



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Adeguamento tariffe in conformità delle vigenti disposizioni legislative.-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 16 (sedici) del mese di Marzo, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott./Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMesso che con deliberazione n° 1 del 5/gennaio/1983 si decideva di proporre all'Amministrazione Comunale l'aumento del biglietto di corsa semplice e delle tariffe degli abbonamenti e dei servizi vari, in ottemperanza al disposto dell'Art. 45 del D.L. n° 952 del 30/12/1982, così come riportati nel medesimo provvedimento n° 1/1983;

- CONSIDERATO che l'innanzi citato decreto legge è decaduto ed è stato riproposto con il D.L. n° 55 del 28/2/1983;
- CHE la deliberazione n° 1/1983 non è stata approvata dal Comune di Taranto;
- VISTO l'Art. 31 dell'innanzi citato D.L. n° 55 che testualmente recita:
 - " (1) - per il definitivo equilibrio delle gestioni delle aziende locali di trasporto, le Regioni sono tenute a provvedere mediante:
 - A) - l'integrazione della eventuale differenza tra la quota regionale derivante dalla ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 1983 e la somma delle erogazioni effettuate allo stesso titolo alle aziende nel 1982; a queste integrazioni le Regioni fanno fronte con il maggior gettito dei tributi propri;
 - B) - i necessari adeguamenti tariffari stabiliti con il concorso degli Enti Locali interessati;
 - " (2) - le tariffe minime di cui al punto B) dell'art. 6 della legge 10/4/1981, n° 151, non possono prevedere per il biglietto di una corsa semplice del servizio urbano un prezzo inferiore a £. 400.= (quattrocento) nelle città con oltre 200.000.= abitanti ed a £. 300.= (trecento) nelle altre città; tale prezzo deve essere aumentato di £. 100.= (cento) per i biglietti con validità oraria sull'intera rete urbana. I prezzi degli abbonamenti devono essere, nel loro complesso proporzionalmente adeguati a tale tariffa minima.
 - " (3) - possono essere previsti abbonamenti speciali per lavoratore, la cui tariffa deve risultare adeguata in funzione del programmato tasso di inflazione. Tali abbonamenti devono riferirsi a mezzi di linea indispensabili a collegare l'abitazione con il luogo di lavoro e a giorni feriali, con validità limitata alle fasce orarie connesse con le esigenze degli orari di lavoro.
 - " (4) - le Regioni, con il concorso degli Enti Locali interessati e sentite le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori maggiormente rappresentative sul piano nazionale, determinano le tariffe degli abbonamenti speciali per lavoratori e le modalità del loro rilascio.
 - " (5) - dal 1°/luglio/1983, le concessioni di viaggio gratuite o ridotte rispetto alla tariffa ordinaria per determinate categorie di utenti, ad eccezione di quelle per lavoratori, possono essere applicate dalle aziende che gestiscono il servizio soltanto se l'Ente locale o la Regione che ha deliberato tale concessione, provvede a rimborsare a dette aziende la differenza del prezzo di ogni documento di viaggio.
- RITENUTO, quindi, doversi riproporre all'Amministrazione Comunale l'adeguamento delle tariffe così come stabilito dal D.L. n° 55 del 28/2/1983;
- AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

DELIBERA

- di riproporre all'Amministrazione Comunale di aumentare - a norma dell'Art. 9 del Regolamento Speciale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 188 del 29/9/1969 - il costo del biglietto di corsa

semplice e delle tariffe degli abbonamenti e dei servizi vari, così come disposto dall'Art. 31 del D.L. n° 55 del 28/2/1983 e che di seguito vengono riportati:

- 1) - biglietto di corsa semplice da £. 200.=(duecento) a £. 400.=(quattrocento);
- 2) - abbonamento mensile (con esclusione dei giorni festivi) da £.12.000.=(dodicimila) a £. 24.000.=(ventiquattromila);
- 3) - abbonamento mensile (compreso festivo) da £. 14.000.=(quattordicimila) a £. 28.000.=(ventottomila);
- 4) - abbonamento per studenti da £. 4.000.=(quattromila) a £. 8.000.=(ottomila);
- 5) - costo del servizio speciale da £. 25.000.=(venticinquemila) a lire 50.000.=(cinquantamila).-

Il Segretario
[Signature]

Visto: *Il Presidente*

[Signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 25/3/1983
Rinviato la Giunta Municipale all'esame del Consiglio Comunale
 Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 661/66/1983 del fono n. 211 del 16/4/83.
 Resa esecutiva il 12/4/1983 dal CO.RE.CO di Taranto con atto n. 9873.-

Il Funzionario Superiore
 Il Direttore
 (Francesco FERRANZE)



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Adeguamento tariffe in conformità delle vigenti disposizioni legislative.-

L'anno millenovecentottantatre il giorno 16 (sedici)
del mese di M a r z o, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI

Assiste il Direttore dell'Azienda f.f. Dott./Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n° 1 del 5/gennaio/1983 si decideva di proporre all'Amministrazione Comunale l'aumento del biglietto di corsa semplice e delle tariffe degli abbonamenti e dei servizi vari, in ottemperanza al disposto dell'Art. 45 del D.L. n° 952 del 30/12/1982, così come riportati nel medesimo provvedimento n° 1/1983;

- CONSIDERATO che l'innanzi citato decreto legge è decaduto ed è stato riproposto con il D.L. n° 55 del 28/2/1983;
- CHE la deliberazione n° 1/1983 non è stata approvata dal Comune di Taranto;
- VISTO l'Art. 31 dell'innanzi citato D.L. n° 55 che testualmente recita:
 - " (1) - per il definitivo equilibrio delle gestioni delle aziende locali di trasporto, le Regioni sono tenute a provvedere mediante:
 - A) - l'integrazione della eventuale differenza tra la quota regionale derivante dalla ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 1983 e la somma delle erogazioni effettuate allo stesso titolo alle aziende nel 1982; a queste integrazioni le Regioni fanno fronte con il maggior gettito dei tributi propri;
 - B) - i necessari adeguamenti tariffari stabiliti con il concorso degli Enti Locali interessati;
 - " (2) - le tariffe minime di cui al punto B) dell'art. 6 della legge 10/4/1981, n° 151, non possono prevedere per il biglietto di una corsa semplice del servizio urbano un prezzo inferiore a £. 400.= (quattrocento) nelle città con oltre 200.000.= abitanti ed a £. 300.= (trecento) nelle altre città; tale prezzo deve essere aumentato di £. 100.= (cento) per i biglietti con validità oraria sull'intera rete urbana. I prezzi degli abbonamenti devono essere, nel loro complesso proporzionalmente adeguati a tale tariffa minima.
 - " (3) - possono essere previsti abbonamenti speciali per lavoratore, la cui tariffa deve risultare adeguata in funzione del programmato tasso di inflazione. Tali abbonamenti devono riferirsi a mezzi di linea indispensabili a collegare l'abitazione con il luogo di lavoro e a giorni feriali, con validità limitata alle fasce orarie connesse con le esigenze degli orari di lavoro.
 - " (4) - le Regioni, con il concorso degli Enti Locali interessati e sentite le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori maggiormente rappresentative sul piano nazionale, determinano le tariffe degli abbonamenti speciali per lavoratori e le modalità del loro rilascio.
 - " (5) - dal 1°/luglio/1983, le concessioni di viaggio gratuite o ridotte rispetto alla tariffa ordinaria per determinate categorie di utenti, ad eccezione di quelle per lavoratori, possono essere applicate dalle aziende che gestiscono il servizio soltanto se l'Ente locale o la Regione che ha deliberato tale concessione, provvede a rimborsare a dette aziende la differenza del prezzo di ogni documento di viaggio.
- RITENUTO, quindi, doversi riproporre all'Amministrazione Comunale l'adeguamento delle tariffe così come stabilito dal D.L. n° 55 del 28/2/1983;
- AVUTO in voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

DELIBERA

- di riproporre all'Amministrazione Comunale di aumentare - a norma dell'Art. 9 del Regolamento Speciale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 188 del 29/9/1969 - il costo del biglietto di corsa

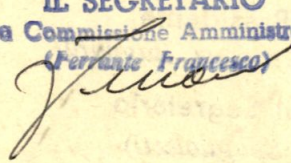
sèmplice e delle tariffe degli abbonamenti e dei servizi vari, così come disposto dall'Art. 31 del D.L. n° 55 del 28/2/1983 e che di seguito vengono riportati:

- 1) - biglietto di corsa semplice da £. 200.=(duecento) a £. 400.=(quattrocento);
- 2) - abbonamento mensile (con esclusione dei giorni festivi) da £.12.000.=(dodicimila) a £. 24.000.=(ventiquattromila);
- 3) - abbonamento mensile (compreso festivo) da £. 14.000.=(quattordicimila) a £. 28.000.=(ventottomila);
- 4) - abbonamento per studenti da £. 4.000.=(quattromila) a £. 8.000.=(ottomila);
- 5) - costo del servizio speciale da £. 25.000.=(venticinquemila) a lire 50.000.=(cinquantamila).-

IL SEGRETARIO
F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

IL SEGRETARIO
p.c.c. : Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)



REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
T A R A N T O

Prot. n. 9873
La Commissione nella seduta del 12 APR. 1983
prende atto
Taranto, li 13 APR. 1983

Il Presidente
{to Rag. Giuseppe Bagnardi

p.c.c. il Segretario
(Remo Spagnoletti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



74100 Taranto, 19/maggio/83

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

= ORDINE DI SERVIZIO N° 12/83 =

Si comunica che da domani 20 c.m. viene ripristinata
la vendita dei blocchetti di biglietti da 20 corse al prez
zo di £. 6.000.=

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

DI
GIOVEDÌ 19 MAGGIO 1983

alcun ricorso di docenti abilitati, ma, data la decisione per i non abilitati, il sindacato, anche sulla base delle previsioni fornite dagli avvocati che stanno seguendo l'iter dei ricorsi, ipotizza che l'orientamento dovrebbe essere ugualmente quello di rimettere gli atti alla Corte Costituzionale.

Anche per i docenti di educazione artistica e musicale (art. 43), c'è da ben sperare perché il Tar ha trasmesso gli atti alla Corte Costituzionale. Discusso anche il ricorso per i corsi Cracis e popolari: la decisione sarebbe interlocutoria, ma parrebbe ancora una volta finalizzata ad un rinvio degli atti alla Corte.

Il Tar del Lazio ha inoltre illegittimato l'art. 5 dell'O.M. ed ha deciso che due persone che han prodotto ricorso in tal senso potranno rifare l'abilitazione. In questo caso, però, la disposizione del Tar non è valida per tutti coloro che si trovino nella medesima condizione.

Per i ricorsi prodotti avverso l'esclusione dall'art. 76, infine, il Tar ha discusso e re-

precari, consegnato allo stesso sottosegretario. La richiesta è chiaramente quella di un atto amministrativo e, non appena si insedierà il nuovo governo di una 270 bis, vi sarà come una scorciatoia ai tempi che saranno necessari alla Corte Costituzionale.

In vendita abbonamenti dell'Amat per 20 corse

Sarà di nuovo in vendita l'abbonamento a venti corse per i bus dell'Amat. Lo ha stabilito la giunta municipale nella sua ultima seduta: in virtù della nuova legge sulla finanza locale, il suo costo è stato raddoppiato, passando da 3 mila a 6 mila lire.

La decisione della giunta, che ha validità immediata, si è resa necessaria in quanto nella delibera del consiglio di amministrazione dell'Amat sulle nuove tariffe non figurava questo tipo di abbonamento, particolarmente utilizzato dai cittadini.

cet non è la lamentela del mister concernente alcuni comportamenti di sulveurs.

«Devi dire — ha sbottato il mister — a quei quattro tifosi che domenica erano a Benevento che l'allenatore fa l'allenatore e non il compratore di biglietti. I biglietti non li ho mai chiesti alla società, quando li voglio li compro, perciò non mi infastidiscono: se qualcuno glieli ha promessi che si rivolgano a quel qualcuno e mi lasciasse in pace. Prima della gara io ho altro da fare. Io ed anche i ragazzi. Chiaro? Io non ho problemi di politica, di questo o di quell'altro. Io discuto di calcio e basta».

Nello sfogo legittimo di Toncatto c'è da cogliere una parola, un numero: quattro. «Quei quattro tifo-

toia, il suo terminante, a conseguire i su inscenano inco affinché non quattrocento, seguano la squisferta.

A partita ap t'accorgi poi c che ti trovi difi quattro gatti ve per sbafare t omaggio. Ti cad cia e ti chiedi c nasconda la fra dra è di tutti, anche la rispo un uomo sage troppo esigente stramente fur scriveva dal fr Trieste è nostra cento lire».

Din

Interrogato Stola, l'omicida del protettore

Interrogato ieri sera in carcere Emilio Stola, il presunto omicida di Rocco Giammarino, al quale voleva «soffiare» l'amante, la ricca mondana Antonella

La sede della Camuzzi è all'estrema periferia

Che problema pagare il gas!

La Camuzzi Gazometri, la ditta che ha la ne per la fornitura

Oggi a Laterza

finale del torneo di pallavolo

LATERZA

Potreb

Il Pi

mol



74100 Taranto, 13/maggio/1983.....

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

= ORDINE DI SERVIZIO N° 11/83 =

Ai sensi del D.L. 28/2/1983, n° 55, convertito nella Legge n° 131 del 26/4/1983, a far tempo da Domenica 15/maggio/1983 entrano in vigore le seguenti tariffe:

- Biglietto di corsa semplice £. 400.=;
- Tessera mensile di libera circolazione per i giorni feria li £. 24.000.=;
- Tessera mensile di libera circolazione per tutti i giorni £. 28.000.=;
- Tessera per studenti (periodo Ottobre 1983-Maggio 1984) £. 8.000.=.

Gli attuali blocchetti da 20 corse (che vengono definitivamente soppressi) ed eventuali biglietti di corsa semplice barrati verdi, già in possesso degli utenti, cesseranno di avere validità il 31/maggio/1983.

Le tessere mensili da £. 4.000, £. 12.000 e £. 14.000 rilasciate per il corrente mese di Maggio avranno validità fino alla fine di detto mese.

Tutte le altre tessere di libera circolazione rimangono valide fino a nuova disposizione.-

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

N. 300 Data 17-5-83 Ora di ricezione 19.15
 Mittente: DA GABINETTO SINDACO - TA -
 Destinatario AT AZIENDA MUNICIPALIZZATA AMAT
 e, p.c.

TESTO

Il Gruppo Municipale nella seduta odierna ha rilevato che nel provvedimento portato dalla deliberazione di questo Comune, n. 93 del 16-3-1983 non è compreso l'abbonamento a 20 corse già esistente al prezzo di L. 3.000.-

Il Gruppo Municipale ricorda che anche per questo abbonamento va applicato l'adempimento di cui all'Art. 31 della legge 26-4-1983, n. 131, pertanto con decorrenza immediata il prezzo di detto abbonamento è stabilito in L. 6.000. - L'Azienda è invitata a deliberare in quanto di competenza - Stop.

deliberato
 il 18/5/83

Ricevente

Prescel

F.to

Ammon Deligato
 E. CA MARELLA

FIRMA del

Trasmittente

Hotorokofan

N. 211 Data 16/4/83 Ora di ricezione 10.50
Mittente: DA GABINETTO SINDACO
Destinatario AT DIREZIONE AMAT
~~espr~~ AT UFFICIO SERVIZI MUNICIPALIZZATI

TESTO

COMUNICASI CHE GIUNTA MUNICIPALE
NELLA SEDUTA DEL 15/4/83 HABET APPROVATO
ASSUNTI I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE
STANTE L'URGENZA E SALVO RATIFICA
SOTTOTATE DELIBERAZIONI, DI COARSTA
AZIENDA N. 89 ET 94 DEL 16/3/83;
N. 97-98-99-102-104-105-107-109-110-
111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-
121-122-ET 123 DEL 30/3/83 - HABET DATO
MANDATO AT SEZIONE SEGRETERIA PER
STESURA RELATIVI PROVVEDIMENTI -
COMUNICASI INFINE AT FINE SOSPENSIONE
TERMINI ESECUTIVITA' CHE GIUNTA MUNICI
PALE NELLA STESSA SEDUTA HABET
RINVIATO AT ESAME CONSIGLIO COMUNALE
DELIBERA COARSTA AZIENDA N. 93 DEL
16/3/83 - STOP -

Ricevente SPMARRU
FIRMA del
Trasmittente NOTARISTBRATO

F.to IL SINDACO
CANNOTA



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 26/Marzo/1983

N. di protocollo 906⁸³ Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, si trasmettono in duplice copia le sottoindicate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 16/Marzo/1983:-

- Del. N° 89 = Bilancio di previsione economico e finanziario per l'esercizio 1983.-
- Del. N° 93 = Adeguamento tariffe in conformità delle vigenti disposizioni legislative.-

Distinti saluti.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante

FF/NP.-





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 25/Marzo/1983.....

N. di protocollo 899/83 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegata alla presente, trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre), copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 16/Marzo/1983:

- Del. N° 89 = Bilancio di previsione economico e finanziario per l'esercizio 1983.-
- Del. N° 93 = Adeguamento tariffe in conformità delle vigenti disposizioni legislative.-
- Del. N° 94 = Presa atto lavoro straordinario mese di febbraio 1983.-

Distinti saluti.-



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRELLI)

FF/NP.-



N. 434 del Registro

Elez. Amm. 8 Giugno 1980

CITTA' DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

O G G E T T O

Approvazione con modifica della deliberazione della Commissione Amministratrice della
1° AMAT n. 93 del 16.3.1983 avente per oggetto: "Adeguamento tariffe in conformità delle
vigenti disposizioni legislative".

L'anno millenovecentottanta talpe il giorno undici del mese di luglio
alle ore 18,15, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione ordinaria
ed in seduta pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del
Sig. Cannata Giuseppe - Sindaco
Sig. Dr. Antonio Durante

Eseguendo l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti		Assenti
1 PARADISO Leonardo		26 D'IPPOLITO Eneide	1
2 MIGNOGNA Cosimo		27 GALATONE Rocco	
3 GIUDETTI Angelo		28 GRIFONI POLIDORI Edvige	
4 ANDRISANI Vin. Raff.		29 LATANZA Cosimo	
5 BASSANO Beniamino		30 SEMERARO Francesco	
6 FESTINANTE Luigi		31 ARESTA Tomassini Mariapaola	
7 MONFREDI Cosimo		32 BERTETTI Nicola	
8 BOCCUNI Francesco		33 MORELLO Giuseppe	
9 RUGGIERO Alberto		34 INTELLIGENTE Augusto	
10 MANCINI Luigi		35 PORTACCI Cataldo	
11 MITIDIERI Antonio		36 BONIFAZI Giacomo	
12 MELUCCI Nicola		37 POLLICORO Vincenzo	
13 BALZANELLI Graziano		38 GUADAGNOLO Mario	
14 ORLANDO Giuseppe		39 DI LORENZO Filippo	
15 SPERTI Carmine		40 ARMENTANI Michele	
16 CALZOLARO Mario		41 INDELLICATI Domenico	
17 DE VIETRO Giuseppe		42 LAMANNA Eustachio	
18 GRAVAME Cosimo		43 ROMANO Alessandro	
19 ACCARDI Gennaro		44 CITO Giovanni	
20 CANNATA Giuseppe		45 RUOCCO Alberto	
21 MICELI Leonardo		46 LATAGLIATA Emanuele	
22 BATTAFARANO Giovanni		47 FULLONE Pasquale	
23 ANGELINI Angelo		48 DE MARZO Giuseppe	
24 STEFANO Ippazio		49 BAILARDI Giovanni	
25 ANZOINO Tommaso		50 GIGANTE Vincenzo	

in totale N. 49 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima
convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito al
l'oggetto.



Annunciato l'argomento il Presidente propone al Consiglio di approvare la deliberazione dell'AMAT di cui in oggetto limitatamente ai punti relativi alla tariffa minima prevista dalla legge e al raddoppio del prezzo degli abbonamenti generali, con esclusione, pertanto, degli abbonamenti speciali e sottopone alla approvazione del Consiglio anche il seguente ordine del giorno firmato da tutti i capi gruppo, del quale dà lettura come appresso:

*** IL CONSIGLIO COMUNALE DI TARANTO

Preso atto che il D.L. 28 febbraio 1983, n. 55 - provvedimenti urgenti per la Finanza Locale per l'anno 1983-, convertito con legge n. 28 aprile 1983, n. 131, all'art. 31 stabilisce che le tariffe minime per biglietto di una corsa semplice di trasporto urbano, a partire dal 15 maggio 1983, non possono essere inferiori a L. 400 nelle città con oltre 200.000 ^{abitanti} e che i prezzi degli abbonamenti devono essere, nel loro complesso, proporzionalmente adeguati a Tariffa minima,

SOTTOLINEA

L'azione svolta dai rappresentanti del Comune di Taranto che di concerto con altri amministratori di altri Comuni meridionali, in sede ANCI e nelle trattative con il Governo, hanno più volte avanzato la preposta che il costo del biglietto di trasporto urbano non superasse L. 300 nelle città meridionali o con popolazione inferiore a 300mila abitanti.

CHIEDE

Che la Regione Puglia, a norma del suddetto art. 31, con il concorso degli Enti Locali interessati e sentite le Organizzazioni Sindacali dei Lavoratori maggiormente rappresentative sul piano nazionale, determini le tariffe degli abbonamenti speciali per lavoratori e studenti nel pieno rispetto dell'accordo sul costo del lavoro del 22 gennaio, e cioè con il semplice aumento del tasso programmato d'inflazione (13%).

RIBADI SCE

Che gli abbonamenti speciali per lavoratori riguarderanno le varie categorie dell'industria, del Terziario, del Pubblico Impiego e che continueranno ad essere operanti, come negli anni scorsi, le concessioni di viaggio gratuite per pensionati al minimo, invalidi e categorie assimilate.

INVITA

La Commissione Amministrativa dell'AMAT a prendere ogni ulteriore iniziativa volta, di intesa con le Organizzazioni Sindacali, ad aumentare la produttività e l'efficienza del servizio a vantaggio della cittadinanza.***

Terminata la lettura il Presidente così prosegue: "Insieme con questo ordine del giorno, considerato che la Regione non ha ancora adottato i provvedimenti di legge, noi approviamo la deliberazione dell'AMAT solo per i punti che ho prima indicato".

CONSIGLIERE ROMANO: "Noi abbiamo aderito all'ordine del giorno e, sottoscrivendolo, abbiamo chiesto all'Assessore Battafarano un preciso impegno che l'Assessore ha accettato. Mi riferisco agli abbonamenti concessi ai familiari dei dipendenti dell'AMAT, dei quali non si conosce nè il numero delle concessioni, nè le modalità in atto per la concessione stessa. In questo spirito abbiamo aderito all'ordine del giorno e in questo momento chiediamo ancora che quando si chiede il parere delle organizzazioni sindacali, agli incontri vengano invitati tutte le forze sindacali operanti."

CONSIGLIERE GIGANTE: "Annuncio il mio voto contrario anche se votare contro una legge può sembrare strano. Per quanto mi riguarda, indipendentemente dalla libertà che ciascuno di noi ha e rivendica nei confronti del partito del quale fa parte, il mio voto contrario non può che esprimere.....Quando noi diciamo in questa sede che l'aumento è stato determinato da una legge finanziaria dello Stato, dobbiamo anche dire che questo va a copertura parziale del recupero di un deficit che non si sa più da che parte stia. E noi in più occasioni in questo Consiglio comunale abbiamo detto che queste spese in più - che vanno a finire dove vanno - costano allo Stato quel deficit che disperatamente, a parole, si cerca di recuperare a carico di persone che subiscono spese sconsiderate fatte ad ogni livello nazionale, regionale, provinciale e comunale. Sia ben chiaro che è troppo facile dire il perchè si è giunti a questa condizione e il perchè questo servizio costa ormai quasi quanto una corsa in autovettura. Il punto essenziale per cui esprimo parere contrario è che non si è spiegato alla gente che pagherà il biglietto da 200 a 400 lire, che paga al doppio la tassa di raccolta dei rifiuti, che paga 2 o 3 volte il costo reale del gas, che questo è il risultato di una gestione totale che non tiene conto del sacrificio delle singole persone, ma tiene conto dello spreco generale, come se poi a pagare questo spreco non fossimo noi stessi cittadini".

PRESIDENTE: "Voglio far presente che qui è in contestazione il fatto che con questa legge sulla finanza locale si è travalicata e si è modificata una legge di riforma sul fondo nazionale dei trasporti. In effetti, nessuno diceva che non bisognava aumentare il biglietto, ma che si doveva trovare un metro che non

fosse la popolazione. In conseguenza, in Italia oggi avremo una situazione che nelle città come Modena che hanno meno di 200 mila abitanti ma che sono ricche ed hanno un servizio veramente efficiente, il biglietto costerà 300 lire e questo perché nella legge sulla finanza locale si è voluto imporre una tariffa minima. A Napoli, a Bari, dove ci sono tutte quelle condizioni che tutti conosciamo, si dovrà pagare 400 o 500 lire ogni biglietto. Ciò posto pongo in votazione l'approvazione dell'ordine del giorno e l'approvazione con la modifica di cui ho detto prima della deliberazione dell'AMAT n. 93 del 16.3.1963.

Poiché nessun consigliere chiede di parlare, il Presidente invita il Consiglio a procedere alla votazione e

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udito il Presidente;

Uditi gli interventi dei consiglieri;

Visto il T.U. della legge comunale e provinciale 4 febbraio 1915, n. 148, modificato dal R.D. 30 dicembre 1923, n. 2830, nonché la legge 9 giugno 1947, n. 530;

Vista la legge 10 febbraio 1963, n. 62 e successive modificazioni;

Con voti 48 favorevoli, zero per astensione e 1 voto contrario (sig. ...);

D E L I B E R A

1°) di approvare l'ordine del giorno letto dal Presidente nel testo riportato in narrativa;

2°) di approvare la deliberazione della Commissione amministrativa dell'AMAT n. 93 del 16.3.1963, modificandola nel senso che dalla stessa vengono eliminati i punti nn. 4 e 5 della parte dispositiva relativi rispettivamente all'aumento del prezzo degli abbonamenti per studenti da L. 4.000 a L. 8.000 e al costo del servizio speciale da L. 25.000 a L. 40.000.



Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del segretario Generale

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

14 GIU. 1983

Taranto, 15 GIU 1983

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

Il Segretario Generale

Il Segretario Generale

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI

di TARANTO

N.

18417

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL
PRENDE ATTO

2-7-83

Taranto, li

4-7-83

p.c.c. IL SEGRETARIO

f.to R. Spagnoletti

IL PRESIDENTE

f.to M. Wallardi

La presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma di legge per il decorso del termine di
giorni venti dalla ricezione () da parte della Sezione Provinciale di Controllo, termine
scaduto il

Taranto, li

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, li - 9 LUG. 1983

Il Segretario Generale

IL FUNZIONARIO DELEGATO

Il (dr. Emilio ROMANDINI)

