

O.d.G. del 16/5/05

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n° 9 /2005

del 16/05/05

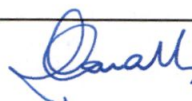
OGGETTO DELLA PROPOSTA

AUTOVETTURA IN USO ALLA PRESIDENZA

Ufficio proponente:

ALLEGATI/NOTE:

1)



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la precedente deliberazione n° 63 del 15/12/2004, con la quale si è deciso il rinnovo della flotta delle autovetture aziendali attraverso il noleggio a lungo termine (renting full service) di n° 7 autovetture;
- Visto l'Ordine di servizio n° 14 del 09/07/2005, con il quale si è regolamentato l'uso delle nuove autovetture aziendali, ivi compresa l'autovettura LANCIA "Thesis 2.4 jtd - Emblema" targata CK 888 XV, destinata ai servizi aziendali relativi alla Presidenza;
- Considerato che il Presidente del C.d.A. intende disporre dell'autovettura di cui sopra per uso promiscuo, onde avvalersene oltre che per l'attività lavorativa, anche per fini personali o familiari;
- Visti gli artt. 50-52 del D.P.R. n° 917/1986 (come modificati dalla legge n° 662/1997), che disciplinano la materia della concessione ai dipendenti ed agli amministratori dell'uso di autovetture aziendali, prevedendo che l'eventuale relativo *fringe benefit* sia determinato assumendo il 30% dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15 mila chilometri, calcolato sulla base del costo chilometrico di esercizio desumibile dalle tabelle nazionali che l'Automobil club d'Italia deve elaborare entro il 30 novembre di ciascun anno e comunicare al Ministero delle finanze, il quale provvede alla pubblicazione entro il 31 dicembre, con effetto dal periodo di imposta successivo, al netto degli ammontari eventualmente trattenuti al dipendente o amministratore;
- Acquisita la disponibilità del Presidente a corrispondere per l'uso promiscuo dell'autovettura un corrispettivo pari alla quota di costo convenzionale corrispondente al 30% dell'importo calcolato come specificato al punto che precede, maggiorato dell'I.V.A. applicata sulla quota imponibile dello stesso corrispettivo;

- Rilevato che in tal modo non verrebbe a configurarsi un *fringe benefit*, inteso nell'accezione di cui al Testo Unico delle imposte sui redditi e che, di conseguenza non viene a determinarsi a carico del Presidente alcun imponibile figurativo da assoggettare a prelievo contributivo e fiscale;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti unanimi,

D E L I B E R A

- Di concordare con il Presidente del C.d.A., con decorrenza dal 09/04/2005 e fino ad eventuale revoca o rinuncia, l'uso promiscuo (aziendale, nonché personale e familiare) dell'autovettura LANCIA "Thesis 2.4 jtd - Emblema" targata CK 888 XV, a fronte di un corrispettivo calcolato annualmente con i criteri previsti dalla normativa sopra citata;
- Di determinare il corrispettivo dovuto per il periodo 09/04/2005-31/12/2005 nella misura di € 2'293,73 (pari a € 3'135,63 calcolato per 267 giorni), oltre I.V.A. da calcolarsi sulla quota imponibile pari a € 149,53 (corrispondente al 6,519% di € 2'293,73), per un totale di € 2'323,64;
- Di incaricare l'Area Contabilità e Bilancio aziendale di provvedere all'emissione della relativa fattura per l'esercizio 2005 secondo i criteri sopra illustrati, nonché alle successive fatturazioni annuali, aggiornando il corrispettivo secondo le nuove tabelle ACI pubblicate annualmente;
- Di incaricare l'Area Personale di provvedere all'addebito mensile sul ruolo paga dell'importo fatturato, con ragguaglio a giorni per il corrente anno e con frazionamento mensile a partire dagli anni successivi, secondo i nuovi importi che saranno annualmente fatturati e comunicati a cura dell'Area Contabilità e Bilancio.

N° 09 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 09 del 16.05.2005

OGGETTO

AUTOVETTURA IN USO ALLA PRESIDENZA.

>>>>><<<<<<

L'anno duemilacinque, il giorno 16 (sedici) del mese di Maggio, alle ore 9.43 in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Enzo	MANCO	Presidente	(ass.)
2) Domenico	ABRESCIA	Vice Presidente	
3) Carlo	BOSCHETTI	Componente	
4) Antonio	CITREA	Componente	(ass.)
5) Francesco	IPPOLITO	Componente	
6) Alberto	MESSINESE	Componente	
7) Antonio	RANUCCI	Componente	
8) Massimiliano	RUSSO	Componente	
9) Ugo	TRONCONE	Componente	

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Dato atto dell'allontanamento del Presidente, il Vice Presidente assume la presidenza della seduta ed introduce l'argomento in oggetto.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la precedente deliberazione n° 63 del 15/12/2004, con la quale si è deciso il rinnovo della flotta delle autovetture aziendali attraverso il noleggio a lungo termine (renting full service) di n° 7 autovetture;
- Visto l'Ordine di Servizio n° 14 del 09/07/2005, con il quale si è regolamentato l'uso delle nuove autovetture aziendali, ivi compresa l'autovettura LANCIA "Thesis 2.4 jtd – Emblema" targata CK 888 XV, destinata ai servizi aziendali relativi alla Presidenza;
- Considerato che il Presidente del C.d.A. intende disporre dell'autovettura di cui sopra per uso promiscuo, onde avvalersene oltre che per l'attività lavorativa, anche per fini personali o familiari;
- Visti gli artt. 50-52 del D.P.R. n° 917/1986 (come modificati dalla legge n° 662/1997), che disciplinano la materia della concessione ai dipendenti ed agli amministratori dell'uso di autovetture aziendali, prevedendo che l'eventuale relativo *fringe benefit* sia determinato assumendo il 30% dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15 mila chilometri, calcolato sulla base del costo chilometrico di esercizio desumibile dalle tabelle nazionali che l'Automobile Club d'Italia deve elaborare entro il 30 novembre di ciascun anno e comunicare al Ministero delle finanze, il quale provvede alla pubblicazione entro il 31 dicembre, con effetto dal periodo di imposta successivo, al netto degli ammontari eventualmente trattenuti al dipendente o amministratore;
- Acquisita la disponibilità del Presidente a corrispondere per l'uso promiscuo dell'autovettura un corrispettivo pari alla quota di costo convenzionale corrispondente al 30% dell'importo calcolato come specificato al punto che precede, maggiorato dell'I.V.A. applicata sulla quota imponibile dello stesso corrispettivo;
- Rilevato che in tal modo non verrebbe a configurarsi un *fringe benefit*, inteso nell'accezione di cui al Testo Unico delle imposte sui redditi e che, di conseguenza non viene a determinarsi a carico del Presidente alcun imponibile figurativo da assoggettare a prelievo contributivo e fiscale;
- visto lo Statuto della Società ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di concordare con il Presidente del C.d.A., con decorrenza dal 09/04/2005 e fino ad eventuale revoca o rinuncia, l'uso promiscuo (aziendale, nonché personale e familiare) dell'autovettura LANCIA "Thesis 2.4 jtd – Emblema" targata CK 888 XV, a fronte di un corrispettivo calcolato annualmente con i criteri previsti dalla normativa sopra citata.
- 2) Di determinare il corrispettivo dovuto per il periodo 09/04/2005-31/12/2005 nella misura di € 2'293,73 (pari a € 3'135,63 calcolato per 267 giorni), oltre I.V.A. da calcolarsi sulla quota imponibile pari a € 149,53 (corrispondente al 6,519% di € 2'293,73), per un totale di € 2'323,64.

- 3) Di incaricare l'Area Contabilità e Bilancio aziendale di provvedere all'emissione della relativa fattura per l'esercizio 2005 secondo i criteri sopra illustrati, nonché alle successive fatturazioni annuali, aggiornando il corrispettivo secondo le nuove tabelle ACI pubblicate annualmente.
- 4) Di incaricare l'Area Personale di provvedere all'addebito mensile sul ruolo paga dell'importo fatturato, con ragguaglio a giorni per il corrente anno e con frazionamento mensile a partire dagli anni successivi, secondo i nuovi importi che saranno annualmente fatturati e comunicati a cura dell'Area Contabilità e Bilancio.

l.c.s.

firmato: ***IL SEGRETARIO***
Dr. Cosimo Rochira

firmato: ***IL VICE PRESIDENTE***
Domenico Abrescia