

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°004/04

Deliberazione n°

05

del **07-03-2006**

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Licitazione privata per l'affidamento della revisione di componenti meccanici autobus . Approvazione, lettera di invito – capitolato, prospetto offerta ed elenco ditte.

Ufficio proponente: Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1	Nota Area Tecnica/disciplinari tecnici prot. 2175 del 08/02/2006
Allegato 2	"Capitolato - Lettera invito"
Allegato 3	"Prospetto offerta"
Allegato 4	"Elenco ditte"

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Tecnico ed il Responsabile dell'Area Contratti, Appalti, Acquisti e Magazzino, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Si rende necessario l'individuazione di procedure finalizzate alla individuazione del terzo contraente cui affidare la esecuzione degli interventi di riparazione di autobus aziendali che si presentano con maggiore frequenza;
- La Direzione Generale , con nota prot n. 439/DG del 12/01/2006 ha incaricato il responsabile dell'area tecnica della stesura del capitolato tecnico relativo agli interventi di manutenzione di maggiore frequenza;
- Il responsabile dell'area Tecnica ha individuato una serie di interventi di carattere generale, che è possibile affidare a ditte esterne, predisponendo anche tre disciplinari tecnici ove sono dettagliati alcuni degli interventi da effettuare (nota Area Tecnica prot. 2175 del 08/02/2006 (allegato 1), che così si riassumono:
 - a) n. 15/anno REVISIONI GENERALE MOTORE FIAT IVECO 8460;
 - b) n.12/anno REVISIONI GENERALE CAMBIO AUTOMATICO ZF ECOMAT HP 500
 - c) n. 8/anno REVISIONI GENERALE CAMBIO AUTOMATICO VOITH DWA 851.2;
- L'importo annuale di tali affidamenti può essere quantificato in via presuntiva in circa € 96.000 per il primo lotto, in circa € 64.800 per il secondo lotto ed in circa € 46.400 per il terzo lotto con un impegno di spesa presuntivo complessivo biennale di € 414.400 oltre IVA.
- Al fine di realizzare economie di costi si rende necessario avviare procedura di gara, mediante licitazione privata, tesa alla ricerca del "terzo contraente", per l'affidamento, in tre distinti lotti, delle predette prestazioni, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso.

- Il responsabile dell'Area Contratti, alla luce dei disciplinari tecnici trasmessi dall'Area Tecnica, ha predisposto il capitolato – lettera invito, ed il prospetto offerta da inviare alle ditte concorrenti (Allegati 2 e 3). 19
- E' stato predisposto l'allegato elenco di n. 18 ditte (Allegato 4) che contiene quelle inserite nell'albo fornitori aziendali, i fornitori storici dell'AMAT nonché le officine autorizzate per gli interventi sugli apparati ZF e VOITH.

Tutto ciò premesso, al fine di perseguire l'obiettivo di cui sopra si propone:

- a) Di autorizzare l'espletamento di una licitazione privata, per l'affidamento della revisione di componenti meccaniche autobus con un impegno di spesa presuntivo complessivo biennale di € 414.400 oltre IVA;
- b) di approvare i tre disciplinari tecnici predisposti dal Responsabile dell'Area Tecnica;
- c) di approvare il "Capitolato - Lettera invito", il prospetto offerta ~~nonché l'elenco delle ditte da invitare~~ (allegati 2-3);
- d) di approvare l'elenco delle ditte da invitare (allegato 4)
- e) di nominare la commissione di gara composta da almeno tre membri;
- f) di conferire alla commissione da nominare il potere di aggiudicare la gara medesima attraverso verbale di gara;
- g) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

- Il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti _____

- Il Direttore Tecnico _____

- Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto istruttorio e quanto in esso proposto;
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità di ricercare attraverso procedura concorsuale, mediante espletamento di licitazione privata, le società cui aggiudicare i lavori sopra specificati;
- a voti

D E L I B E R A

- a) di autorizzare l'espletamento di una licitazione privata per l'affidamento della revisione di componenti meccaniche autobus con un impegno di spesa presuntivo complessivo biennale di € 414.000 oltre IVA;
- b) di approvare i tre disciplinari tecnici predisposti dal Responsabile dell'Area Tecnica;
- c) di approvare il "Capitolato - Lettera invito" ed il prospetto offerta (allegati 2, 3);
- d) di approvare l'elenco delle ditte da invitare (allegato 4);
- e) di nominare la commissione di gara composta dai sigg.:
 - Sig. _____ (Presidente)
 - Sig. _____

▪ Sig. _____;

- f) di conferire alla commissione di gara il potere di aggiudicarla attraverso verbale di gara;
- g) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

N° 05 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 5 del 07.03.2006

OGGETTO

LICITAZIONE PRIVATA PER L'AFFIDAMENTO DELLA REVISIONE DI COMPONENTI MECCANICI AUTOBUS. APPROVAZIONE LETTERA D'INVITO - CAPITOLATO; PROSPETTO OFFERTA ED ELENCO DITTE.

L'anno duemilasei, il giorno 07 (sette) del mese di Marzo, alle ore 9.55, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Enzo	MANCO	Presidente
2) Saverio	CREAZZO	Vice Presidente
3) Giuseppe	BIANCO	Componente
4) Antonio	CITREA	Componente
5) Antonio	RANUCCI	Componente
6) Marina	RIBERTI	Componente
7) Ugo	TRONCONE	Componente

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Responsabile dell'Area Contratti e Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- Si rende necessario l'individuazione di procedure finalizzate alla individuazione del terzo contraente cui affidare la esecuzione degli interventi di riparazione di autobus aziendali che si presentano con maggiore frequenza;
- La Direzione Generale , con nota prot n. 439/DG del 12/01/2006 ha incaricato il responsabile dell'area tecnica della stesura del capitolato tecnico relativo agli interventi di manutenzione di maggiore frequenza;
- Il responsabile dell'area Tecnica ha individuato una serie di interventi di carattere generale, che è possibile affidare a ditte esterne, predisponendo anche tre disciplinari tecnici ove sono dettagliati alcuni degli interventi da effettuare (nota Area Tecnica prot. 2175 del 08/02/2006 (**allegato 1**), che così si riassumono:

a) n. 15/anno REVISIONI GENERALE MOTORE FIAT IVECO 8460;

b) n.12/anno REVISIONI GENERALE CAMBIO AUTOMATICO ZF ECOMAT HP 500

c) n. 8/anno REVISIONI GENERALE CAMBIO AUTOMATICO VOITH DWA 851.2;

- L'importo annuale di tali affidamenti può essere quantificato in via presuntiva in circa € 96.000,00 per il primo lotto, in circa € 64.800,00 per il secondo lotto ed in circa € 46.400,00 per il terzo lotto con un impegno di spesa presuntivo complessivo biennale di € 414.400,00 oltre IVA.
- Al fine di realizzare economie di costi si rende necessario avviare procedura di gara, mediante licitazione privata, tesa alla ricerca del "terzo contraente", per l'affidamento, in tre distinti lotti, delle predette prestazioni, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso.
- Il Responsabile dell'Area Contratti, alla luce dei disciplinari tecnici trasmessi dall'Area Tecnica, ha predisposto il capitolato - lettera invito, ed il prospetto offerta da inviare alle ditte concorrenti (**Allegati 2 e 3**).
- E' stato predisposto l'allegato elenco di n. 18 ditte (**Allegato 4**) che contiene quelle inserite nell'albo fornitori aziendali, i fornitori storici dell'AMAT nonché le officine autorizzate per gli interventi sugli apparati ZF e VOITH.

Tutto ciò premesso, al fine di perseguire l'obiettivo di cui sopra si propone:

1. Di autorizzare l'espletamento di una licitazione privata, per l'affidamento della revisione di componenti meccaniche autobus con un impegno di spesa presuntivo complessivo biennale di € 414.400 oltre IVA;
2. di approvare i tre disciplinari tecnici predisposti dal Responsabile dell'Area Tecnica;
3. di approvare il "Capitolato - Lettera invito" ed il prospetto offerta; (**allegati 2-3**);
4. di approvare l'elenco delle ditte da invitare (**allegato 4**)
5. di nominare la commissione di gara composta da almeno tre membri;
6. di conferire alla commissione da nominare il potere di aggiudicare la gara medesima attraverso verbale di gara;

7. di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti e Acquisti

Firmato: Il Direttore Tecnico

Firmato: Il Direttore Generale

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto istruttorio e quanto in esso proposto;
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità di ricercare attraverso procedura concorsuale, mediante espletamento di licitazione privata, le società cui aggiudicare i lavori sopra specificati;
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge;

D E L I B E R A

- 1) di autorizzare l'espletamento di una licitazione privata per l'affidamento della revisione di componenti meccaniche autobus con un impegno di spesa presuntivo complessivo biennale di € 414.000 oltre IVA;
 - 2) di approvare i tre disciplinari tecnici predisposti dal Responsabile dell'Area Tecnica;
 - 3) di approvare il "Capitolato - Lettera invito" ed il prospetto offerta (allegati 2, 3);
 - 4) di approvare l'elenco delle ditte da invitare (allegato 4);
 - 5) di nominare la commissione di gara composta dai Sigg.:
 - Ing. Giovanni MATICHECCHIA (Presidente)
 - Dott. Bruno ANCAROLA (componente)
 - Ing. Cosimo CIGLIESE (componente con funzioni di Segretario)
 - 6) di conferire alla commissione di gara il potere di aggiudicarla attraverso verbale di gara;
 - 7) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- l.c.s.

firmato: ***IL SEGRETARIO***
Dr. Cosimo Rochira

firmato: ***IL PRESIDENTE***
Enzo Manco

Allegato 1



Taranto, li

c.a. Direttore Generale

p.c. Sig. Presidente
" Direttore Tecnico

SEDE

Oggetto: Iniziative finalizzate all'avvio di procedure di gara per l'esecuzione degli interventi di manutenzione sui bus aziendali da parte delle ditte esterne.
Trasmissione di n. 3 disciplinari tecnici.

In riscontro alla Sua nota Prot. 439/DG del 12/01/06, si trasmettono i disciplinari tecnici relativi alle seguenti lavorazioni:

- a) Revisione generale motore FIAT-IVECO 8460
- b) Revisione generale cambio automatico ZF Ecomat HP 500
- c) Revisione generale cambio Voith DWA 851.2

Non appena possibile si farà seguito con l'individuazione, e la redazione del relativo disciplinare, di altre lavorazioni le cui caratteristiche di definizione siano tali da consentirne l'affidamento tramite gara.

Per quanto concerne le lavorazioni di cui alla presente nota, sulla scorta delle precedenti esperienze, si esprime la seguente valutazione dei prezzi da porre a base di gara:

- a) € 6.400,00 + IVA
- b) € 5.400,00 + IVA
- c) € 5.800,00 + IVA

Distinti Saluti

AMAT s.p.a.
Prot. in arrivo n. 2175
Del 08/01/06
P - Presidente
VP - Vice Presidente
D - Direttore Generale
DA - Direttore Amministrativo
DT - Direttore Tecnico
UC - Contabilità/Bilancio
UA - Contratti Appalti
UI - Informatica
UE - Esercizio Movimento
UP - Personale
UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri
US - Segreteria
UT - Tecnico
UF-PT - Off. Prod. Traffico
UF-RG - Off. Ragioneria

102

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo

A. M. A. T. SpA

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

**LAVORI DI REVISIONE GENERALE DEL CAMBIO AUTOMATICO
TIPO VOITH DWA 851.2**

DISCIPLINARE TECNICO

PREMESSA

Il presente disciplinare regola l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani, di proprietà dell'AMAT SpA - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657 - Taranto.

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione della revisione generale di **CAMBI AUTOMATICI VOITH DWA 851.2 COMPLETO DI RINVIO ANGOLARE**, per un quantitativo di circa **8 veicoli/anno**.

Il suddetto quantitativo è da ritenersi indicativo e non vincolante per l'AMAT SpA.

Esso potrà subire incrementi o diminuzioni in relazione alle effettive esigenze dell'Azienda.

La tipologia dei lavori, atta a caratterizzare la natura ed entità dell'intervento, è quella individuata nel seguito.

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Sugli autobus in oggetto verrà effettuata la revisione generale del cambio automatico.

In particolare, onde caratterizzare natura ed entità dell'intervento, si elencano di seguito le fasi significative delle lavorazioni da eseguire, con la precisazione che il lavoro è da intendersi a corpo e chiavi in mano, per cui dovranno risultare incluse anche tutte quelle operazioni accessorie, ancorchè non specificatamente elencate, che risultano necessarie per dare l'opera completa e perfettamente funzionante.

Elenco delle lavorazioni più significative

Manodopera

Verranno eseguiti da parte della ditta i seguenti interventi:

1. stacco e riattacco del complessivo dalla macchina, ivi incluse tutte le operazioni accessorie;
2. scomposizione e pulizia di tutti i particolari del cambio;
3. esecuzione della verifica e revisione di tutti i componenti, con sostituzione di quelli fuori uso;
4. rimontaggio del cambio con sostituzione dei ricambi previsti, verifica degli organi ausiliari, strumentazione, messa a punto e prove di funzionamento;

Ricambi

Verranno, altresì, forniti da parte della ditta - laddove quelli in opera non siano convenientemente revisionabili - tutti i ricambi occorrenti, quali:

1. kit lamelle e dischi frizione
2. guarnizioni e o-ring
3. anelli e dischi
4. perni e pistoni

5. molle
6. cuscinetti
7. bronzine, fasce, rasamenti
8. ingranaggi, alberi, portasatelliti
9. lamiere
10. giunzioni cavi
11. elettrovalvole
12. filtri
13. olio Dexron
14. tutti i ricambi e materiali occorrenti, anche se non menzionati, per la esecuzione delle lavorazioni indicate

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

Si precisa che la valutazione dei ricambi da revisionare e/o sostituire ricade sotto la completa responsabilità della ditta appaltatrice, la quale si assume "in toto" l'onere di provvedervi in modo di garantire il funzionamento del veicolo, senza inconvenienti, per il periodo di due anni.

Il prezzo offerto per l'intervento di revisione dovrà essere comprensivo di tutti i ricambi, le lavorazioni, le operazioni, nessuna esclusa, per dare il veicolo perfettamente funzionante nelle parti su cui è stato articolato l'intervento.

Faranno eccezione unicamente i seguenti ricambi :

- coppia conica del rinvio
- parti della carcassa del complessivo

Per i quali, laddove dovessero risultare inutilizzabili, l'Azienda si riserva la facoltà di autorizzarne la sostituzione, al prezzo scontato del 21% rispetto al listino ufficiale VOITH valido al momento dell'aggiudicazione della gara, o di fornirli direttamente.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte dei lavori.

Saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera, materiali, ricambi e quant'altro all'uopo occorrente.

I mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che può trattarsi di veicoli non marcianti.

In occasione del ritiro del mezzo da parte della ditta, verrà redatto apposito verbale di consegna.

Il trasferimento del mezzo dovrà avvenire sempre con uso di targa prova e sotto la responsabilità della ditta appaltatrice, che si assume ogni onere in relazione ad eventuali

danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento della consegna alla ditta a quello della riconsegna all'AMAT.

Tale responsabilità cesserà solo successivamente alla riconsegna del mezzo all'AMAT.

ART. 05 - TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in 30 (trenta) giorni di calendario decorrenti dalla richiesta di esecuzione di intervento, inoltrata dall'AMAT SpA a mezzo fax.

Per ogni giorno di ritardo sul termine di ultimazione verrà conteggiata una penale di Euro 100,00 (cento/00) al giorno per autobus, fino ad un massimo di 5 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà recedere dal contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno.

Laddove l'AMAT abbia necessità di richiedere un numero di revisioni contemporanee superiore a due, i termini di consegna per i veicoli eccedenti tale numero verranno computati in successione rispetto alle date di consegna dei primi due.

ART. 06 - PREZZO PATTUITO PER GLI INTERVENTI DI REVISIONE

Il prezzo pattuito per la esecuzione di ciascuna revisione sarà quello stabilito in sede di gara. Resta inteso, come già specificato, che il prezzo offerto è da intendersi "onnicomprensivo e chiavi in mano", cioè risultano incluse tutte le lavorazioni e ricambi necessari per ripristinare la piena efficienza del cambio e degli impianti connessi, così come specificati all'art. 02) e consentirgli di funzionare senza inconvenienti per il periodo di un anno.

ART. 07 - MODALITA' DI PAGAMENTO

La corretta esecuzione dei lavori verrà accertata a mezzo di un verbale di collaudo, redatto in contraddittorio presso l'officina della Ditta.

Si intende che la ditta si assume la piena responsabilità circa i ricambi effettivamente sostituiti, per i quali non è più possibile compiere verifiche a lavoro ultimato.

La riconsegna dell'autobus avverrà a seguito dell'esito favorevole del collaudo.

A fine lavoro, congiuntamente con la riconsegna del mezzo riparato, dovranno essere restituiti tutti i ricambi sostituiti, accompagnati da regolare Documento di Trasporto, inoltre la ditta dovrà rilasciare apposita dichiarazione sottoscritta dal Titolare o Legale Rappresentante, dalla quale risulti – sotto forma di autocertificazione – l'elenco dei ricambi sostituiti con relativa marca, codice e prezzo di listino.

Si ribadisce che la riconsegna dei ricambi sostituiti deve essere, al più tardi, contestuale alla riconsegna del mezzo; qualora ciò non avvenga non si potrà procedere alla restituzione del veicolo ed il relativo ritardo darà luogo all'applicazione della penale.

In carenza degli adempimenti di cui sopra non verrà dato corso alla liquidazione della fattura.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura.

Entro il termine di garanzia la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi - che dovessero riguardare le parti di veicolo

revisionate nel corso dei lavori eseguiti - non imputabili a manifesta negligenza e/o imperizia da parte dell'AMAT nell'uso del mezzo.

ART. 08-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

A. M. A. T. SpA

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

**LAVORI DI REVISIONE GENERALE DEL MOTORE
TIPO FIAT-IVECO 8460**

DISCIPLINARE TECNICO

PREMESSA

Il presente disciplinare regola l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani, di proprietà dell'AMAT SpA - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657 - Taranto.

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione della revisione generale di **MOTORI TIPO FIAT IVECO 8460**, per un quantitativo di circa **15 veicoli/anno**.

Il suddetto quantitativo è da ritenersi indicativo e non vincolante per l'AMAT SpA.

Esso potrà subire incrementi o diminuzioni in relazione alle effettive esigenze dell'Azienda.

La tipologia dei lavori, atta a caratterizzare la natura ed entità dell'intervento, è quella individuata nel seguito.

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Sugli autobus in oggetto verrà effettuata la revisione generale del motore.

In particolare, onde caratterizzare natura ed entità dell'intervento, si elencano di seguito le fasi significative delle lavorazioni da eseguire, con la precisazione che il lavoro è da intendersi a corpo e chiavi in mano, per cui dovranno risultare incluse anche tutte quelle operazioni accessorie, ancorchè non specificatamente elencate, che risultano necessarie per dare l'opera completa e perfettamente funzionante.

Elenco delle lavorazioni più significative

Manodopera

Verranno eseguiti da parte della ditta i seguenti interventi:

1. stacco e riattacco del complessivo dalla macchina, ivi incluse tutte le operazioni accessorie;
2. scomposizione e pulizia di tutti i particolari del motore;
3. esecuzione di prova metalloscopica dell'albero motore e rettifica dello stesso entro il limite di tolleranza max di 0,50 mm sul diametro;
4. prova di pressione e spianatura delle testate con rettifica sedi valvole;
5. spianatura del basamento, con effettuazione di eventuali riparazioni mediante saldatura del monoblocco; controllo sedi canne ed eventuale riporto;
6. squadratura bielle e sostituzione delle boccole;
7. revisione della pompa di iniezione (con le modalità indicate nell'art. 04), impianto di alimentazione del combustibile, iniettori, tubazioni, serbatoio (ivi inclusa la pulizia), con sostituzione filtri e valvola di fondo;
8. rimontaggio del motore con sostituzione dei ricambi previsti, verifica degli organi ausiliari, strumentazione, messa a punto e prove di funzionamento;
9. revisione del circuito di raffreddamento del motore, ivi incluso l'impianto di ventilazione forzata ed il radiatore; revisione del radiatore comprensiva della

sostituzione della massa radiante; revisione dell'impianto sbrinatoro e di riscaldamento vettura con sostituzione del radiatore, verifica ed eventuale sostituzione tubazioni e relativa coibentazione;

10. sostituzione cinghie: pompa acqua, ventola, alternatore;

11. sostituzione compressore;

12. sostituzione della tubazione principale dell'impianto aria (tubo rame d=15 mm).

Ricambi

Verranno, altresì, forniti da parte della ditta - laddove quelli in opera non siano convenientemente revisionabili - tutti i ricambi occorrenti, quali:

1. canne e pistoni
2. valvole di scarico ed aspirazione
3. serie guarnizioni motore
4. serie bronzine di banco
5. serie bronzine di biella
6. serie semianelli di rasamento
7. serie supporti motore
8. pompa olio motore
9. pompa acqua
10. pompa oleodinamica ventola
11. motore oleodinamico ventola
12. turbocompressore
13. manicotto turbina
14. kit guarnizioni iniezione
15. membrana LDA
16. kit valvola pompetta A.C.
17. tassello regolatore
18. perno regolatore
19. pulverizzatori
20. pompanti
21. filtri aria, olio, acqua
22. lubrificanti e fluidi vari
23. manicotti al silicone e cinghie
24. massa radiante radiatore
25. radiatore riscaldamento
26. compressore
27. tubo di rame
28. tutti i ricambi e materiali occorrenti, anche se non menzionati, per la esecuzione delle lavorazioni indicate

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

Si precisa che la valutazione dei ricambi da revisionare e/o sostituire ricade sotto la completa responsabilità della ditta appaltatrice, la quale si assume "in toto" l'onere di provvedervi in modo di garantire il funzionamento del veicolo, senza inconvenienti, per il periodo di due anni.

Il prezzo offerto per l'intervento di revisione dovrà essere comprensivo di tutti i ricambi, le lavorazioni, le operazioni, nessuna esclusa, per dare il veicolo perfettamente funzionante nelle parti su cui è stato articolato l'intervento.

Faranno eccezione unicamente i seguenti ricambi :

- Testate
- Monoblocco
- Albero motore
- Albero a camme

Per i quali, laddove dovessero risultare inutilizzabili, l'Azienda si riserva la facoltà di autorizzarne la sostituzione, al prezzo scontato del 35% rispetto al listino ufficiale FIAT IVECO valido al momento dell'aggiudicazione della gara, o di fornirli direttamente.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte dei lavori.

Saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera, materiali, ricambi e quant'altro all'uopo occorrente.

Per quanto concerne, in particolare, la pompa di iniezione e gli iniettori, la revisione dovrà essere affidata – da parte della ditta aggiudicataria – a ditta specializzata e tale lavorazione dovrà essere comprovata da apposita dichiarazione rilasciata da quest'ultima, con relativi DDT di andata e ritorno.

Detta documentazione verrà allegata al verbale di collaudo di cui al successivo art. 07).

I mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che può trattarsi di veicoli non marcianti.

In occasione del ritiro del mezzo da parte della ditta, verrà redatto apposito verbale di consegna .

Il trasferimento del mezzo dovrà avvenire sempre con uso di targa prova e sotto la responsabilità della ditta appaltatrice, che si assume ogni onere in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento della consegna alla ditta a quello della riconsegna all'AMAT.

Tale responsabilità cesserà solo successivamente alla riconsegna del mezzo all'AMAT.

ART. 05 -TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in 30 (trenta) giorni di calendario decorrenti dalla richiesta di esecuzione di intervento, inoltrata dall'AMAT SpA a mezzo fax.

Per ogni giorno di ritardo sul termine di ultimazione verrà conteggiata una penale di Euro 100,00 (cento/00) al giorno per autobus, fino ad un massimo di 5 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà recedere dal contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno.

Laddove l'AMAT abbia necessità di richiedere un numero di revisioni contemporanee superiore a due, i termini di consegna per i veicoli eccedenti tale numero verranno computati in successione rispetto alle date di consegna dei primi due.

ART. 06 - PREZZO PATTUITO PER GLI INTERVENTI DI REVISIONE

Il prezzo pattuito per la esecuzione di ciascuna revisione sarà quello stabilito in sede di gara. Resta inteso, come già specificato, che il prezzo offerto è da intendersi "onnicomprensivo e chiavi in mano", cioè risultano incluse tutte le lavorazioni e ricambi necessari per ripristinare la piena efficienza del motore e degli impianti connessi, così come specificati all'art. 02) e consentirgli di funzionare senza inconvenienti per il periodo di un anno.

ART. 07 - MODALITA' DI PAGAMENTO

La corretta esecuzione dei lavori verrà accertata a mezzo di un verbale di collaudo, redatto in contraddittorio presso l'officina della Ditta.

Si intende che la ditta si assume la piena responsabilità circa i ricambi effettivamente sostituiti, per i quali non è più possibile compiere verifiche a lavoro ultimato.

La riconsegna dell'autobus avverrà a seguito dell'esito favorevole del collaudo.

A fine lavoro, congiuntamente con la riconsegna del mezzo riparato, dovranno essere restituiti tutti i ricambi sostituiti, accompagnati da regolare Documento di Trasporto, inoltre la ditta dovrà rilasciare apposita dichiarazione sottoscritta dal Titolare o Legale Rappresentante, dalla quale risulti – sotto forma di autocertificazione – l'elenco dei ricambi sostituiti con relativa marca, codice e prezzo di listino.

Si ribadisce che la riconsegna dei ricambi sostituiti deve essere, al più tardi, contestuale alla riconsegna del mezzo; qualora ciò non avvenga non si potrà procedere alla restituzione del veicolo ed il relativo ritardo darà luogo all'applicazione della penale.

In carenza degli adempimenti di cui sopra non verrà dato corso alla liquidazione della fattura. Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura.

Entro il termine di garanzia la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi - che dovessero riguardare le parti di veicolo revisionate nel corso dei lavori eseguiti - non imputabili a manifesta negligenza e/o imperizia da parte dell'AMAT nell'uso del mezzo.

ART. 08-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

A. M. A. T. SpA

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

**LAVORI DI REVISIONE GENERALE DEL CAMBIO AUTOMATICO
TIPO ZF ECOMAT HP 500**

DISCIPLINARE TECNICO

PREMESSA

Il presente disciplinare regola l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani, di proprietà dell'AMAT SpA - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657 - Taranto.

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione della revisione generale di **CAMBI AUTOMATICI ZF TIPO ECOMAT HP 500 COMPLETO DI RINVIO ANGOLARE**, per un quantitativo di circa **12 veicoli/anno**.

Il suddetto quantitativo è da ritenersi indicativo e non vincolante per l'AMAT SpA.

Esso potrà subire incrementi o diminuzioni in relazione alle effettive esigenze dell'Azienda.

La tipologia dei lavori, atta a caratterizzare la natura ed entità dell'intervento, è quella individuata nel seguito.

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Sugli autobus in oggetto verrà effettuata la revisione generale del cambio automatico.

In particolare, onde caratterizzare natura ed entità dell'intervento, si elencano di seguito le fasi significative delle lavorazioni da eseguire, con la precisazione che il lavoro è da intendersi a corpo e chiavi in mano, per cui dovranno risultare incluse anche tutte quelle operazioni accessorie, ancorchè non specificatamente elencate, che risultano necessarie per dare l'opera completa e perfettamente funzionante.

Elenco delle lavorazioni più significative

Manodopera

Verranno eseguiti da parte della ditta i seguenti interventi:

1. stacco e riattacco del complessivo dalla macchina, ivi incluse tutte le operazioni accessorie;
2. scomposizione e pulizia di tutti i particolari del cambio;
3. esecuzione della verifica e revisione di tutti i componenti, con sostituzione di quelli fuori uso;
4. rimontaggio del cambio con sostituzione dei ricambi previsti, verifica degli organi ausiliari, strumentazione, messa a punto e prove di funzionamento;

Ricambi

Verranno, altresì, forniti da parte della ditta - laddove quelli in opera non siano convenientemente revisionabili - tutti i ricambi occorrenti, quali:

1. flangia di adduzione olio
2. fasce elastiche
3. alberi
4. anelli

5. segmenti
6. supporti
7. tubi
8. dischi
9. lamiere
10. giunzioni cavi
11. guarnizioni e o-ring
12. elettrovalvole
13. filtri
14. molle
15. olio ZF Ecofluid
16. tutti i ricambi e materiali occorrenti, anche se non menzionati, per la esecuzione delle lavorazioni indicate

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

Si precisa che la valutazione dei ricambi da revisionare e/o sostituire ricade sotto la completa responsabilità della ditta appaltatrice, la quale si assume "in toto" l'onere di provvedervi in modo di garantire il funzionamento del veicolo, senza inconvenienti, per il periodo di due anni.

Il prezzo offerto per l'intervento di revisione dovrà essere comprensivo di tutti i ricambi, le lavorazioni, le operazioni, nessuna esclusa, per dare il veicolo perfettamente funzionante nelle parti su cui è stato articolato l'intervento.

Faranno eccezione unicamente i seguenti ricambi :

- coppia conica del rinvio
- parti della carcassa del complessivo

Per i quali, laddove dovessero risultare inutilizzabili, l'Azienda si riserva la facoltà di autorizzarne la sostituzione, al prezzo scontato del 25% rispetto al listino ufficiale ZF valido al momento dell'aggiudicazione della gara, o di fornirli direttamente.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte dei lavori.

Saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera, materiali, ricambi e quant'altro all'uopo occorrente.

I mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che può trattarsi di veicoli non marcianti.

In occasione del ritiro del mezzo da parte della ditta, verrà redatto apposito verbale di consegna .

Il trasferimento del mezzo dovrà avvenire sempre con uso di targa prova e sotto la responsabilità della ditta appaltatrice, che si assume ogni onere in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento della consegna alla ditta a quello della riconsegna all'AMAT.

Tale responsabilità cesserà solo successivamente alla riconsegna del mezzo all'AMAT.

ART. 05 -TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in 30 (trenta) giorni di calendario decorrenti dalla richiesta di esecuzione di intervento, inoltrata dall'AMAT SpA a mezzo fax.

Per ogni giorno di ritardo sul termine di ultimazione verrà conteggiata una penale di Euro 100,00 (cento/00) al giorno per autobus, fino ad un massimo di 5 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà recedere dal contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno.

Laddove l'AMAT abbia necessità di richiedere un numero di revisioni contemporanee superiore a due, i termini di consegna per i veicoli eccedenti tale numero verranno computati in successione rispetto alle date di consegna dei primi due.

ART. 06 - PREZZO PATTUITO PER GLI INTERVENTI DI REVISIONE

Il prezzo pattuito per la esecuzione di ciascuna revisione sarà quello stabilito in sede di gara. Resta inteso, come già specificato, che il prezzo offerto è da intendersi "onnicomprensivo e chiavi in mano", cioè risultano incluse tutte le lavorazioni e ricambi necessari per ripristinare la piena efficienza del cambio e degli impianti connessi, così come specificati all'art. 02) e consentirgli di funzionare senza inconvenienti per il periodo di un anno.

ART. 07 - MODALITA' DI PAGAMENTO

La corretta esecuzione dei lavori verrà accertata a mezzo di un verbale di collaudo, redatto in contraddittorio presso l'officina della Ditta.

Si intende che la ditta si assume la piena responsabilità circa i ricambi effettivamente sostituiti, per i quali non è più possibile compiere verifiche a lavoro ultimato.

La riconsegna dell'autobus avverrà a seguito dell'esito favorevole del collaudo.

A fine lavoro, congiuntamente con la riconsegna del mezzo riparato, dovranno essere restituiti tutti i ricambi sostituiti, accompagnati da regolare Documento di Trasporto, inoltre la ditta dovrà rilasciare apposita dichiarazione sottoscritta dal Titolare o Legale Rappresentante, dalla quale risulti – sotto forma di autocertificazione – l'elenco dei ricambi sostituiti con relativa marca, codice e prezzo di listino.

Si ribadisce che la riconsegna dei ricambi sostituiti deve essere, al più tardi, contestuale alla riconsegna del mezzo; qualora ciò non avvenga non si potrà procedere alla restituzione del veicolo ed il relativo ritardo darà luogo all'applicazione della penale.

In carenza degli adempimenti di cui sopra non verrà dato corso alla liquidazione della fattura. Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura.

Entro il termine di garanzia la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi - che dovessero riguardare le parti di veicolo revisionate nel corso dei lavori eseguiti - non imputabili a manifesta negligenza e/o imperizia da parte dell'AMAT nell'uso del mezzo.

ART. 08-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

Taranto, li

Prot. n. :

RACCOMANDATA AR

Spett.
«Ditta»
«Indirizzo»
«CAP» «Città» «Provincia»
fax «Fax»

**OGGETTO: Licitazione privata n. AC / 2006 – XXX per revisioni componenti meccaniche autobus.
Capitolato-lettera invito.**

Il giorno **YYYYYYY** alle ore **10:00**, si terrà presso la sede di questa Società una gara per l'esecuzione, in tre distinti lotti, di interventi manutentivi relativi alle seguenti lavorazioni:

1. Revisione generale motore FIAT- IVECO 8460
2. Revisione generale cambio automatico ZF ECOMAT HP 500
3. Revisione generale cambio VOITH DWA 851.2

Le prestazioni, di durata biennale, prevedono una **spesa annua complessiva presuntiva, non vincolante per l'AMAT, pari a € 207.200,00** (€ duecentosettemiladuecento,00), oltre IVA così suddivisi.

- € 96.000 per il primo lotto;
- € 64.800 per il secondo lotto;
- € 46.400 per il terzo lotto.

A - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

Codesta Ditta, per partecipare alla gara, dovrà far pervenire - entro il giorno **ZZZZZZZ**, pena esclusione dalla gara, apposito plico intestato, chiuso e sigillato con ceralacca, controfirmato sui lembi ed inviato o a mezzo raccomandata postale A.R., o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria **dell'AMAT SpA – Via Cesare Battisti n. 657 – 74100 TARANTO.**

Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta:

Licitazione privata N. AC / 2006 – XXX per revisioni componenti meccaniche autobus. Esso dovrà contenere:

- A.1. La "busta – offerta" contenente l'offerta, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, del "PROSPETTO-OFFERTA" allegato alla presente. Tale "prospetto" non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto per esteso con apposizione della firma del legale rappresentante della ditta concorrente. L'offerta, dovrà essere chiusa in apposita busta intestata, denominata "busta - offerta", anch'essa sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi. Nella "busta - offerta", non dovranno essere inseriti altri

documenti. Il retro della "busta – offerta" dovrà recare l'indicazione **"Offerta economica per revisioni componenti meccaniche autobus"**. Così completata la "busta – offerta" dovrà essere inserita nel precitato plico, nel quale dovranno essere inseriti anche i documenti richiesti a corredo dell'offerta stessa, specificati nei successivi punti da A.2 ad A.4.

- A.2. Dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n.445/2000, relativa a:
- a. estremi di iscrizione alla Camera di Commercio per attività attinente la gara in oggetto;
 - b. regolarità delle posizioni assicurative e previdenziali nei confronti dell'INPS ed INAIL per quanto concerne il proprio personale;
 - c. possesso della qualifica di "officina autorizzata" ZF e/o VOITH (tale dichiarazione, da confermare con fotocopia dell'attestato delle due predette aziende meccaniche, è previsto per le sole ditte che intendono partecipare ai lotti 2. e 3.)
- A.3. Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
- a. L'inesistenza di sentenze definitive di condanna, passate in giudicato, ovvero di sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, a carico del o dei legali rappresentanti per reati che incidono sulla moralità professionale;
 - b. L'inesistenza di procedure di fallimento, di concordato preventivo, di amministrazione controllata e di amministrazione straordinaria a carico della ditta;
 - c. di rispettare l'applicazione dei contratti collettivi nazionali di lavoro ai lavoratori dipendenti;
 - d. di aver preso visione delle condizioni reggenti la gara e di accettarle tutte incondizionatamente, di aver preso visione delle caratteristiche delle lavorazioni e forniture, di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di richiesta d'incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
- A.4. Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria" sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801, di fideiussione bancaria o di polizza assicurativa, rilasciata da impresa di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo cauzione, per un importo di 2000,00 € (duemila,00 €), a garanzia dell'offerta, qualsiasi sia il numero di lotti per i quali è stata prodotta offerta. La certificazione relativa al deposito cauzionale, con validità almeno di 3 (tre) mesi, dovrà - inoltre - riportare chiaramente sia la denominazione della ditta che l'oggetto della presente gara. Per le ditte non aggiudicatrici la cauzione provvisoria sarà liberalizzata nel termine di 30 giorni dalla intervenuta aggiudicazione.
- Nel caso di aggiudicazione della gara, la ditta aggiudicataria dovrà sostituire o integrare l'importo della cauzione (cauzione definitiva), fino alla concorrenza del 10% dell'ammontare presuntivo biennale del lotto aggiudicatasi, con le stesse modalità di cui sopra, garantendo la copertura cauzionale per un periodo pari a 24 (ventiquattro) mesi dalla data di aggiudicazione. La cauzione definitiva sarà

liberalizzata al termine del contratto, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

Le condizioni ed i vincoli indicati ai precedenti punti A.1, A.2, A.3 e A.4 sono da considerare tutti **a pena di esclusione**.

B - PATTI E CONDIZIONI REGOLANTI LO SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE ED IL PERFEZIONAMENTO CONTRATTUALE.

Le modalità di svolgimento e d'aggiudicazione della gara, della stipula contrattuale e le norme regolanti il rapporto negoziale dovranno soddisfare le seguenti condizioni, nessuna esclusa:

- B.1. L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate per partecipare alla gara.
- B.2. L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato o non sia pienamente conforme alle prescrizioni riportate nel presente capitolato. L'omissione di uno solo dei documenti o la mancanza di uno solo dei requisiti previsti comporta l'esclusione della Ditta dalla gara.
- B.3. L'esecuzione delle tre distinte revisioni meccaniche, da effettuare sugli autobus urbani di proprietà dell'AMAT s.p.a., sarà regolamentata dai tre distinti disciplinari tecnici allegati che costituiscono parte integrante del presente capitolato
- B.4. L'offerta dovrà essere formulata mediante compilazione dell'allegato **prospetto-offerta**. L'offerta potrà essere formulata per uno o più lotti mediante compilazione dei relativi spazi previsti per i prezzi unitari. Gli spazi relativi ai lotti per i quali non si presenta offerta dovranno essere barrati.
- B.5. L'aggiudicazione **dei tre lotti sarà operata distintamente ed a favore di tre ditte diverse** con il criterio del prezzo unitario più basso. **Saranno escluse offerte che dovessero presentare prezzi unitari superiori a quelli posti a base d'asta.** Nel caso due o più concorrenti facessero identica offerta si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n. 827.
- B.6. A partire dal lotto n. 1 l'aggiudicazione verrà formulata in favore della ditta che avrà espresso il prezzo unitario più basso. Esaurita l'aggiudicazione del lotto n. 1 si passerà all'aggiudicazione del lotto n. 2 in favore della ditta che avrà formulato il prezzo unitario più basso, con esclusione dell'offerta espressa dalla ditta rimasta aggiudicataria del lotto n. 1. Nel caso in cui il prezzo unitario dell'offerta cui aggiudicare il lotto n. 2 dovesse risultare superiore a quello espresso dalla ditta rimasta aggiudicataria del lotto n. 1, il prezzo di aggiudicazione del lotto n. 2 sarà **pari alla media dei due prezzi unitari offerti**. Analogo meccanismo sarà adottato per l'aggiudicazione del lotto n. 3
- B.7. Il singolo lotto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicato affatto qualora nessuna offerta dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura. L'AMAT S.p.A., comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio insindacabile giudizio, senza che le Ditte partecipanti abbiano nulla a pretendere.

- B.8. E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte delle ditte aggiudicatarie. L'accertamento di una simile eventualità produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.
- B.9. La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione di regolare fattura a saldo. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né svalutazione monetaria. Non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal d. lgs. 231/2002.
- B.10. La durata del contratto è fissata in due anni a decorrere dalla data della sua sottoscrizione. Alla scadenza la validità del contratto potrà essere prorogata anche per i soli tempi tecnici occorrenti per la stipula di un nuovo contratto.
- B.11. La sola formulazione dell'offerta, secondo le modalità indicate nella presente, comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione delle condizioni del presente capitolato, nessuna esclusa. L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R., o a mezzo fax.
- B.12. Per il perfezionamento del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà consegnare all'azienda, entro il termine di 15 giorni dalla data di notifica della aggiudicazione, a pena di decadenza dell'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:
- i. Prova di avvenuto versamento della cauzione definitiva di cui al punto A.4;
 - ii. copia del presente Capitolato - lettera invito e del Disciplinare Tecnico, sottoscritta dal legale rappresentante per accettazione in ogni pagina;
 - iii. La nota di aggiudicazione sottoscritta dal legale rappresentante per accettazione. La sottoscrizione per accettazione costituirà vincolo contrattuale per adesione con decorrenza dalla data di ricezione della nota di aggiudicazione
 - iv. il certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, di data non anteriore a 6 mesi, riportante la dicitura antimafia prevista all'art. 9 del DPR 252/98;
- B.12. L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, i certificati originali delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni presentate.

C - CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA

- C.1. Le lavorazioni dovranno essere eseguite entro 30 (trenta) giorni di calendario e dovranno essere precedute dalla emissione di buono d'ordine dell'AMAT che sarà inviato a mezzo fax. Lavorazioni effettuate senza la preventiva ricezione di buono d'ordine non potranno essere poste in liquidazione.
- C.2. Lavorazioni effettuate oltre il predetto termine saranno sottoposte a penale ai sensi dell'art. 5 dei disciplinari tecnici. Gli importi delle penali saranno notificati a mezzo raccomandata AR e saranno addebitati dall'AMAT mediante emissione di nota

- debito da trattarsi direttamente sulle somme dovute alla ditta fornitrice. A seguito di ripetute inadempienze contrattuali l'AMAT, a suo insindacabile giudizio, potrà rescindere il contratto e la cauzione definitiva verrà incamerata dall'azienda.
- C.3. Le lavorazioni effettuate godranno della garanzia di due anni e saranno sottoposte al collaudo di accettazione previsto nel disciplinare tecnico. In caso di collaudo con esito sfavorevole, la ditta aggiudicataria dovrà ripetere, a propria cura e spese la lavorazione. Se il nuovo collaudo dovesse presentare ancora esito sfavorevole l'AMAT potrà richiedere la risoluzione anticipata del contratto con contestuale incameramento della cauzione definitiva. Le spese di collaudo, eventualmente effettuato presso un laboratorio esterno specializzato, saranno addebitate, in caso di esito negativo, al fornitore.
- C.4. Saranno a carico della ditta aggiudicataria tutti gli oneri di trasporto o di movimentazione degli autobus che dovranno essere accompagnati dai previsti documenti di trasporto.
- C.5. Nel corso della validità del contratto, comprese eventuali proroghe, non saranno ammesse variazioni in aumento dei prezzi offerti.
- C.6. Qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti in relazione al contratto d'appalto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, sarà deferita alla decisione in via rituale di un arbitro unico da nominarsi in conformità al regolamento della Sezione Italiana della Corte Arbitrale Europea avente sede a Strasburgo. Tale arbitro deciderà in base al regolamento arbitrale rituale accelerato della Sezione Italiana della Corte Arbitrale Europea, con sede in Milano, viale Cassiodoro n.1, che le parti espressamente rivelano di accettare. L'Arbitro unico deciderà secondo equità, salvo che le parti convengano che egli decida in senso di stretto diritto, fermo il rispetto delle norme inderogabili e dei principi di ordine pubblico. La sede della procedura arbitrale sarà in Taranto, presso la sezione Puglia della Corte Arbitrale Europea, Corso Italia n.254.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.
Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa.
Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del legale rappresentante, il Presidente del Consiglio di Amministrazione sig. Enzo Manco, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Licitazione privata n. AC / 2006 – XXX per la revisione di componenti meccanici autobus.

PROSPETTO OFFERTA

La sottonotata ditta, presa visione delle condizioni reggenti la gara, dichiara di accettarle tutte incondizionatamente, nonché di aver preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari che possano aver influito sulla determinazione del prezzo offerto.

Lotto n.1 REVISIONE GENERALE MOTORE FIAT IVECO 8460

Importo unitario a base d'asta € 6.400,00

Importo unitario offerto (in cifre) _____

Importo unitario offerto (in lettere) _____

Lotto n.2 REVISIONE GENERALE CAMBIO AUTOMATICO ZF ECOMAT HP 500

Importo unitario a base d'asta € 5.400,00

Importo unitario offerto (in cifre) _____

Importo unitario offerto (in lettere) _____

Lotto n.2 REVISIONE GENERALE CAMBIO AUTOMATICO VOITH DWA 851.2

Importo unitario a base d'asta € 5.800,00

Importo unitario offerto (in cifre) _____

Importo unitario offerto (in lettere) _____

N.B. I prezzi offerti si intendono al netto dell'IVA.

Il rappresentante legale della ditta

timbro e firma

N.	Ditta	indirizzo	cap	città	prov fax	tel
1	ANDRIULO Meccanica Srl	Via S. Cesarea 9	70021	Francavilla Fontana	Br 0831 813578	0831 819836
2	Autocarrozzeria Guarini	Via Cesare Battisti n. 5190/B	74100	Taranto	TA	099 7791094
3	Casale Corrado S.n.c.	SS 7 Appia km 635,9	74016	Massafra	TA 099 8804100	099 8800088
4	CHIO.ME.	Via Euclide, 14	74100	Taranto	099 4775537	099 4775539
5	Drago Officine Meccaniche	Via Taranto Z.I. cp 68	74011	Castellaneta	TA 099 8445231	099 8491064
6	EUROMECCANICA 98 S.r.l.	S.S.7 Via Appia Km. 647,600	74100	Taranto	TA 099 4752890	099 4752909
7	ICAI S.r.l.	Via Amendola n.138	70126	Bari	BA 080 5583534	080 5531155
8	M.D. Motors s.n.c.	Via dei Mille n. 136	74024	Manduria	TA	099 9796337
9	M.I.I.N. 2000 S.r.l.	Contrada Feliciolla	74010	Statte	Ta 099 4742569	099 4742569
10	MANCINI	Via P. Sarnelli, 299	70044	Polignano a Mare	Ba 080 4240054	080 4240054
11	O.R.M. S.r.l.	Via Walter Tobagi, 24 Zona Art.	72026	San Pancrazio Sal.	Br 0831 668094	0831 666778
12	O.R.M.I.	Via Metaponto 1147	74100	Taranto		
13	Officina 'JOLLY'	Contrada Feliciolla	74010	Statte	Ta 099 4744888	099 4744745
14	OFFICINA MECCANICA JONICA	VIA METAPONTO 10200 CP TA	74100	TARANTO	099 4710074	099 4710074
15	Officine Meccaniche Longo Snc	Via S. Caterina 2	70124	Bari	080 5277976	080 5277976
16	Officine Pichierri srl	S.S.7 ter Km.16	74028	Sava	TA	
17	Taranto Macchine srl	Via Appia km 650	74100	Taranto	099 4600203	099 4764000
18	Technomec srl	SS 7 Appia km 667,780	74027	S. Giorgio Jonico	TA 099 5919278	099 5919264
19	Officina Napolitano s.n.c.	Via Torro, 74 A/B	74100	TARANTO	TA 099 7798929	