

N° 16 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Fornitura n° 31 autobus da parte della ICAI di Bari – Determinazioni.

L'anno duemilatre, il giorno (sette) del mese di Marzo, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a) |
| 9. Antonio RANUCCI | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore riferisce quanto segue:

- Nel corso del mese di giugno 2002 la Società ICAI di Bari ha effettuato la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica di cui :
 - a) n° 10 modello Europolis;
 - b) n° 21 modello Cursor cityclass;
- i 31 autobus con alimentazione convenzionale hanno manifestato fin dalla loro immissione in servizio una pluralità di anomalie funzionali (ed in qualche caso anche strutturali) che per numero e varietà hanno finito per condizionare persino la regolarità dell'esercizio;
- le anomalie che man mano emergevano sono state progressivamente rese note alla Società fornitrice con note specifiche nelle quali veniva riportato l'indicazione dell'autobus interessato dall'anomalia nonché la sua natura e consistenza;
- tutto ciò è rilevabile dalle note aziendali di seguito riportate, relative al periodo 2/7/2002 - 11/2/2003:
 - nota prot. n° 2467 del 2/7/2002 - prot. n° 2567 del 8/7/2002 - nota prot. n° 2802 del 10/7/2002 - nota prot. n° 2854 del 13/7/2002 - nota prot. n° 2920 del 17/7/2002 - nota prot. n° 3140 del 22/7/2002 - nota prot. n° 3193 del 25/7/2002 - nota prot. n° 3220 - nota prot. n° 3229 del 31/7/2002 - nota prot. n° 3412 del 21/8/2002 - nota prot. n° 3650 del 30/8/2002 - nota prot. n° 3837 del 11/9/2002 - nota prot. n° 3850 del 12/9/2002 - nota prot. n° 3867 del 13/9/2002 - nota prot. n° 3901 del 16/9/2002 - nota prot. n° 3991 del 18/9/2002 - nota prot. n° 4004 del 19/9/2002 - nota prot. n° 4024 del 19/9/2002 - nota prot. n° 4067 del 20/9/2002 - nota prot. n° 4079 del 23/9/2002 - nota prot. n° 4168 del 25/9/2002 - nota prot. n° 4169 del 25/9/2002 - nota prot. n° 4447 del 26/9/2002 - nota prot. n° 4458 del 27/9/2002 - nota prot. n° 4485 del 30/9/2002 - nota prot. n° 4498 del 1/10/2002 - nota prot. n° 4504 del 2/10/2002 - nota prot. n° 4514 del 3/10/2002 - nota prot. n° 4633 del 4/10/2002 - nota prot. n° 4657 del 8/10/2002 - prot. n° 4690 del 9/10/2002 - nota prot. n° 4691 del 9/10/2002 - nota prot. n° 4719 del 10/10/2002 - nota prot. n° 4751 del 15/10/2002
 - nota prot. n° 4764 del 15/10/2002 - nota prot. n° 4892 del 18/10/2002 - nota prot. n° 5433 del 4/11/2002 - nota prot. n° 5720 del 8/11/2002 - nota prot. n° 5727 del 11/11/2002 - nota prot. n° 5769 del 14/11/2002 - nota prot. n° 5884 del 25/11/2002 - nota prot. n° 6021 del 4/12/2002 - nota prot. n° 6132 del 10/12/2002 - nota prot. n° 6363 del 19/12/2002 - nota prot. n° 203 del 21/1/2003 - nota prot. n° 578 del 17/2/2003;
- fin dal mese di luglio 2002 la Società, in aggiunta alle segnalazioni di anomalia già indicate, ha provveduto ad inviare delle note ai vertici IRISBUS con le quali veniva denunciata la gravità della situazione emersa. Fra esse si citano:
 - a) la nota prot. n° 2834 del 11/7/2002 (All. 1);
 - b) la nota prot. n° 3315 del 6/8/2002 (All. 2);
- il perdurare dello stato di precarietà indusse l'Azienda ad incaricare nel mese di agosto 2002 l'avv. Roberto Barberio al fine di assumere le iniziative ritenute più opportune in relazione allo stato di precarietà venutasi a creare per effetto

delle lamentate inefficienze dei 31 autobus nuovi;

- l'attività stragiudiziale, concordata con la Società, si sostanziò nell'inoltro alla IRISBUS ITALIA di Torino ed alla Società ICAI di Bari delle note del 6/8/2002 (All. 3), 13/9/2002 (All. 4), 24/9/2002 (All. 5);
- le anomalie funzionali dei mezzi forniti pur riducendosi nei mesi successivi per numero in conseguenza dell'attività svolta dalla ICAI non cessarono del tutto tanto che persino il "verbale di constatazione" redatto in data 14/1/2002 dall'ing. Pietro Rizzo e dagli agenti Cometa Cosimo, Paurini Gregorio e Rochira Vincenzo riporta la presenza di "difetti costruttivi" sia a carico di alcuni autobus modello Europolis che a carico di alcuni autobus modello Cityclass. Il "verbale di constatazione" del 14/1/2003 fu inviato alla ICAI di Bari con nota prot. n° 182 del 28/1/2003 (All. 6);
- al momento l'Area Tecnica continua a lamentare il registrarsi di anomalie funzionali di natura anche diversa da quelle finora riscontrate sebbene in numero più contenuto rispetto al 2002;
- alla luce di quanto sopra esposto è opportuno valutare la esistenza di condizioni che possano giustificare l'avvio di azioni giudiziarie contro la ICAI di Bari al fine di poter conseguire il riconoscimento di un minor prezzo della fornitura.

Il Direttore : ing. Giovanni Matichecchia

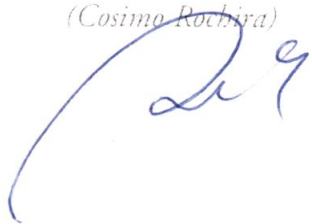
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto;
- visti gli atti annessi;
- visto lo statuto aziendale;
- a voti unanimi

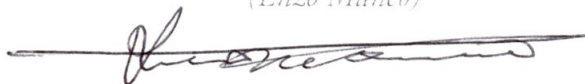
D E L I B E R A

- 1) di valutare la esistenza di condizioni che possano giustificare l'avvio di azioni giudiziarie contro la ICAI di Bari tese a vedersi riconoscere un minor prezzo complessivo della fornitura dei 31 autobus;
- 2) di dare mandato all'avv. Roberto Barberio al fine di avviare ogni iniziativa in merito, anche in sede giudiziaria;
- 3) di dare mandato agli uffici per ogni atto conseguente.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Taranto, li 11/luglio/2002

Prot. n° : Pres./...2854/02

Egr.
Dott. Vincenzo Lasalvia
Commercial Operations
Vice Presidente IRISBUS

TORINO

Dott. Salvatore Picariello
Stabilimento di Valle Ufita (AV)

Dott. Luigi Orefice
Stabilimento di Valle Ufita (AV)

OGGETTO : Fornitura n° 31 autobus nuovi di fabbrica – Problematiche.

L'AMAT SpA è costretta a segnalare che gli autobus fornitici nel mese di giugno u.s. (21 Cityclass e 10 Europolis) hanno manifestato una pluralità di anomalie tali da incidere negativamente sull'espletamento del servizio e sull'opinione pubblica, circostanze amplificate dalla stampa locale con riferimenti anche ironici.

Si allegano, in merito, n° 2 nota inviate alla Concessionaria ICAI in data 8/7/2002 e 10/7/2002.

Non può non notarsi che le aspettative generatesi prima della fornitura ed a seguito di quanto emerso nel corso del Convegno celebratosi in data 26/6/2002 sono andate, fino a questo momento, deluse.

La Concessionaria è impegnata con propri uomini nel tentativo di eliminare le anomalie e gli inconvenienti funzionali che quotidianamente si registrano ma ciò non è riuscito a contenere i riflessi negativi di cui si è detto.

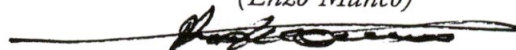
Crediamo che FIAT-IVECO debba migliorare ancora il livello del suo "controllo qualità" considerato che ci sono stati forniti autobus mancanti, ad esempio, di lubrificazione nel circuito aria condizionata (vano conducente) o che si è reso necessario operare interventi di "bonifica" del supporto idroguida (sui 10 Europolis).

Dei due autobus a metano, poi, uno è ancora presso la Concessionaria ICAI (da 20 giorni) per interventi necessari a poter installare le obliterate, il secondo è in attesa del rientro del primo per essere sottoposto allo stesso intervento.

Siamo sicuri che comprenderete la nostra amarezza nella speranza che la situazione possa evolvere quanto prima verso condizioni operative in linea con le attese.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Taranto, li 10 LUG. 2002

Prot. n°: Pres/.....

2802/2002

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Fax n. 080 5583534

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si segnalano le avarie evidenziate in data 09-07-02 sui mezzi in questione:

Bus n. az.	targato	N. telaio	descrizione avaria
473	CA 346 RJ	ZGA482M0006002962	spia accesa livello olio idroguida
480	CA 353 RJ	ZGA482M0006002983	perdita olio idroguida
488	CA 361 RJ	ZGA482M0006002992	spia accesa livello olio idroguida
489	CA 385 RJ	ZGA4A9H000H000036	nella partenza rimane frenata
490	CA 386 RJ	ZGA4A9H000H000037	porte difettose
491	CA 386 RJ	ZGA4A9H000H000038	porte difettose
493	CA 388 RJ	ZGA4A9H000H000040	anomalia motore
497	CA 392 RJ	ZGA4A9H000H000044	porte difettose
498	CA 383 RJ	ZGA4A9H000H000045	anomalia motore

Si chiede di voler provvedere in merito con cortese sollecitudine, evidenziando che i mezzi di che trattasi sono fermi.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li 08 LUG. 2002

Prot. n°: Pres/.....

2564/02

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Fax n. 080 5583534

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si evidenzia, come già noto, che gli autobus IRISBUS EUROPOLIS continuano a manifestare problemi nel sistema di comando apertura porte.

Diversi di questi mezzi rientrano per tale problema, si provvede al reset come da Voi indicato, ma dopo alcune ore il problema si ripresenta ed i veicoli debbono nuovamente rientrare in deposito.

Si segnala, inoltre, che il bus tipo CITYCLASS n. az. 484 è fermo per rottura microinterruttore porta centrale.

Si chiede di voler provvedere in merito con cortese sollecitudine.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. *Giovanna Muticheckchia*

2

Taranto 6 agosto 2002

Prot. Pr. 3315/02

Spett.le
ICAI Romanizzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI
c.a. Sig. MATERA

IRISBUS HOLDING S.L.
Via Puglia, 59
10156 Torino
c.a. Dott. Vincenzo Lasalvia

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRIBUS di recente fornitura.

Ancora una volta, purtroppo, siamo a segnalarVi che gli autobus di recente fornitura MOD. EUROPOLIS 203E.9.24 sono fermi in deposito a causa delle anomalie riscontrate alle valvole livellatrici delle sospensioni posteriori.

La ICAI di Bari da noi interpellata in merito ci ha comunicato di non aver ancora risolto il problema pur disponendo a Bari di un nostro bus che presenta la stessa anomalia.

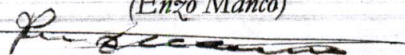
Inoltre Vi segnaliamo che sugli autobus modello IRISBUS CITYCLASS perdurano le anomalie sulle aperture delle porte, sull'aria condizionata, nonché, cosa abbastanza preoccupante, si stanno verificando anomalie al registro dello sterzo procurando notevole preoccupazione nei nostri autisti.

Pertanto, come innanzi detto, essendo gli autobus in questione fermi in deposito siamo stati, nostro malgrado, costretti, da un paio di giorni, a ridurre il servizio offerto all'utenza con conseguenze facilmente immaginabili per l'immagine aziendale.

Pertanto per l'ennesima volta si chiede un Vs. intervento risolutivo affinché il tutto rientri nella normalità e ci permetta di erogare un regolare servizio all'utenza.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Studio dell'Avvocato Roberto Barberio

e-mail robertobarberio@libero.it

3

Avv. Roberto Barberio
Avv. Carlo Liuzzi
Avv. Annamaria Summa
Avv. Claudio Barberio
Dott. Luca Barberio
Dott. Marco Barberio

3353/2002 di Prot.

00179 ROMA
Via Baronio n. 54/A - tel/fax 06-7850537

74100 TARANTO 8 agosto 2002
C.so Italia n. 254 - tel. 099-7351536 - fax 099-7362875

RACCOMANDATA A.R.

IRIBUS ITALIA SpA
Via Puglia, 35
10156 TORINO

ICAI ROMANAZZI
Via Amendola, 136
70126 BARI

OGGETTO: Fornitura n.31 autobus (21 Cityclass e 10 Europolis).

Le contestazioni concernenti la fornitura in oggetto, tenuto conto della natura e varietà dei difetti segnalati e della loro persistente reiterazione, escludono che il problema degli autobus possa trovare collocazione, come affermato dalla Vs. del 2 c.m., nel riduttivo ambito di "una fase iniziale di messa a punto nella specifica realtà in cui vengono messi in esercizio".

Il problema, invece, in funzione della sua estensione e consistenza, assume un incidente rilievo sull'equilibrio contrattuale e giustifica il preoccupato insorgere dell'Amat che, al cospetto di una situazione siffatta, non può certamente trascurare un interesse tanto cospicuo in funzione del quale, stante la divergenza delle parti ed il carattere non risolutivo degli interventi sin qui dispiegati, può rendersi necessario espletare un accertamento preventivo sulla qualità e condizione degli autobus forniti ove non siano posti sollecitamente in essere rimedi di natura radicale.

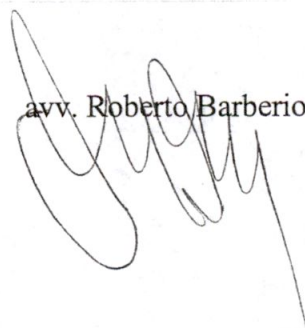
Infatti la gravità del problema - che tocca l'espletamento di un pubblico servizio - impone un intervento eccezionale del fornitore che, attesa la situazione di particolare emergenza, è invitato a provvedere con ogni urgenza in loco. Tanto attraverso l'invio di tecnici alle sue dirette dipendenze (sinora gli interventi sono stati delegati a personale di altre officine) onde evitare che il pericolo di arrecare pregiudizio all'utenza suggerisca il fermo dei mezzi portatori delle lamentate avarie strutturali.

Si sollecita un urgentissimo cenno di riscontro sul punto.

Con i migliori saluti

Amat SpA
(il Presidente del CdA Enzo Manco)

avv. Roberto Barberio



Studio dell'Avvocato Roberto Barberio

e-mail robertobarberio@libero.it

4

Avv. Roberto Barberio
Avv. Carlo Liuzzi
Avv. Annamaria Summa
Avv. Claudio Barberio
Dott. Luca Barberio
Dott. Marco Barberio

00179 ROMA

Via Baronio n. 54/A - tel/fax 06-7850537

74100 TARANTO 13 settembre 2002

C.so Italia n. 254 - tel. 099.7351536 - fax 099.7362875

RACCOMANDATA A.R.

IRIBUS ITALIA SpA

Via Puglia, 35

10156 TORINO

ICAI ROMANAZZI

Via Amendola, 136

70126 B A R I

OGGETTO: Fornitura n.31 autobus (21 Cityclass e 10 Europolis)

Come seguito alle precedenti contestazioni ed alle Vs. note del 6/9 e 13/9, occorre ribadire la persistenza dei difetti lamentati; difetti che, contrariamente a quanto assumono le note in questione, non rientrano nell'eufemistica accezione di "inconvenienti accidentali".

Persistendo i vizi in questione, la fornitura effettuata non risponde ai requisiti richiesti e, pertanto, incide negativamente sul Vs. adempimento contrattuale. A conferma della gravità ed estensione dei vizi, da Voi riduttivamente qualificati, v'è la quotidianità del loro ripetersi che, per un verso, incide sull'espletamento del servizio aziendale e, per altro verso, mina l'immagine dell'azienda stessa. Le caratteristiche dei vizi rivelano la difettosa qualità dei pezzi e delle strumentazioni utilizzate ed evidenziano una diffusa trasandatezza nel montaggio finale.

Tenuto conto di ciò, ferma la riserva dell'Amat di procedere ad un eventuale accertamento peritale, allo stato, la fornitura non può essere accettata nelle condizioni di cui si è detto.

Ovviamente, sino a quando i problemi non saranno stati definitivamente rimossi, la liquidazione del corrispettivo, stante l'inadempimento, resterà sospesa.

Con i migliori saluti

Amat SpA

(il Presidente del CdA Enzo Manco)

avv. Roberto Barberio

5

Studio dell'Avvocato Roberto Barberio

e-mail robertobarberio@libero.it

Avv. Roberto Barberio
Avv. Claudio Barberio
Dott. Luca Barberio
Dott. Marco Barberio

00179 ROMA
Via Baronio n. 54/A - tel/fax 06-7850537

74100 TARANTO 24 settembre 2002
C.so Italia n. 254 - tel. 099-7351536 - fax 099-7362875

IRIBUS ITALIA SpA
Via Puglia, 35
10156 TORINO

ICAI ROMANAZZI
Via Amendola, 136
70126 BARI

OGGETTO: Fornitura n.31 autobus (21 Cityclass e 10 Europolis).

La persistenza dei lamentati vizi impone una soluzione radicale del problema che, stando all'esperienza sin qui sofferta, non può essere risolto mercé l'insufficiente e sterile apporto di interventi tampone.

Attesa l'incontenibile estensione del fenomeno, occorrerebbe ormai por fine allo stillicidio delle contestazioni quotidiane a beneficio di un comune rimedio in grado di preservare le prerogative, i rapporti, l'immagine ed i programmi di entrambi i contraenti.

In tale ottica costruttiva e scevra da ogni deviante finalità, la risorsa del buon senso suggerisce la sostituzione di tutti i 31 mezzi in contestazione con altrettante unità non precedentemente immatricolate. Tale soluzione, da un lato, procurerebbe integrità ad una fornitura tanto irreversibilmente viziata e, dall'altro, offrirebbe una ragionevole alternativa destinata a prevenire l'incontrollato clamore ed ogni altro pregiudizievole effetto dell'incombente ed inevitabile contenzioso.

In attesa di leggerVi sul punto.

Vogliate gradire i ns. migliori saluti

Amat SpA
(il Presidente del CdA Enzo Manco)

avv. Roberto Barberio

Taranto, li 21 luglio/2002

Prot. n° : Pres. /

2457/2002

Spett/le
I C A I SpA
Via Amendola, 138

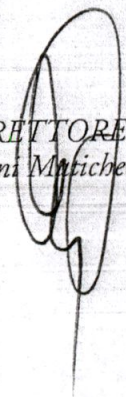
70126 B A R I

OGGETTO : Richiesta intervento tecnico su attrezzature obliteratrici.

Siamo a chiederVi, con cortese urgenza, intervento di ripristino delle obliteratrici montate sui nuovi autobus, consegnatici da codesta spett/le Società, perchè presentano, così come anticipatoVi telefonicamente, difetti di funzionamento in quanto risultano "fuori servizio".

In tale attesa si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Muticbecchia)



Taranto, li **08 LUG. 2002**

Prot. n°: Pres/.....*2564/02*

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Fax n. 080 5583534

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si evidenzia, come già noto, che gli autobus IRISBUS EUROPOLIS continuano a manifestare problemi nel sistema di comando apertura porte.

Diversi di questi mezzi rientrano per tale problema, si provvede al reset come da Voi indicato, ma dopo alcune ore il problema si ripresenta ed i veicoli debbono nuovamente rientrare in deposito.

Si segnala, inoltre, che il bus tipo CITYCLASS n. az. 484 è fermo per rottura microinterruttore porta centrale.

Si chiede di voler provvedere in merito con cortese sollecitudine.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Muticheckchia

Taranto, li 10 LUG. 2002

Prot. n°: Pres/.....

2802/2002

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Fax n. 080 5583534

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si segnalano le avarie evidenziate in data 09-07-02 sui mezzi in questione:

Bus n. az.	targato	N. telaio	descrizione avaria
473	CA 346 RJ	ZGA482M0006002962	spia accesa livello olio idroguida
480	CA 353 RJ	ZGA482M0006002983	perdita olio idroguida
488	CA 361 RJ	ZGA482M0006002992	spia accesa livello olio idroguida
489	CA 385 RJ	ZGA4A9H000H000036	nella partenza rimane frenata
490	CA 386 RJ	ZGA4A9H000H000037	porte difettose
491	CA 386 RJ	ZGA4A9H000H000038	porte difettose
493	CA 388 RJ	ZGA4A9H000H000040	anomalia motore
497	CA 392 RJ	ZGA4A9H000H000044	porte difettose
498	CA 383 RJ	ZGA4A9H000H000045	anomalia motore

Si chiede di voler provvedere in merito con cortese sollecitudine, evidenziando che i mezzi di che trattasi sono fermi.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto 13 luglio 2002

Prot. Pr. 2854/02

Spett.le
ICAI Romanizzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRIBUS di recente fornitura.

Ancora una volta, purtroppo, siamo a segnalarVi le seguenti avarie evidenziate sui bus di nuova fornitura:

BUS n° 486 - fermo in deposito per sospensione anteriore molto rumorosa e ventole sbrinatori molto rumorose.

BUS n° 487 - fermo in deposito perché l'alternatore principale non carica.

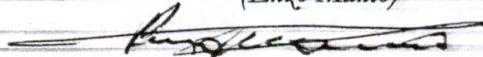
Si fa presente che su tutti gli autobus "EUROPOLIS" l'aria condizionata della postazione del conducente è assolutamente insufficiente.

Si segnala che su tutti i bus, giornalmente, si assiste al distacco di parti della carrozzeria (bastoni, supporti ecc. ecc.) perché gli stessi non sono stati sufficientemente serrati in fabbrica.

Per tutto quanto innanzi segnalato si chiede la presenza, presso la nostra Azienda per lunedì 15 p.v., dei vostri operatori per risolvere tutti i problemi che stanno causando notevolissimi problemi alla regolarità del servizio offerto alla cittadinanza con il conseguenziale danno all'immagine Aziendale.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Taranto, li **17 LUG. 2002**

Prot. n°: Pres/.....

2920/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si segnalano le avarie evidenziate sui mezzi in questione:

Bus n. az.	targato	N. telaio	descrizione avaria
<u>in data 13-07-02</u>			
473	CA 346 RJ	ZGA482M0006002962	abbassamento livello olio idroguida
488	CA 361 RJ	ZGA482M0006002992	abbassamento livello olio idroguida
<u>in data 14-07-02</u>			
469	CA 340 RJ	ZGA482M0006002955	ECAS
478	CA 351 RJ	ZGA482M0006002980	abbassamento livello olio idroguida
495	CA 390 RJ	ZGA4A9H000H000042	tirante sospensione
<u>in data 15-07-02</u>			
468	CA 342 RJ	ZGA482M0006002953	condizionatore
476	CA 349 RJ	ZGA482M0006002967	pedana disabili
482	CA 355 RJ	ZGA482M0006002986	spia allarmi

Si chiede di voler provvedere in merito con cortese sollecitudine.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. *Giovanna Matichecchia*

Taranto, li **22 LUG. 2002**

Prot. n°: Pres/.....3140/02.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si segnalano le avarie evidenziate sui mezzi in questione:

Bus n. az.	targato	N. telaio	descrizione avaria
<u>in data 16-07-02</u>			
476	CA 349 RJ	ZGA482M0006002967	pedana disabili
480	CA 353 RJ	ZGA482M0006002983	spia ABS
481	CA 354 RJ	ZGA482M0006002984	perde olio motore
482	CA 355 RJ	ZGA482M0006002986	EDC – vibrazioni in corrisp. vano batterie
488	CA 361 RJ	ZGA482M0006002992	registrazione specchio retrov. dx
489	CA 385 RJ	ZGA4A9H000H000036	pedana disabili
<u>in data 17-07-02</u>			
469	CA 340 RJ	ZGA482M0006002955	perdita olio mozzo post. dx
483	CA 356 RJ	ZGA482M0006002987	rumore lato ant. sx

Si sollecita, inoltre, la risoluzione del problema connesso alle valvole livellatrici, per il quale rientrano diverse macchine.

Si fa rilevare, inoltre, che sugli autobus EUROPOLIS si sono evidenziati i seguenti problemi:

- Possibile schiacciamento delle dita in corrispondenza dei bastoni adiacenti alle porte, in occasione dell'apertura delle stesse



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

- Mancanza di una protezione dei faretti situati sulle porte (è agevole l'asportazione delle lampadine da parte dei passeggeri)

Tanto si comunica per i provvedimenti consequenziali.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto 25 luglio 2002

Prot. Pr. 3193/02

Spett.le
ICAI Romanizzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRIBUS di recente fornitura.

Siamo a segnalarVi le seguenti avarie evidenziate sui bus di nuova fornitura:

BUS n° 483 - fermo in deposito - rimane accesa la spia della temperatura.

BUS n° 491 - fermo in deposito - tutte le porte di accesso improvvisamente si aprono e si chiudono.

BUS n° 469 - fermo in deposito - sospensioni difettose.

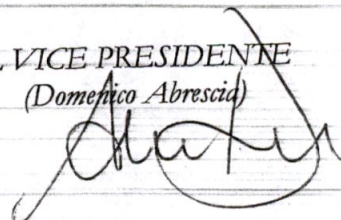
BUS n° 479 - fermo in deposito - sospensioni difettose.

BUS n° 495 - fermo in deposito - sospensioni difettose.

Per tutto quanto innanzi segnalato, essendo bus fermi in deposito, si chiede un immediato e risolutivo intervento.

Distinti saluti

IL VICE PRESIDENTE
(Domenico Abrescia)



Taranto, li **29 LUG. 2002**

Prot. n°: Pres/.....
3220/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Fax n.011 687.3168

Spett.le
p.c. IRISBUS HOLDING S.L.
via Puglia, 59
10156 - TORINO

Cortese att.ne
Dott. Vincenzo Lasalvia

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
469	infiltrazione acqua piovana al posto di guida	bus fermo
470	" " " " "	bus circolante
486	" " " " "	bus fermo
487	" " " " "	bus circolante
482	difettosità EDC	bus fermo
471	spia olio idroguida + ABS	bus fermo
490	soia olio idroguida	bus circolante
472	luci interne	bus circolante

Bus n. az.	descrizione avaria	note
490	botola di emergenza	bus fermo
489	porte difettose	bus fermo
491	porte difettose	bus fermo
495	sospensioni	bus fermo

Si segnala, inoltre, che diversi veicoli continuano a presentare in maniera ricorrente, ancorché siano stati eseguiti da parte Vs. interventi di messa a punto, anomalie già evidenziate:

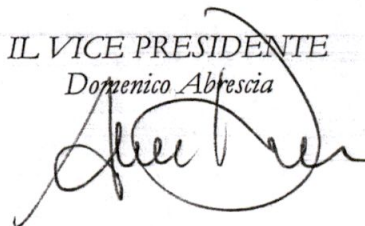
bus nn.: 471-473-480-488 : perdita olio idroguida
bus nn.: 471-489-490-491-493-495: difettosità porte

Si coglie l'occasione, infine, per fare presente che i veicoli di tipo EUROPOLIS, a differenza dei CITYCLASS, non sono corredati dell'impianto di rabbocco automatico dell'olio motore.

Vi chiediamo, in relazione a quanto evidenziato, di voler provvedere in merito in maniera adeguata e sollecita in quanto la situazione descritta ci crea notevoli difficoltà nella gestione dei mezzi e nella regolarità dell'esercizio.

Distinti Saluti

IL VICE PRESIDENTE
Domenico Abrescia



Taranto, li **31 LUG. 2002**

Prot. n°: Pres/.....**3229/0c**

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Fax n. 011 687.3168

p.c. Spett.le
IRISBUS HOLDING S.L.
via Puglia, 59
10156 - TORINO

Oggetto: Consegna veicoli IRISBUS CNG.

Facendo seguito al colloquio telefonico intercorso in data 29 u.s. con il Vs. sig. Romita, facciamo presente che non è possibile accettare la consegna dei veicoli in oggetto, in quanto presentano le seguenti anomalie:

BUS N. AZ. 500 (ripresentato c/o il deposito AMAT in data 29/07) – targato CA 339 RJ – telaio n. ZGA482G1006000858

- 1) è privo dell'impianto radio
- 2) l'impianto delle obliterate non è completo in quanto non è stato realizzato il collegamento con le obliterate medesime, inoltre le macchinette sono di tipo HD2 anziché HD3 come previsto

BUS N. AZ. 499 (depositato c/o quest'Azienda in precedenza) – targato CA 341 RJ – telaio n. ZGA482G1006001186

- 1) è privo dell'impianto radio
- 2) è privo delle obliterate

In virtù di quanto sopra, come chiarito telefonicamente, il veicolo n. az. 500 è stato riportato indietro dal Vs. personale, mentre l'altro rimane qui a Vs. disposizione.

Tanto si comunica per i provvedimenti consequenziali da parte Vs.

Distinti Saluti

IL VICE PRESIDENTE

Domenico Abrescia

Taranto, li **21 AGO. 2002**

Prot. A.T. 3412/02

Spett./le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 BARI

Fax n. 080 5583534



Cortese att.ne
Sig. MATERA

OGGETTO : Segnalazione anomalie bus IRIBUS di recente fornitura.

Si segnalano le avarie evidenziate sui mezzi in questione:

Bus n° Az.	targato	n° telaio	descrizione avaria
470	CA 343 RJ	ZGA482M0006002956	porta anteriore
487	CA 360 RJ	ZGA482M0006002991	temperatura olio cambio
493	CA 388 RJ	ZGA4A9H000H000040	non parte + pressostato porte

Tanto si comunica per i provvedimenti conseguenziali.

Distinti saluti

Il Capo Tecnico di Officina

Gregorio Paurin

Taranto, li 30 AGO. 2002

Prot. n°: Pres/3650/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR</i>		
470	porta anteriore	bus fermo
471	alternatore	bus circolante
472	centralina IOU3	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
480	si svita il tappo olio motore	bus circolante
486	consumo olio motore + vano batterie rumoroso	bus circolante
487	temperatura olio alta	bus fermo
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG</i>		
499	impianto radio, impianto obliteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24</i>		
491	ventola di raffreddamento non gira	bus fermo
493	rimane bloccato (anche provvedendo allo sbloccaggio meccanico dei freni)	bus fermo

Bus n. az.	descrizione avaria	note
MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24		
495	problema sospensione (si continua a verificare nonostante l'intervento da Voi eseguito)	bus circolante
498	porte	bus circolante

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li **11 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....

3837/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR</i>		
468	aria condizionata	bus circolante
469	sospensioni (nonostante modifica)	bus fermo
470	porta anteriore	bus fermo
471	alternatore	bus circolante
472	centralina IOU3	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
478	aria condizionata	bus circolante
482	EDC	bus circolante
486	verifica consumo olio motore	bus circolante
491	ebollizione (ventola)	bus fermo
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24

489	sospensioni	bus fermo
-----	-------------	-----------

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li **12 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/

3850/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR</i>		
468	aria condizionata	bus circolante
469	sospensioni (nonostante modifica)	bus fermo
470	porta anteriore	bus fermo
471	alternatore	bus circolante
472	centralina IOU3	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
478	aria condizionata	bus circolante
482	EDC	bus circolante
486	verifica consumo olio motore; pompa oleod.	Bus fermo
491	ebollizione (ventola)	bus fermo
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG</i>		
499	impianto radio, impianto obliterate	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24

489	sospensioni	bus fermo
-----	-------------	-----------

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matidhecchia

Taranto, li **13 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....

3867/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR</i>		
468	aria condizionata	bus circolante
470	porta anteriore	bus fermo
471	alternatore	bus circolante
472	centralina IOU3	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
478	aria condizionata-impianto frenante	bus circolante
479	infiltrazione acqua	bus circolante
482	EDC	bus circolante
486	verifica consumo olio motore; pompa oleod.	Bus fermo
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
497	infiltrazione acqua centro tetto	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. *Giuseppe Matidzechia*

Taranto, li **16 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR</i>		
471	alternatore – impianto frenante	bus fermo
472	centralina IOU3	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
479	infiltrazione acqua	bus circolante
482	EDC	bus circolante
486	verifica consumo olio motore; pompa oleod.	Bus fermo
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
493	modifica sospensioni	bus fermo
497	infiltrazione acqua centro tetto	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG</i>		
499	impianto radio, impianto obliteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna

(ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matidhecchia

Taranto, li **18 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/ **3991/02**

Fax n. **080 5583534**

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
472	centralina IOU3	bus circolante
473	consumo olio idroguida	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
479	infiltrazione acqua	bus circolante
482	EDC	bus circolante
486	verifica consumo olio motore; pompa oleod.	Bus fermo
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
495	sospensioni (nonostante modifica)	bus fermo
497	infiltrazione acqua centro tetto	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto obliteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia
G. Matichecchia

Taranto, li **19 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....

4004/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	alternatore – impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
472	centralina IOU3	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
479	infiltrazione acqua	bus circolante
482	EDC	bus circolante
486	verifica consumo olio motore; pompa oleod.	Bus fermo
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
495	sospensioni (nonostante modifica)	bus circolante
497	infiltrazione acqua centro tetto	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Nota: Per quanto concerne l'infiltrazione d'acqua relativa ai bus mod. Europolis, è stato riscontrato – alla presenza del Tecnico IVECO sig. Fregnan – che essa si verifica attraverso l'impianto di ventilazione forzata del vano passeggeri quando lo stesso viene messo in funzione in condizioni di pioggia sul veicolo. Il Tecnico di cui sopra ha fatto presente che verrà interessata in proposito la ditta Cacciamali.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. *Giuseppe Maticecchia*

Taranto, li **19 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....*4084/2002*.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione odierna dei veicoli in questione, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
472	centralina IOU3	bus circolante
473	consumo olio idroguida	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
479	infiltrazione acqua	bus circolante
482	EDC	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
495	sospensioni (nonostante modifica)	bus fermo
497	infiltrazione acqua centro tetto	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto obliteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichiechia

Taranto, li **20 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....*4062/2002*.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 20 -09-02, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
468	EDC	bus circolante
469	sosp. Post. dx (il veicolo va ripetutamente in avaria)	bus fermo
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo
		(c/o ditta Drago)
472	centralina IOU3	bus circolante
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
476	pedana disabili	bus fermo
479	infiltrazione acqua	bus circolante
482	EDC	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
495	sospensioni (nonostante modifica)	bus fermo
497	infiltrazione acqua centro tetto	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna

(ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Marchecchia

Taranto, li

23 SET. 2002

Prot. n°: Pres/.....*1049/02*.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 23 -09-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
476	pedana disabili; frenatura idraulica; aria condizionata	bus fermo
490	sedile autista	bus fermo
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Nota: si rammenta che per i bus EUROPOLIS occorre risolvere il problema delle infiltrazioni d'acqua correlate al funzionamento dell'impianto di ventilazione forzata.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Maticecchia

Taranto, li **25 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/ 4168/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 24 -09-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
476	pedana disabili; frenatura idraulica; aria condizionata	bus fermo
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
490	sedile autista	bus fermo
492	sedile autista	bus fermo
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto obliteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Nota: si rammenta che per i bus EUROPOLIS occorre risolvere il problema delle infiltrazioni d'acqua correlate al funzionamento dell'impianto di ventilazione forzata.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li **25 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 25 -09-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
476	pedana disabili;	bus circolante
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Nota: si rammenta che per i bus EUROPOLIS occorre risolvere il problema delle infiltrazioni d'acqua correlate al funzionamento dell'impianto di ventilazione forzata.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li 26 SET. 2002

Prot. n°: Pres/.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 26 -09-02, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
468	spia ABS	bus circolante
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
475	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
476	pedana disabili;	bus circolante
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
498	verifica consumo acqua	bus fermo (in corso intervento da parte ICAI c/o AMAT)
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Nota: si rammenta che per i bus EUROPOLIS occorre risolvere il problema delle infiltrazioni d'acqua correlate al funzionamento dell'impianto di ventilazione forzata.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li **27 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/.....*4458/2002*.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 27 -09-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
468	spia ABS (anomalia ricorrente)	bus circolante
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
475	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
476	pedana disabili;	bus circolante
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo (in corso intervento da parte ICAI c/o AMAT)
498	verifica consumo acqua	bus circolante (in corso intervento da parte ICAI c/o AMAT)
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichewichia

Taranto, li **30 SET. 2002**

Prot. n°: Pres/ 4485/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 30 -09-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
468	spia ABS (anomalia ricorrente)	bus circolante
469	infiltrazione acqua dal parabrezza	bus circolante
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
475	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
476	pedana disabili; si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
477	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
490	segnalazione avaria motore	bus circolante
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo (in corso intervento da parte ICAI c/o AMAT)
493	segnalazione avaria motore	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Nutihecchia

Taranto, li **1 OTT. 2002**

Prot. n°: Pres/ 4498/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 01 -10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
468	spia ABS (anomalia ricorrente)	bus circolante
469	infiltrazione acqua dal parabrezza	bus circolante
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo
		(c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
475	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
476	pedana disabili; si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
477	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
490	segnalazione avaria motore	bus circolante
491	ebollizione-pompa oleodinamica	bus fermo
		(in corso intervento da parte ICAI c/o AMAT)
493	segnalazione avaria motore	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna

(ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Maticcechia

Taranto, li 2 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/.....*h504/02*

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 02 -10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
475	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
476	pedana disabili; si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
477	si svita il tappo rifornimento olio motore	bus circolante
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
490	segnalazione avaria motore	bus circolante
491	sedile autista; dispositivo comando impianto sbrina- mento (*)	bus fermo (in corso intervento da parte ICAI c/o AMAT)
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

(*) L'inconveniente è presente su tutti i veicoli di questo tipo.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanna Matichiechia

Taranto, li

3 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/.....4514/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le

ICAI Romanazzi

Via Amendola, 136

70126 - BARI

Cortese att.ne

Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 03 -10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)		
471	alternatore - impianto frenante	bus fermo (c/o ditta Drago)
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
476	pedana disabili;	bus circolante
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)		
490	segnalazione avaria motore	bus circolante
Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrinatorio		
MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Maticchecchia

Taranto, li - 4 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/ 4633/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 04 -10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
473	consumo olio idroguida (si effettuano rabbocchi senza che si evidenzino perdite)	bus circolante
476	pedana disabili;	bus fermo
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
489	pedana disabili	bus circolante
490	segnalazione avaria motore	bus circolante
Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrinatorio		
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna

(ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichiechia

Taranto, li 8 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/ 4657/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 07 -10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	spia alternatore + ABS	bus circolante
469	distacco portello sotto parabrezza in vetroresina da staffe di supporto	bus fermo
475	distacco portello sotto parabrezza in vetroresina da staffe di supporto	bus fermo
476	pedana disabili (c/o ditta DRAGO)	bus fermo
486	eccessivo consumo d'olio	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
489	pedana disabili	bus circolante
490	segnalazione avaria motore	bus circolante
495	eccessivo consumo d'acqua	bus circolante

Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrinatorio

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li - 9 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 09 -10-02, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)		
471	spia alternatore + ABS	bus circolante
476	pedana disabili (c/o ditta DRAGO)	bus fermo
MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)		
489	pedana disabili	bus circolante

Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrianamento

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Mathecchia

Taranto, li - 9 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/4691/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 08 -10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	spia alternatore + ABS	bus circolante
476	pedana disabili (c/o ditta DRAGO)	bus fermo
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
489	pedana disabili	bus circolante
470	eccessivo consumo d'acqua	bus fermo

Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrianamento

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li

10 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/.....*24/10/02*

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARICortese att.ne
Sig. MATERA**Oggetto:** Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 10-10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
471	spia alternatore + ABS	bus circolante
476	pedana disabili (c/o ditta DRAGO)	bus fermo
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
489	pedana disabili	bus circolante

Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrinatorio

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna

(ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li 15 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/451/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 14-10-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)		

MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)

490	leva regolazione sedile autista	bus fermo
-----	---------------------------------	-----------

Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrinamento

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna

(ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Maricheckchia

Taranto, li 15 OTT. 2002

Prot. n°: Pres/4764/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

OGGETTO : Procedura ristretta per la fornitura di n. 31 autobus nuovi di fabbrica.
Esecuzione degli interventi di manutenzione programmata.

Come anticipatovi verbalmente da parte dei ns. Tecnici, Vi confermiamo la disponibilità a farvi eseguire la manutenzione programmata dei veicoli in oggetto presso il ns. Deposito.

A tal proposito metteremo a Vs. disposizione una buca di lavoro all'interno del Capannone Officina.

Evidenziamo che, onde dar corso a quanto sopra, dovrete comunicarci i nominativi del Vs. personale che lavorerà presso la ns. struttura, unitamente ad una dichiarazione liberatoria, rilasciata dal Legale Rappresentante dell'ICAI, nella quale si attesti – ai sensi del D.Lgs 626/94 – che è stata da parte Vs. presa opportuna visione dei luoghi e dei rischi lavorativi ivi presenti; che gli stessi sono stati opportunamente valutati ed il Vs. personale ne è stato reso edotto.

In relazione a quanto sopra l'AMAT SpA verrà mallevata da qualsiasi responsabilità, diretta ed indiretta, derivante dall'attività lavorativa che il Vs. personale andrà a svolgere.

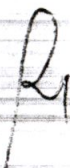
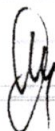
Il personale, infine, che opererà per Vs. conto, dovrà – ovviamente – risultare regolarmente assicurato per quanto concerne gli infortuni sul lavoro (INAIL).

Si resta in attesa di conoscere le Vs. determinazioni in merito.

Distinti Saluti

IL PRESIDENTE

Enzo Manco



Taranto, li **18 OTT. 2002**

Prot. n°: Pres/4892/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 18-10-02, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
473	distacco staffa portello sottoparabrezza	bus circolante
487	pedana disabili	bus circolante
488	spia livello gasolio	bus circolante

MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)

497	trafilamento olio parte superiore motore	bus circolante
-----	--	----------------

Nota: su tutti i veicoli va ripristinata la funzionalità del dispositivo di comando impianto sbrinamento
- su tutti i veicoli va risolto il problema di infiltrazione acqua dall' impianto di ventilazione

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna
500	" "	bus fermo dalla consegna

(ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Mathecchia

Taranto, li **04 NOV. 2002**

Prot. n°: Pres/.....**5433/02**.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 04 -11-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
478	perdita olio/grasso ruota ant. dx	bus fermo
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	impianto radio, impianto oblitteratrici	bus fermo dalla consegna (ora c/o ICAI)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. *Giovanni Matichecchia*

Taranto, li 08 NOV. 2002

Prot. n°: Pres/5720/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 08 -11-02, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
470	luci interne	bus circolante
472	spia centralina IOU3	bus circolante
482	ECAS	bus circolante
489	ECAS	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
498	spia usura freni accesa	bus circolante
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	sostituito un accumulatore	bus circolante
500	spia riserva metano accesa	bus ciorcolante

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichescu

Taranto, li **11 NOV. 2002**

Prot. n°: Pres/ 5727/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 11-11-02, con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
470	luci interne	bus circolante
472	spia centralina IOU3 + LUCI INTERNE	bus circolante
475	pompa ventola	bus fermo
482	ECAS + EDC	bus circolante
489	ECAS	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
498	spia usura freni accesa	bus circolante

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li **14 NOV. 2002**

Prot. n°: Pres/576P/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 14 -11-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
475	pompa ventola	bus fermo
482	ECAS + EDC	bus circolante
489	ECAS	bus circolante
<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
492	pompa travaso liquido raffreddamento motore	bus circolante
494	spia acqua	bus circolante
nota: si sta riscontrando il distacco della fascia nera sottoparabrezza su vari veicoli di questo tipo.		
<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
500	non rende, si registra un consumo di combustibile anomalo rispetto all'altro veicolo (499), verifica del sistema frenante	bus fermo

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanna M. Micchecchia

Taranto, li **25 NOV. 2002**

Prot. n°: Pres/ 5884/2002

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. MATERA

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 25 -11-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<i>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</i>		
473	tubo acqua rotto (riparato con saldatura ma da sostituire)	bus circolante

nota: si sta riscontrando il distacco della fascia nera sottoparabrezza su vari veicoli di questo tipo.

<i>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</i>		
490	pomello registrazione sedile autista distaccato	bus circolante
495	staffa di sostegno scambiatore calore cambio rotta (scambiatore da sostituire)	bus circolante

<i>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</i>		
499	programma marce	bus fermo
500	non rende, si registra un consumo di combustibile anomalo rispetto all'altro veicolo (499), verifica del sistema frenante	bus fermo (in rip. c/o DRAGO)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li **04 DIC. 2002**

Prot. n°: Pres/.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Fax n. 011 687.3168

p.c. Spett.le
IRISBUS HOLDING S.L.
via Puglia, 59
10156 - TORINO

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 04 -12-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<u>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</u>		
471	spia alternatore (comunicato da ICAI che occorre sostituire l'alternatore e/o riprogrammare la centralina elettronica)	bus circolante
472	idem come sopra	bus circolante
473	spia usura freni	bus circolante
474	segnalazione contemporanea avarie varie	bus circolante
486	difettoso funzionamento rabboccatore olio automatico	bus circolante

nota: si sta riscontrando il distacco dei pannelli di separazione tra sedili e porte (sia in vetro che in alluminio) su vari veicoli di questo tipo.

MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)

490	regolazione sedile autista non funzionante	
	comando sbrinatori difettoso	bus circolante
497	segnalazione "connessioni" - tutte le spie accese	bus circolante
498	spia sospensione elettronica	bus circolante

nota: un particolare discorso va fatto per il bus n. 496, a cui si è distaccata la pedana per salita disabili. E' stata riscontrata la deformazione delle due staffe di sostegno, con sfilamento della pedana

nella parte posteriore. Si ritiene che vada effettuato un controllo a tutti i veicoli per verificare se trattasi di un difetto "occasionale" o "costituzionale". Il bus è fermo.

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

499	programma marce	bus fermo
500	non rende, si registra un consumo di combustibile anomalo rispetto all'altro veicolo (499), verifica del sistema frenante	bus fermo (in rip. c/o DRAGO)

Come si evince dalla situazione esposta, si ritiene necessario un intervento incisivo per eliminare gli inconvenienti segnalati in quanto, ancorché i mezzi – per necessità – vengano posti in esercizio, non è regolare che essi circolino in presenza di segnalazioni di avaria. Ciò per la ovvia ragione che se la segnalazione non è veritiera, ci si abitua a considerarla tale anche quando l'avaria si manifesta. Se la segnalazione è veritiera si possono produrre danni al veicolo se esso circola senza aver eliminato l'avaria.

Si resta in attesa di conoscere i provvedimenti che verranno adottati per porre rimedio agli inconvenienti segnalati.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Melicchia

Taranto, li 10 DIC. 2002

Prot. n°: Pres/.....

6132/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. Matera

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 09 -12-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<u>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</u>		
484	spia usura freni (in corsa si frena da sola)	bus fermo
488	pompa oleodinamica	bus fermo
<u>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</u>		
489	sospens. post. rimane alta	bus fermo
490	sedile autista	bus circolante
491	sedile autista	bus circolante
<u>MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)</u>		
499	programma marce	bus fermo
500	non rende, si registra un consumo di combustibile anomalo rispetto all'altro veicolo (499), verifica del sistema frenante	bus fermo (in rip. c/o DRAGO)

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichiechia

Taranto, li 19 DIC. 2002

Prot. n°: Pres/.....
6363/02

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARICortese att.ne
Sig. Matera**Oggetto:** Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 19-12-02, con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<u>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</u>		
474	centralina elettronica	bus fermo
<u>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</u>		
490	anomalo consumo pneumatico ant. dx	bus circolante
492	anomalo consumo pneumatico ant. dx	bus circolante
494	anomalo consumo pneumatico ant. dx	bus circolante
497	anomalo consumo pneumatico ant. dx	bus fermo

c/o ditta DRAGO

N.B.: si evidenzia che sono state sostituite n. 2 coppie di pneumatici (asse ant.) per i veicoli 492-497. Occorre individuare la causa dell'inconveniente e porvi rimedio, verificando tutti i veicoli di questo tipo.

MOD. 491.E.12.22/U102/3P/CNG (dal N. 499 al 500)

500	si riscontra un anomalo consumo di combustibile rispetto all'altro veicolo (499): ultimamente 1,25 kg/km contro 0,51 kg/km. Occorre verificare la presenza di una eventuale perdita o altra anomalia.	bus fermo
-----	---	-----------

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

Taranto, li **21 GEN. 2003**

Prot. n°: Pres/.....203/2003

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. Matera

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 21 -01-03,
con riferimento alle anomalie evidenziate:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<u>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</u>		
469	spia usura freni anteriori	bus circolante
<u>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</u>		
489	cambio difettoso	c/o ditta Drago
490	anomalo consumo pneumatico ant. dx	bus fermo
491	anomalo consumo pneumatico ant. dx	bus fermo
494	difettosità impianto frenante - anomalo consumo pneumatico ant. dx	bus fermo

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

RAPPORTO DI CONFERMA

21-GEN-03 11:21

NUMERO FAX : 099 7794247

NOME : 2

NUMERO FAX : 080

PAG. : 01

TEMPO TRASCORSO : 00'30"

MODO : G3 STD

RISULTATI : O.K.

Il presente è il risultato del controllo di qualità, relativo alla misura del giorno 21-01-03,

Taranto, li **17 FEB. 2003**

Prot. n°: Pres/.....**578/03**.....

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Cortese att.ne
Sig. Matera

Oggetto: Segnalazione anomalie bus IRISBUS di recente fornitura.

Si comunica la situazione dei veicoli in questione, relativa alla mattina del giorno 17 -02-03,
con riferimento alle anomalie evidenziatesi:

Bus n. az.	descrizione avaria	note
<u>MOD. 491E.12.29 CURSOR (dal N. 468 al 488)</u>		
471	avarìa turbocompressore (attesa ricambio ditta DRAGO)	bus fermo
<u>MOD. EUROPOLIS 203.E.9.24 (dal N. 489 al 498)</u>		
485	difetto impianto di rabbocco automatico olio motore (eccessivo rabbocco)	bus circolante
486	i.c.s.	bus circolante
492	supporti motore rotti (attesa ricambio ditta DRAGO)	bus fermo
495	Eccessivo consumo olio (probabile avarìa turbocompressore)	bus fermo

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia

RAPPORTO DI CONFERMA

17-FEB-03 14:21

NUMERO FAX : 099 7794247

NOME : 2

NUMERO FAX : 080

PAG. : 01

TEMPO TRASCORSO : 00'29"

MODO : G3 STD

RISULTATI : O.K

Taranto, li 20 GEN. 2003

Prot. n°: Pres/.....182/2003

Racc.ta A.R.
Anticipata a mezzo
Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI

Oggetto: Collaudo di accettazione definitiva autobus IRISBUS.

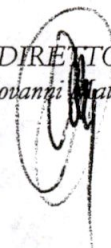
Come è noto, per perfezionare la consegna degli autobus in oggetto, occorre procedere alla effettuazione del collaudo di accettazione definitiva, secondo le modalità stabilite dal Capitolato Tecnico (Punto 18, comma b).

Nelle more dell'espletamento di tale attività, questa Azienda ha provveduto – tramite la propria struttura tecnica – ad eseguire una verifica preliminare, di cui si trasmette copia.

Poiché dalla verifica suddetta sono emerse delle difformità, codesta Ditta è invitata – dopo gli accertamenti del caso – a rimuovere le anomalie riscontrate onde poter dar seguito alla definitiva accettazione dei veicoli.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
Ing. Giovanni Matichecchia



VERBALE DI CONSTATAZIONE

OGGETTO : Fornitura di n. 21 autobus di tipo lungo e n. 10 autobus di tipo medio.
DITTA : ICAI SpA, via Amendola 138 – BARI.

Premesso che la ditta evidenziata è risultata aggiudicataria della fornitura in oggetto, si è proceduto alla verifica delle caratteristiche dei veicoli forniti, così come stabilito dal Capitolato reggente l'Appalto (Punto 18, comma b).

La documentazione a cui si è fatto riferimento risulta la seguente:

- 1) Capitolato d'oneri e relativa lettera d'invito: Prot. AMAT n. 4193/01 dell'11/12/01;
- 2) Documentazione tecnica allegata all'offerta presentata dalla ditta;
- 3) Lettera di aggiudicazione: Prot. AMAT n. 1342/2002 del 18/04/02;
- 4) Lettera di accettazione dell'aggiudicazione da parte dell'ICAI in data 19/04/02: Prot. AMAT n. 4625 del 24/04/02).

La verifica è stata eseguita da parte dei sottonotati Tecnici dell'AMAT SpA:

C.O. Rochira Vincenzo;
C.T. Paurini Gregorio;
C.T. Cometa Cosimo;
Capo Area ing. Pietro Rizzo.

Oggetto della fornitura

Risultano oggetto della fornitura i seguenti veicoli:

autobus di tipo medio

Az.	Veicolo tipo	N. telaio	targa
489	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000036	CA 385 RJ
490	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000037	CA 386 RJ
491	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000038	CA 384 RJ
492	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000039	CA 387 RJ
493	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000040	CA 388 RJ
494	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000041	CA 389 RJ
495	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000042	CA 390 RJ
496	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000043	CA 391 RJ
497	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000044	CA 392 RJ
498	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 203.9.24/U87	ZGA4A9H000H000045	CA 383 RJ

autobus di tipo lungo

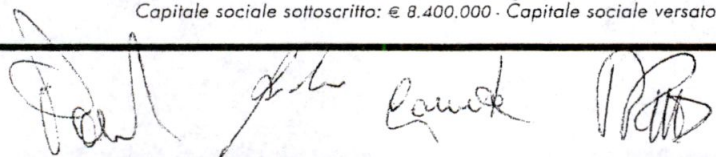
Az.	Veicolo tipo	N. telaio	targa
468	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002953	CA 342 RJ
469	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002955	CA 340 RJ
470	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002956	CA 343 RJ
471	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002958	CA 344 RJ
472	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002959	CA 345 RJ
473	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002962	CA 346 RJ
474	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002964	CA 347 RJ
475	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002965	CA 348 RJ
476	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002967	CA 349 RJ
477	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002968	CA 350 RJ
478	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002980	CA 351 RJ
479	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002981	CA 352 RJ
480	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002983	CA 353 RJ
481	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002984	CA 354 RJ
482	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002986	CA 355 RJ
483	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002987	CA 356 RJ
484	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002988	CA 357 RJ
485	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002989	CA 358 RJ
486	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002990	CA 359 RJ
487	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002991	CA 360 RJ
488	Autobus urbano IRISBUS ITALIA 491E/3P	ZGA482M0006002992	CA 361 RJ

Caratteristiche dei veicoli

E' stato accertato che i veicoli oggetto della fornitura sono rispondenti alle caratteristiche indicate nella documentazione tecnica allegata all'offerta, nonché nella successiva lettera di aggiudicazione.

Osservazioni

Con riferimento al Capitolato Tecnico (allegato "D"), si formulano le seguenti osservazioni:



Punto 03) – Caratteristiche tecniche degli autobus e condizioni di fornitura obbligatorie

Comma 4): indicatori di percorso

- non è stato fornito il PC portatile per la gestione degli indicatori;
- non è stato tenuto il previsto corso di addestramento, presso la sede dell'AMAT SpA, per il personale (n. 5 unità) addetto all'uso del sistema.

Punto 05) – Documentazione

La documentazione tecnica, da fornire a corredo dei veicoli, deve essere completata; risultano ancora da fornire:

- n. 400 copie di libretti di istruzione per il personale di guida (n. 200 cityclass e n. 200 europolis);
- n. 5 copie di disegni costruttivi e schemi d'impianto per il bus cityclass;
- n. 3 copie su carta e n. 3 copie su supporto magnetico del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio di motore, carrozzeria, autotelaio (sia per il cityclass che per l'europolis);
- n. 3 copie su carta e n. 3 copie su supporto magnetico dei listino prezzi relativi alle parti di ricambio (sia per il cityclass che per l'europolis).

Punto 06) – Addestramento

Non è stato fornito il corredo di apparecchiature occorrenti per la diagnosi dei guasti né è stato eseguito il relativo corso di formazione per il personale di officina (n. 10 unità), presso la sede AMAT SpA.

Con riferimento alla lettera di aggiudicazione, si formulano le seguenti osservazioni:

Punto 7) – altre caratteristiche dei 31 autobus:

- non sono state realizzate le canalizzazioni necessarie per consentire l'installazione dell'impianto di rilevamento satellitare.

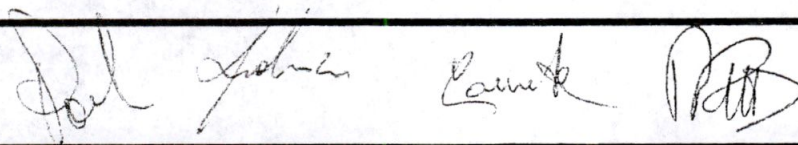
Difetti costruttivi

L'utilizzo dei veicoli di che trattasi ha evidenziato, oltre alle anomalie occasionali di volta in volta segnalate, i seguenti difetti ai quali si attribuisce un carattere di sistematicità:

Bus tipo cityclass

- Rumorosità della sospensione anteriore

Il bus n. az. 479 ha evidenziato in maniera marcata questo difetto.



La ditta Drago ha provveduto alla sostituzione dello snodo sferico del triangolo di reazione, lato sx.

Si è riscontrata la rottura dell'elemento elastico (teflon) relativo al suddetto snodo.

In ogni caso, tutti i veicoli presentano una eccessiva rumorosità della sospensione anteriore.

- Rottura tubazione impianto frenante

Su n. 2 veicoli si è registrata la rottura per sfregamento del tubo aria impianto frenante, lato posteriore sinistro.

La riparazione è stata eseguita dalla ditta Drago mediante saldatura, in attesa di procedere alla sostituzione.

Bus tipo europolis

- Anomalo consumo dei pneumatici anteriori

Su diversi veicoli è stato riscontrato l'anomalo consumo dei pneumatici anteriori, segnatamente di quello destro.

Su n. 3 veicoli si è già provveduto alla sostituzione del treno di gomme anteriori (percorrenza 30.000 km circa).

Evidentemente esiste un difetto nell'assetto delle ruote anteriori.

- Sbrinatori insufficienti

L'impianto di sbrinamento parabrezza è insufficiente per quanto concerne l'afflusso di aria di ventilazione.

Risulta anche difettoso il sistema di comando dell'impianto.

- Supporto scambiatore di calore del cambio

Su diversi veicoli si è riscontrata una lesione localizzata al supporto in oggetto.

Su due veicoli il supporto si è rotto ed è stato riparato dalla ditta Drago mediante saldatura, in attesa di procedere alla sostituzione.

- Protezione lampade vani porte

Devono essere adeguatamente protette, come del resto già concordato, le lampade collocate nei vani porta.

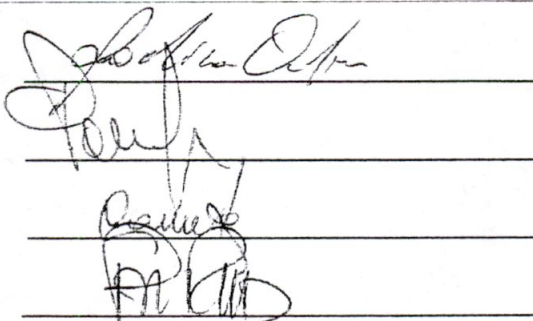
Taranto li 14 gennaio 2003

Il C.O. Rochira Vincenzo

Il C.T. Paurini Gregorio

Il C.T. Cometa Cosimo

Il Capo Area ing. Pietro Rizzo



RAPPORTO DI CONFERMA

20-GEN-03 15:20

NUMERO FAX : 099 7794247

NOME : 2

NUMERO FAX : 090

PAG. : 05

TEMPO TRASCORSO : 02'43"

MODO : G3 STD

RISULTATI : O.K

prot. 182/003

A.R. avviso di ricevimento
o di riscossione

☐ Vaglia ☐ Raccomandata
☐ Assicurata

10821614811 3
Numero

Euro

Data di spedizione Dall'ufficio postale di

A cura del mittente

ICAI ROMANAZZI

Destinatario VIMONCA AMERDOCA 16

Via VIMONCA AMERDOCA 16 BARI

2 1262 GEN 03 003
Data e firma per l'espresso del ricevente
(Nome e Cognome)

Bollo dell'ufficio postale
di distribuzione
di pagamento
Firma del incaricato
della distribuzione o del pagamento
MICHELE

Posteitaliane

AFFRANCATURA
PAGATA

A.R. avviso di ricevimento
o di riscossione
mod. 231 Cod. 8401

TARANTO CENTRO
27-103
D-74100

A.M.A.T. s.p.a.

Da restituire a

AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

Via

C.A.P.

Localita

Provincia