

N° 13 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Istituzione del “Biglietto integrato”

L'anno duemiladue, il giorno 19 (diciannove) del mese di Febbraio, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda:

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE (a.g.) |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a.g.) |
| 9. Antonio RANUCCI (a.g.) | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Come è noto, con l'Ordinanza del Sindaco di Taranto n° 31/2002, è stato disposto, a partire dall'11/02/2002, il divieto di transito degli autobus extraurbani nelle vie cittadine in tutte le ore della giornata, fatta eccezione per le fasce 07,00-08,30 e 12,00-14,30.

Di conseguenza, tutti i viaggiatori delle linee extraurbane che giungono a Taranto durante le fasce orarie sopra indicate e che intendono proseguire il tragitto per il centro cittadino devono terminare le corse extraurbane in corrispondenza dei tre capilinea AMAT di via Consiglio, Via Lago di Garda e Via Cristoforo Colombo ed utilizzare un autobus dell'AMAT.

Tra le problematiche poste subito all'attenzione dell'opinione pubblica da parte dei soggetti interessati a vario titolo dal contenuto dell'ordinanza sindacale, ed in particolar modo da parte degli studenti e dei lavoratori della provincia, particolare rilievo ha assunto quella relativa agli aspetti tariffari.

In particolare, in assenza di un accordo tra i vettori del trasporto extraurbano e l'AMAT per l'introduzione di un biglietto unico integrato, per poter raggiungere il centro abitato i viaggiatori della provincia sarebbero costretti a continuare ad acquistare il biglietto o l'abbonamento delle aziende extraurbane ed a munirsi anche del titolo di viaggio dell'AMAT, con notevole incremento dell'onere complessivamente sopportato e con deciso spostamento del punto di convenienza del trasporto pubblico rispetto ai mezzi alternativi.

Partendo da tale premessa, si è ritenuto indispensabile, nelle more della definizione di un'intesa con le altre Aziende interessate per la definizione di un biglietto unico integrato (con quote di riparto del ricavato della vendita tra i diversi vettori), introdurre sin dall'entrata in vigore dell'Ordinanza sindacale un nuovo titolo di viaggio, da vendersi a tariffa ridotta rispetto all'ordinaria solo se l'utilizzazione avviene in abbinamento ad un titolo di viaggio valido di un vettore extraurbano.

Si propone, quindi, di istituire, con decorrenza 11/02/2002, il "Biglietto integrato" come da fac-simile allegato, alla tariffa di Euro 0,77, valido per l'intera giornata dell'obliterazione, su tutte le linee dell'AMAT (comprese le tratte suburbane), solo se abbinato ad un biglietto o un abbonamento di una Azienda di trasporto extraurbano, dando atto che per motivi di urgenza il biglietto è stato già utilizzato a partire dall'11/02/2002.

Si propone, inoltre, di prendere atto della che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.

Poiché il biglietto in argomento non prevede integrazioni tariffarie a carico del Comune di Taranto e della Provincia di Taranto, si propone di inviare la presente deliberazione ai due Enti sopra citati al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante.

F/to : Il Dirigente Amministrativo Dott. Pietro Carallo

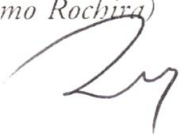
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) Di istituire, con decorrenza 11 febbraio 2002, un nuovo titolo di viaggio denominato "Biglietto Integrato", con validità per tutta la giornata del primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane, utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane valido per la stessa giornata del suo utilizzo.
- 2) Di approvare il fac-simile del biglietto allegato alla presente deliberazione.
- 3) Di stabilire per il "Biglietto integrato" la tariffa di Euro 0,77 (settantasette centesimi di _uro).
- 4) Di prendere atto della circostanza che, per motivi di urgenza, si è proceduto ad avviare la vendita del nuovo titolo di viaggio sin dalla data di decorrenza dell'Ordinanza sindacale, prima della formale approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione, che in questa sede è chiamato a ratificare le operazioni già intraprese.
- 5) Di prendere atto, inoltre, della circostanza che, per gli stessi motivi di urgenza la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.
- 6) Di inviare la presente deliberazione al Comune di Taranto e alla Provincia di Taranto allo scopo di emendare esplicitamente i contratti di servizio "ponte" sottoscritti con gli stessi Enti, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante, non prevedendo il nuovo biglietto oneri a carico degli stessi per corrispettivi dovuti ad integrazioni tariffarie.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



O.d.G. del 19/02/2002

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ____

Deliberazione n° ____/2002 del ____/____/____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Istituzione del "Biglietto integrato"

Ufficio proponente: Dirigente Amministrativo

ALLEGATI/NOTE:

- 1) Fac-simile del nuovo "Biglietto integrato";

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:
Come è noto, con l'Ordinanza del Sindaco di Taranto n° 31/2002, è stato disposto, a partire dall'11/02/2002, il divieto di transito degli autobus extraurbani nelle vie cittadine in tutte le ore della giornata, fatta eccezione per le fasce 07,00-08,30 e 12,00-14,30.

Di conseguenza, tutti i viaggiatori delle linee extraurbane che giungono a Taranto durante le fasce orarie sopra indicate e che intendono proseguire il tragitto per il centro cittadino devono terminare le corse extraurbane in corrispondenza dei tre capilinea AMAT di via Consiglio, Via Lago di Garda e Via Cristoforo Colombo ed utilizzare un autobus dell'AMAT.

Tra le problematiche poste subito all'attenzione dell'opinione pubblica da parte dei soggetti interessati a vario titolo dal contenuto dell'ordinanza sindacale, ed in particolar modo da parte degli studenti e dei lavoratori della provincia, particolare rilievo ha assunto quella relativa agli aspetti tariffari.

In particolare, in assenza di un accordo tra i vettori del trasporto extraurbano e l'AMAT per l'introduzione di un biglietto unico integrato, per poter raggiungere il centro abitato i viaggiatori della provincia sarebbero costretti a continuare ad acquistare il biglietto o l'abbonamento delle aziende extraurbane ed a munirsi anche del titolo di viaggio dell'AMAT, con notevole incremento dell'onere complessivamente sopportato e con deciso spostamento del punto di convenienza del trasporto pubblico rispetto ai mezzi alternativi.

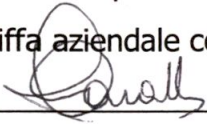
Partendo da tale premessa, si è ritenuto indispensabile, nelle more della definizione di

un'intesa con le altre Aziende interessate per la definizione di un biglietto unico integrato (con quote di riparto del ricavato della vendita tra i diversi vettori), introdurre sin dall'entrata in vigore dell'Ordinanza sindacale un nuovo titolo di viaggio, da vendersi a tariffa ridotta rispetto all'ordinaria solo se l'utilizzazione avviene in abbinamento ad un titolo di viaggio valido di un vettore extraurbano.

Si propone, quindi, di istituire, con decorrenza 11/02/2002, il "Biglietto integrato" come da fac-simile allegato, alla tariffa di Euro 0,77, valido per l'intera giornata dell'obliterazione, su tutte le linee dell'AMAT (comprese le tratte suburbane), solo se abbinato ad un biglietto o un abbonamento di una Azienda di trasporto extraurbano, dando atto che per motivi di urgenza il biglietto è stato già utilizzato a partire dall'11/02/2002.

Si propone, inoltre, di prendere atto della che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.

Poiché il biglietto in argomento non prevede integrazioni tariffarie a carico del Comune di Taranto e della Provincia di Taranto, si propone di inviare la presente deliberazione ai due Enti sopra citati al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante.

- Il Dirigente Amministrativo 
- Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti

D E L I B E R A

- 1) Di istituire, con decorrenza 11 febbraio 2002, un nuovo titolo di viaggio denominato "Biglietto Integrato", con validità per tutta la giornata del primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane, utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane valido per

la stessa giornata del suo utilizzo.

- 2) Di approvare il fac-simile del biglietto allegato alla presente deliberazione.
- 3) Di stabilire per il "Biglietto integrato" la tariffa di Euro 0,77 (settantasette centesimi di Euro).
- 4) Di prendere atto della circostanza che, per motivi di urgenza, si è proceduto ad avviare la vendita del nuovo titolo di viaggio sin dalla data di decorrenza dell'Ordinanza sindacale, prima della formale approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione, che in questa sede è chiamato a ratificare le operazioni già intraprese.
- 5) Di prendere atto, inoltre, della circostanza che, per gli stessi motivi di urgenza la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.
- 6) Di inviare la presente deliberazione al Comune di Taranto e alla Provincia di Taranto allo scopo di emendare esplicitamente i contratti di servizio "ponte" sottoscritti con gli stessi Enti, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante, non prevedendo il nuovo biglietto oneri a carico degli stessi per corrispettivi dovuti ad integrazioni tariffarie.

B/in - Biglietto integrato

N. 0000000 SERIE 2002

AVVERTENZE

Il presente biglietto ha validità per tutta la giornata del primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane.
Esso sarà utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane valido per la stessa giornata del suo utilizzo.
In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, pertanto, esso sarà considerato regolare solo se risulterà annullato in vettura al momento della sua prima utilizzazione e se sarà esibito unitamente al titolo di viaggio di autolinea extraurbana.
Il presente biglietto non è cedibile ed assolve la funzione di scontrino fiscale (Legge 30/12/1991, n° 413).

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Cosimo ROCHINA)