

N° 45 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Aggiudicazione appalto concorso per la fornitura di autobus elettrici.

L'anno duemilatre, il giorno 15 (quindici) del mese di Luglio, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a) |
| 9. Antonio RANUCCI | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che :

- con Deliberazione n. 37 del 25/06/03 è stata autorizzato l'esperimento di un Appalto concorso per la fornitura di autobus elettrici per un importo presunto di Euro 382.178,11 + IVA, pari ad _ 458.613,73.
- la suddetta spesa è stata così ripartita:
 1. Euro 36.806,87 IVA inclusa a carico dell'AMAT S.p.A.;
 2. Euro 229.306,86 IVA inclusa finanziati dal Ministero dell'ambiente;
 3. Euro 192.500,00 IVA inclusa finanziati dalla Regione Puglia, come anticipato nell'allegato 2 della deliberazione 37 e poi confermato dalla nota del Comune di Taranto 4408 del 04/07/03 trasmessa a mano il 14/07/03 dal Dirigente del Comune di Taranto Ing. Michele Mirelli (Ns. prot. 10144 del 15/07/03 - Allegato 1), con cui si trasmette la notifica regionale al Comune di Taranto e la Determinazione n. 106 del 28/04/03 del settore Ecologia della Regione Puglia.
- l'appalto concorso si è svolto il giorno 08/07/03, dal cui verbale (n. 25 del Libro dei verbali di gara - Allegato 2) si evince che l'offerta economicamente più vantaggiosa è quella della BredaMenarinibus S.p.A. di Bologna (Allegato 3) che ha offerto il modello BMb M 200 E Zeus ad un prezzo unitario di Euro 123.000 + IVA.
- le caratteristiche tecniche del mezzo in questione sono indicate nella documentazione fornita dalla BredaMenarinibus S.p.A. (Allegato 4).
- con nota prot. 3453 del 09/07/03 (Allegato 5) è stato comunicato al Comune di Taranto - Direzione Ambiente e Qualità della vita l'esito dell'Appalto concorso, onde evitare la perdita del finanziamento del Ministero dell'Ambiente.
- nella suddetta nota si è specificato di voler utilizzare tutta la somma finanziata di Euro 458.613,73 (IVA inclusa) per l'acquisto di n. 3 autobus del modello sopra specificato più gli accessori che si riterranno necessari (secondo kit di batterie, climatizzazione posto guida, ecc.)

Per l'effetto di quanto premesso, si propone:

- a) di aggiudicare l'appalto concorso alla ditta Bredamenarinibus S.p.A.;
- b) di acquistare n. 3 autobus elettrici Bredamenarinibus mod. M 200 E Zeus ad un prezzo unitario di Euro 123.000 + IVA più accessori quali secondo kit di batterie, climatizzazione posto guida, ecc. per l'importo residuo della somma stanziata.

F/to : Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti Ing. Cosimo Cigliese

F/to : Il Dirigente Tecnico dott. Cosimo Rochira

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;

- vista gli atti di gara dell'appalto concorso;
- a voti unanimi

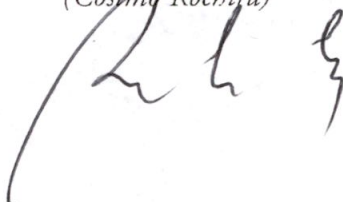
D E L I B E R A

di aggiudicare l'appalto concorso alla ditta Bredamenarinibus S.p.A.;

1. di acquistare n. 3 autobus elettrici Bredamenarinibus mod. M 200 E Zeus ad un prezzo unitario di Euro 123.000 + IVA più accessori quali secondo kit di batterie, climatizzazione posto guida, ecc. per l'importo residuo della somma stanziata;
2. di autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

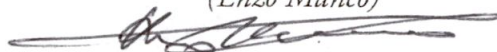
IL SEGRETARIO

(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)



O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 013/2003

Deliberazione n°

del

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Aggiudicazione appalto concorso per la fornitura di autobus elettrici.

Ufficio proponente: Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1	Nota del Comune di Taranto prot. 10144 del 15/07/03
Allegato 2	Verbale n. 25 del 08/07/03 del Libro dei verbali di gara
Allegato 3	Offerta della BredaMenarinibus S.p.A. di Bologna
Allegato 4	Caratteristiche tecniche del bus elettrico BmB M 200 E Zeus
Allegato 5	Nota prot. 3453 del 09/07/03

Premesso che :

- Con Deliberazione n. 37 del 25/06/03 è stata autorizzato l'esperimento di un Appalto concorso per la fornitura di autobus elettrici per un importo presunto di € 382.178,11 + IVA, pari ad € 458.613,73.
- La suddetta spesa è stata così ripartita:
 1. € 36.806,87 IVA inclusa a carico dell'AMAT S.p.A.;
 2. € 229.306,86 IVA inclusa finanziati dal Ministero dell'ambiente;
 3. € 192.500,00 IVA inclusa finanziati dalla Regione Puglia, come anticipato nell'allegato 2 della deliberazione 37 e poi confermato dalla nota del Comune di Taranto 4408 del 04/07/03 trasmessa a mano il 14/07/03 dal Dirigente del Comune di Taranto Ing. Michele Mirelli (Ns. prot. 10144 del 15/07/03 - Allegato 1), con cui si trasmette la notifica regionale al Comune di Taranto e la Determinazione n. 106 del 28/04/03 del settore Ecologia della Regione Puglia.
- L'appalto concorso si è svolto il giorno 08/07/03, dal cui verbale (n. 25 del Libro dei verbali di gara - Allegato 2) si evince che l'offerta economicamente più vantaggiosa è quella della BredaMenarinibus S.p.A. di Bologna (Allegato 3) che ha offerto il modello BmB M 200 E Zeus ad un prezzo unitario di € 123.000 + IVA.
- Le caratteristiche tecniche del mezzo in questione sono indicate nella documentazione fornita dalla BredaMenarinibus S.p.A. (Allegato 4).
- Con nota prot. 3453 del 09/07/03 (Allegato 5) è stato comunicato al Comune di Taranto - Direzione Ambiente e Qualità della vita l'esito dell'Appalto concorso, onde evitare la perdita del finanziamento del Ministero dell'Ambiente.

- Nella suddetta nota si è specificato di voler utilizzare tutta la somma finanziata di € 458.613,73 (IVA inclusa) per l'acquisto di n. 3 autobus del modello sopra specificato più gli accessori che si riterranno necessari (secondo kit di batterie, climatizzazione posto guida, ecc.)

Per l'effetto di quanto premesso, si propone:

- a) Di aggiudicare l'appalto concorso alla ditta Bredamenarinibus S.p.A.;
- b) Di acquistare n. 3 autobus elettrici Bredamenarinibus mod. M 200 E Zeus ad un prezzo unitario di € 123.000 + IVA più accessori quali secondo kit di batterie, climatizzazione posto guida, ecc. per l'importo residuo della somma stanziata.

- Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti _____
- Il Dirigente Tecnico _____
- Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- vista gli atti di gara dell'appalto concorso;
- a voti

D E L I B E R A

1. Di aggiudicare l'appalto concorso alla ditta Bredamenarinibus S.p.A.;
2. Di acquistare n. 3 autobus elettrici Bredamenarinibus mod. M 200 E Zeus ad un prezzo unitario di € 123.000 + IVA più accessori quali secondo kit di batterie, climatizzazione posto guida, ecc. per l'importo residuo della somma stanziata;
3. Di autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.



COMUNE DI TARANTO

Direzione Ambiente e Qualità della Vita - Sanità

Servizio Segreteria

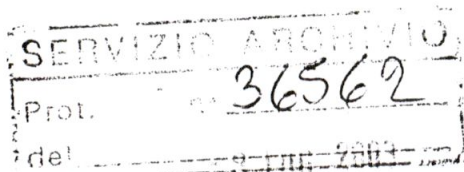
Via Plinio, 75 - Tel.099/4581907 - 4581142



Prot. 6608 del 04 LUG. 2003

Al Direttore dell'AMAT
Dott. G.Matichecchia

Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



OGGETTO: Invio nota trasmessa dalla Regione Puglia.

Si trasmette alla Sua cortese attenzione, copia della nota prot. n.5069 dell'11/06/03 trasmessa dalla Regione Puglia, avente per oggetto "Notifica determinazione del Dirigente del Settore Ecologia della Regione Puglia n. 106 del 28 aprile 2003. Ammissione a finanziamento Carbon tax.

Cordiali saluti.

AMAT S.p.A. - TARANTO	
Prot. n. <u>10144</u>	
del <u>15 LUG. 2003</u>	
☐	Amministratore Delegato
☐	Vice Amministratore Delegato
☐	Consiglieri
☐	Direttore
☐	Dirigente Amministrativo
☐	Dirigente Tecnico
☐	Area Contabile e Bilancio
☐	Area Controlli e Qualità
☐	Area Informatica
☐	Area Contratti
☐	Area Finanziaria
☐	Area Tecnica
☐	Area Manutenzione e Servizi
☐	Area Sicurezza
☐	Area Relazioni Pubbliche
☐	Area Personale

IL DIRIGENTE
Direzione Ambiente e Qualità della Vita - Sanità
(Ing. Michele MIRELLI)



REGIONE PUGLIA

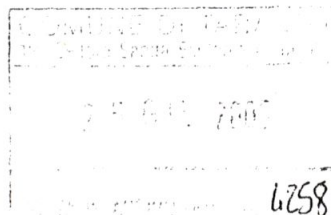
Assessorato Ambiente

Settore Ecologia

Viale delle Magnolie, 6,8 - Z.I. - 70053 Modugno (BA)

Prot. n. 5069 03/GdC

Modugno **11 GIU. 2003**



Alla Direzione Ambiente -
Qualità della vita - Sanità
del Comune di Taranto
C.A. Ing. Michele Mirelli
Taranto.

Oggetto: Notifica determinazione del Dirigente del Settore Ecologia della Regione Puglia n. 106 del 28 aprile 2003. Ammissione a finanziamento Carbon tax.

Si notifica il provvedimento indicato in oggetto con il quale codesta Direzione Ambiente - Qualità della vita - Sanità è stata ammessa ai finanziamenti Carbon Tax richiesti, precisando che l'assegnazione delle risorse è vincolata alla presentazione del progetto definitivo e all'analisi di sostenibilità ambientale (Ove occorra procedura VIA). Inoltre al fine di evitare ogni possibile duplicazione di finanziamenti statali e regionali per i lotti in questione, è richiesta una relazione tecnica riferita all'intera iniziativa proposta, contenente elementi di conoscenza tecnico-finanziaria relativi ai diversi lotti d'intervento complessivo.

Si precisa che l'erogazione dei finanziamenti in questione sarà effettuata con le modalità sotto esplicitate. Posto che i finanziamenti assentiti sono ridotti delle somme rivenienti da economie conseguite a seguito dell'espletamento di eventuale gara d'appalto e che, dopo l'espletamento della gara, codesta Direzione Ambiente dovrà approvare il nuovo quadro economico di spesa depurato delle economie conseguite, dandone tempestiva comunicazione al Settore Ecologia, l'accredito delle relative risorse economiche avverrà con la seguente scansione:

- anticipazione pari al sette per cento del costo dell'intervento come sopra rideterminato, previa attestazione da parte del Responsabile unico del procedimento dell'intervento di avvenuto concreto inizio dei lavori o delle attività;
- erogazioni successive quadrimestrali fino al novantacinque per cento del costo come sopra rideterminato, pari alle spese ammissibili effettivamente sostenute e quietanzate nei modi di legge per l'intervento finanziato;
- erogazione finale del cinque per cento, disposta contestualmente alla emissione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento, a presentazione della documentazione finale.

Si precisa, altresì, che le spese ammissibili a finanziamento sono quelle indicate nell'allegato B alla determinazione del Dirigente del Settore Ecologia della Regione Puglia del 4 ottobre 2002, n. 170, che ad ogni buon fine e facilità di lettura si allega in copia, e che le stesse devono essere sostenute dalla data di pubblicazione del decreto del Ministero dell'Ambiente 21 maggio 2001 (G.U.R. 4 settembre 2001, n. 205).

Il Responsabile della Struttura Organizzativa Temporanea
Misure di Finanziamento Carbon Tax

Giuseppe de Cesare

Il Dirigente del Settore
Dott. Luca Limongelli

Luca Limongelli

Allegati: Determinazione del Dir. Settore Ecologia Reg. Puglia 28 aprile 2003, n. 106 e Allegati A e B alla Determinazione del Dir. Settore Ecologia 4 ottobre 2002, n. 170.



COMUNE DI TARANTO

ORIGINALE



REGIONE PUGLIA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE ECOLOGIA

N° 106 del registro delle determinazioni.

Codice cifra: 089/Dir/2003/00. 106

OGGETTO: Approvazione e pubblicazione graduatorie relative al bando per la presentazione delle domande di accesso ai finanziamenti assegnati dal DM Ambiente 21 maggio 2001. - Carbon Tax.

L'anno 2003 addì 28 del mese di Aprile in Modugno, presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

sulla scorta dell'istruttoria espletata dalla **Struttura organizzativa Temporanea Misure di Finanziamento Carbon Tax**

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

- vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;
- vista la deliberazione di Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;
- vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 2041 del 28 dicembre 2000, recante ad oggetto *Risorse relative all'anno 1999 per l'attuazione delle finalità di cui all'articolo 8, comma 10, lettera f), della legge nazionale 23 dicembre 1998, n. 448 - Programma regionale ai sensi del DM Ambiente 20 luglio 2000, n. 337 per il contenimento di gas serra in attuazione del protocollo di Kyoto. ha approvato il Programma regionale (P. R. Carbon Tax) ai sensi del DM Ambiente 20 luglio 2000, n. 337, per il contenimento di gas serra in attuazione del protocollo di Kyoto;*
- vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 594 del 14 maggio 2002, avente per oggetto *Articolo 3, DM Ambiente 21 maggio 2001 (G.U. 4 settembre 2001, n. 205) - Definizione delle priorità di intervento e delle modalità procedurali di attuazione e di spesa nell'ambito delle risorse trasferite*



PER COPIA CONFORME

alla Regione Puglia ai sensi dell'articolo 2 del D.M. 20 luglio 2000, n. 337 : Modificazioni e integrazioni alla deliberazione di Giunta Regionale del 28 dicembre 2000, n. 2041;

- vista la determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia del 4 ottobre 2002, n. 170, pubblicata sul BURP n. 145 del 14.11.2002, con la quale è stato pubblicato il bando per la presentazione delle domande di accesso ai finanziamenti assegnati dal D. Ambiente 21 maggio 2001 (Carbon Tax) in attuazione del Programma per il contenimento di gas serra-Protocollo di Kyoto;
- richiamate le disposizioni per la formulazione delle graduatorie riportate nell'Allegato A della precitata determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia del 4 ottobre 2002, n. 170, che fissano:
 1. che è compito della Struttura Organizzativa Temporanea Misure di finanziamento Carbon Tax compilare apposite graduatorie contenenti tutte le proposte ammissibili, in base alle quali sono individuati gli interventi ammessi a finanziamento;
 2. che la graduatoria in parola è approvata con provvedimento del Dirigente del Settore Ecologia e costituisce ammissibilità a finanziamento;
 3. che il provvedimento dirigenziale di cui al punto 2 deve essere pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
- considerato che la determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia del 4 ottobre 2002, n. 170, più volte richiamata, affida al medesimo Dirigente la competenza, nell'eventualità della mancanza di richieste per alcune delle Misure di cui al bando in questione, di ripartire le risorse residue rese disponibili tra le restanti misure;
- visto il verbale del 18 febbraio 2003 della Struttura organizzativa Temporanea Misure di finanziamento Carbon Tax, acquisito agli atti d'Ufficio, con il quale è stato dato corso all'istruttoria tecnico - economica delle domande di finanziamento relative al bando in predetto, fissando le condizioni per la conferma ed erogazione del finanziamento, individuando le istanze non ammissibili e formulando la relativa graduatoria tra le istanze ammissibili a finanziamento, raggruppando le istanze per Misura d'intervento, come in sintesi riportato qui di seguito:

Misura 1 azione 1b

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
Città di Bari Ripartizione IX	Acquisizione nuovi mezzi mobili di trasporto pubblico con alimentazione a gas. "Progetto integrato per la trasformazione graduale degli autobus dell'AMTAB in autobus a metano a basso impatto ambientale"	2.995.450,00	1.497.725,00	Ai fini di evitare ogni possibile duplicazione di finanziamenti statali e regionali per gli stessi lotti si richiede relazione tecnica riferita all'intervento, contenente elementi di conoscenza tecnico-finanziaria relativi ai diversi lotti d'intervento complessivi.
Comune di Taranto	Realizzazione parcheggi di scambio	220.000,00	77.000,00	
Comune di Taranto	Acquisto mezzi di trasporto pubblico elettrici	550.000,00	192.500,00	L'assegnazione delle risorse è vincolata alla presentazione del progetto definitivo e all'analisi di sostenibilità ambientale (ove occorra procedura VIA). Ai fini di evitare ogni possibile duplicazione di finanziamenti statali e regionali per gli stessi lotti, si richiede relazione tecnica riferita all'intero intervento, contenente elementi di conoscenza tecnico-finanziaria relativi ai diversi lotti d'intervento complessivi.

Misura 1 - azione 1c

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
CTP SpA - 74100 - Taranto	Trasformazione dell'alimentazione di 4 + 6 autobus "Dual Fuel"	122.000,00 (48.800 + 73.200)	73.200,00	=====

Misura 2

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
Comune di Cellino San Marco	Completamento ed ampliamento rete pubblica illuminazione	216.911,00	54.227,75	Acquisizione mutuo Cassa DD PP per il cofinanziamento.
Comune di Trinitapoli	Lavori di risparmio energetico di pubblica illuminazione	160.000,00	40.000,00	Provvedimento formale di impegno della spesa comunale al netto del finanziamento regionale
Comune di Montesano Salentino	Ammodernamento, ottimizzazione, completamento e manutenzione degli impianti di P.I.	387.222,57	96.805,64	Provvedimento formale di impegno della spesa comunale al netto del finanziamento regionale
Comune di Neviano	Ammodernamento della pubblica illuminazione finalizzato alla razionalizzazione ed al risparmio energetico	558.100,00	139.525,00	=====
Comune di Sammichele di Bari	Adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione	415.000,00	103.750,00	Provvedimento formale di impegno della spesa comunale al netto del finanziamento regionale

Misura 3

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
I.T.C.A.-F.A.P. ONLUS - Lecce	Installazione di un impianto fotovoltaico - Centro Dimostrativo Educativo da inserire nell'attività di formazione professionale che si svolge all'interno della struttura.	75.746,67	56.810,00	Designazione dell'equivalente del Responsabile del procedimento.
ONLUS Comunità Sulla Strada di Emmaus - Foggia	Progetto di realizzazione di un centro dimostrativo per l'uso delle fonti rinnovabili di energia presso il Villaggio Don Bosco	1.343.671,00 (1.006.030 termico + 337.641 fotovoltaico)	555.040,00 (301.809 termico 30% + 253.231 fotovoltaico 75%)	Presentazione del quadro economico complessivo del finanziamento di 10 miliardi al fine di evitare duplicazione di finanziamento per lo stesso intervento.
Associazione "SAMAN" Via Panfilo Castaldi, 23 20124 Milano		306.266,68 (62.523,30 termico + 243.743,21 fotovoltaico)	201.564,39 (18.756,99 termico 30% + 182.807,40 fotovoltaico 75%)	

Istanze non ammissibili

Richiedente	Motivo di non ammissibilità
Puglia Sport - Bari - (Pasquale Tripputi)	L'istanza non è stata prodotta da soggetto titolato e riguarda investimenti che non risultano su area in disponibilità dell'associazione



Handwritten signature: G. de G...

Richiedente	Validità del progetto tecnico e scientifico in relazione all'utilizzo di fonti rinnovabili diversificate	Validità e coerenza del progetto educativo e formativo connesso all'utilizzo delle fonti rinnovabili	Finalità sociali del progetto	Realizzazione ex novo di strutture da utilizzare a fini educativi e formativi coerenti con le finalità del progetto	Livello sufficiente (progettazione di massima) livello ottimo (progettazione esecutiva della maggior parte delle strutture)	In caso di parità di punteggio conseguito, rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto/quantità di potenza elettrica utilizzata dal beneficiario.	Totale Punteggio assegnato
Comune di Caltanissetta	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	30
Comune di Ichnusa	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	30
Comune di Montebello Salentino	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	0
Comune di Novara	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	0
Comune di Nardò	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	0

Tabella attribuzione punteggio Misura 1 Azione 1b

Richiedente	Validità del progetto tecnico e scientifico in relazione all'utilizzo di fonti rinnovabili diversificate	Validità e coerenza del progetto educativo e formativo connesso all'utilizzo delle fonti rinnovabili	Finalità sociali del progetto	Realizzazione ex novo di strutture da utilizzare a fini educativi e formativi coerenti con le finalità del progetto	Livello sufficiente (progettazione di massima) livello ottimo (progettazione esecutiva della maggior parte delle strutture)	In caso di parità di punteggio conseguito, rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto/quantità di potenza elettrica utilizzata dal beneficiario.	Totale Punteggio assegnato
Comune di Caltanissetta	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	0

Tabella attribuzione punteggio Misura 3

Richiedente	Validità del progetto tecnico e scientifico in relazione all'utilizzo di fonti rinnovabili diversificate	Validità e coerenza del progetto educativo e formativo connesso all'utilizzo delle fonti rinnovabili	Finalità sociali del progetto	Realizzazione ex novo di strutture da utilizzare a fini educativi e formativi coerenti con le finalità del progetto	Livello sufficiente (progettazione di massima) livello ottimo (progettazione esecutiva della maggior parte delle strutture)	In caso di parità di punteggio conseguito, rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto/quantità di potenza elettrica utilizzata dal beneficiario.	Totale Punteggio assegnato
Comune di Caltanissetta	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	30
Comune di Ichnusa	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	30
Comune di Montebello Salentino	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	30
Comune di Novara	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	30
Comune di Nardò	75% ((30 punti))	NO	NO	NO	NO	NO	30

Tabella attribuzione punteggio Misura 3

Richiedente	Validità del progetto tecnico e scientifico in relazione all'utilizzo di fonti rinnovabili diversificate	Validità e coerenza del progetto educativo e formativo connesso all'utilizzo delle fonti rinnovabili	Finalità sociali del progetto	Realizzazione ex novo di strutture da utilizzare a fini educativi e formativi coerenti con le finalità del progetto	Livello sufficiente (progettazione di massima) livello ottimo (progettazione esecutiva della maggior parte delle strutture)	In caso di parità di punteggio conseguito, rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto/quantità di potenza elettrica utilizzata dal beneficiario.	Totale Punteggio assegnato
ONLUS Comunità Sulla Strada di Emmaus Località torre Guiducci Statale per Manfredonia km. 8 - 71100 Foggia	10 punti	10 punti	5 punti	10 punti	5	=====	40
Associazione "SAMAN" Via Panfilo Castaldi, 23 20124 Milano	10 punti	10 punti	5 punti	NO	5	=====	30
I.T.C.A. - F.A.P. ONLUS Via per Amnesano km 4,00 - 73100 Lecce	5 punti	10 punti	5 punti	NO	5	=====	20

- preso atto che le richieste di finanziamento pervenute per:
- la misura 1 *Intervento nel settore del traffico urbano* - azione 1b, finanziata con la somma di euro 1.783.942,76, sono pari complessivamente ad euro 1767.225,00 con un disavanzo di euro 16.717,76;
 - la misura 1 *Intervento nel settore del traffico urbano* - azione 1c, finanziata con la somma di euro 991.079,31, sono pari complessivamente ad euro 73.200,00 con un disavanzo di euro 917.879,31;

- la misura 2 *Incentivi per la realizzazione dei piani di illuminazione pubblica a più basso consumo energetico, finalizzati alla razionalizzazione energetica della pubblica illuminazione*, finanziata con la somma di euro 1.387.511,04, sono pari complessivamente ad euro 434.308,39 con un disavanzo di euro 953.202,65;
- misura 3 *Promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili attraverso la realizzazione di un centro dimostrativo educativo orientato alla diffusione delle conoscenze in materia ambientale*, finanziata con la somma di euro 55.004,42, **sono risultate maggiori di euro 258.409,94**,
- la misura 4 *Interventi nel settore agroindustriale e delle PMI ed Artigianato* non sono pervenute originando un totale disavanzo di euro 370.002,94;
- dato che la circostanza della maggior richiesta di finanziamento sulla misura 3, sopra evidenziata, può essere totalmente soddisfatta utilizzando le risorse resesi disponibili tra le restanti misure, così come dispone la deliberazione di Giunta Regionale 14 maggio 2002, n. 594 e la determinazione del Dirigente del Settore Ecologia 4 ottobre 2002, n. 170;
- dato atto, altresì, che per l'utilizzo delle restanti risorse economiche pari a euro 1.999.392,69 si provvederà con successiva deliberazione della G.R. nel rispetto degli obiettivi generali del D.M. Ambiente 20 luglio 2000, n. 337;
- inoltre, ritenuto opportuno, ai fini di una migliore lettura delle risorse impegnate e resesi disponibili con il presente provvedimento, si trascrive la seguente tabella riassuntiva:

Tabella risorse impegnate e risorse disponibili

Tipologia d'intervento	Fondi Carbon Tax Euro	Finanziamento assegnato Euro	Finanziamento residuo Euro
Misura 1- intervento nel settore del traffico urbano Azione 1b: Applicazione, nelle aree urbane, di sistemi intelligenti di trasporto (ITS), con particolare attenzione alla loro efficacia in termini di riduzione delle emissioni dei gas serra (45% di £ 5.373.192.000, D. G. R. 2041/2000+ 1.036.258.457	1.783.942,76	1.767.225,00	16.717,76
Misura 1- intervento nel settore del traffico urbano: Azione 1c: Programmi per l'impiego di biodiesel, ETBE o di altri carburanti ad elevata efficienza nei mezzi di trasporto pubblico e nelle flotte pubbliche (25% di £ 5.373.192.000, D. G. R. 2041/2000+ 575.699.143)	991.079,31	73.200,00	917.879,31
Misura 2: Intervento nel settore della illuminazione pubblica	1.387.511,04	434.308,39	953.202,65
Misura 3: Promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili	555.004,42	813.414,39	-258.409,97
Misura 4: Interventi nel settore agroindustriali (65% risorse disponibili per la misura 4) e delle PMI e Artigiano (35% delle risorse disponibili per la misura 4)	370.002,94	=====	370.002,94
Totale	5.087.540,48	3.088.147,79	1.999.392,69



PER COPIA CONFORME
[Signature]

Adempimenti contabili di cui alla legge regionale 16 novembre 2001 n. 28.

Si fa fronte alla spesa di euro 3.088.147,79, riportata nel totale della colonna **Finanziamento assegnato** della precedente **Tabella risorse impegnate e risorse disponibili**, a favore dei soggetti beneficiari individuati dalla graduatoria oggetto del presente provvedimento, con le risorse economiche di cui al capitolo 611068, Risorse Vincolate, *Spese per interventi per l'attuazione del protocollo di Kyoto per il contenimento dei Gas-serra. D.M. Ambiente del 21.05.2001*, bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2002, impegnate con la **determinazione** del Dirigente del Settore Ecologia n. 236 del 5 dicembre 2002.

DETERMINA

- di prendere atto del verbale del 18 febbraio 2003 redatto dalla **Struttura Organizzativa Temporanea Misure di Finanziamento Carbon Tax**, acquisito agli atti d'Ufficio ed in particolare, della tipologia d'intervento proposta da ogni richiedente, dell'importo **totale del progetto**, della relativa quota di finanziamento richiesta (finanziamento assegnato) e delle **condizioni per la conferma ed erogazione** del finanziamento prescritte carico dei soggetti interessati, riportati schematicamente nel prospetto che segue:

Misura 1 azione 1b

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
Città di Bari Ripartizione IX	Acquisizione nuovi mezzi mobili di trasporto pubblico con alimentazione a gas. "Progetto integrato per la trasformazione graduale degli autobus dell'AMTAB in autobus a metano a basso impatto ambientale"	2.995.450,00	1.497.725,00	Ai fini di evitare ogni possibile duplicazione di finanziamenti statali e regionali per gli stessi lotti si richiede relazione tecnica riferita all'intero intervento, contenete elementi di conoscenza tecnico-finanziaria relativi ai diversi lotti d'intervento complessivo.
Comune di Taranto	Realizzazione parcheggi di scambio	220.000,00	77.000,00	
Comune di Taranto	Acquisto mezzi di trasporto pubblico elettrici	550.000,00	192.500,00	L'assegnazione delle risorse è vincolata alla presentazione del progetto definitivo e all'analisi di sostenibilità ambientale (ove occorra procedura VIA). Inoltre, ai fini di evitare ogni possibile duplicazione di finanziamenti statali e regionali per gli stessi lotti, si richiede relazione tecnica riferita all'intero intervento, contenete elementi di conoscenza tecnico-finanziaria relativi ai diversi lotti d'intervento complessivo.

Misura 1 - azione 1c

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
CTP SpA - 74100 - Taranto	Trasformazione dell'alimentazione di 4 + 6 autobus "Dual Fuel"	122.000,00 (48.800 + 73.200)	73.200,00	

ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170... registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00. 183-

PROGRAMMA REGIONALE AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTRO DELL'AMBIENTE 20 LUGLIO 2000, N. 377, PER IL CONTENIMENTO DI GAS SERRA IN ATTUAZIONE DEL PROTOCOLLO DI KYOTO - RISORSE RELATIVE ALL'ANNO 1999 PER L'ATTUAZIONE DELLE FINALITÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 8, COMMA 10, LETTERA F) DELLA LEGGE NAZIONALE 23 DICEMBRE 1998, N. 448 (FONDI CARBON TAX)

Modalità di presentazione delle domande per il finanziamento di proposte di intervento relative alle Misure 1b e 1c, Misura 2, Misura 3 e Misura 4 di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale 28 dicembre 2000, n. 2041.

OGGETTO DELLE MISURE E LIMITE DI FINANZIAMENTO:

- **Misura 1 - Riduzione dei consumi energetici nel settore dei trasporti - Azione 1b Applicazione, nelle aree urbane, di sistemi intelligenti di trasporto (ITIS), con realizzazione e potenziamento dei parcheggi di scambio, aumento della capacità di trasporto pubblico con mezzi elettrici, ibridi e gas.**
(Risorse assegnate euro 1.783.942,76)

Finalizzata, al conseguimento dei livelli di sostenibilità nello specifico settore del trasporto urbano, attraverso:

- azioni dirette per l'incentivazione e lo sviluppo dell'elettrificazione/metanizzazione e/o ulteriori sistemi di alimentazione energetica alternativa (biodiesel, ETBE, etc.) a basso impatto ambientale del trasporto pubblico, anche attraverso la diffusione delle relative infrastrutture di servizio nonché l'acquisizione dei relativi mezzi mobili;
- azioni dirette per lo sviluppo della gestione informatizzata del traffico e della flotta TPL anche mediante sistemi GPS (Global Positioning System);
- realizzazione e potenziamento dei parcheggi di scambio.

Il finanziamento è previsto nella misura massima del 50% dell'investimento.

- **Misura 1 - Riduzione dei consumi energetici nel settore dei trasporti - Azione 1c Programmi per l'impiego di biodiesel, ETBE o di altri carburanti ad elevata efficienza nei mezzi di trasporto pubblico e nelle flotte pubbliche.**

(Risorse assegnate euro 991.079,31)



7

ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 183 -

Finalizzata al conseguimento dei livelli di sostenibilità nello specifico settore del trasporto urbano, dei costi aggiuntivi per l'impiego, nei mezzi di trasporto pubblico e delle flotte pubbliche, di biodiesel, ETBE, o altri carburanti ad elevata efficienza. Il finanziamento è previsto nella misura massima del 60% dell'investimento ed è riferito ad un periodo di vita dei mezzi o degli impianti di 5 anni.

I soggetti titolati a presentare istanze e ad accedere ai finanziamenti per gli interventi della Misura 1, azioni 1b e 1c sono gli enti locali, singoli o associati e le aziende speciali (ex municipalizzate) ovvero i soggetti di cui alle trasformazioni previste dall'articolo 15 della legge regionale 25 marzo 1999, n. 13, per il trasporto pubblico locale. Per il trasporto extraurbano saranno ritenute utili le istanze relative a servizi forniti per zone con oltre 500.000 abitanti.

- **Misura 2** - *Incentivi di per la realizzazione dei piani di illuminazione pubblica a più basso consumo energetico, finalizzati alla razionalizzazione energetica della pubblica illuminazione.*

(Risorse assegnate euro 1.387.511,04)

Finalizzata all'attuazione di interventi per la riduzione dei consumi energetici inseriti in piani comunali di illuminazione a più basso impatto ambientale.

Il finanziamento previsto da parte della Regione Puglia è collegato alla Decreto del Ministro dell'Ambiente 20 luglio 2000, n. 377 e pertanto potrà essere nella misura massima del 40% ed cumulabile fino al totale dei costi con gli incentivi di altre leggi.

I soggetti titolati a presentare istanze e ad accedere ai finanziamenti per gli interventi della Misura 2 sono i Comuni singoli o associati.

- **Misura 3** - *Promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili attraverso la realizzazione di un centro dimostrativo educativo orientato alla diffusione delle conoscenze in materia.*

(Risorse assegnate euro 555.004,42)

Finalizzata a realizzare sul territorio pugliese un polo di sperimentazione energetica per l'utilizzo di più fonti rinnovabili di energia, con finalità dimostrative, educative e formative. L'energia prodotta dovrà pertanto essere utilizzata, per una quota superiore al 50%, da utilizzazioni locali vicine agli impianti previsti, che possono essere pertanto "visitate" all'interno di attività di tipo dimostrativo, educativo e formativo.

I soggetti titolati a presentare istanze e ad accedere ai finanziamenti per gli interventi della Misura 3 sono le organizzazioni O. N. L. U. S. a prevalente finalità sociale, che potranno andare a beneficiare della produzione di energia per le proprie specifiche attività sociali. Queste potranno presentare la propria proposta in *partenariato* con istituti ed enti a finalità tecnica e scientifica, e con imprese del settore.



ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 183 -

Il finanziamento previsto da parte della Regione Puglia è collegato alla Decreto del Ministro dell'Ambiente 20 luglio 2000, n. 377 e pertanto potrà essere nella misura massima sotto indicata ed cumulabile fino al totale dei costi con gli incentivi di altre leggi:

-impianti per la produzione di energia da biomasse	40%
-impianti da realizzare nelle isole minori per la produzione di energia eolica, da CDR e da biogas	40%
-energia solare termica	30%
-energia fotovoltaica:	75%

I costi delle strutture, degli impianti e tutti gli altri costi che non sono strettamente riconducibili ad una specifica forma di energia ma al complesso dell'iniziativa dovranno essere ripartiti in quota parte tenendo in considerazione la incidenza del costo degli impianti delle diverse forme di energia utilizzate. Di conseguenza si potrà determinare anche per i costi comuni un livello di finanziamento secondo le percentuali su indicate.

- **Misura 4 - Riduzione dei consumi nel settore industriale e agro-industriale, attraverso la diagnosi energetica e la promozione dell'uso di motori elettrici ad alta efficienza nel settore produttivo.**
(Risorse assegnate euro 370.002,94)

- Finalizzata a favorire l'installazione del maggior numero di motori elettrici ad alta efficienza presso le aziende del settore produttivo regionale. In particolare con la presente misura potranno essere finanziate le azioni di diagnosi energetica (Audit energetico) nelle piccole e medie imprese, oltreché l'acquisto ovvero l'extracosto per la sostituzione dei motori elettrici esistenti con motori ad alta efficienza.

I soggetti titolati a presentare istanze e ad accedere ai finanziamenti per gli interventi della Misura 4 sono le piccole e medie imprese industriali ed artigianali e le aziende agro-alimentari.

Il finanziamento è previsto nella misura massima del 40% dell'investimento per le diagnosi e per gli acquisti dei motori e del 50% per l'extracosto dei prodotti.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE

Le istanze, corredate di relativa documentazione, devono essere trasmesse in plico sigillato esclusivamente a mezzo raccomandata postale o Agenzia di recapito, al seguente indirizzo:

Regione Puglia - Settore Ecologia - Viale delle Magnolie, Complesso ex ENAIP, Z. I. - Modugno,
a partire dal quindicesimo giorno ed entro il sessantesimo giorno dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia del presente bando.



ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170... registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00. 183 -

Le domande e la documentazione inoltrate oltre il termine prescritto non verranno prese in considerazione. Fa fede la data di spedizione postale.

Le istanze presentate dai soggetti titolati, devono essere corredate, pena esclusione:

- di relativo provvedimento esecutivo del rappresentante legale dell'ente, contenente l'impegno di spesa di finanziamento dell'intervento;
- di attestazione del legale rappresentante dell'ente, dell'avvenuta approvazione del progetto;
- di progettazione definitiva (in caso di interventi infrastrutturali) e degli eventuali nulla osta e pareri prescritti;
- di relazione di analisi di sostenibilità ambientale (solo per gli interventi strutturali) che dovrà descrivere l'impatto dell'intervento sulle seguenti componenti ambientali: qualità aria, livello rumore, riciclaggio e recupero rifiuti, consumi di energia, natura e biodiversità, ambiente marino e costiero, ambiente urbano, paesaggio e patrimonio culturale;
- di designazione del responsabile del procedimento.

Nel caso di richiedente non ente pubblico (persona fisica, società, cooperativa), la documentazione dovrà essere di pari valenza ed accompagnata da copia dell'atto costitutivo e statuto sociale e da relazione giustificativa di scelta dell'intervento proposto a finanziamento, fatta su almeno tre preventivi, rispettando i criteri di efficienza efficacia e ed economicità.

Le cooperative sono tenute a dimostrare l'iscrizione al Registro Prefettizio.

Se l'intervento per il quale si chiede il finanziamento risulta essere prosecuzione o completamento di altri in corso di esecuzione o per i quali si è già ottenuto un finanziamento, l'istanza dovrà essere, altresì, corredata da una relazione tecnica riferita all'intero intervento, contenente elementi di conoscenza tecnico-finanziaria relativi ai diversi lotti dell'intervento complessivo.

Il plico contenente istanza e documentazione allegata, presentato sigillato, deve riportare all'esterno la dicitura:

"Istanza di finanziamento 1999 Programma Regionale ai sensi del decreto del Ministro dell'Ambiente 20 luglio 2000, n. 377 — Misura (indicare la specifica misura interessata)"

MODALITÀ DI SELEZIONE DELLE ISTANZE PER LA COSTITUZIONE DELLA GRADUATORIA

Le istanze pervenute, sottoposte, a cura della Struttura Organizzativa Temporanea Misure di finanziamento Carbon Tax ad istruttoria tecnico economica sulla base dei criteri di seguito indicati, andranno a costituire graduatorie di priorità, pubblicate sul B. U. R. P..

In caso l'istanza non contenga specifici elementi di conoscenza relativi ad uno o più parametri sotto indicati, non sarà attribuito alcun punteggio per lo specifico parametro di selezione.



10

ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 183 -

- **Misura 1b** - *Riduzione dei consumi energetici nel settore dei trasporti - Azione 1b Applicazione, nelle aree urbane, di sistemi intelligenti di trasporto (ITIS), con realizzazione e potenziamento dei parcheggi di scambio, aumento della capacità di trasporto pubblico con mezzi elettrici, ibridi e gas.*

La graduatoria di merito tra le istanze inoltrate per l'attuazione della presente sezione di misura, sarà operata sulla base dei seguenti criteri, indicati in ordine di priorità decrescente:

- a) interventi di completamento di iniziative già finanziate ai sensi del PTTA 1994-96 - Asse Ambiente;
 - b) grado di partecipazione finanziaria all'intervento da parte del soggetto proponente
 - pari o superiore al 65% = 30 punti;
 - pari o superiore al 60 % = 20 punti;
 - pari o superiore al 55% = 15 punti;
 - pari o superiore al 50% = 0 punti;
 - c) inserimento dell'intervento in un Piano d'Azione Ambientale locale (A21L) = 25 punti;
 - d) avvenuta adozione di un piano comunale del traffico = 20 punti;
 - e) intervento integrato contenente la realizzazione di azioni finalizzate a favorire la diffusione del trasporto pubblico a basso impatto ambientale = 10 punti;
 - f) in caso di parità di punteggio conseguito, le iniziative saranno poste in graduatoria in funzione del rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto /abitante servito [Euro/ab.]
- La condizione di cui alla lettera a) è preminente sulle priorità di cui alle lettere b), c), d), e) ed f).

- **Misura 1c** - *Riduzione dei consumi energetici nel settore dei trasporti - Azione 1c Programmi per l'impiego di biodiesel, ETBE o di altri carburanti ad elevata efficienza nei mezzi di trasporto pubblico e nelle flotte pubbliche.*

La graduatoria di merito tra le istanze inoltrate per l'attuazione della presente sezione di misura, sarà operata sulla base dei seguenti criteri, indicati in ordine di priorità decrescente:

- a) grado di partecipazione finanziaria all'intervento da parte del soggetto proponente
 - pari o superiore al 55% = 30 punti;
 - pari o superiore 50 % = 20 punti;
 - pari o superiore 45% = 15 punti;
 - pari o superiore 40% = 0 punti;
- b) inserimento dell'intervento in un Piano d'Azione Ambientale locale (A21L) = 25 punti;
- c) avvenuta adozione di un piano comunale del traffico = 20 punti;
- d) in caso di parità di punteggio conseguito, le iniziative saranno poste in graduatoria in funzione del rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto /abitante servito [Euro/ab.]



ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 470 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 483

- **Misura 2** - *Incentivi per la realizzazione dei piani di illuminazione pubblica a più basso consumo energetico, finalizzati alla razionalizzazione energetica della pubblica illuminazione.*

- a) grado di partecipazione finanziaria all'intervento da parte del soggetto proponente
 - pari o superiore al 75% = 30 punti;
 - pari o superiore 70 % = 20 punti;
 - pari o superiore 65% = 15 punti;
 - pari o superiore 60% = 0 punti;
- b) inserimento dell'intervento in un Piano d'Azione Ambientale locale (A21L) = 25 punti;
- c) in caso di parità di punteggio conseguito, le iniziative saranno poste in graduatoria in funzione della quota percentuale di riduzione della spesa in Euro per il fabbisogno energetico per illuminazione urbana derivante dalla realizzazione dell'intervento.

Misura 3 - *Promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili attraverso la realizzazione di un centro dimostrativo educativo orientato alla diffusione delle conoscenze in materia.*

La graduatoria di merito tra le istanze inoltrate per l'attuazione della presente misura, sarà operata sulla base dei seguenti criteri, indicati in ordine di priorità decrescente:

- validità del progetto tecnico e scientifico in relazione all'utilizzo di fonti rinnovabili diversificate: = max 10 punti
- validità e coerenza del progetto educativo e formativo connesso all'utilizzo delle fonti rinnovabili = max 10 punti;
- finalità sociali del progetto : = max 5 punti;
- realizzazione ex novo di strutture da utilizzare a fini educativi e formativi coerenti con le finalità del progetto: = max 10 punti;
- livello di dettaglio e di qualità della proposta tecnica riguardante gli impianti di captazione, di produzione, di distribuzione e di utilizzazione dell'energia e delle relative strutture edili di utilizzo:
 - livello sufficiente (progettazione di massima): = 5 punti;
 - livello ottimo (progettazione esecutiva della maggior parte delle strutture) = 10 punti
- in caso di parità di punteggio conseguito, le iniziative saranno poste in graduatoria in funzione del rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto/quantità di potenza elettrica utilizzata dal beneficiario.

- **Misura 4** - *Riduzione dei consumi nel settore industriale e agro-industriale, attraverso la diagnosi energetica e la promozione dell'uso di motori elettrici ad alta efficienza nel settore produttivo.*

La graduatoria di merito tra le istanze inoltrate per l'attuazione della presente Misura, sarà operata sulla base dei seguenti criteri, indicati in ordine di priorità decrescente:



6

12

ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 133 -

- Audit e acquisto motori elettrici e spese di installazione
 - a₁) grado di partecipazione finanziaria all'intervento da parte del soggetto proponente
 - pari o superiore al 75% = 30 punti;
 - pari o superiore 70 % = 20 punti;
 - pari o superiore 65% = 15 punti;
 - pari o superiore 60% = 0 punti;
 - extracosto dei motori elettrici
 - a₂) grado di partecipazione finanziaria all'intervento da parte del soggetto proponente
 - pari o superiore al 65% = 30 punti;
 - pari o superiore 60 % = 20 punti;
 - pari o superiore 55% = 15 punti;
 - pari o superiore 50% = 0 punti;
- b) in caso di parità di punteggio conseguito, le iniziative saranno poste in graduatoria in funzione del rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto/quantitativo di tonnellate di CO₂ evitate all'anno.
- Il quantitativo di tonnellate di CO₂ evitate all'anno è calcolato moltiplicando il valore dell'energia risparmiata all'anno, espresso in kWh/anno, per il fattore di conversione 0,67 (il risultato sarà espresso in t_{CO2/anno})

FORMULAZIONE DELLE GRADUATORIE

Nel rispetto dei criteri sopra indicati, la Struttura Organizzativa Temporanea Misure di finanziamento Carbon Tax preposta alla gestione del presente bando, compilerà apposite graduatorie contenenti tutte le proposte ritenute ammissibili, in base alle quali individuerà gli interventi ammessi a finanziamento.

La graduatoria è approvata dal Dirigente del Settore Ecologia entro sessanta giorni dal termine di presentazione delle istanze, prorogabili una sola volta per ulteriori trenta giorni, previo parere motivato dello stesso Dirigente.

Il provvedimento di approvazione della graduatoria è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia; avverso tale graduatoria i soggetti interessati, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione, possono presentare opposizione al Dirigente del Settore Ecologia che si esprime nei successivi trenta giorni.

La graduatoria approvata costituisce ammissibilità a finanziamento.



7

13

ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00-183-

EROGAZIONI DEI FINANZIAMENTI

I finanziamenti assentiti sono ridotti delle somme rivenienti da economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto. I soggetti attuatori, dopo l'espletamento della gara, approvano il nuovo quadro economico di spesa depurato delle economie conseguite, dandone tempestiva comunicazione al Settore Ecologia.

L'erogazione dei contributi avviene con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al sette per cento del costo dell'intervento come sopra rideterminato, previa attestazione da parte del Responsabile unico del procedimento dell'intervento di avvenuto concreto inizio dei lavori o delle attività;
- erogazioni successive quadrimestrali fino al novantacinque per cento del costo come sopra rideterminato, pari alle spese ammissibili effettivamente sostenute e quietanzate nei modi di legge per l'intervento finanziato;
- erogazione finale del cinque per cento, disposta contestualmente alla emissione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento, a presentazione della documentazione finale.

SPESE AMMISSIBILI

Le spese ammissibili a finanziamento sono quelle indicate nell'**allegato B** e sostenute a partire dalla data di pubblicazione del Decreto del Ministero dell'Ambiente 21 maggio 2001 (G.U. 4 settembre 2001, n. 205)

DOCUMENTAZIONE FINALE

I soggetti attuatori degli interventi ammessi a finanziamento sono tenuti a trasmettere alla Regione Puglia - Assessorato all'Ambiente - Settore Ecologia, entro sei mesi dall'atto di collaudo delle opere o delle forniture, tutti gli atti, in copia conforme all'originale, riguardanti le spese sostenute per la realizzazione dell'intervento, con relativa certificazione dell'avvenuta effettiva liquidazione delle stesse. I soggetti attuatori sono tenuti a conservare a disposizione della Regione Puglia e del Ministero dell'Ambiente, nonché dei tecnici da questi incaricati, la documentazione originale per i sette anni successivi al completamento dell'intervento.

CONTROLLI IN CORSO D'OPERA

E' fatto obbligo ai beneficiari di consentire a funzionari della Regione Puglia e di altri organismi comunitari, nazionali e regionali preposti alle funzioni di controllo, controlli in loco finalizzati alla verifica della correttezza amministrativa delle procedure poste in essere dai soggetti attuatori, della corretta realizzazione delle opere o acquisizione delle attrezzature e della loro conformità ai progetti approvati e finanziati.



ALLEGATO A alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 183

REVOCA DEI CONTRIBUTI

Ove, nel corso dei controlli disposti ai sensi del punto precedente, venga accertato, in qualsiasi modo, il mancato rispetto delle presenti disposizioni nonché delle normative comunitarie, nazionali e regionali, il finanziamento concesso è revocato con provvedimento motivato della Regione Puglia Assessorato all'Ambiente, con recupero delle somme erogate.

NORMA FINALE

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento, si fa riferimento alle disposizioni del Decreto del Ministro dell'Ambiente del 20 luglio 2000, n. 337 - Regolamento recante criteri e modalità di utilizzazione delle risorse destinate per l'anno 1999 alle finalità di cui all'articolo 8, comma 10, lettera f), della legge 23 dicembre 1998, n. 448. (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 273 del 22 novembre 2000)

L'ammissione a finanziamento degli interventi inseriti in graduatoria è comunque subordinata all'effettivo trasferimento delle risorse finanziarie assegnate alla Regione con il citato decreto Ministero Ambiente 21.5.2001.

Il presente allegato A, composto di numero 9 facciate dattiloscritte, è in originale ed è parte integrante della Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia N° 170 registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 183 -

Handwritten signature



Handwritten number 15

Handwritten number 8

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE E PROCEDURE DI ATTUAZIONE

AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE

Per l'ammissibilità delle spese si fa riferimento alla disciplina del Reg. CE n. 1260/99 (Regolamento generale), dalle successive disposizioni comunitarie di applicazione e dal Reg. CE n. 1685/2000 del 28.07.2000.

Le spese ammissibili dovranno derivare da atti giuridicamente vincolanti (contratti, lettere d'incarico, ecc.) da cui risulti chiaramente l'oggetto della prestazione o fornitura, il suo importo, la sua pertinenza al progetto, i termini di consegna.

Le suddette spese devono essere effettivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento ammesso a finanziamento ed effettuate entro il periodo di ammissibilità.

Dette spese dovranno fare riferimento alle tipologie di costo previste dalle singole misure ed azioni del Programma Regionale sulla Carbon Tax.

Non sono in alcun caso ammissibili spese accessorie quali, ad esempio, spese legali per contenziosi, infrazioni, interessi, ecc., né costi calcolati in misura forfettaria.

Non sono, altresì, in alcun caso ammissibili spese di funzionamento.

Le spese di cui non si dia dimostrazione inequivoca dell'avvenuto pagamento alla presentazione del rendiconto contabile saranno escluse dai costi ammissibili.

Le spese effettuate dai soggetti beneficiari devono essere comprovate da fatture quietanzate. Ove ciò non sia possibile, tali spese devono essere comprovate da documenti contabili aventi forza probante equivalente.

I giustificativi di spesa e la restante documentazione pertinente andranno organizzati, conservati, esibiti con riferimento al singolo progetto in base al principio della "contabilità separata".

Tutti i giustificativi comprovanti la spesa effettivamente sostenuta dal soggetto beneficiario devono essere disponibili per le attività di verifica e controllo.

I giustificativi di spesa devono:

- essere disponibili in originale;
- provare in modo chiaro ed inequivoco l'avvenuta liquidazione della prestazione cui sono riferite e la relativa data;
- riferirsi a titolo definitivo alla prestazione liquidata (non saranno validate prestazioni liquidate sulla base di fatture proforma o titoli di spesa non validi ai fini fiscali).



16

ALLEGATO B alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170... registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00. 183-

RICONOSCIMENTO DELLE SPESE

Per il riconoscimento delle spese, alla certificazione di spesa dovrà essere allegata attestazione, rilasciata dal legale rappresentante del soggetto beneficiario ove risulti che:

- sono state adempiute tutte le prescrizioni di legge regionale e nazionale ed in particolare quelle in materia fiscale;
- sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme comunitarie;
- non sono state ottenute riduzioni e/o deduzioni I.V.A. sulle spese sostenute (ovvero sono state ottenute, su quali spese e in quale misura) (Si riferisce agli enti locali);
- non sono stati ottenuti né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura);
- (solo per la certificazione di spesa finale) il completamento delle attività progettuali è avvenuto nel rispetto degli obiettivi di progetto prefissati;
- (solo per la certificazione di spesa finale) altre eventuali spese, sostenute nei termini temporali di ammissibilità delle spese del progetto ed ad esso riconducibili, ma non riportate nella certificazione finale, non saranno oggetto di ulteriori e successive richieste di contributo.

SPESE GENERALI

- Opere pubbliche

Le spese generali (progettazione, direzione lavori, indagini geologiche e geotecniche, sicurezza, collaudi tecnici e collaudo tecnico-amministrativo) saranno riconosciute sino alla concorrenza del 12% del costo dei lavori e forniture a base d'appalto.

- Misura 4 (aiuti)

La progettazione di massima ed esecutiva, la direzione lavori, le indagini geologiche e geotecniche, gli studi di fattibilità economico-finanziaria e di valutazione di impatto ambientale ed i collaudi di legge, saranno riconosciuti fino ad un valore massimo del 3% dell'investimento complessivo ammissibile.

Qualora siano inclusi oneri per le concessioni edilizie, la spesa relativa al presente punto non può eccedere il 5% dell'investimento complessivo ammissibile.

- Servizi e forniture

Le spese generali (preparazione atti fino all'appalto) saranno riconosciute sino alla concorrenza del 4% del costo del servizio/fornitura posta a base di gara.



7

12

ALLEGATO B alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 470 ... registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00 183 -

I.V.A. COME SPESA AMMISSIBILE

L'IVA può costituire una spesa ammissibile solo se essa è realmente e definitivamente sostenuta dal beneficiario finale o nelle iniziative di cui all'azione 4, dal singolo destinatario. L'IVA che può essere in qualche modo recuperata, non può essere considerata ammissibile anche se essa non è effettivamente recuperata dal beneficiario.

Quando il beneficiario è soggetto ad un regime forfetario ai sensi del Capo XIV della Sesta Direttiva sull'IVA, l'IVA pagata è considerata recuperabile ai fini di cui sopra.

DETTAGLIO SPESA AMMISSIBILE

Programma Regionale sulla Carbon Tax - Misura 1 - Intervento nel settore del traffico - Azioni 1b e 1c

Le spese ammissibili sono le seguenti:

- spese generali;
- spese per l'eventuale acquisizione delle aree e degli immobili necessari alla realizzazione dell'intervento;
- spese per l'esecuzione dei lavori;
- spese per l'acquisizione di servizi;
- spese per l'acquisizione e installazione di macchinari, impianti e attrezzature funzionali all'esercizio dell'intervento, nonché per l'acquisizione dei mezzi mobili;
- indennità e contributi dovuti ad enti e privati come per legge (permessi, concessioni, autorizzazioni, ecc.);



18

Programma Regionale sulla Carbon Tax - Misura 2 - Interventi per la realizzazione dei piani di illuminazione pubblica a più basso consumo energetico, finalizzati alla razionalizzazione energetica della pubblica illuminazione.

Le spese ammissibili sono le seguenti:

- spese generali;
- spese per l'eventuale acquisizione delle aree e degli immobili necessari alla realizzazione dell'intervento;
- spese per l'esecuzione dei lavori;
- spese per l'acquisizione di servizi;
- spese per l'acquisizione e installazione di macchinari impianti e attrezzature funzionali all'esercizio dell'intervento;
- indennità e contributi dovuti ad enti e privati come per legge (permessi, concessioni, autorizzazioni, ecc.);

Programma Regionale sulla Carbon Tax - Misura 3 - Promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili

Le spese ammissibili sono le seguenti:

- Progettazioni, studi di fattibilità, direzione lavori, oneri per concessioni edilizie, etc. (nel limite massimo del 5% dell'investimento);
- Suolo aziendale (nel limite massimo del 10% dell'investimento);
- Opere murarie e assimilate, impianti connessi alle opere murarie, infrastrutture specifiche aziendali;
- Macchinari, impianti di produzione e attrezzature.



4

107

Programma Regionale sulla Carbon Tax - Misura 4 - Interventi nel settore agroindustriali e delle PMI e Artigianato

Le spese ammissibili sono le seguenti:

- Domande di certificazione e di sistemi di verifica e controllo (ECOAUDIT e AUDIT - ENERGETICO);
- Acquisto motori elettrici ad alta efficienza;
- Smontaggio e smaltimento vecchia apparecchiatura;
- Installazione nuova apparecchiatura;
- Extracosto.

VINCOLI DI DESTINAZIONE

La concessione dei finanziamenti di cui Programma Regionale Carbon Tax comporta l'apposizione del vincolo di utilizzazione nell'ambito dell'impresa beneficiaria a far data dalla riscossione del contributo, nei seguenti termini:

- per cinque anni per macchinari, attrezzature, altri tipi di beni mobili comunque denominati;
- per dieci anni per strutture, stabilimenti, altri tipi di beni immobili comunque denominati.

L'inosservanza dei vincoli di cui al comma 1 o il trasferimento dell'impresa fuori della Regione Puglia comporta la decadenza dei benefici e l'obbligo della restituzione del contributo ottenuto, in misura proporzionale al periodo previsto non decorso.

Con il Programma Regionale Carbon Tax vengono stabilite le modalità per l'accertamento della decadenza e il recupero delle somme erogate.

Per l'azione 1c della misura, il beneficiario annualmente deve dichiarare la continuità dell'impiego di biodiesel, ETBE, o altro carburante di elevata efficienza.

TERMINI E MODALITÀ DI AMMISSIONE A FINANZIAMENTI

I termini per l'attuazione degli interventi previsti dal presente programma sono fissati in 365 giorni a partire dall'avvenuto finanziamento, salvo diversa regolamentazione all'uopo specificata nel relativo provvedimento di finanziamento.



EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI E RENDICONTAZIONE DELLE SPESE

I soggetti beneficiari, dopo l'espletamento della gara di appalto, approvano il nuovo quadro economico di spesa depurato delle economie conseguite.

L'erogazione dei contributi avviene con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al sette per cento del costo dell'intervento rideterminato ai sensi del comma 1, previa attestazione da parte del responsabile del procedimento o del legale rappresentante di avvenuto concreto inizio dei lavori;
- erogazioni successive quadrimestrali fino al novantacinque per cento del costo rideterminato ai sensi del comma 1, pari alle spese ammissibili effettivamente sostenute e quietanzate nei modi di legge per l'intervento finanziato;
- erogazione finale del cinque per cento disposta contestualmente alla emissione del provvedimento, predisposto dal Dirigente del Settore o dalla Struttura Organizzativa Temporanea delle Misure del Programma Regionale Carbon Tax, di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento.

VARIANTI IN CORSO D'OPERA

Sono ammesse varianti in corso d'opera solo nei casi previsti dall'articolo 25 della legge del 11.02.1994, n. 109 e successive modificazioni e integrazioni.

Non sono ammissibili a finanziamento le maggiori spese conseguenti alle varianti di cui al comma 1, lettera d), dell'articolo 25 della legge del 11.02.1994, n. 109 e successive modificazioni e integrazioni.

Alle eventuali maggiori spese derivanti da varianti suppletive ammissibili ai sensi dell'articolo 25 della legge del 11.02.1994, n. 109 e successive modificazione e integrazioni si fa fronte con le economie conseguite nel corso dell'esercizio.

COLLAUDI RELATIVI AD OPERE PUBBLICHE

Il collaudo tecnico-amministrativo degli interventi infrastrutturali di cui alle misure 1 e 2, oltre ai collaudi tecnici specifici a norma della legislazione vigente, deve essere espletato secondo le modalità previste dalla legge del 11.02.1994, n. 109 e successive modificazioni e dal regolamento approvato con decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554, nonché all'articolo 39 della l. r. n. 16/97.

In caso di interventi d'importo inferiore a £ 3.000.000.000 (euro 1.549.370,70), il collaudatore è nominato dalla stazione appaltante.



ALLEGATO B alla Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia - N° 170... registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00. 183-

Il collaudatore è nominato dalla stazione appaltante all'interno delle proprie strutture. Per le operazioni di collaudo di opere di particolare tipologia e categoria i soggetti beneficiari applicano il comma 5 dell'articolo 188 del regolamento di attuazione della legge n. 109 del 1994 e successive modificazioni.

Ove sia accertato, dal Responsabile del Procedimento, carenza di organico per l'espletamento dell'attività di collaudo, i soggetti beneficiari individuano, nell'ambito dell'Albo regionale dei collaudatori, il professionista ovvero i professionisti cui conferire l'incarico di collaudo.

MODALITÀ DI RENDICONTAZIONE

Le spese connesse ai progetti e alle iniziative ammesse a finanziamento nell'ambito del Programma Regionale Carbon Tax sono ammissibili se effettivamente sostenute dal beneficiario dopo la data di entrata in vigore del Decreto del Ministro dell'Ambiente 21 maggio 2001 in materia di *"ripartizione dei finanziamenti ai Programmi Regionali sulla Carbon Tax"*.

I soggetti beneficiari sono tenuti a produrre una rendicontazione quadrimestrale. Tale rendicontazione va presentata anche in assenza di avanzamento della spesa rispetto a quella relativa al quadrimestre precedente. In presenza di un avanzamento della spesa, tale rendicontazione deve riportare:

- una dichiarazione, sottoscritta dal Responsabile del Procedimento, ovvero del legale rappresentante relativamente ai richiedenti privati, attestante che le spese rendicontate sono ammissibili ed effettivamente sostenute dall'amministrazione o ente titolare dell'attuazione dell'intervento;
- una contestuale domanda di pagamento a valere sulla spesa effettuata.

Al completamento del progetto finanziato, a prescindere dal livello di spesa raggiunto, che non potrà comunque essere superiore alla spesa ammessa, i soggetti beneficiari devono sottoscrivere una ulteriore dichiarazione attestante che si tratta della rendicontazione finale dell'intervento.

Nel caso in cui non pervenga alla Regione nei termini previsti alcuna domanda di pagamento, l'avanzamento della spesa viene considerato nullo e non si procede ad alcuna liquidazione prima del quadrimestre successivo. Nell'eventualità che per dodici mesi consecutivi non vi sia nessuna domanda di pagamento a valere su un avanzamento nell'attuazione del progetto finanziato, tutto o parte dell'acconto, in funzione dei progressi realizzati nell'attuazione dell'intervento, è rimborsato, al lordo degli interessi eventualmente maturati, alla Regione da parte del soggetto beneficiario.

MODALITÀ DI LIQUIDAZIONE

L'atto dirigenziale di liquidazione, una volta adottato, va trasmesso al Settore ragioneria contestualmente alla prevista affissione all'Albo. Il Settore ragioneria, qualora non vi siano disposizioni differenti da parte del responsabile dell'atto entro i cinque giorni di affissione previsti, provvede ad emettere il mandato di pagamento entro i dieci giorni successivi all'avvenuta esecutività dell'atto.

Il presente allegato B, composto di numero 7 facciate dattiloscritte, è in originale ed è parte integrante della Determinazione del Dirigente del Settore Ecologia dell'Assessorato Ambiente della Regione Puglia N° 170... registro delle determinazioni - Codice cifra 089/Dir/2002/00. 183-



Handwritten signature

Handwritten number 82

Misura 2

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
Comune di Cellino San Marco	Completamento ed ampliamento rete pubblica illuminazione	216.911,00	54.227,75	Acquisizione mutuo Cassa DD PP per il cofinanziamento.
Comune di Trinitapoli	Lavori di risparmio energetico di pubblica illuminazione	160.000,00	40.000,00	Provvedimento formale di impegno della spesa comunale al netto del finanziamento regionale
Comune di Montesano Salentino	Ammodernamento, ottimizzazione, completamento e manutenzione degli impianti di P.I.	387.222,57	96.805,64	Provvedimento formale di impegno della spesa comunale al netto del finanziamento regionale
Comune di Neviano	Ammodernamento della pubblica illuminazione finalizzato alla razionalizzazione ed al risparmio energetico	558.100,00	139.525,00	
Comune di Sammichele di Bari	Adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione	415.000,00	103.750,00	Provvedimento formale di impegno della spesa comunale al netto del finanziamento regionale

Misura 3

Soggetto Proponente	Tipo di intervento	Importo progetto Euro	Finanziamento richiesto Euro	Condizioni per conferma ed erogazione finanziamento
I.T.C.A.-F.A.P. ONLUS - Lecce	Installazione di un impianto fotovoltaico - Centro Dimostrativo Educativo da inserire nell'attività di formazione professionale che si svolge all'interno della struttura.	75.746,67	56.810,00	Designazione dell'equivalente del Responsabile del procedimento.
ONLUS Comunità Sulla Strada di Emmaus - Foggia	Progetto di realizzazione di un centro dimostrativo per l'uso delle fonti rinnovabili di energia presso il Villaggio Don Bosco	1.343.671,00 (1.006.030 termico + 337.641 fotovoltaico)	555.040,00 (301.809 termico 30% + 253.231 fotovoltaico 75%)	Presentazione del quadro economico complessivo del finanziamento di 10 miliardi al fine di evitare duplicazione di finanziamento per lo stesso intervento.
Associazione "SAMAN" Via Panfilo Castaldi, 23 20124 Milano		306.266,68 (62.523,30 termico + 243.743,21 fotovoltaico)	201.564,39 (18.756,99 termico 30% + 182.807,40 fotovoltaico 75%)	

- di approvare la graduatoria tra le istanze ammissibili a finanziamento formulata dalla Struttura Organizzativa Temporanea Misure di Finanziamento Carbon Tax, raggruppando le richieste pervenute al Settore ecologia per Misura d'intervento, riportata in narrativa e che per semplicità lettura si trascrive qui di seguito:

Tabella attribuzione punteggio Misura 1 - Azione 1b

Richiedente	Interventi di completamento di iniziative già finanziate ai sensi del PTTA 1994-96 - Asse Ambiente (condizione preminente)	Grado di partecipazione finanziaria	Inserimento dell'intervento in un piano d'Azione Locale A21L	Avvenuta adozione di un piano comunale traffico	Intervento integrato contenente la realizzazione di azioni finalizzate a favorire la diffusione del trasporto pubblico a basso impatto ambientale	Finanziamento richiesto/abitante servito (Euro/ab.)	Totale Punteggio assegnato
Comune di Taranto (*)	SI	65% (punti 30)	NO	NO	NO	NO	30
Comune di Taranto (**)	SI	65% (punti 30)	NO	NO	NO	NO	30
Città di Bari Ripartizione IX	SI	50% (punti 0)	NO	NO	NO	NO	0

(*) Acquisto mezzi di trasporto pubblico elettrici. (**) Realizzazione parcheggio di scambio



Gale Cesa

23

Tabella attribuzione punteggio Misura 1 - Azione 1c

Richiedente	Grado di partecipazione finanziaria	Inserimento dell'intervento in un piano d'Azione Locale A21L	Avvenuta adozione di un piano comunale del traffico	Finanziamento richiesto/abitante (Euro/ab.) servito	Totale Punteggio assegnato
CTP Società per Azioni via Lago di Bolsena, 2 - 74100 - Taranto	40% (punti 0)	NO	NO	NO	0

Tabella attribuzione punteggio Misura 2

Richiedente	Grado di partecipazione finanziaria	Inserimento dell'intervento in un piano d'Azione Locale A21L	Quota percentuale di riduzione della spesa in Euro per il fabbisogno energetico per illuminazione urbana derivante dalla realizzazione dell'intervento	Totale Punteggio assegnato
Comune di Cellino San Marco	75% ((30 punti)	NO	NO	30
Comune di Trinitapoli	75% ((30 punti)	NO	NO	30
Comune di Montesano Salentino	75% ((30 punti)	NO	NO	30
Comune di Neviano	75% ((30 punti)	NO	NO	30
Comune di Sammichele di Bari	75% ((30 punti)	NO	NO	30

Tabella attribuzione punteggio Misura 3

Richiedente	validità del progetto tecnico e scientifico in relazione all'utilizzo di fonti rinnovabili diversificate	validità e coerenza del progetto educativo e formativo connesso all'utilizzo delle fonti rinnovabili	finalità sociali del progetto	realizzazione ex novo di strutture da utilizzare a fini educativi e formativi coerenti con le finalità del progetto	livello sufficiente di (progettazione di massima) livello ottimo (progettazione esecutiva della maggior parte delle strutture)	in caso di parità di punteggio conseguito, rapporto (dal più basso al più alto) finanziamento richiesto/quantità di potenza elettrica utilizzata dal beneficiario.	Totale Punteggio assegnato
ONLUS Comunità Sulla Strada di Emmaus Località torre Guiducci Statale per Manfredonia km. 8 - 71100 Foggia	10 punti	10 punti	5 punti	10 punti	5	=====	40
Associazione "SAMAN" Via Panfilo Castaldi, 23 20124 Milano	10 punti	10 punti	5 punti	NO	5	=====	30
I.T.C.A. - F.A.P. ONLUS Via per Arnesano km 4,00 - 73100 Lecce	5 punti	10 punti	5 punti	NO	5	=====	20

- di prendere atto che le richieste di finanziamento pervenute per:
- la misura 1 *Intervento nel settore del traffico urbano* - azione 1b, finanziata con la somma di euro 1.783.942,76, sono pari complessivamente ad a euro 1.767.225,00, con un disavanzo di euro 16.717,76;
- la misura 1 *Intervento nel settore del traffico urbano* - azione 1c, finanziata con la somma di euro 991.079,3, sono pari complessivamente ad a euro 73.200,00, con un disavanzo di euro 917.879,31;
- la misura 2 *Incentivi per la realizzazione dei piani di illuminazione pubblica a più basso consumo energetico, finalizzati alla razionalizzazione energetica della pubblica illuminazione*, finanziata con la somma di euro 1.387.511,04, sono pari complessivamente ad a euro 434.308,39, con un disavanzo di euro 953.202,65;

8/ 

- misura 3 *Promozione della produzione di energia da fonti rinnovabili attraverso la realizzazione di un centro dimostrativo educativo orientato alla diffusione delle conoscenze in materia ambientale*, finanziata con la somma di euro 55.004,42, **sono risultate maggiori di euro 258.409,94**,
- la misura 4 *Interventi nel settore agroindustriale e delle PMI ed Artigianato* non sono pervenute originando un totale disavanzo di euro 370.002,94;
- di soddisfare la maggior richiesta di finanziamento pervenuta sulla misura 3, evidenziata al punto precedente, con le risorse rese disponibili tra le restanti misure, così come dispone la deliberazione di Giunta Regionale 14 maggio 2002, n. 594 e la determinazione del Dirigente del Settore Ecologia 4 ottobre 2002, n. 170.
- di ammettere a finanziamento, nella misura richiesta, tutti gli interventi inseriti in graduatoria delle istanze ammissibili relative alle misure 1 (azione 1b e 1c), 2 e 3;
- **di non ammettere a finanziamento la società sportiva Puglia Sport - Bari - (Pasquale Tripputi) in quanto l'istanza non è stata prodotta da soggetto titolato e riguarda investimenti che non risultano su area in disponibilità dell'associazione;**
- di dare atto che avverso la graduatoria delle istanze ammissibili di cui sopra, i soggetti interessati, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul BURP, possono presentare opposizione al Dirigente del Settore Ecologia della Regione Puglia che si esprimerà nei successivi trenta giorni;
- di rinviare a successiva determinazione della G.R. le modalità di utilizzo delle restanti risorse economiche pari a euro 1.999.392,69 nel rispetto degli obiettivi generali del D.M. Ambiente 20 luglio 200, n. 337 (G.U.R. 22.11.2000, n. 273);
- di dare atto che i finanziamenti in questione saranno erogati nel rispetto delle modalità e dei tempi fissati dalla determinazione del Dirigente del Settore ecologia del 4 ottobre 2002, n. 170 avente ad oggetto *Pubblicazione del bando per la presentazione delle domande di accesso ai finanziamenti assegnati dal DM Ambiente 21 maggio 2001 (Carbon Tax) in attuazione del Programma per il contenimento di gas serra - protocollo di Kyoto*;
- di inviare il presente provvedimento all'Ufficio del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, per la sua **pubblicazione integrale** sul BURP, oltre che sul sito web della Regione Puglia (www.regione.puglia.it);

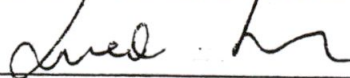


S. di G. G. G.

95

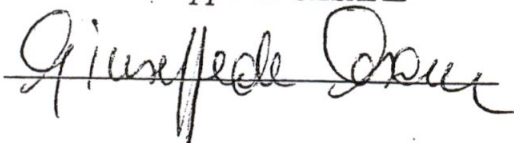
- di inviare, altresì, il presente provvedimento ai soggetti beneficiari individuati dalla graduatoria sopra trascritta;
- di dare atto che il presente provvedimento sarà affisso all'albo del Settore ecologia dell'Assessorato all'ambiente;
- di trasmettere il presente provvedimento al Settore Segreteria della G. R..

IL DIRIGENTE
Dott. Luca LIMONGELLI



Il sottoscritto attesta che il provvedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale e che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del Dirigente del Settore ecologia, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile della Struttura Organizzativa Temporanea
Misure di Finanziamento Carbon Tax
Giuseppe de CESARE



96

ppra
ato
Della presente determinazione composta di undici facciate, compresa la presente viene iniziata la pubblicazione all'Albo istituito presso l'Assessorato all'Ambiente Settore Ecologia, Viale delle Magnolie, 6 - Z.I. Modugno (BA) per cinque giorni consecutivi a partire dal **28 APR. 2003**.....

L'incaricato alla pubblicazione

Giuseppe Di Rito.....

Attestazione di avvenuta pubblicazione

Il sottoscritto Dirigente del Settore Ecologia, Visti gli atti d'Ufficio

ATTESTA

che la presente determinazione è stata affissa all'Albo dell'Assessorato all'Ambiente Settore Ecologia, Viale delle Magnolie, 6 - Z.I. Modugno (BA), per cinque giorni consecutivi a partire dal **28 APR. 2003**..... e fino **05 MAG. 2003**.....

L'incaricato alla pubblicazione

Giuseppe Di Rito.....

Il Dirigente del Settore
(Dott. Luca Limongelli)

Luca Limongelli.....

11
97
Salvo

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE N. 25 del 8-7-03

Il giorno 8-7-03 alle ore 11.30

presso la sede ADAT si è riunita
la commissione per dare parere e formulare
il giudizio relativo all'APPALTO CONCORSO
per "FORNITURA AUTOBUS ELETTRICI" di
cui alla deliberazione 37 del 25/6/03.

Sono presenti:

- Sig. Domenico ABRASCIA (presidente)
- Ing. Giovanni NATICHECCHIA (componente)
- Ing. Michele TURELLI (componente).

Svolge le funzioni di segretario l'ing.
Cosimo Ciglieri.

La commissione prende atto che alla
operazione assiste il sig. MASSIMO

FORTUNATO, in rappresentanza delle

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



BREDAMENARIBUS, parte della gara del
3-7-03, che viene acquisita agli atti.

La commissione prende atto che a
fronte di 9 (nove) inviti tutti inviati
e mezzo raccomandate A.R., sono
pervenuti nei termini in 3 plichi
conclusi al protocollo aziendale, come
risulta dalle note 3430 del 7-7-03
e firma del resp. dell'uff. seguente:

- 1 - TBCNOBUS prot. 8446 del 3-7-03
- 2 - GECOM prot. 8551 del 7-7-03
- 3 - Bredamenaribus prot. 8552 del 7-7-03

La commissione accerta che tutti i plichi
sono chiusi, sono integri, e che solo
il plico Bredamenaribus è risultato sigillato
con ceralacca e controfirmato sui lembi,

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



così come prescritta a pena d'esclusione
della "Capitolato - lettera di invito".

La commissione pertanto alle unanimità
decide di escludere dal proseguo delle
procedure i placchi riferiti alle società Teconbus
e GRCOM, per le motivazioni innanzi
dettate.

La commissione pertanto decide di procedere
alla apertura del placca riferito alle Budenmeribus
nibus, in ottemperanza nel rispetto della prescrizione
contenuta nel "capitolato - lettera di invito".

La commissione accerta che la documentazione
presentata dalle Budenmeribus è completa
e regolare e il placca contenente l'offerta
è separato, chiuso integro sigillato con cartuccia
autografo sul lembo.

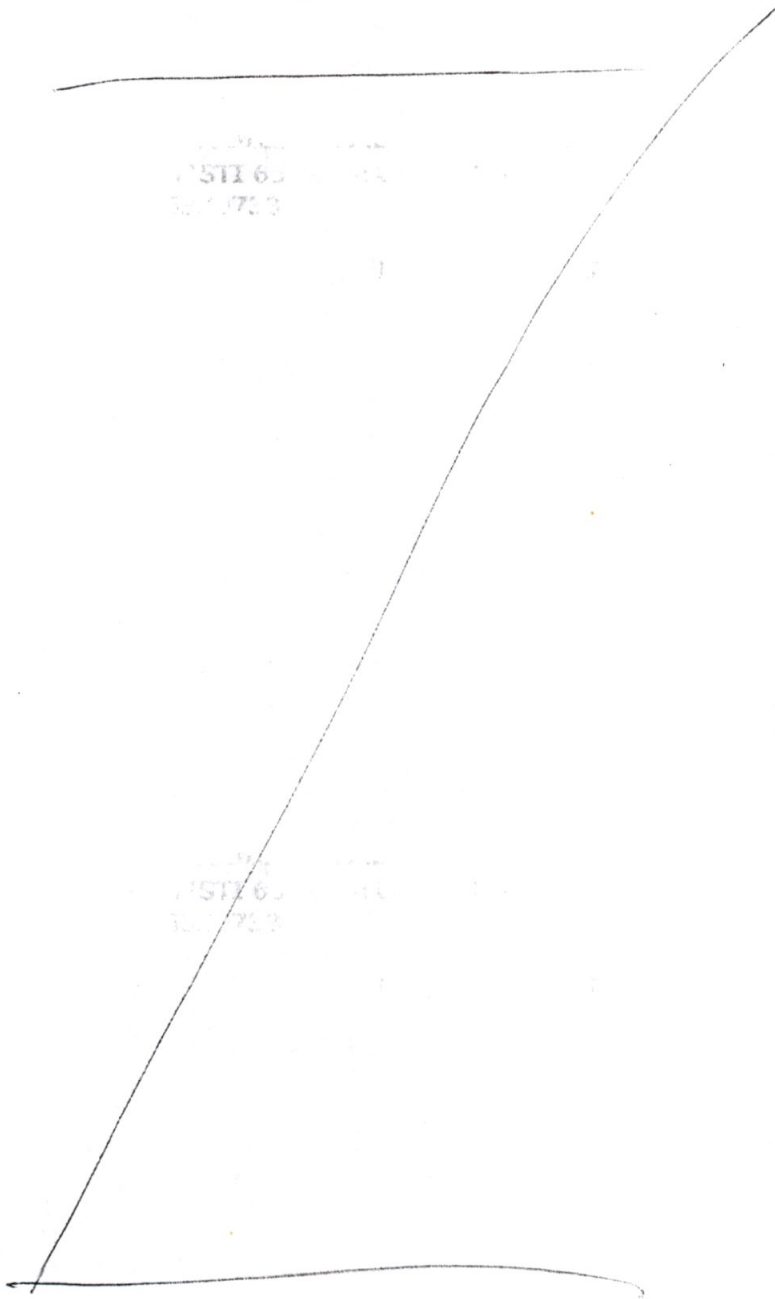
La commissione a questo punto decide
di procedere all'apertura del placca



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

contenente le proposte, riferite al
prezzo offerto e alle caratteristiche tecniche.

I risultati sono riportati nell'allegato
prospetto:



Appalto concorso n. AC / 2003 - 017 per la fornitura di autobus elettrici

N.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Totale
Elementi di valutazione	Prezzo unitario (€, IVA esclusa)	Raggio di svolta (m)	Altezza del piano di calpestio (mm)	Dispositivo di abbassamento del piano di calpestio (si/no)	Carica batteria a bordo (si/no)	Tempi di ricarica (ore)	Numero di posti a sedere, escluso l'autista (unità)	Numero di posti in piedi	Numero di posti per disabili	Velocità max. (km/h)	Consumo in ciclo urbano ECE 84 (KWh/Km)	Autonomia in ciclo urbano (km)	Funzionamento elettrico autonomo selezionabile (si/no)	Ventilazione e riscaldamento o posto guida (si/no)	Installabilità climatizzata ore posto guida (si/no)	
Punteggio max ammissibile	50	4	5	3	4	4	6	3	2	4	6	4	2	2	1	100
Criterio di assegnazione del punteggio	50*Pmin/Pi	4*Rmin/Ri	5*Hmin/Hi	3 se si, 0 se no	4 se si, 0 se no	4*Tmin/Ti	6*Psi/Psm ax	3*Pii/Pimax	2*Pdi/Pdmax	4*Vi/Vmax	6*Cmin/Ci	4*Ai/Amax	2 se si, 0 se no	2 se si, 0 se no	1 se si, 0 se no	
min	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0				
max	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0				
1 Tecnobus																
2 Gecom																
3 Bredamenarinibus	123.000	6.68	310	SI	SI	8	9	24	1	35	0.4	80	SI	SI	SI	

PUNTEGGIO TOTALE PER SINGOLA OFFERTA

1 Tecnobus																
2 Gecom																
3 Bredamenarinibus	123.000															100

Handwritten signature

Handwritten signature

IN NELL'AREA DI TAVANZIO

Handwritten signature

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



[Handwritten signature]

Visti gli elementi finora acquisiti, la commissione
alle mani formulate un giudizio
favorevole per la fornitura di autobus
elettrici mod. BMB M 200 E ZEUS, proposto
dalla società Breda menomobus ed in
prezzo unitario di € 123.200,00 oltre IVA.

L.C.S.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



Rif.: SCH/OFF/064/sl

PROSPETTO OFFERTA

Oggetto: Appalto concorso n. AC / 2003 – 017 per la fornitura di autobus elettrici

Il sottoscritto GIOVANNI PECCI
nato a MORCIANO DI ROMAGNA (FO) il 26.01.1950
in qualità di PRESIDENTE - LEGALE RAPPRESENTANTE
della società BREDAMENARINIBUS S.p.A.
con sede in BOLOGNA
via SAN DONATO n. 190

in relazione all'appalto in oggetto formula offerta economica riportata alla pagina che segue ed indica le caratteristiche tecniche possedute dall'autobus offerto, modello BMB M 200 E ZEUS,
la cui conoscenza è richiesta dall'AMAT S.p.A. ai fini dell'aggiudicazione.

data 03.07.2003

Il rappresentante legale della ditta

BredaMenarinibus spa

Il Presidente

timbro e firma

Prezzo unitario offerto e caratteristiche tecniche dell'autobus
mod. BHb M 200 E ZEUS

N.	Elementi di valutazione	
1	Prezzo unitario (€, IVA esclusa)	in cifre <u>123.000,00</u> in lettere <u>centoventitremila / 00</u>
2	Raggio di svolta (m)	✓ <u>6,68</u>
3	Altezza del piano di calpestio (mm)	<u>310</u>
4	Dispositivo di abbassamento del piano di calpestio (si/no)	<u>SI</u>
5	Carica batteria a bordo (si/no)	<u>SI</u>
6	Tempi di ricarica (ore)	<u>8</u>
7	Numero di posti a sedere, escluso l'autista (unità)	<u>9</u>
8	Numero di posti in piedi	<u>24</u>
9	Numero di posti per disabili	<u>1 (carrozzella)</u>
10	Velocità max. (km/h)	<u>35</u>
11	Consumo in ciclo urbano ECE 84 (KWh/Km)	<u>0,4</u>
12	Autonomia in ciclo urbano (km)	<u>80</u>
13	Funzionamento elettrico autonomo selezionabile (si/no)	<u>SI</u>
14	Ventilazione e riscaldamento posto guida (si/no)	<u>SI</u>
15	Installabilità climatizzatore posto guida (si/no)	<u>SI</u>

data 03.07.2003

Il rappresentante legale della ditta
BredaMenarinibus spa
Il Presidente
timbro e firma



BredaMenarinibus



Bus elettrico | Electric bus

M 200E Zeus

ANSA BREDAS



BredaMenarinibus

ZEUS-M 200 E è il primo autobus a trazione integralmente elettrica, di ridotte dimensioni, prodotto da BREDAMENARINIBUS.

Il nome attribuitogli deriva dalle iniziali delle quattro parole che identificano la soluzione progettuale: **Zero Emissions Urban System.**

ZEUS-M 200 E, nel panorama attuale, rappresenta un progetto lungamente testato per un sistema di trasporto totalmente ecologico che viene proposto alle Aziende operanti nell'ambito del trasporto urbano e dovunque sia sentita la necessità di veicoli non inquinanti.

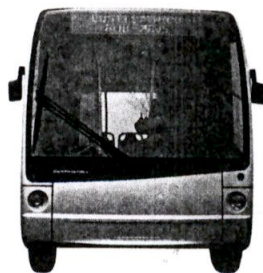
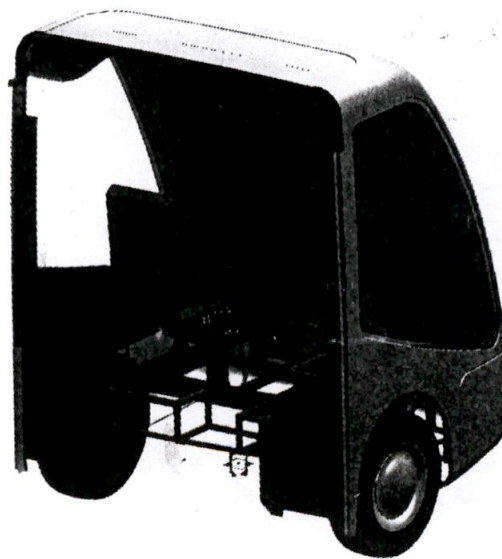
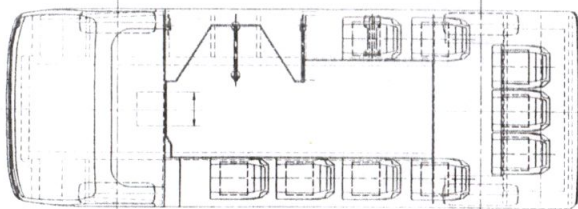
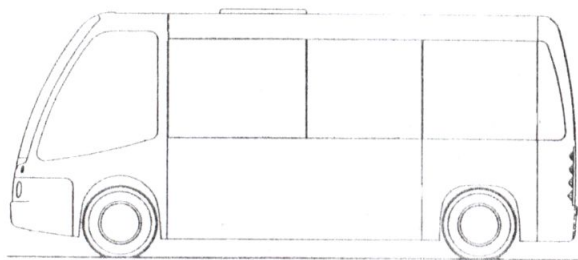
Le dimensioni esterne (5,90x2,07 m), la maneggevolezza di guida, la ridotta altezza da terra del

piano di calpestio (300 mm circa), il comfort, la capacità di trasporto e la movimentazione interna uniti all'economicità generale dello ZEUS-M 200 E, costituiscono elementi che concorrono a risolvere le complesse problematiche inerenti al trasporto nei centri urbani, ospedalieri, termali e turistici. Dovunque siano necessari veicoli di ridotte dimensioni, affidabili, silenziosi, senza emissioni e con buona autonomia, il sistema ZEUS-M 200 E rappresenta la soluzione. La carrozzeria disegnata da PININFARINA, dalle linee inusuali e nello stesso tempo accattivanti, riduce sensibilmente anche l'impatto visivo del nuovo veicolo sull'ambiente nel quale si trova ad operare.

CARATTERISTICHE TECNICHE M 200 E "ZEUS"

Lunghezza max	5.895 mm	Posti totali	32 + autista
Larghezza max	2.070 mm	Autotelaio	SPYKSTAAL
Altezza max	2.595 mm	Motore elettrico a C.C.	THRIGE TITAN
Altezza min. da terra	200 mm	Potenza max	30 kW
Sbalzo anteriore	1.140 mm	Potenza nominale	18,5 kW
Sbalzo posteriore	1.035 mm	Coppia max	195 Nm
Altezza pianale	300 mm	Controllo trazione	Elettronico MOSFET 550A HF
Posti seduti	9	Batterie piombo acido	96V - 500 Ah
Posti in piedi	23	Velocità max	> 35 km/h

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo



BredaMenarinibus S.p.A.

Via S. Donato, 190

40127 Bologna - Italia

Tel. (051) 6372111 - Fax (051) 501830

e mail: BREDAMENARINIBUS@BREDACF.IT

www.ansaldobreda.it

Breda Costruzioni Ferroviarie SpA

Via Ciliegiole 110/b

51100 Pistoia Italia

tel.+39.0573.3701

fax+39.0573.370292



**Breda
Menarini
Bus**

SCM/DT/001
DESCRIZIONE TECNICA M 200 E
[REV 0]

Pagina 1
di 11

**DESCRIZIONE TECNICA
M 200 E**

ZEUS Zero Emission Urban System

BredaMenarinibus spa
Il Presidente



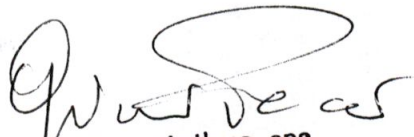
AUTOBUS M 200 E

L'autobus M 200 E è un minibus a batteria caratterizzato da:

- autotelaio costruito dalla olandese SPIJKSTAAL
- piano di calpestio a livello unico orizzontale a 32 cm dal suolo
- motore elettrico a corrente continua nello sbalzo posteriore
- pacco batterie di trazione al Piombo-Acido
- sospensioni pneumatiche
- impianto frenante idraulico con freni a disco anteriori e ABS
- carrozzeria in acciaio di qualità con rivestimento esterno in pannelli di alluminio preverniciato, testate in fibroresina.

BredaMenarinibus spa
Il Presidente

1.	DIMENSIONI PRINCIPALI	pag.	5
2.	CAPACITA' E MASSE	pag.	5
3.	PRESTAZIONI	pag.	6
4.	STRUTTURA	pag.	6
5.	GRUPPI MECCANICI		
5.1	MOTORE	pag.	6
5.2	ALIMENTAZIONE BATTERIE	pag.	6
5.3	TRASMISSIONE	pag.	6
5.4	RUOTE	pag.	7
5.5	GUIDA	pag.	7
5.6	SOSPENSIONE	pag.	7
5.7	FRENI E IMPIANTO PNEUMATICO	pag.	7
5.8	IMPIANTO ELETTRICO	pag.	8
5.9	ACCESSIBILITA' AGLI ORGANI MECCANICI E AGLI IMPIANTI	pag.	8
6.	CARROZZERIA		
6.1	OSSATURA	pag.	9
6.2	RIVESTIMENTI ESTERNI	pag.	9
6.3	PARAURTI	pag.	9
6.4	PAVIMENTO	pag.	9
6.5	RIVESTIMENTI INTERNI	pag.	9
6.6	ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO	pag.	10
6.7	PORTE DI SERVIZIO	pag.	10
6.8	SPORTELLI	pag.	10
6.9	FINESTRINI	pag.	10
6.10	LUCI ANTERIORI E POSTERIORI	pag.	10
6.11	MANCORRENTI	pag.	10
6.12	SEDILI PASSEGGERI	pag.	10
6.13	POSTO DI GUIDA	pag.	10
6.14	IMPIANTO ELETTRICO DI CARROZZERIA	pag.	11
6.15	PROTEZIONE CONTRO L'OSSIDAZIONE E VERNICIATURA	pag.	11
6.16	ACCESSORI VARI	pag.	12


BredaMenarinibus spa
Il Presidente

1. DIMENSIONI PRINCIPALI

	M 200 E
Lunghezza massima	5890 mm
Larghezza massima	2070 mm
Altezza massima	2595 mm
Altezza minima da terra	200 mm
Passo	3720 mm
Sbalzi	
– anteriore	1130 mm
– posteriore	1020 mm
Carreggiate	
– anteriore	1790 mm
– posteriore	1790 mm
Raggio minimo di sterzata	6680 mm
Raggio minimo di volta (tra muri)	7120 mm
Angolo di sterzata	
– ruota interna	48°
Altezza piano di calpestio dal suolo	320 mm
Altezza gradino di accesso al suolo	310 mm
Angolo di sbalzo	
– anteriore	16°
– posteriore	12°

2. CAPACITA' E MASSE

Posti a sedere passeggeri (*)	9
Posti in piedi	24
Posti per carrozzella	–
Posti di servizio	1
Capacità totale	34

(*) Il numero dei posti fa riferimento al veicolo con equipaggiamento base e può essere suscettibile di adeguamento in relazione agli opzionali e/o equipaggiamenti speciali richiesti come pure alle verifiche di omologazione.

	M 200 E
Tara in ordine di marcia (max)	Kg. 4.650
Massa complessiva massima ammessa	Kg. 7.000

BredaMenarinibus spa
Il Presidente

3. PRESTAZIONI

Velocità 32 Km/h.

Pendenza massima superabile: 16%.

Consumi medi di riferimento: 0,66 Kwh/Km a pieno carico.

4. STRUTTURA

Telaio formato da longheroni e traverse in acciaio di qualità di costruzione saldata e scatolata.

Scocca in acciaio di qualità a traliccio tubolare, formante con il telaio, le fiancate e il padiglione una unica ossatura di grande resistenza e rigidità.

Gli spessori largamente utilizzati per i tubi di acciaio della struttura sono compresi tra 2 e 5 mm.

I materiali metallici e i profilati impiegati nella costruzione sono trattati sia all'interno che all'esterno contro la corrosione, conformemente alla tabella CUNA NC 584-11 ed ai cicli di trattamento anticorrosivo elaborati da BMB.

5. GRUPPI MECCANICI

5.1 Motore

- ▶ Tipo : elettrico a corrente continua THRIGE TITAN
- ▶ Posizione : posteriore
- ▶ Potenza massima (norme ECE 85) : 31 kw a 1600 giri/min
- ▶ Potenza "30 minuti (norme ECE 85) : 16 kw a ~ 4000 giri/min
- ▶ Coppia massima : 195 Nm
- ▶ Controllo trazione : elettronico MOSFET 550 A HF

5.2 Alimentazione batterie

Mediante batterie di trazione a piombo-acido 96 V – 500 Ah sistemate posteriormente in un cassonetto di alluminio, estraibile, che ne rende semplice la sostituzione per la ricarica, direttamente accessibile tramite il portellone posteriore. Utilizzando un transpallet a forche l'intera operazione viene compiuta in circa 5 minuti. Le batterie vengono ricaricate a terra mediante un carica batteria ad alta frequenza in grado anche di equalizzare grazie ai programmi di cui è dotato.

Il carica batterie è fornibile a richiesta, così come l'attrezzatura per il rabbocco del liquido durante la carica delle batterie.

5.3 Trasmissione

Meccanica. Il motore elettrico è connesso al differenziale mediante ingranaggi ROCHLING GETRIEBE. Nella trasmissione è inserito un freno elettrico di rallentamento. Portata massima asse posteriore 4500 Kg. Rapporto al ponte 1:24,6.

BredaMenarinibus spa
Il Presidente

5.4 Ruote

Posteriori motrici e anteriori direzionali, singole.

Pneumatici tipo TUBELESS 225/75 R 17,5. Cerchi 6,00"x 17,5".

5.5 Guida

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF, il piantone è registrabile in inclinazione e altezza.

L'asse anteriore sterzante è a trave rigido (portata massima: 2.500 Kg)

5.6 Sospensione

Pneumatica, con molle ad aria integrata da balestre longitudinali, n. 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto per asse e barra di contenimento trasversale.

Le sospensioni anteriori sono costituite da:

- ◆ n. 2 molle ad aria
- ◆ n. 2 ammortizzatori idraulici telescopici KONI
- ◆ n. 2 balestre longitudinali

Le sospensioni posteriori sono costituite da:

- ◆ n. 2 molle ad aria
- ◆ n. 2 ammortizzatori idraulici telescopici KONI
- ◆ n. 2 balestre longitudinali

La sospensione del veicolo è controllata elettronicamente tramite centralina ECAS in grado di regolare l'assetto dell'autobus distinguendo le sollecitazioni stradali istantanee (curve, sobbalzi) dalle effettive esigenze di variazione di carico trasportato.

Il veicolo dispone di un sistema di abbassamento avente una escursione di circa 40 mm. + inginocchiamento. A questo dispositivo è abbinato il blocco veicolo a porte aperte.

5.7 Freni e impianto pneumatico

L'impianto frenante risponde alle norme CEE (fino alla 91/422/CEE).

Freni di servizio

Idraulico a disco sull'asse anteriore e a tamburo sul posteriore con ABS.

Ripresa automatica dei giochi. I circuiti sono indipendenti e comandati a pedale.

Freno di soccorso

Ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di rallentamento

Di tipo elettrico integrato nella trasmissione

Freno di stazionamento

Meccanico sulle ruote posteriori, azionato idraulicamente con possibilità di disinserimento delle molle di carico in caso di avaria del circuito di comando.



Organi frenanti

A disco BREMBO sull'asse anteriore, a tamburo KNOTT su quello posteriore a comando pneumoidraulico.

Impianto pneumatico

I principali elementi dell'impianto pneumatico sono:

- ◆ elettrocompressore WABCO
- ◆ nr 3 serbatoi in lega leggera da 55,5 litri totali
- ◆ attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno dal portellone posteriore
- ◆ tubazioni in rame e poliammide

5.8 Impianto elettrico

L'impianto elettrico, tipo Multiplex marca DIGITEQ composto da 1 centralina più un display, ha le seguenti caratteristiche principali:

- tipo: unipolare con polo negativo a massa
- tensione: 24 V batteria 80 A a ridotta manutenzione. Tale batteria viene ricaricata dalle batterie di trazione tramite un DC/DC converter.
- protezione dei circuiti mediante interruttori termici
- deviatore manuale isolamento batterie
- interruttore elettromagnetico stacco e riattacco batterie
- comando di emergenza secondo D.M. 18/4/1974
- impianti e dispositivi di illuminazione e segnalazione esterna regolamentari rispondenti alla normativa in vigore.

5.9 Accessibilità agli organi meccanici e agli impianti

L'accessibilità agli organi meccanici e agli impianti dell'autobus è realizzata come segue:

DALL'ESTERNO

Nella testata anteriore

sportello ad apertura a parallelogramma verso l'alto attraverso il quale si accede a: serbatoio liquido tergicristalli, guida e pedaliera, meccanismi di comando dei tergitori.

Fianchetti laterali

Da questi si accede alla batteria di servizio, ai fanali, all'interruttore porta e al compressore.

Nella testata posteriore

portellone a tutta larghezza con apertura a parallelogramma verso l'alto per l'accesso alle batterie di trazione e alla presa per caricamento impianto pneumatico dall'esterno.

BredaMenarinibus spa

Il Presidente



Sulla fiancata sinistra

Tutti i pannelli sotto cintura sono vincolati lungo il bordo superiore e avvitati in basso, quindi facilmente smontabili.

Rabbocco serbatoio olio idroguida e rabbocco serbatoio impianto sbrinatorio.

6. CARROZZERIA

6.1 Ossatura

Realizzata in acciaio di qualità, a traliccio di tubi rettangolari chiusi, forma con il telaio, le fiancate, il padiglione e le testate, un'unica struttura integrata, portante, altamente resistente.

I materiali metallici impiegati per la costruzione sono trattati all'interno e all'esterno contro la corrosione, conformemente alle Tabelle CUNA NC 584-11.

Cuffie passaruota in acciaio inox.

Viteria carrozzeria in acciaio inox.

6.2 Rivestimenti esterni

Testate anteriore e posteriore in fibroresina rinforzata con elementi metallici.

Tegoli in vetroresina in un unico pezzo.

Pannelli arcoruota posteriori in vetroresina.

Restanti parti in lega leggera preverniciata fissate come segue:

- tetto in unico pannello di alluminio incollato e rivettato
- fiancate: pannelli sottofinestra in alluminio incollati e rivettati
pannelli inferiori in alluminio smontabili

6.3 Paraurti

Integrati nelle testate in fibroresina rinforzata.

Ganci di traino secondo normativa vigente.

6.4 Pavimento

In compensato multistrato di betulla.

Il pavimento è piano e privo di gradini interni su tutta la lunghezza del veicolo.

Botole di ispezione per rendere accessibili gli organi meccanici soggetti a manutenzione.

6.5 Rivestimenti interni

- Pavimento in tappeto antisdrucciolo.
- Fiancate in materiali compositi ultraleggeri che rivestono senza soluzione di continuità le fiancate dal pavimento fino alla base dei finestrini.
- Padiglione in laminato plastico e in ABS termoformato.

Tutti i materiali impiegati presentano caratteristiche di autoestinguenza o bassa propagazione di fiamma entro i limiti previsti dalla tabella CUNA 590-02.

 Breda Menarini Bus	SCM/DT/001 DESCRIZIONE TECNICA M 200 E [REV 0]	Pagina 9 di 11
---	--	-------------------

6.6 Isolamento termico acustico

Trattandosi di un veicolo elettrico e quindi intrinsecamente assai silenzioso, oltre che non inquinante, questo aspetto riveste minore importanza rispetto all'autobus diesel.

Nell'intercapedine del tetto compresa fra l'ossatura e il rivestimento esterno e interno del padiglione, sono previsti pannelli termoisolanti in fibra di poliestere di adeguato spessore, così come nelle fiancate.

6.7 Porte di servizio

Sul lato destro: a due ante (vano 1360 mm) rototraslante verso l'interno ad azionamento elettrico con cristallo a tutta altezza.

6.8 Sportelli

Esterno

Portellone posteriore e anteriore in fibroresina con apertura a parallelogramma verso l'alto.

Sportellini per rabbocchi a olio idroguida e serbatoio impianto sbrinamento.

Interno

Sportelli ispezione zona superiore gruppo porte

Sportelli ispezione impianti a tetto.

n. 1 botola sul padiglione

6.9 Finestrini

Finestrini laterali incollati apribili a scorrimento orizzontale nella parte superiore.

I vetri sono fumé.

Martelletti rompi vetro sistemati a norma di legge.

6.10 Luci anteriori e posteriori

Parabrezza panoramico curvo con cristallo stratificato.

Lunotto posteriore con cristallo curvo.

6.11 Mancorrenti

Verticali in acciaio, rilsanizzati contro la corrosione opportunamente sistemati per offrire un facile e sicuro appiglio al viaggiatore, in conformità alle norme CUNA NC 580-10.

6.12 Sedili passeggeri

I sedili sono monoscocca in materiale plastico termoformato ultraleggero marca VOGEL modello PINO. I bordi sono arrotondati. I sedili sono supportati da un'ossatura tubolare in acciaio rilsanizzato e fissati alle pareti laterali a sbalzo.

Ben 6 su 9 posti seduti sono accessibili senza podesti.

6.13 Posto di guida

Il sedile guida è FISA FA 416/2 meccanico con regolazione verticale e longitudinale.

BredaMenarinibus spa

Il Presidente

Il posto guida in realtà si estende a tutto il modulo costituito dallo sbalzo anteriore. Infatti questa zona è accessibile da dietro mediante 2 gradini frontali e non è dedicata al trasporto dei passeggeri. Il rialzo di questa area consente all'autista una grande panoramicità sia frontale che anterolaterale grazie al parabrezza curvo di grandi dimensioni e ai 2 grandi finestrini laterali di forma trapezoidale. Il cristallo alla sinistra del posto guida è apribile con scorrimento verticale.

sul cruscotto anteriore e laterale sinistro

tachimetro-contachilometri, spie di segnalazione di pericolo, luci di posizione, luci di direzione, luci abbaglianti, freno di stazionamento, spia fermata prenotata, spia porte aperte e strumentazione di controllo dell'apparato di alimentazione elettrica.

- ♦ Il riscaldamento del posto di guida e lo sbrinamento del parabrezza e dei cristalli anterolaterali è realizzato mediante apparecchio alimentato ad aria sistemato anteriormente di adeguata potenzialità. L'aria, riscaldata mediante un bruciatore EBERSPACHER alimentato attraverso un piccolo serbatoio di gasolio, viene convogliata verso le superfici vetrate del posto guida attraverso apposite bocchette e feritoie.
- ♦ Completano il posto guida:
 - due specchi retrovisori esterni, a norme CEE
 - un tergicristallo a spazzola di grandi dimensioni con lavavetro, due velocità più intermittenza
 - parasole
 - paretine para gambe per passeggeri nella zona della porta centrale
 - sopra il posto autista portaombrelli e gancio porta giacca
 - un estintore a polvere da 6 Kg
 - cassetta pronto soccorso
 - calzatoie
 - triangolo segnalazione veicolo fermo.

6.14 Impianto elettrico di carrozzeria

L'illuminazione interna è realizzata mediante lampade fluorescenti disposte in plafoniere lungo l'asse centrale del veicolo, con due diversi livelli di illuminazione. Il vano porte è illuminato con lampade alogene in plafoniere sistemate sull'architrave della porta stessa la cui accensione è asservita all'apertura delle porte, quando le luci di posizione sono accese. La fanaleria esterna, risponde alle vigenti norme di legge.

6.15 Protezione contro l'ossidazione e verniciatura

Nel corso della fabbricazione dell'autobus viene eseguito il seguente ciclo di protezione e verniciatura:

- componenti dell'ossatura dell'autotelaio e della carrozzeria: due mani di antiruggine ad alto spessore
- iniezione con sonde di un prodotto antiruggine nelle parti chiuse e scatolate

BredaMenarinibus spa

Il Presidente



- applicazione di Terotex Special con funzioni antiossidante, antirombo e antiurto al sottoscocca e alle parti interne della carrozzeria
- protezione e verniciatura del veicolo
- tutti i rivestimenti esterni del veicolo, vengono verniciati con il seguente ciclo:
 - sgrassaggio e pulizia
 - 2 mani di primer sottosmalto polimerizzate in forno a 70°
 - 3 mani di smalto e cottura in forno a 70°
- la colorazione esterna standard è in giallo arancio regolamentare, conforme tabelle colorimetriche unificate CUNA 584-02 e 584-03
- tutte le superfici di contatto tra metalli di diversa natura sono trattate con vernici e isolate con interposizione di materiali dielettrici.

6.16 Accessori vari

- Predisposizione per cartelli indicatori di percorso sulla testata anteriore dietro il parabrezza.
- Pulsanti di richiesta fermata nei mancorrenti ai lati della porta.
- Dispositivo di segnalazione di fermata prenotata con ripetitore e cartello luminoso al centro del veicolo in corrispondenza delle porte di uscita.
- Predisposizione per una oblitteratrice.
- Illuminazione vano batterie.
- Odometro

POSSIBILITÀ DI MONTARE A RICHIESTA

- » Scivolo estraibile per accesso carrozzella disabili
- » Impianto aria condizionata posto autista

La BREDAMENARINIBUS SPA si riserva di apportare alla presente descrizione tecnica tutte le modifiche che riterrà opportune - in qualsiasi momento - senza preavviso

BredaMenarinibus spa

Il Presidente

Taranto, li **09 LUG. 2003**

Prot. n°: Pres. 3453/03

Spett.
Direzione Ambiente e Qualità
della vita – Sanità
Comune di Taranto
Via Plinio 75
74100 Taranto

c.a. Dirigente Ing. Michele Mirelli

Oggetto: Acquisto autobus elettrici cofinanziati al 50% dal Ministero dell'Ambiente.

In riferimento alla nota del Comune di Taranto n. 5953 del 19/09/02 (Ns. prot. 11225 del 19/09/02) si comunica che in data 08/07/03 si è conclusa la procedura ad evidenza pubblica per l'acquisto di autobus elettrici cofinanziato al 50% dal Ministero dell'Ambiente per un importo di € 229.306,86 IVA inclusa.

La società fornitrice sarà la Bredamenarinibus di Bologna; il modello proposto è Bmb M200 E Zeus ad un costo unitario di € 123.000,00 oltre IVA (pari ad € 147.600,00). Tenuto conto dell'importo finanziato la fornitura interesserà n. 3 autobus del modello citato e l'importo ammesso a finanziamento sarà interamente utilizzato con l'acquisto degli accessori ritenuti necessari (secondo kit di batterie, climatizzazione posto guida, ecc.).

Distinti saluti

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)

