ascoltato l'avv. Cimoflie;
Lademat; Euromeccanica 98; Vespas
esclusi delle gare officine Jolly per
men come di esclusione del punto 4
del capitolato, l'offerta Tecnomec per
avere obbligo esclusione del punto 4 del
capitolato. l'offerta Ciziani in quanto
non fornibile - le offerte rimaste
in gara risultano le seguenti:

- 1) CALABRESE
- 2) LADEMAT
- 3) OMA
- 5) EUROMECCANICA 98
- 6) OFF. PICCHIERI
- 7) ANDRIVLO MECC.



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Verificate le integrità dei fidejussori
alle 6 (sei) offerte inviate in sede, e
fornite alla loro apertura ed i risultati
che emergeranno saranno ripetuti nel
foglio che segue -

Trattativa Privata del 11/9/2001: Revisione N° 6 autobus aziendali - Prospetto delle Offerte

	N° Bus Az. 362 (25.450.000)	N° Bus Az. 370 (52.050.000)	N° Bus Az. 373 (52.400.000)	N° Bus Az. 380 (44.000.000)	N° Bus Az. 382 (33.700.000)	N° Bus Az. 437 (26.350.000)	NOTE
Calabrese Service ①	22.850.000	49.850.000	49.850.000	39.850.000	31.800.000	23.850.000	
Ademada ②	20.850.000	42.470.000	42.670.000	35.900.000	27.600.000	21.520.000	
DMA ③	24.800.000	51.700.000	52.000.000	43.700.000	33.300.000	26.000.000	
Officina Jolly ④	—	—	—	—	—	—	—
Euromeccanica 98 ⑤	18.324.000	37.476.000	37.728.000	31.680.000	24.264.000	18.972.000	
Officine Pichierri ⑥	19.087.000	39.037.000	39.300.000	33.000.000	25.275.000	19.760.000	Q
Andriulo Meccanica ⑦	22.800.000	40.200.000	40.500.000	34.000.000	26.900.000	25.000.000	J
Autocarrozzeria Guarini	—	—	—	—	—	—	—
P.R.A. MECC.	—	—	—	—	—	—	—
Ditta Pastore Antonio	—	—	—	—	—	—	—
Technomec	—	—	—	—	—	—	—



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Tenuto conto del criterio di affidare
firmato nel capitolo, l'affidamento è con
formule:

- Ad. 362 Ditta Euromecchine 1 £ 18.324.000
unichi £ 39.037.000
- Ad. 370 Piccheri 1 £ 37.476.000
unichi £ 39.037.000
- Ad. 373 Ditta Andriolo £ 37.728.000
unichi £ 40.500.000
- Ad. 380 Ditta Ledem 1 £ 31.680.000
unichi £ 35.900.000
- Ad. 382 Ditta Euromecchine Calabrese
il prezzo di £ 24.264.000
unichi £ 31.800.000
- Ad. 437 Ditta Om 1 £ 18.972.000
unichi £ 26.000.000

L. C. S.

Tutte le documentazioni di gara
sono conservate al G. D. C. Regorio
per la custodia delle carte dell'uff.
con le firme.

ALLEGATO N. 4

CALABRESE SERVICE

Veicoli Industriali • Municipali • Bus Division • Mezzi Speciali

Società per Azioni

70123 Bari - Italy

Via T. Colombo, 47 - Z. I.

Fax 080.505.81.83

Tel. 080.505.81.71-207-335

E-mail: CalabreseServiceSpa@pangeanet.it

P. IVA - C.F. 04962900728

Capitale Sociale L. 1.000.000.000 I.V.

Reg. Imprese Bari n. 219454/1997

C.C.I.A.A. Bari n. 380314 R.E.A.

Iscrizione R.I.A. 4307



www.calabreseservice.it

Spett.le

AMAT Spa Taranto

Via C. Battisti, 657

74100 TARANTO

raccomandata a.r.
anticipata via fax
n. 099 7794247

Bari, 20.09.01

Prot. CS.242.01

Stampa di protocollo AMAT Spa Taranto. Data: 28 SET. 2001. Elenco destinatari con segni di lettura (X o ✓):

V. Presidente	
Consiglio	
Direttore Amministrativo	
Direttore Tecnico	
Direttore Generale	
Area Vendite	
Area Logistica	
Area Finanziaria	
Area Personale	
Area Sicurezza	
Area Qualità	
Area Ambiente	
Area Informatica	
Area Ricerche e Sviluppo	
Area Marketing	
Area Relazioni Pubbliche	
Area Servizi Clienti	
Area Formazione	
Area Ricerca e Sviluppo	
Area Innovazione	
Area Sostenibilità	
Area Compliance	
Area Legal	
Area Audit	
Area Controlli	
Area Sicurezza Informatica	
Area Protezione Dati	
Area Privacy	
Area Antiriciclaggio	
Area Antiterrorismo	
Area Antidroga	
Area Antirackettismo	
Area Anticorruzione	
Area Antilavaggio	
Area Antirackettismo	
Area Antiterrorismo	
Area Antidroga	
Area Antirackettismo	
Area Anticorruzione	
Area Antilavaggio	

Oggetto: Trattativa privata per la revisione meccanica e di carrozzeria di n.6 autobus – Verbale di gara n. 3 del 11.09.01 .

Facciamo seguito alla Vs. lettera prot. n. 3723/2001 del 18.09.01, per informarVi che preso atto di quanto in esso contenuto, siamo costretti ns. malgrado, a NON poter accettare le condizioni proposte per i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria dell'autobus n. 382, targato TA 454144, in quanto riteniamo il prezzo di L. 24.264.000 + IVA non remunerativo e non congruo con le attuali condizioni di mercato.

Infatti dalle nostre valutazioni in merito è scaturito il prezzo netto offerto di L.31.800.000, sul prezzo palese a base d'asta di L.33.700.000, che riteniamo essere perfettamente congruo e che ci vedrebbe fortemente penalizzati in caso di effettuazione dei lavori ad un importo ridotto di ulteriori L.7.536.000 .

Confermandoci, comunque, a completa disposizione per eventuali Vs. necessità future, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

CALABRESE
Service S.p.A.

Dr. Ing. Enzo Calabrese

IVECO aifo

IVECO
MAGIRUS



IVECO

Modugno, li 22.09.01

Oggetto: aggiudicazione trattativa privata per la revisione meccanica e di carrozzeria di n° 6 autobus. Verbale di gara n. 3 dell'11.09.2001

In riferimento alla Vs. nota Prot. n. 3722/2001 del 18.09.01 per l'aggiudicazione dei lavori di revisione meccanica e di carrozzeria del seguente autobus, per l'importo specificato:

Bus	Targa	Importo (In £)
437	AE 327 JZ	18.972.000

Vi comunichiamo che siccome l'importo suddetto è decisamente lontano da quello da noi offerto in fase di gara (Lire 26.000.000), e ritenendo, perdonateci la schiettezza, il Vs. importo non congruo per i lavori da eseguire (vedi una serie di parametri: officina autorizzata Iveco Bus, costo orario della manodopera, forno di verniciatura, certificazione ISO 9002), pur lusingati per l'aggiudicazione accordatoci, siamo spiacenti comunicarVi di non poter accettare i lavori suddetti per i motivi descritti.

Tuttavia, ci rendiamo sin d'ora disponibili, ad effettuare i lavori sull'autobus n. 437 ad un altro importo, e ovviamente a proporci, per eventuali altri lavori sull'intero Vs. parco aziendale di autobus.

Distinti saluti.

OMAS INC
IVECO SERVICE
Vehicle Maintenance - Bus Division - Miami Springs



IVECO

CHILIO

STAZIONE

COMPANY

Allegato N° 6

N° 63 del Registro



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria per n. 4 autobus aziendali nn.: 414-415-424-450

L'anno duemilauno, il giorno 2 (due) del mese di agosto, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Sono stati fermati per avaria al motore n.4 autobus aziendali;
- Oltre alla revisione generale del motore occorre eseguire sui suddetti mezzi anche alcuni interventi di riparazione della carrozzeria;
- In relazione alla potenzialità dell'Officina dell'AMAT non è possibile eseguire i suddetti lavori all'interno, ma bisogna ricorrere all'ausilio di officine esterne;
- L'imminenza della ripresa del servizio invernale, considerata l'attuale contingenza estiva, consiglia di fare ricorso alla trattativa privata, onde restituire i mezzi all'esercizio in tempo utile per la riapertura delle scuole;
- L'intervento complessivo, così come specificato nella lista dei lavori e/o forniture predisposta dall'Area tecnica, risulta quantificato - presuntivamente - nel modo seguente:

1) bus aziendale n. 414 : £ 20.300.000 + IVA

2) bus aziendale n. 415 : £ 17.400.000 + IVA

3) bus aziendale n. 424 : £ 16.750.000 + IVA

4) bus aziendale n. 450 : £ 16.000.000 + IVA

per un importo complessivo, comprensivo di manodopera e materiali, pari a Lire 85.450.000 + IVA;

Si preme, premesso, si propone di:

- a) esperire trattativa privata per la esecuzione dei lavori di revisione degli autobus nn. Az.: 414-415-424-450;
- b) di approvare l'allegato Capitolato, a cui è acclusa la lista delle categorie di lavoro e/o forniture con il relativo prospetto offerta, contenente ogni patto e condizione che regolerà l'appalto e la relativa esecuzione;
- c) di estendere l'invito a n. 22 ditte di seguito indicate:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1) ORM Srl | San Pancrazio(LE) |
| 2) ICAI | Bari |
| 3) CALABRESE SERVICE | Bari |
| 4) MERIC SERVICE | Taranto |
| 5) P.R.A. MECC. Snc | Taranto |
| 6) RIMEC Srl | Massafra(TA) |
| 7) EUROMECCANICA 98 | Taranto |
| 8) CONTE DOMENICO | Ceglie Messapica(BR) |
| 9) OFFICINE LONGO | Bari |
| 10) TECHNOMEC Srl | Taranto |
| 11) PASTORE ANTONIO | Taranto |
| 12) OFFICINE PICHIERRI Srl | Sava(TA) |
| 13) ANDRIULO MECCANICA | Francavilla Fontana(BR) |
| 14) AUTOFFICINA JOLLY | Taranto |
| 15) OMA | Modugno(BA) |
| 16) GUARINI | Taranto |
| 17) OFFICINA MECCANICA JONICA | Taranto |
| 18) LADEMATA Srl | Castellana Grotte (BA) |
| 19) COOP. MERIDIONALE | Conversano (BA) |

20) TARANTO MACCHINE Srl

21) AUTOCENTRO Srl

22) CASALE

Taranto

Massafra (TA)

Massafra (TA)

d) di nominare commissione di gara, composta almeno da tre membri;

e) di conferire, alla commissione da nominare, il potere di aggiudicare la trattativa medesima attraverso verbale di gara.

F/to : Il Capo Area ing. Pietro Rizzo

F/to : Il Dirigente Amm/v. sott. Pietro Parallo

F/to : Il Direttore ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista l'assenza di un regolamento interno relativo agli appalti;
- considerata la necessità, in relazione alle esigenze manutentive del parco macchine, di provvedere alla riparazione dei mezzi in narrativa specificati attraverso l'ausilio di ditte esterne, non essendo possibile – per carico di lavoro dell'Officina AMAT – provvedervi con risorse interne;
- a voti unanimi

DELIBERA

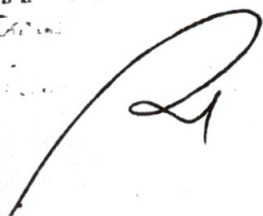
- 1) l'indizione di una trattativa privata per la esecuzione dei lavori di riparazione meccanica e di carrozzeria di n. 4 autobus, così come indicati in narrativa;
- 2) di approvare l'allegato capitolato, le categorie di lavori e/o forniture accluse ed il relativo prospetto-offerta;
- 3) di estendere l'invito alle ventuno Ditte indicate nella proposta;
- 4) di nominare la commissione di gara nelle persone di:
Ippolito Francesco – Consigliere con funzioni di Presidente;
Ing. Giovanni Matichecchia – Direttore – Componente
Ing. Pietro Rizzo – Capo Area Tecnica - Componente
- 5) di conferire alla Commissione medesima il potere di operare l'aggiudicazione definitiva della gara;
- 6) di dare atto che la spesa effettiva, indicata presuntivamente in £ 70.450.000+IVA, sarà imputata sul bilancio di previsione 2001. alla voce "Manutenzione autobus";
- 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO

F/to : (Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)

del Consiglio
di Amministrazione


ALLEGATO N. 7

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Verbale n° 5 del 01/10/2001

Il giorno 01/10/2001 alle ore 19,15 presso la sede
assembleare si è riunita la Commissione incaricata all'apprisazione
della l'istitutiva l'istitutiva per l'istitutiva di revisione meccanica e
conoscenza di n° 4 (quattro) autobus assembleari frutto dell'assemblea
n° 63 del 02/08/2001.

Il giorno 01/10/2001 alle ore 19,15 presso la sede
assembleare si è riunita la Commissione incaricata all'apprisazione
della l'istitutiva l'istitutiva per l'istitutiva di revisione meccanica e
conoscenza di n° 4 (quattro) autobus assembleari frutto dell'assemblea
n° 63 del 02/08/2001.

- 1) PILOUTO FRANCESCO Residente.
- 2) Autore Ing. Giovanni Motichiera;
- 3) Ing. Pietro Rizzo.

Inoltre le funzioni di Segretario il Capo ufficio
di Roma.

Le si è data della l'istitutiva del segretario:

- 1) STASCINO CASIMO per le officine PICHIAZZI & C.
(documenti identici redatti in italiano).
- 2) ANDRULLO GIUSEPPE per la Sra ANDRULLO MARIANNA
(documenti redatti in italiano);
- 3) GRICO GIUSEPPE per le officine POLLY
(Patente di guida n° [AC] TA 5079910P)

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

In Commissione accertato:

- che la deliberazione n° 63 del 02/08/2001, nella parte relativa all'art. n° 22 delle norme sul deliberare viene riportata 21 in lettere - Tutto ciò è evidente dal documento poiché risulta dalla minuta che la ventunesima volta è stata inserita in sede di C. d. A. al fine di allargare la base concorsuale;

- che in data 26/09/2001 a tutte le ditte che avevano inoltrato offerta entro il 25/09/2001, è stato inoltrato il foglio Prot. n° 3863/2001 da loro data con il quale si informavano che tutte le imprese che d'aperta via perdevano l'offerta, sarebbe avvenuta la data ovvero così come si è fatto che avvenendo.

Tutte le imprese la Commissione accertata del, e foglio n° 22 invia inoltrato al nostro raccomandato A.R., sono pervenute n° 7 (sette) fliche così come il protocollo esposto:

- 1) PICHIONI pervenuta il 26/09/2001 Prot. n° 11786
- 2) KAI " R.R.C.A.L. 26/09/01 Prot. n° 11736
- 3) ANDRICO " il 26/09/2001 Prot. n° 11737
- 1) LAMARCA " il 26/09/2001 Prot. n. 11738
- 2) JOLLY " il 26/09/2001 Prot. n. 11739
- 5) ECONOMICA " il 26/09/2001 Prot. n. 11822
- 7) PASTORE " il 26/09/2001 Prot. n. 11823

La Commissione accertata del, e foglio n° 22 invia inoltrato al nostro raccomandato A.R., sono pervenute n° 7 (sette) fliche così come il protocollo esposto:

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

La Commissione accerta che tutte i perdenti sono dovuti
interferire, rifiutare con evidenza, contrapposizioni per le quali
servivano entro il 26/09/2001 termine previsto che
costituisce - Si è accertato che, per disguido interno, su
nessun perso è stato offerto l'incarico dovuto e per cui
così non altera la "PAR CONSENSO" da concordare
La Commissione lo ritiene tutto confinato nei
limiti -

La Commissione a questo punto decide di procedere alla
apertura dei perdenti per verificare la completezza e l'esattezza
della documentazione presentata -

La Commissione decide di riportare i risultati della documentazione
sull'elenco progetti approvato predisposto da viene riportato
nella pagina che segue.

Trattativa Privata del 01/10/2001: Revisione N° 4 autobus aziendali - Documentazione

	Dichiarazione sostitutiva di Certificazione (punto 2 del Capitolato)	Dichiarazione sostitutiva di Atto Notorio (punto 3 del Capitolato)	Certificazione ex art.17 L.68/99 (in alternativa autocertificazione di non assoggettabilità alla L. 68/99) (punto 4 del Capitolato)	Attestazione del Versamento della cauzione provvisoria o fidejussione bancaria o polizza assicurativa (punto 5 del Capitolato)	NOTE
CAI	SI (NO FOTOCOPIA D.I.)	SI (NO FOTOCOPIA D.I.)	SI (NOTA)	SI	AMMESSA
ademada	SI (NO FOTOCOPIA D.I.)	SI (NO FOTOCOPIA D.I.)	SI	SI (FOTOCOPIA ANV. SINACIUM)	AMMESSA
fficina Jolly	SI	SI	SI	SI	AMMESSA
uromeccanica 98	SI	SI	SI	SI	
fficine Pichierri	SI	SI	SI	SI	AMMESSA
ndriulo Meccanica	SI	SI	SI	SI	AMMESSA
Ditta Pastore Antonio	SI	SI	SI	SI	AMMESSA



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

In commissione avendo che tutte e sette le ditte concorrenti hanno presentato documentazione completa e regolare mentre le offerte risultano presentate in pieno corso, rifilate con un'offerta, con le firme sul denaro e i rapporti della documentazione - verificata l'identità dei periti la commissione decide di procedere alla loro offerta e di riportare le offerte nel tabellone a prospetto completo. Le offerte presentate, rifilate al prezzo a base d'asta delle offerte risultano le seguenti:

Trattativa Privata del 25/09/2001: Revisione N° 4 autobus azi

	N° Bus Az. 414 (20.300.000)	N° Bus Az. 415 (17.400.000)	N° Bus Az. 424 (16.750.000)	N° Bus Az. 450 (16.000.000)
ICAI	20.300.000	16.500.000	15.950.000	15.000.000
Lademada	16.500.000	14.130.000	13.600.000	12.960.000
Officina Jolly	15.600.000	12.850.000	15.000.000	15.000.000
Euromeccanica 98	14.200.000	12.000.000	10.500.000	11.200.000
Officine Pichierri	15.225.000	13.050.000	12.560.000	12.000.000
Andriulo Meccanica	14.400.000	12.000.000	11.800.000	11.200.000
Ditta Pastore Antonio	19.000.000	15.900.000	15.600.000	14.800.000

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



Le applicazioni risultano le seguenti:

- AUTOBUS n° 614 - ALTA EUROMECCANICA al prezzo di € 14.200.000 + IVA;
- AUTOBUS n° 615 - ALTA ANDALUS MECANICA al prezzo di € 12.200.000 + IVA;
- AUTOBUS n° 624 - OFFICINA RICHIELLI al prezzo di € 10.500.000 + IVA imzati € 12.560.000 + IVA;
- AUTOBUS n° 650 - LITTA LABATTATA al prezzo di € 11.200.000 + IVA imzati € 12.960.000 + IVA.

La commissione apprende che l'Ente
Tutto la documentazione viene consegnata al funzionario
della Commissione per quanto di competenza dell'Ufficio
L.C.S.

Il presente verbale in originale viene consegnato al Responsabile Amministrativo
per la gestione e la custodia del documento.

LADEMATA s.r.l.

DEFICINA AUTORIZZATA

INSCO

Via Angelo Vitarbo, 18-25

Tel / Fax : 0904-955008

20013 CASTELLANA GROTTE (BA)

P. VA : 8823 1790728

Col. Montblanc IT 00231700725

Reg. Impresa di Bari 114519/1983

SLA 40005



ALLEGATO N.8

Spott, le

A.M.A.T. SPA

Via Cesare Battisti, 657

74100 Taranto

Castellana Grotte 13 Ottobre 2001

Prot. 85/114811/01

OGGETTO: TRATTATIVA PRIVATA PER LA REVISIONE MECCANICA E DI CARROZZERIA DI N. 4 AUTOBUS

In riferimento a quanto richiestoci con Vs. fax prot. n. 4193/2001 del 05/10/2001, siamo splacenti doverVi comunicare che l'importo da Voi comunicatoci in €. 11.200.000 non ci permette di trovare una giusta remunerazione per le lavorazioni da effettuare.

Vi informiamo pertanto che, ns. malgrado, non possiamo accettare il Vs. ordine.

Nel ritenervi a Vs. disposizione per ulteriori eventuali necessità e/o chiarimenti, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

[illegible]

Handwritten signature

15/10

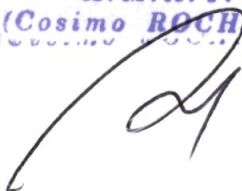
Indirizzo di posta elettronica : edemata.gr@libero.it

Visitate il sito www.lyco.com per iniziative eService in corso

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione

A.M.A.T.
(Cosimo ROCHIRA)

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'CR' or similar, written over the printed name 'Cosimo ROCHIRA'.