



O. d. G. del 26/05/2005

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

Deliberazione n° *M* del *26/5/05*

OGGETTO DELLA PROPOSTA

INDIZIONE TRATTATIVA PRIVATA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE RELATIVI A 26 AUTOBUS.

ALLEGATI/NOTE:

- Relazione prot. 10461/D del 24.5.2005 del Direttore Generale, con acclusi n. 3 allegati.
- Contratto di appalto

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore tecnico, riferisce e propone quanto segue:

- a. l'azienda, com'è noto, da lungo tempo si è posta l'obiettivo di conferire all'esercizio livelli di regolarità superiori a quelli attuali;
- b. le ragioni che hanno impedito assicurare, in qualche circostanza, i necessari livelli di regolarità dell'esercizio sono da ricondurre a più elementi, tra i quali si possono indicare:
 - un parco autobus che, nonostante l'acquisto di 33 nuovi mezzi avvenuto nel corso del 2002, non sempre si è dimostrato capace di poter far fronte ai livelli di regolarità richiesti;
 - un livello di produttività complessiva del settore officina non adeguato al numero degli addetti impiegati;
 - procedure tecnico - amministrative interne, connesse agli affidamenti degli interventi manutentivi a terzi che, per la loro struttura, non sempre hanno consentito di disporre in tempi certi dei bus oggetto di intervento;
- c. nei mesi scorsi, in più occasioni, è stata valutata la possibilità di dare corso a possibili affidamenti esterni dei servizi di manutenzione dei mezzi aziendali, sulla base di procedure e criteri diversi da quelli attualmente seguiti;

- d. l'ipotesi di dare corso ad affidamenti a terzi dei servizi di manutenzione di un certo numero di bus, ponendo a carico della ditta aggiudicataria ogni onere connesso alla loro corretta manutenzione, con contestuale obbligo di rendere giornalmente disponibile per il servizio l'80% dei mezzi affidati, ha richiesto riflessioni ed analisi approfondite;
- e. il complesso degli approfondimenti condotti si è reso necessario in quanto l'azienda, nel dare corso ad un simile proposito, si accinge a concretizzare una iniziativa strategica di estrema importanza, che rappresenta una svolta decisiva per accrescere la regolarità dell'esercizio. I riflessi di maggior rilievo connessi all'iniziativa riguardano:
- l'impatto interno che essa può produrre;
 - la prospettiva futura di dare corso ad un progressivo ampliamento della quota di attività di manutenzione da affidare a terzi;
 - l'incidenza del maggior costo che l'azienda dovrà sopportare a seguito degli affidamenti che andrà ad operare;
- f. al fine di dare corso alle procedure di affidamento mediante gara dei servizi in questione, gli elementi principali che necessitano della preventiva determinazione sono rappresentati:
- . dal numero di bus la cui manutenzione, ordinaria e straordinaria, andrà affidata a terzi fino al 31.12.2006;
 - . dal costo medio annuo per autobus da assumere come base d'asta in sede di gara;
 - . dalla stima del maggior costo, su base annua, cui l'azienda potrà andare incontro;
 - . dalla stesura delle condizioni di gara che dovranno regolare lo sviluppo della procedura concorrenziale e i rapporti tra azienda e ditta aggiudicataria (contratto di appalto);
- g. in merito alla iniziativa da avviare il Direttore generale ha prodotto una propria relazione, assunta al prot. 10461 del 24.5.2005, acclusa alla presente proposta, con la quale vengono trattate le questioni poste. La relazione medesima è corredata dai seguenti 3 allegati:
- Allegato n. 1:** è riferito all'elenco degli autobus da utilizzare per il servizio dal settembre prossimo, tutti immatricolati dall'anno 1995 in poi. Nell'allegato sono evidenziati i 26 bus interessati dalla procedura di affidamento a terzi delle relative manutenzioni ordinarie e straordinarie, esclusi gli interventi di carrozzeria. Nello stesso elenco sono indicati, con tratto di colore rosso, i 51 mezzi di prossima fornitura (il cui completamento è ipotizzabile per il prossimo settembre);
- Allegato n. 2:** è riferito alla procedura di stima finalizzata alla determinazione del costo annuo medio per autobus da assumere a base d'asta in sede di gara, stimato in 16.820,30 €. All'interno dello stesso elaborato è stimato in € 6.341,17 il maggior costo teorico annuo per autobus che l'azienda potrà sostenere a causa dell'incidenza della manodopera occorrente per l'esecuzione degli interventi di manutenzione che saranno richiesti dai 26 bus interessati dall'affidamento;

Allegato n. 3: costituisce il "Capitolato di gara", contenente l'insieme delle regole che dovranno sovrintendere allo sviluppo della procedura di gara, con accluso, anche, l'allegato n° 4 costituente lo schema di contratto di appalto che azienda ed appaltatore dovranno sottoscrivere ad aggiudicazione avvenuta;

Tanto premesso si propone:

- A. Di indire la trattativa privata finalizzata a conseguire l'aggiudicazione dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria (esclusi gli interventi di carrozzeria) dei i 26 bus, la cui identificazione è riportata in due lotti distinti indicati nel capitolato di gara;
- B. Di approvare l'allegato capitolato di gara e lo schema di contratto d'appalto;
- C. Di inoltrare invito alle seguenti società:

- EUROMECCANICA 98 Via Appia km 647,00 TARANTO
- OFFICINA JOLL Y C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
- CASALE Via Marche n. 8 TARANTO
- MI IN 2000 C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
- OFFICINA MECC. JONICA . Via Metaponto 10200 74100 TARANTO
- O.R.M.I. Via Metaponto 114 74100 TARANTO
- TECHNOMEC S.S. 7 km 12,230-74027 San Giorgio Jonico (TA)
- TARANTO MACCHINE. Via Appia km 650 TARANTO

D. Di nominare la commissione di gara.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visti i contenuti della proposta;
- vista la relazione prot. 10461 del 24.5.2005 redatta dal Direttore generale;
- visti gli allegati n. 1, 2 e 3 acclusi alla relazione medesima;
- visto l'allegato n° 4 - schema di contratto di appalto;
- ritenuto di condividere le motivazioni che rendono opportuno l'avvio dell'iniziativa;
- visti lo statuto aziendale ed il codice civile

DELIBERA

1. Di autorizzare l'indizione di trattativa privata per l'affidamento delle manutenzioni ordinarie e straordinarie relative a n° 26 autobus, il tutto secondo le prescrizioni contenute nell'allegato 3 (capitolato di gara) e 4 (contratto d'appalto).
2. Di estendere l'invito alle seguenti società:
 - EUROMECCANICA 98 Via Appia km 647,00 TARANTO
 - OFFICINA JOLL Y C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
 - CASALE Via Marche n. 8 TARANTO

- MI IN 2000 C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
- OFFICINA MECC. JONICA . Via Metaponto 10200 74100 TARANTO
- O.R.M.I. Via Metaponto 114 74100 TARANTO
- TECHNOMEC S.S. 7 km 12,230-74027 San Giorgio Jonico (TA)
- TARANTO MACCHINE. Via Appia km 650 TARANTO

3. Di nominare la Commissione di gara nelle persone di:

- Vice Presidente - Domenico ABRESCIA;
- Direttore Generale - Ing. G. MATICHECCHIA;
- Direttore Tecnico - Dr. Cosimo ROCHIRA;
- Ing. Cosimo Cigliese con funzioni di Segretario.

4. Di conferire alla Commissione il potere di aggiudicare la gara in via provvisoria, riservando al Presidente quello relativo all'aggiudicazione definitiva, sentito il Direttore Generale.

N° 11 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 11 del 26.05.2005

OGGETTO

INDIZIONE TRATTATIVA PRIVATA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE RELATIVI A N° 26 AUTOBUS.

>>>>>><<<<<<

L'anno duemilacinque, il giorno 26 (ventisei) del mese di Maggio, alle ore 9.10 in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Enzo	MANCO	Presidente
2) Domenico	ABRESCIA	Vice Presidente
3) Carlo	BOSCHETTI	Componente
4) Antonio	CITREA	Componente
5) Francesco	IPPOLITO	Componente
6) Alberto	MESSINESE	Componente
7) Antonio	RANUCCI	Componente
8) Massimiliano	RUSSO	Componente
9) Ugo	TRONCONE	Componente

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore Tecnico, riferisce e propone quanto segue:

- a.** l'azienda, com'è noto, da lungo tempo si è posta l'obiettivo di conferire all'esercizio livelli di regolarità superiori a quelli attuali;
- b.** le ragioni che hanno impedito assicurare, in qualche circostanza, i necessari livelli di regolarità dell'esercizio sono da ricondurre a più elementi, tra i quali si possono indicare:
- un parco autobus che, nonostante l'acquisto di 33 nuovi mezzi avvenuto nel corso del 2002, non sempre si è dimostrato capace di poter far fronte ai livelli di regolarità richiesti;
 - un livello di produttività complessiva del settore officina non adeguato al numero degli addetti impiegati;
 - procedure tecnico - amministrative interne, connesse agli affidamenti degli interventi manutentivi a terzi che, per la loro struttura, non sempre hanno consentito di disporre in tempi certi dei bus oggetto di intervento;
- c.** nei mesi scorsi, in più occasioni, è stata valutata la possibilità di dare corso a possibili affidamenti esterni dei servizi di manutenzione dei mezzi aziendali, sulla base di procedure e criteri diversi da quelli attualmente seguiti;
- d.** l'ipotesi di dare corso ad affidamenti a terzi dei servizi di manutenzione di un certo numero di autobus, ponendo a carico della ditta aggiudicataria ogni onere connesso alla loro corretta manutenzione, con contestuale obbligo di rendere giornalmente disponibile per il servizio l'**80%** dei mezzi affidati, ha richiesto riflessioni ed analisi approfondite;
- e.** il complesso degli approfondimenti condotti si è reso necessario in quanto l'azienda, nel dare corso ad un simile proposito, si accinge a concretizzare una iniziativa strategica di estrema importanza, che rappresenta una svolta decisiva per accrescere la regolarità dell'esercizio. I riflessi di maggior rilievo connessi all'iniziativa riguardano:
- l'impatto interno che essa può produrre;
 - la prospettiva futura di dare corso ad un progressivo ampliamento della quota di attività di manutenzione da affidare a terzi;
 - l'incidenza del maggior costo che l'azienda dovrà sopportare a seguito degli affidamenti che andrà ad operare;
- f.** al fine di dare corso alle procedure di affidamento mediante gara dei servizi in questione, gli elementi principali che necessitano della preventiva determinazione sono rappresentati:
- dal numero di bus la cui manutenzione, ordinaria e straordinaria, andrà affidata a terzi fino al 31.12.2006;

- . dal costo medio annuo per autobus da assumere come base d'asta in sede di gara;
- . dalla stima del maggior costo, su base annua, cui l'azienda potrà andare incontro;
- . dalla stesura delle condizioni di gara che dovranno regolare lo sviluppo della procedura concorrenziale e i rapporti tra azienda e ditta aggiudicataria (contratto di appalto);

g. in merito alla iniziativa da avviare il Direttore generale ha prodotto una propria relazione, assunta al prot. 10461 del 24.5.2005, acclusa alla presente proposta, con la quale vengono trattate le questioni poste. La relazione medesima è corredata dai seguenti 3 allegati:

Allegato n. 1: è riferito all'elenco degli autobus da utilizzare per il servizio dal settembre prossimo, tutti immatricolati dall'anno 1995 in poi. Nell'allegato sono evidenziati i 26 bus interessati dalla procedura di affidamento a terzi delle relative manutenzioni ordinarie e straordinarie, esclusi gli interventi di carrozzeria. Nello stesso elenco sono indicati, con tratto di colore rosso, i 51 mezzi di prossima fornitura (il cui completamento è ipotizzabile per il prossimo settembre);

Allegato n. 2: è riferito alla procedura di stima finalizzata alla determinazione del costo annuo medio per autobus da assumere a base d'asta in sede di gara, stimato in 16.820,30 €. All'interno dello stesso elaborato è stimato in € 6.341,17 il maggior costo teorico annuo per autobus che l'azienda potrà sostenere a causa dell'incidenza della manodopera occorrente per l'esecuzione degli interventi di manutenzione che saranno richiesti dai 26 bus interessati dall'affidamento;

Allegato n. 3: costituisce il "Capitolato di gara", contenente l'insieme delle regole che dovranno sovrintendere allo sviluppo della procedura di gara, con accluso, anche, l'allegato n° 4 costituente lo schema di contratto di appalto che azienda ed appaltatore dovranno sottoscrivere ad aggiudicazione avvenuta;

Tanto premesso si propone:

- A. Di indire la trattativa privata finalizzata a conseguire l'aggiudicazione dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria (esclusi gli interventi di carrozzeria) dei i 26 bus, la cui identificazione è riportata in due lotti distinti indicati nel capitolato di gara;
- B. Di approvare l'allegato capitolato di gara e lo schema di contratto d'appalto;
- C. Di inoltrare invito alle seguenti società:

• EUROMECCANICA 98	Via Appia km 647,00 TARANTO
• OFFICINA JOLL Y	C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
• CASALE	Via Marche n. 8 TARANTO
• MI IN 2000	C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
• OFFICINA MECC. JONICA .	Via Metaponto 10200 - 74100 TARANTO
• O.R.M.I.	Via Metaponto 1147 - 74100 TARANTO
• TECHNOMEC	S.S. 7 km 12,230-74027 San Giorgio Jonico (TA)
• TARANTO MACCHINE.	Via Appia km 650 TARANTO
- D. Di nominare la commissione di gara.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visti i contenuti della proposta;
- vista la relazione prot. 10461 del 24.5.2005 redatta dal Direttore generale;
- visti gli allegati n. 1, 2 e 3 acclusi alla relazione medesima;
- visto l'allegato n° 4 - schema di contratto di appalto;
- ritenuto di condividere le motivazioni che rendono opportuno l'avvio dell'iniziativa;
- visti lo statuto aziendale ed il codice civile

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di autorizzare l'indizione di trattativa privata per l'affidamento delle manutenzioni ordinarie e straordinarie relative a n° 26 autobus, il tutto secondo le prescrizioni contenute negli allegati 3 (capitolato di gara) e 4 (contratto d'appalto).
2. Di estendere l'invito alle seguenti società:
 - EUROMECCANICA 98 Via Appia km 647,00 TARANTO
 - OFFICINA JOLL Y C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
 - CASALE Via Marche n. 8 TARANTO
 - MI IN 2000 C.da Feliciolla 74010 Statte (TA)
 - OFFICINA MECC. JONICA . Via Metaponto 10200 74100 TARANTO
 - O.R.M.I. Via Metaponto 114 74100 TARANTO
 - TECHNOMEC S.S. 7 km 12,230-74027 San Giorgio Jonico (TA)
 - TARANTO MACCHINE. Via Appia km 650 TARANTO
3. Di nominare la Commissione di gara nelle persone di:
 - Vice Presidente – Domenico ABRESCIA;
 - Direttore Generale – Ing. G. MATICHECCHIA;
 - Direttore Tecnico – Dr. Cosimo ROCHIRA;
 - Ing. Cosimo Cigliese con funzioni di Segretario.
4. Di conferire alla Commissione il potere di aggiudicare la gara in via provvisoria, riservando al Presidente quello relativo all'aggiudicazione definitiva, sentito il Direttore Generale.

l.c.s.

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Enzo Manco

Prot. 10461/D

Taranto, lì 24.5.2005

Al Sig.
Presidente
Sede

Oggetto: considerazioni riferite all'ipotesi di affidamento parziale dei servizi di manutenzione bus a ditte esterne.

Il tentativo di dare corso ad un esperimento pilota, finalizzato ad affidare, mediante gara, la manutenzione ordinaria e straordinaria di un certo numero di autobus a ditte esterne, ha richiesto, nei mesi scorsi, più incontri tra i Responsabili coinvolti dall'iniziativa. Gli approfondimenti condotti si sono resi necessari in quanto l'azienda, nel dare corso ad un simile proposito, si accinge a concretizzare una iniziativa strategica di estrema importanza, che rappresenta una svolta decisiva sul versante della regolarità dell'esercizio. Il rilievo dell'iniziativa deriva:

- dall'impatto interno che essa può produrre;
- dalla prospettiva di dare corso, in futuro, ad un progressivo ampliamento della quota di attività di manutenzione da affidare a terzi;
- dalla incidenza del maggior costo che l'azienda dovrà sopportare per poter assicurare ai cittadini un servizio caratterizzato da un livello di regolarità superiore a quello attuale.

Gli aspetti principali da approfondire attengono:

- a. la determinazione del numero di bus la cui manutenzione, ordinaria e straordinaria, andrà affidata a terzi fino al 31.12.2006;
- b. la determinazione del costo medio annuo per autobus da assumere come base d'asta in sede di gara;
- c. la stima del maggior costo, su base annua, cui l'azienda potrà andare incontro;
- d. la stesura delle condizioni (Capitolato di gara) che dovranno regolare i rapporti tra azienda e ditta aggiudicataria.

A – Determinazione del numero di bus la cui manutenzione ordinaria e straordinaria andrà affidata presso terzi.

La determinazione del numero dei bus da considerare per l'affidamento presso terzi delle relative manutenzioni deve tener conto di più fattori, quali:

- il numero di mezzi di cui l'azienda deve complessivamente disporre per l'esercizio, al fine di poter assicurare finalmente la necessaria regolarità;
- la suddivisione del parco – bus per fascia di anzianità;
- la previsione di una prossima alienazione dei bus immatricolati entro il 1992;
- l'imminente fornitura di 51 mezzi nuovi di fabbrica.

Una valutazione congiunta degli elementi appena indicati conduce alla seguenti conclusioni:

1. *il parco autobus a cui fare riferimento dal prossimo mese di settembre, possibile conclusione della fornitura dei prossimi 51 autobus, è quello che ricomprende tutti i mezzi immatricolati dall'anno 1995 in poi, per un totale di **134 autobus**, che al 31.12.2005 presenterà un'anzianità media pari a **4,06 anni**;*
2. *quale diretta conseguenza del punto 1, il numero dei mezzi da considerare ai fini del possibile parziale affidamento esterno delle manutenzioni (la cui durata è prevista fino al 31.12.2006) non potrà più coincidere con quello finora ipotizzato (pari a 69 autobus, immatricolati tra il 1992 ed il 1995, suddivisi in quattro distinti lotti). Gli autobus cui si ritiene opportuno fare riferimento in questa fase sono quelli ricompresi nei 69 già individuati dall'Area tecnica, immatricolati nel corso del 1995, pari, nel complesso, a 26 unità, suddivisi in n. 2 lotti, uno riferito ai 10 autobus modello "BREDAMENARINI 220" ed uno riferito ai 16 autobus modello "FIAT IVECO 490/E".*

Nell'allegato n. 1 è riportato l'elenco degli autobus disponibili per il servizio dal settembre prossimo (sono evidenziati con il colore giallo i 26 mezzi interessati dall'affidamento a terzi delle manutenzioni ordinarie e straordinarie, esclusi gli interventi di carrozzeria, mentre con il tratto di colore rosso sono indicati i 51 mezzi di prossima fornitura).

B – Determinazione del costo medio annuo per autobus da assumere come base d'asta in sede di gara.

L'affidamento mediante gara del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei 26 mezzi, esclusi gli interventi di carrozzeria, richiede la determinazione di un costo medio annuo per autobus, da assumere a base d'asta in sede di gara. Una simile determinazione

non può che essere condotta sulla base dei dati aziendali di questi ultimi anni, tenendo conto di una pluralità di altri elementi.

Nell'allegato 2) accluso è rappresentata una procedura di stima, al termine della quale si perviene alla determinazione di un costo annuo medio per autobus da assumere a base d'asta in sede di gara pari a 16.820,30 €.

C - Stima del maggior costo cui l'azienda può andare incontro.

Il processo di affidamento presso terzi di una quota dell'attività di manutenzione dei mezzi aziendali comporterà un maggior costo rispetto alla situazione attuale, teoricamente pari all'incidenza della manodopera necessaria per la posa in opera dei ricambi mediamente necessari in un anno per la manutenzione dei 26 mezzi interessati, attività attualmente eseguita dall'azienda.

La stima di tale costo è stata eseguita all'interno dell'allegato 2), il cui valore annuale è stato calcolato in € 6.341,17 per autobus. Si insiste sulla circostanza che il sovra costo complessivo su base annua riferito ai 26 mezzi, pari a € 164.870,42, rappresenta un costo che è suscettibile di essere attenuato in sede di procedura concorrenziale. La sua misura effettiva risulta, al momento, di difficile previsione.

D - Condizioni che dovranno regolare i rapporti tra azienda e ditta aggiudicataria.

Le condizioni che dovranno regolare i rapporti tra azienda ed i terzi dal momento dell'affidamento del servizio fino al 31.12.2006 sono riportate nell'allegato n. 3 (Capitolato di gara). Gli aspetti più propriamente operativi sono stati valutati in modo congiunto con il Direttore tecnico ed il Responsabile area tecnica.

Il Direttore Generale
(ing. Giovanni Matichecchia)



NUM. PROG.	NUM. AZ.	TARGA	MARCA	TIPO	DATA IMMATR.	ARIA COND. S/N	EURO 3-4 S/N	POSTI	Lung.
1	414	AE 853 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
2	415	AE 859 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
3	416	AE 856 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
4	417	AE 854 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
5	418	AE 850 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
6	419	AE 849 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
7	420	AE 852 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
8	421	AE 640 KB	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
9	422	AE 857 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
10	423	AE 858 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
11	424	AE 851 JZ	CACCIAMALI	877 CAU	27/07/1995	N	N	77	8,77
12	425	AE 422 KA	BREDAMENARINI	220	23/08/1995	N	N	102	12,00
13	426	AE 423 KA	BREDAMENARINI	220	23/08/1995	N	N	102	12,00
14	427	AE 424 KA	BREDAMENARINI	220	23/08/1995	N	N	102	12,00
15	428	AE 419 KA	BREDAMENARINI	220	23/08/1995	N	N	102	12,00
16	429	BL 532 KL	BREDAMENARINI	220	23/08/1995	N	N	102	12,00
17	430	AE 421 KA	BREDAMENARINI	220	23/08/1995	N	N	102	12,00
18	431	AE 674 KA	BREDAMENARINI	220	05/09/1995	N	N	102	12,00
19	432	AE 675 KA	BREDAMENARINI	220	05/09/1995	N	N	102	12,00
20	433	AE 847 KA	BREDAMENARINI	220	12/09/1995	N	N	102	12,00
21	434	AE 848 KA	BREDAMENARINI	220	12/09/1995	N	N	102	12,00
22	435	AE 328 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
23	436	AE 324 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
24	437	AE 327 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
25	438	AE 336 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
26	439	AE 329 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
27	440	AE 334 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
28	441	AE 326 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
29	442	AE 331 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
30	443	AE 325 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
31	444	AE 386 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
32	445	AE 330 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
33	446	AE 335 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
34	447	AE 385 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
35	448	AE 332 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
36	449	AE 333 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
37	450	AE 337 JZ	IVECO	490/E	10/07/1995	N	N	101	10,79
38	455	AZ 478 GR	BREDAMENARINI	221	10/03/1998	N	N	101	12,00
39	456	AZ 479 GR	BREDAMENARINI	221	10/03/1998	N	N	101	12,00
40	457	BB 958 DW	SETRA	300 NC	25/08/1998	N	N	104	11,68
41	458	BB 959 DW	SETRA	300 NC	25/08/1998	N	N	104	11,68
42	459	BB 961 DW	SETRA	300 NC	25/08/1998	N	N	104	11,68
43	460	BB 962 DW	SETRA	300 NC	25/08/1998	N	N	104	11,68
44	461	BB 963 DW	SETRA	300 NC	25/08/1998	N	N	104	11,68
45	462	BB 957 DW	MAN	NG 272	25/08/1998	N	N	121	18,00
46	463	BB 960 DW	MAN	NG 272	25/08/1998	S	N	136	18,00

NUM. PROG.	NUM. AZ.	TARGA	MARCA	TIPO	DATA IMMATR.	ARIA COND. S/N	EURO 3-4 S/N	POSTI	Lung.
47	464	BB 731 EB	BREDAMENARINI	331	24/10/1998	S	N	169	18,00
48	468	CA342RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
49	469	CA340RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
50	470	CA343RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
51	471	CA344RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
52	472	CA345RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
53	473	CA346RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
54	474	CA347RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
55	475	CA348RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
56	476	CA349RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
57	477	CA350RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
58	478	CA351RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
59	479	CA352RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
60	480	CA353RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
61	481	CA354RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
62	482	CA355RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
63	483	CA356RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
64	484	CA357RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
64	485	CA358RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
66	486	CA359RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
67	487	CA360RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
68	488	CA361RJ	CITYCLASS	491 E.12.29	18/06/2002	N	S	109	12,50
69	489	CA385RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
70	490	CA386RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
71	491	CA384RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
72	492	CA387RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
73	493	CA388RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
74	494	CA389RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
75	495	CA390RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
76	496	CA391RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
77	497	CA392RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
78	498	CA383RJ	EUROPOLIS	203 E.9.24	18/06/2002	N	S	82	9,20
79	499	CA341RJ	CITYCLASS	491 E.12.29 CNG	18/06/2002	N	S	103	12,50
80	500	CA339RJ	CITYCLASS	491 E.12.29 CNG	18/06/2002	N	S	103	12,50
81	501	CK951XS	BREDAMENARINI	ZEUS M200E/ABS	07/04/2004	S	S	34	5,87
82	502	CG942HN	BREDAMENARINI	ZEUS M200E/ABS	23/12/2003	S	S	34	5,87
83	503	CG936HN	BREDAMENARINI	ZEUS M200E/ABS	23/12/2003	S	S	34	5,87
84	504	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
85	505	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
86	506	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
87	507	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
88	508	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
89	509	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
90	510	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
91	511	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
92	512	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
93	513	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
94	514	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
95	515	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09



ALLEGATO N. 1

NUM. PROG.	NUM. AZ.	TARGA	MARCA	TIPO	DATA IMMATR.	ARIA COND. S/N	EURO 3-4 S/N	POSTI	Lung.
96	516	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
97	517	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
98	518	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
99	519	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
100	520	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
101	521	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
102	522	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
103	523	??	BREDAMENARINI	M231 MU	2005	S	S	70	9,09
104	524	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
105	525	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
106	526	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
107	527	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
108	528	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
109	529	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
110	530	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
111	531	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
112	532	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
113	533	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
114	534	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
115	535	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
116	536	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
117	537	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
118	538	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
119	539	??	CITYCLASS	491E.12,27 CNG	2005	S	***	89	11,99
120	540	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
121	541	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
122	542	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
123	543	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
124	544	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
125	545	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
126	546	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
127	547	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
128	548	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
129	549	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
130	550	??	CITYCLASS	491E.12.29	2005	S	S	107	11,99
131	551	??	CITYCLASS	591 E.12.29	2005	S	S	82	11,99
132	552	??	CITYCLASS	591 E.12.29	2005	S	S	82	11,99
133	553	??	CITYCLASS	591 E.12.29	2005	S	S	82	11,99
134	554	??	CITYCLASS	591 E.12.29	2005	S	S	82	11,99



CALCOLO DEL "COSTO MEDIO ANNUO PER AUTOBUS" DA ASSUMERE A BASE D'ASTA IN OCCASIONE DELL'AFFIDAMENTO PARZIALE A TERZI DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE AUTOBUS.

1. Calcolo del costo medio annuo riferito alla sola spesa per acquisto di materie prime (ricambi) e riparazione e manutenzione dei mezzi aziendali (riferimento anni 2002, 2003, 2004).

I dati che concorrono alla determinazione del costo annuo citato sono riportati nella tabella che segue. Essi sono desumibili dai bilanci aziendali e dalle scritture contabili relativi agli stessi esercizi.

Voci di costo interessate	2002	2003	2004
COSTI PER MATERIE PRIME			
a) lubrificanti	74.998,81	58.590,51	55.062,10
b) ricambi meccanici autobus	678.894,40	624.015,04	794.342,28
c) ricambi elettrici autobus	23.007,12	32.080,42	29.992,29
d) accumulatori	20.798,60	15.846,48	30.100,90
e) pneumatici e cerchi	98.491,99	100.631,91	102.533,39
Totali costi per materie prime	896.190,92	831.164,36	1.012.030,96
COSTO MEDIO PER ACQUISTO RICAMBI NEL TRIENNIO	913.128,75		
COSTI PER SERVIZI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE AUTOBUS			
f) manutenzioni <u>ordinarie</u> meccaniche ed elettriche autoveicoli	66.165,61	51.637,26	146.198,31
g) manutenzioni <u>straordinarie</u> meccaniche ed elettriche autoveicoli	221.248,46	457.904,68	515.704,16
Totali costi per manutenzioni meccaniche ed elettriche autoveicoli (f + g)	287.414,07	509.541,94	661.902,47
COSTO MEDIO PER MANUTENZIONI NEL TRIENNIO	486.286,16		

2. Determinazione del "costo medio"/autobus nel triennio dovuto ad acquisto materie prime (ricambi) e manutenzioni, assumendo a riferimento un numero di autobus pari a 144.

Utilizzando i dati medi riportati in tabella si ottiene:

$$\begin{aligned} C_{\text{medio/autobus}} &= C_{\text{medio /autobus}} (\text{ricambi}) + C_{\text{medio /autobus}} (\text{manutenzioni}) = \\ &= [913.128,75 \text{ €} / 144 \text{ autobus}] + [486.286,16 \text{ €} / 144 \text{ autobus}] = \\ &= \mathbf{6.341,17 \text{ €/autobus} + 3.376,99 \text{ €/autobus} = 9.718,13 \text{ €/ autobus}} \end{aligned}$$

dove:

- **6.341,17 €/autobus** rappresenta il costo medio annuo per autobus riferito a spese per l'acquisto di *ricambi*;
- **3.376,99 €/autobus** rappresenta il costo medio annuo per autobus riferito a spese per *manutenzioni*.

3. Calcolo del costo annuo per autobus da assumere a base d'asta in occasione della procedura di gara per l'affidamento degli interventi di manutenzione (sia ordinari che straordinari) a ditte esterne.

Per la determinazione del costo annuo per autobus da assumere a base d'asta in sede di gara per l'affidamento, a ditte esterne, degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di un certo numero di mezzi aziendali occorrerà tener conto:

- *Dell'incidenza della manodopera relativa alla voce ricambi, indicata al precedente punto 2, che le ditte esterne dovranno impiegare;*
- *Dell'incidenza della media dei costi per manutenzione degli autobus dovuta ad affidamenti esterni operati nel triennio 2002 - 2004 (valore già determinato al precedente punto 2):*
- *Di un coefficiente di adeguamento dei costi, connesso alla maggiore vetustà dei mezzi posti in gara rispetto all'anzianità media;*
- *Della determinazione di un coefficiente correttivo per singolo lotto, superiore, pari o inferiore a 1,00 che tenga conto*
 - *del modello di autobus costituente il singolo lotto;*
 - *dell'anno di immatricolazione dei mezzi costituenti il singolo lotto.*

a) Incidenza del costo della manodopera correlato al costo medio annuo dovuto ai ricambi occorrenti (determinato al precedente punto 2).

Al precedente punto 2, assumendo a riferimento i dati riferiti alla spesa per i soli acquisti di ricambi che sono occorsi nel triennio 2002 – 2004 per l'effettuazione delle manutenzioni e riparazioni interne, si è determinata una spesa media per autobus pari a 6.341,17 €/autobus. Nell'ipotesi di affidamento delle manutenzioni e riparazioni meccaniche ed elettriche di ogni tipo a ditte esterne, occorrerà determinare la maggiore incidenza connessa alla manodopera occorrente per l'impiego di tali ricambi. Sulla base delle statistiche fornite dalla IVECO, fatto 100 il costo medio di manutenzione di un autobus riferito ad un ampio periodo di vita del

mezzo, il 55% è da ricondurre all'incidenza della manodopera ed il residuo 45% all'incidenza ricambi. Nel caso che si esamina si può stabilire una incidenza per manodopera e ricambi entrambe pari al 50%. Il costo complessivo medio annuo per autobus, riferito sia alla incidenza ricambi occorrenti che alla relativa manodopera, ammonta, pertanto, a:

$$C_{\text{medio}} - \text{anno per autobus (ricambi + manodopera)} = 6.341,17 \text{ €/autobus (ricambi)} + \\ + 6.341,17 \text{ €/autobus (manodopera relativa)} = 12.682,34 \text{ €/autobus (A)};$$

b) Incidenza della media dei costi per manutenzione autobus riferiti agli affidamenti esterni già eseguiti negli esercizi considerati.

Il valore è stato già determinato al precedente punto 2) in **3.376,99 €/autobus/anno (B)**;

c) Incidenza del coefficiente di adeguamento dei costi connesso alla maggiore vetustà dei mezzi posti in gara rispetto all'anzianità media.

Al fine di tener conto degli effetti connessi alla maggiore vetustà dei mezzi da affidare a ditte esterne rispetto all'anzianità media del parco, si ritiene di poter introdurre un coefficiente di adeguamento pari al **5,00 %**;

d) Determinazione di un coefficiente correttivo per singolo lotto, superiore, pari o inferiore a 1,00 che tenga conto del modello di autobus e dell'anno di immatricolazione dei mezzi costituenti il singolo lotto.

I 26 autobus di cui si propone l'affidamento a terzi delle attività di manutenzione occorrenti sono stati tutti immatricolati nel 1995. Nonostante essi rappresentino due modelli diversi, non si ritiene significativo introdurre coefficienti diversi per i 2 singoli lotti, sia per ciò che attiene il loro livello di anzianità che i relativi modelli.

e) Determinazione del costo/autobus da assumere a base d'asta in sede di gara sia per il lotto 1 che per il lotto 2.

Alla luce delle considerazioni svolte, il "costo medio annuo per autobus" da assumere a base d'asta sia per il lotto n. 1 che per il lotto n. 2, risulta pari a:

$$C_{\text{base d'asta}} = A + B + (A+B) \times 0,05 = 12.682,34 + 3.376,99 + 802,97 = \underline{\underline{16.862,30 \text{ €}}}$$

Il Direttore generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Prot. n. :

Taranto, li

Spett.
«DITTA»
«Indirizzo»
«CAP» «CITTA» «PROV»
fax «Fax»

RACCOMANDATA AR**Oggetto:** Capitolato-lettera invito.

Trattativa privata n. AC / 2005 – ???? per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione di n. 26 autobus, suddivisi in n. 3 lotti.

Il giorno ?????? alle ore **10:00**, si terrà presso questa Società una gara per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione di n. 26 autobus, suddivisi in n. 2 lotti.

Codesta Ditta, per partecipare alla gara, dovrà far pervenire - entro le ore **13:00** del giorno ????????, a pena di esclusione, apposito plico intestato, chiuso e sigillato con ceralacca, controfirmato sui lembi ed inviato a mezzo raccomandata postale A.R., a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT SpA.

Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta:

Trattativa privata N. AC / 2005 – ????? per l'affidamento dei lavori di manutenzione e riparazione autobus.

Esso dovrà contenere:

- 1) **una busta contenente l'offerta economica**, espressa in cifre e in lettere, formulata mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, in ogni suo spazio, del **“PROSPETTO-OFFERTA”** che risulta allegato al presente capitolato. Tale “prospetto” non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto per esteso con apposizione di firma, dal legale rappresentante della ditta concorrente. La busta contenente il prospetto - offerta di cui sopra:
 - a) dovrà essere chiusa;
 - b) sigillata con ceralacca;
 - c) controfirmata sui lembi;
 - d) non dovrà contenere altri documenti;
 - e) dovrà riportare sul retro l'indicazione **“offerta economica per l'affidamento dei lavori di manutenzione autobus”**;
- 2) **la seguente documentazione:**
 - a) dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n.445/2000, relativa a:

- iscrizione alla Camera di Commercio per la categoria oggetto dell'appalto, nonché all'albo delle imprese che esercitano attività di autoriparazione;
 - le generalità del rappresentante legale;
 - la regolarità delle posizioni assicurative e previdenziali nei confronti dell'INPS ed INAIL (per quanto concerne il proprio personale);
 - il rispetto dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti;
 - di essere in regola con gli adempimenti di cui al D. L.vo 626/94 e successive modifiche ed integrazioni;
- b) Dichiarazione, resa dal legale rappresentante, con cui dichiara:
- di aver preso visione delle condizioni reggenti la gara contenute nel contratto d'appalto allegato, e di accettare il tutto incondizionatamente;
 - di impegnarsi a sottoscrivere, in caso di aggiudicazione, l'allegato schema di contratto;
 - di aver preso visione della natura degli interventi da compiere e di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di richiesta d'incremento durante tutto il periodo di validità del contratto;
- c) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa da legale rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000, da cui risulti che la ditta è in possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001/2000, con riportati gli estremi dell'ente di certificazione che l'ha rilasciata;
- d) Dichiarazione, resa dal legale rappresentante, con cui si dichiara che la ditta è in possesso dei seguenti requisiti minimi:
1. officina coperta di superficie pari a 400 m²;
 2. n° di operai addetti alle lavorazioni di officina pari a 6;
 3. n° di ponti sollevatori e/o buche di lavoro pari a 3;
 4. aver realizzato nell'anno 2004 un fatturato pari a 300.000,00 €;
- e) attestazione del versamento della "cauzione provvisoria" sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801, di fideiussione bancaria o di polizza assicurativa, rilasciata da impresa di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo cauzione, per un importo di € 500,00 (cinquecento,00), a garanzia dell'offerta. La certificazione relativa al deposito cauzionale, con validità almeno di 3 (tre) mesi, dovrà - inoltre - riportare chiaramente sia la denominazione della ditta che l'oggetto della presente gara.
- Per le ditte non aggiudicatrici la cauzione provvisoria sarà liberalizzata nel termine di 30 giorni dalla intervenuta aggiudicazione.

Le modalità di svolgimento e d'aggiudicazione della gara, della stipula contrattuale e le norme regolanti il rapporto negoziale dovranno soddisfare le seguenti condizioni, nessuna esclusa:

ART. 1 - Recapito del plico.

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta e la documentazione richiesta e non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate per partecipare alla gara.

L'indirizzo presso il quale dovranno pervenire le offerte é il seguente: AMAT SpA – Via C. Battisti, n. 657 – 74100 Taranto.

ART. 2 - Cause di esclusione.

Le cause di esclusione sono rappresentate:

- a) dal mancato rispetto del termine di consegna stabilito per il plico;
- b) dal mancato rispetto delle caratteristiche indicate per il plico da spedire e la busta contenente il prospetto - offerta;
- c) documentazione incompleta o redatta in modo incompleto o irregolare;
- d) prospetto - offerta redatto in modo difforme rispetto alle condizioni stabilite in premessa;
- e) offerta economica in aumento rispetto al prezzo a base d'asta indicata dall'azienda.

ART. 3 – Oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto l'aggiudicazione di n. 3 lotti per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione di n. 26 autobus. I lotti sono così individuati:

- *Lotto n. 1:* costituito da n. 10 autobus modello "BREDAMENARINI 220";
- *Lotto n. 2:* costituito da n. 8 autobus modello "FIAT IVECO 490/E";
- *Lotto n. 3:* costituito da n. 8 autobus modello "FIAT IVECO 490/E";

Viene accluso il Modello n. 1, riportante, per ogni singolo lotto, l'elencazione dei bus che lo costituiscono e la data di immatricolazione.

ART. 4 – Natura dell'appalto.

L'appalto consiste nella esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione, di ogni genere e tipo, esclusi soltanto quelli di carrozzeria o quelli di varia natura che dovessero prodursi a seguito di incidente. I lavori comprendono la manodopera occorrente ed i relativi ricambi e materiali. I ricambi ed i materiali da porre in opera dovranno essere "*di primo impiego*" ovvero ricambi equivalenti in grado di assicurare gli stessi standards di funzionalità e sicurezza.

ART. 5 – Obiettivo dell'appalto.

L'obiettivo dell'appalto, che costituisce un obbligo a carico dell'appaltatore, è quello di poter utilmente disporre alle ore 04.30 di ogni giorno, festivi compresi, di un numero di autobus pari all'80% del numero totale costituente il singolo lotto. Conseguentemente l'aggiudicatario è obbligato a porre a disposizione dell'azienda giornalmente, ed entro l'ora indicata, un numero di autobus pronti per l'esercizio pari almeno a:

- **8 autobus** riferiti al lotto n. 1;
- **7 autobus** riferiti al lotto n. 2;
- **7 autobus** riferiti al lotto n. 3;

Gli autobus messi a disposizione giornalmente per l'esercizio dovranno possedere i requisiti di efficienza e sicurezza atti a garantire lo svolgimento del servizio su strada nel rispetto della vigente normativa. A tale proposito tra gli obblighi della ditta rientra quello di sottoporre i veicoli affidati al collaudo annuale presso la Motorizzazione Civile. Essi non potranno far registrare nel corso della giornata di utilizzo un numero di avarie su strada, dovute a malfunzionamenti di dispositivi o apparati rientranti nell'attività di manutenzione affidata, superiore a 1 avaria/giorno (parametro valido per tutti i lotti).

Limitatamente ai primi 30 gg successivi alla decorrenza del contratto sarà ammesso un numero di avarie/giorno pari a 2 volte il limite predetto.

Per il mancato rispetto delle condizioni indicate in questo articolo saranno applicate le penali indicate al successivo articolo 11.

Costituisce altresì un obbligo a carico dell'aggiudicatario la tenuta di un *registro mensile*, costituito da tanti fogli per quanti sono gli autobus costituenti il singolo lotto, nel quale riportare per ogni giorno del mese di riferimento e per ogni singolo autobus:

- se l'autobus è stato posto a disposizione dell'azienda, entro il termine orario stabilito, in condizione di efficienza;
- nel caso di mancata messa a disposizione dell'azienda per l'effettuazione del servizio le ragioni del fermo presso l'officina;
- la natura degli interventi giornalmente eseguiti a suo carico.

Il *Modello n. 2* allegato rappresenta la struttura del singolo foglio del registro mensile, che può essere tenuto dalla ditta anche su supporto informatico.

Copia del registro giornaliero dovrà essere inviato dall'aggiudicatario all'azienda entro i primi 10 giorni di ogni mese con riferimento al mese precedente.

Con riferimento agli interventi di maggiore rilievo eseguiti sui mezzi affidati (revisione freni, revisione motore, revisione cambio, revisione sospensioni, revisione differenziale, ecc.....) congiuntamente alla copia dei fogli costituenti il registro mensile dovrà essere acclusa una bolla di lavoro che dovrà riportare le operazioni eseguite ed i ricambi posti in opera.

ART. 6 – Modalità e criterio di aggiudicazione.

Le modalità ed i criteri di aggiudicazione saranno i seguenti:

- a) l'aggiudicazione avverrà per singoli lotti, ed ogni concorrente non potrà essere aggiudicatario di più di un lotto;
- b) il singolo lotto verrà aggiudicato con il criterio della offerta più bassa rispetto al prezzo a base d'asta indicato nel prospetto offerta;
- c) nel caso in cui un concorrente dovesse risultare miglior offerente per più lotti rimarrà aggiudicatario del lotto di importo più elevato;
- d) nel caso in cui due o più concorrenti dovessero presentare identica offerta per un lotto, si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.
- e) La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida per il singolo lotto o non essere aggiudicata affatto qualora dovessero emergere vizi di procedura. L'AMAT S.p.A., comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio insindacabile giudizio, senza che le Ditte partecipanti abbiano nulla a pretendere.

ART. 7 – Affidamento dei lavori.

Ultimate le procedure di valutazione delle offerte, l'azienda invierà comunicazione scritta a mezzo raccomandata A/R ai singoli aggiudicatari, nella quale:

- a) sarà richiesta la presentazione della cauzione definitiva, da prodursi nelle stesse forme previste per quella provvisoria, di importo pari al 10% dell'importo del lotto aggiudicato, con validità fino al 31.12.2006.
- b) sarà richiesta la presentazione del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, di data non anteriore a 6 mesi, con indicato sul retro il N. O. relativo al rispetto della normativa antimafia;
- c) sarà indicato il giorno e l'ora in cui dovrà essere sottoscritto lo schema di contratto allegato. L'efficacia del contratto decorrerà dal 1° giorno del mese successivo a quello di sottoscrizione ed avrà termine al 31.12.2006.

ART. 8 – Comunicazione all'aggiudicatario della necessità degli interventi di riparazione richiesti da avarie o malfunzionamenti improvvisi o imprevisti.

In relazione al piano di manutenzione programmata che sarà predisposto dalla ditta aggiudicataria prima della sottoscrizione del contratto, quest'ultima, con un preavviso minimo di 1 giorno, comunicherà all'AMAT, a mezzo fax, gli estremi dell'autobus da liberare dal servizio per l'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti.

Per ciò che attiene la necessità di interventi di manutenzione/riparazione non programmati, l'azienda comunicherà, con immediatezza, alla ditta aggiudicataria gli estremi dell'autobus facente parte del lotto aggiudicato. La comunicazione avverrà a cura dell'azienda esclusivamente a mezzo fax, cui potrà seguire la comunicazione telefonica.

In caso di esclusione dal servizio di un autobus compreso in uno dei lotti aggiudicati, dovuta a cause varie (sequestro del mezzo, prolungato fermo dovuto a sinistro stradale, sottrazione dal servizio a giudizio insindacabile dell'azienda, ecc....) gli oneri di manutenzione mensili saranno dovuti dall'azienda fino alla data della comunicazione scritta con cui rende nota alla ditta aggiudicataria la propria decisione.

Nel caso in cui la sospensione avvenga nel corso del mese, decorsi un numero di giorni pari a "G" che precedono la comunicazione aziendale, il canone di manutenzione relativo a quel mese (C_{mese}) sarà pari a:

$$C_{\text{mese}} = (C_{\text{anno}} : 12) : 30 \times G \quad (\text{€})$$

Nel caso di successiva riammissione in servizio del mezzo sospeso, il canone mensile di manutenzione decorrerà dal giorno in cui l'azienda invia alla ditta la relativa comunicazione scritta. Il canone di manutenzione relativo a quel mese sarà determinato con lo stesso criterio indicato in occasione della sospensione dal servizio del bus interessato.

ART. 9 - Modalità di trasferimento dei bus alla ditta per gli interventi di manutenzione.

Il prelievo dal deposito aziendale dei bus che necessiteranno di interventi di qualunque natura, previsti a carico dell'aggiudicatario, sarà ad esclusivo carico di questi. Tale incombenza troverà applicazione anche nel caso in cui il mezzo non dovesse essere in condizioni di marciare. Analogo obbligo è previsto per la loro riconsegna presso il deposito aziendale.

In caso di avaria del mezzo su strada di natura tale da non consentire la marcia del mezzo, il soccorso sarà eseguito a cura del personale aziendale ed il mezzo sarà trasferito direttamente presso la ditta aggiudicataria.

Gli spostamenti dei bus da e per il deposito aziendale, effettuati da personale alle dipendenze dell'aggiudicatario, dovranno essere eseguiti facendo uso di targa prova di proprietà della ditta.

ART. 10 – Subappalto.

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria del singolo lotto. L'accertamento di una simile eventualità produrrà, di fatto, la risoluzione del vincolo contrattuale.

ART. 11 – Penali.

Saranno applicate a carico dell'aggiudicatario le seguenti penali:

- a) penale per il mancato rispetto del numero minimo di autobus da porre a disposizione dell'azienda alle ore 04.30 di ogni giorno (art. 5): **€ 100,00** per giorno e per ogni autobus in meno rispetto ai limiti minimi indicati all'art. 5;
- b) penale per il mancato rispetto del limite massimo di fermi per avarie giornaliere nel corso del servizio (art. 5): **€ 50,00** per singola avaria.

ART. 12 – Contratto. Recesso dal contratto.

A decorrere da n. 5 inadempienze contrattuali, l'AMAT, a suo insindacabile giudizio, potrà recedere il contratto e la cauzione definitiva verrà incamerata dall'AMAT S.p.A.

ART. 13 – Fatturazione e relativa liquidazione.

L'aggiudicatario dovrà emettere mensilmente fattura di importo pari ad 1/12 di quello annuo offerto per il lotto aggiudicato, regolarizzato con IVA. La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione. Dall'importo da liquidare saranno detratte le eventuali penali applicate in conformità dell'art. 11 che precede. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi legali, senza anatocismo né svalutazione monetaria.

ART. 14– Riserva.

L'AMAT SpA si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, i certificati originali delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni richieste.

ART. 15 – Assicurazione.

La ditta aggiudicazione prima della sottoscrizione del contratto dovrà provvedere a stipulare a favore dell'AMAT una polizza assicurativa a copertura di eventuali danni, parziali o totali, dei veicoli aggiudicati che dovessero prodursi nei periodi durante i quali gli stessi sono in affidamento all'aggiudicatario. L'importo del valore da assicurare è pari a 50.000,00 € per veicolo.

ART. 16 – Foro competente.

Per ogni controversia il Foro competente sarà esclusivamente quello di Taranto.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Il Presidente
(Enzo Manco)

Modello n. 1. Elencazione dei dati caratteristici degli autobus costituenti i singoli lotti.

- **Lotto n. 1:** costituito da n. 10 autobus modello “BREDAMENARINI 220”, tipo lungo

N. AZIENDALE	TARGA	ANNO IMMATRICOLAZIONE
425	AE 422 KA	1995
426	AE 423 KA	1995
427	AE 424 KA	1995
428	AE 419 KA	1995
429	AE 420 KA	1995
430	AE 421 KA	1995
431	AE 674 KA	1995
432	AE 675 KA	1995
433	AE 847 KA	1995
434	AE 848 KA	1995

- **Lotto n. 2:** costituito da n. 8 autobus modello “FIAT IVECO 490/E”, tipo medio

N. AZIENDALE	TARGA	ANNO IMMATRICOLAZIONE
435	AE 328 JZ	1995
436	AE 324 JZ	1995
437	AE 327 JZ	1995
438	AE 336 JZ	1995
439	AE 329 JZ	1995
440	AE 334 JZ	1995
441	AE 326 JZ	1995
442	AE 331 JZ	1995

- **Lotto n. 3:** costituito da n. 8 autobus modello “FIAT IVECO 490/E”, tipo medio

N. AZIENDALE	TARGA	ANNO IMMATRICOLAZIONE
443	AE 325 JZ	1995
444	AE 386 JZ	1995
445	AE 330 JZ	1995
446	AE 335 JZ	1995
447	AE 385 JZ	1995
448	AE 332 JZ	1995
449	AE 333 JZ	1995
450	AE 337 JZ	1995

Modello n. 2 – Struttura del foglio costituente il registro giornaliero mensile da compilarsi, per singolo lotto e per singolo autobus, a cura dell'aggiudicatario.

LOTTO N.	MESE	AUTOBUS AZ.:	TARGA:
Giorno	Stato dell'autobus		
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			

Modello n. 3 - Trattativa privata n. AC / 2005 – ???? per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione di bus aziendali. PROSPETTO – OFFERTA. (Da compilarsi secondo le indicazioni riportate in capitolato).

A	B	C	D	E = D x B
Lotto	N° autobus costituente il lotto	Prezzo annuo a base d'asta per singolo autobus (€)	Prezzo annuo OFFERTO per singolo autobus (€)	Prezzo annuo offerto per l'intero lotto (€)
1	10 autobus modello "BREDAMENARI NI 220", tipo lungo	16.862,30	• In cifre: _____ • Il lettere: _____ _____	• In cifre: _____ • Il lettere: _____ _____
2	8 autobus modello "FIAT IVECO 490/E", tipo medio	16.862,30	• In cifre: _____ • Il lettere: _____ _____	• In cifre: _____ • Il lettere: _____ _____
3	8 autobus modello "FIAT IVECO 490/E", tipo medio	16.862,30	• In cifre: _____ • Il lettere: _____ _____	• In cifre: _____ • Il lettere: _____ _____

N. B.: Avvertenze per la compilazione del prospetto – offerta:

- in colonna D la ditta concorrente dovrà indicare, separatamente per ogni singolo lotto, il prezzo annuo offerto per ogni singolo autobus;
- in colonna E, invece, dovrà riportare il conseguente prezzo offerto per il singolo lotto su base annua, che si ottiene come prodotto del valore indicato in colonna D per i valori già indicati dall'azienda, per singolo lotto, in colonna B.

Taranto, lì _____

Il Rappresentante legale

AU. 4

CONTRATTO DI APPALTO

I Contraenti,
da un lato, l' **Amat Spa** (CF e P. IVA 00146330733) con sede in Taranto alla via Cesare Battisti 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore, nato a il(CF)

e

dall'altro..... (denominazione e ragione sociale della società aggiudicataria del lotto), con sede in....., via, n., P.IVA....., in persona del suo....., nato a..... il (C.F.....)

Premesso che

(A) - L'Amat SpA ha indetto una gara per trattativa privata (n. - AC / 2005) per l'affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione di n. 26 autobus suddivisi in n. 3 lotti.

(B) - L'Affidamento risulta suddiviso nei seguenti n. 3 lotti assoggettati a separata aggiudicazione:

- **Lotto n. 1:** costituito da n. 10 autobus urbani modello BREDAMENARINI 220
- **Lotto n. 2:** costituito da n. 8 autobus urbani modello Fiat Iveco 490/E
- **Lotto n. 3:** costituito da n. 8 autobus urbani modello Fiat Iveco 490/E

(C) - con delibera del CdA dell'Amat SpA n..... del....., il lotto n.è stato aggiudicato alla soc.....per un importo di €....., il lotto n.è stato aggiudicato alla società per un importo di €, il lotto n. 3 è stato aggiudicato alla società per un importo di€, come meglio dettagliato nella delibera stessa, che qui si richiama come presupposto del presente atto.

(D) - Il rapporto contrattuale è la risultante delle seguenti fonti scaturenti da tutti gli atti inerenti la gara: 1) presente atto, 2) capitolato-lettera di invito, 3) offerta di gara. Tali fonti costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione. L'ordine di cui sopra ha valenza gerarchica per cui, in caso di contrasto, va dato risalto pregnante al contenuto della fonte sovraordinata. Ove manchi del tutto una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.

(E) (eventuale) In data_____ la Prefettura di _____ (la CCIAA di _____) ha rilasciato nulla osta relativo alla "Informativa" ("Comunicazione") antimafia riconducibile all'appaltatore.

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

1. VALORE PATTIZIO DELLE PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

2. CONFERIMENTO

L'Amat SpA, come sopra rappresentata, in esecuzione della delibera in premessa, conferisce alla società aggiudicataria, che accetta, l'appalto per manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione degli autobus di cui al lotto n.____ meglio specificato sub lettera C della premessa e sub art. 3 del capitolato di gara richiamato dalla lettera D della premessa medesima

3. OGGETTO

L'appalto ha per oggetto la esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione, di ogni genere e tipo, esclusi soltanto quelli di carrozzeria o quelli di varia natura che dovessero prodursi a seguito di incidente. I lavori comprendono la manodopera occorrente ed i relativi ricambi e materiali. I ricambi e materiali da porre in opera dovranno essere "di primo impiego", ovvero ricambi equivalenti in grado di assicurare gli stessi standards di funzionalità e sicurezza.

Nella esecuzione dell'appalto l'impresa appaltatrice è tenuta alla rigorosa osservanza delle condizioni e modalità scaturenti dal capitolato e da ogni altro documento della espletata gara, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni colà rese che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale. La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c. c.) e buona fede (art. 1375 c. c.).

4. DURATA – Il contratto, non soggetto a proroga automatica, inizia a decorrere dal primo giorno successivo alla sottoscrizione del presente atto ed avrà termine alla data del 31.12.2006.

5. MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO – L'appalto avrà esecuzione nel più rigoroso rispetto di quanto previsto agli artt. 8 e 9 del capitolato di gara.

L'Appaltatore dichiara di disporre dei mezzi e dell'organizzazione necessari per eseguire le lavorazioni oggetto del contratto e pertanto assume la piena responsabilità dell'operato suo e del suo personale, nonché degli ausiliari di cui si dovesse servire nell'esecuzione del presente contratto.

6. CERTIFICAZIONI

Incombe a carico dell'appaltatore l'obbligo di mantenere integre le situazioni e le condizioni oggetto della dichiarazione sostitutiva di certificazione di cui all'art. 2 lettere a), c) e d) del capitolato di gara.

In ogni momento la committente potrà richiedere la presentazione di certificazioni aggiornate al riguardo.

7. CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, la società appaltatrice, in conformità di quanto previsto nel capitolato di gara, ha prodotto la cauzione definitiva mediante polizza fideiussoria n. rilasciata in data..... dalla..... per un importo di €....., pari al 10% dell'importo del lotto aggiudicato, con validità sino al 31.12.2006.

Nel caso in cui si verificano inadempienze contrattuali ad opera dell'appaltatore, la committente incamererà quota parte della cauzione, fermo l'obbligo dell'appaltatore di ricostituirla nella sua integrità nel termine di gg.15.

8. DIVIETI

Per l'intero periodo di durata del presente contratto, è fatto divieto all'appaltatore di dar luogo:

- al subappalto, anche parziale dei lavori;
- alla cessione e/o all'affitto, a beneficio di terzi, dell'azienda o del ramo aziendale interessati dall'aggiudicazione;
- alla cessione del presente contratto;
- alla cessione del credito riveniente dal presente contratto.

9. IMPORTO DELL' APPALTO

Il corrispettivo dell'appalto, relativo al lotto oggetto della aggiudicazione in premessa e del consequenziale conferimento, ammonta a complessivi € , così come risultante dall'offerta formulata in sede di gara e non è suscettibile di revisioni.

Il predetto corrispettivo, conformemente a quanto precisato nel capitolato di gara suddiviso in n. 12 ratei mensili di pari importo, sarà pagato con le modalità e nei tempi previsti dall'art. 13 del predetto capitolato a fronte di ogni singola fattura che l'appaltatore emetterà entro il giorno dieci di ciascun mese ricadente nel periodo della rateizzazione convenuta.

La liquidazione, da predisporre, entro 60 giorni dalla data di ricezione di ciascuna fattura mensile, sarà effettuata dall' Amat previa detrazione delle penali di cui all'art. 11 del capitolato.

L'eventuale ritardo nei pagamenti comporterà, a beneficio dell'appaltatore, l'esigibilità dei soli interessi legali, con esclusione di ogni anatocismo e svalutazione monetaria.

10. PENALI

In conformità di quanto previsto all'art. 11 del capitolato di gara, la committente potrà applicare, a carico dell'appaltatore, le penali qui di seguito specificate per singola causale:

- a) mancato rispetto del numero minimo di autobus da porre a disposizione dell'azienda alle ore 4,30 di ogni giorno (art. 5 del capitolato di gara): € 100,00 per ciascun giorno e per ciascun autobus in meno rispetto ai limiti minimi indicati all'art. 5 del capitolato;
- b) mancato rispetto del limite massimo di fermi per avarie giornaliere nel corso del servizio (art. 5 del capitolato): € 50,00 per singola avaria.

11. - CLAUSOLE ESSENZIALI – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Le parti convengono di attribuire natura essenziale alle seguenti determinazioni contrattuali:

- obbligo dell'appaltatore di mantenere inalterate le situazioni e le condizioni oggetto della dichiarazione sostitutiva di certificazione di cui all'art. 2 lettere a), c) e d) del capitolato di gara (**art.6**)
- obbligo dell'appaltatore di ricostituire l'integrità della cauzione definitiva in tutto o in parte incamerata dal committente (art.7);
- obbligo dell'appaltatore di non incorrere nei divieti di cui all'art. 8;
- obbligo dell'appaltatore di rispettare i limiti indicati sub a) e b) dell'art.10 senza incorrere in violazioni complessivamente superiori a n. 4 al mese;
- obbligo di garanzia previsto dal successivo art.13.

L'inosservanza degli obblighi sopra descritti, costituendo ragione di inadempimento grave, legittima la Committente ad avvalersi della risoluzione di diritto mediante dichiarazione – a mezzo raccomandata a.r. – all'altra parte di volersi avvalere della presente clausola risolutiva.

12. ISPEZIONI

La Committente godrà di libero accesso nell'officina dell'Appaltatore, direttamente o per il tramite di propri incaricati da rendere preventivamente noti all'altra parte, al fine di verificare la corretta esecuzione degli obblighi contrattuali. Le ispezioni e i controlli non solleveranno l'Appaltatore dalle proprie responsabilità.

13 ASSICURAZIONE

A garanzia dei danni parziali o totali dei veicoli che dovessero derivare dalla esecuzione dei lavori di manutenzione, incombe a carico dell'Appaltatore l'obbligo di garantire l'Amat attraverso la polizza assicurativa impostagli dall'art.15 del capitolato di gara per ragione di € 50,00 per ciascun veicolo e per l'intera durata del presente contratto.

14. CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, comunque relativa al presente contratto regolato dalla legge sostanziale italiana (comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione o risoluzione), sarà deferita alla decisione in via rituale di un arbitro unico da nominarsi dalla Sezione Puglia della Delegazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (via Cassiodoro 3 Milano) in conformità al Regolamento rituale accelerato in vigore alla data di indizione della gara, che le parti espressamente dichiarano di conoscere ed accettare. L'arbitro così nominato deciderà in base a tale Regolamento, ferma l'osservanza delle norme e dei principi inderogabili della disciplina procedurale italiana. L'arbitro deciderà secondo diritto. La procedura avrà sede in Taranto all'indirizzo che sarà determinato dall'arbitro designato.

15. SPESE E REGISTRAZIONE

Tutte le spese relative alla stipula del presente contratto sono a carico dell'Appaltatore. Il presente contratto, soggetto ad IVA, è suscettibile di registrazione in misura fissa il cui costo grava a carico dell'Appaltatore.

* * *

Taranto, lì _____

La Committente

L'appaltatore

* * *

Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 del Codice civile, si approvano espressamente, dopo averle lette, le seguenti clausole:

- art. 11 (clausola risolutiva espressa);
- art. 14 (clausola compromissoria)

Taranto, lì _____

La Committente

L'appaltatore
