

O.d.G. del 9.8.2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°004/04

4

Deliberazione n° 55

del 9.8.2007

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Bando di concorso di progettazione per la gestione della sosta regolamentata nella città di Taranto, indetto ai sensi dell'art. 99 del D. L.vo 163/2006. Approvazione.

Ufficio proponente: Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1 "Bando di concorso"

Allegato 2 "Avviso di gara"

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Responsabile dell'Area Contratti, Appalti, Acquisti e Magazzino, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- l'AMAT s.p.a. in data 27.5.2007 ha sottoscritto con il Comune di Taranto il contratto di servizio per la gestione della sosta regolamentata nella città;
- il servizio predetto è stato attivato dallo scorso 1° agosto e per il pagamento delle tariffe da parte dei cittadini si è fatto ricorso all'utilizzo dei tagliandi "gratta & sosta" di vario taglio, acquistabili in oltre 100 rivendite cittadine oltre che direttamente presso gli "Ausiliari" giornalmente in servizio nelle singole "Zone" della città;
- si rende necessario offrire alla clientela una più ampia possibilità di pagamento delle tariffe, agevolare il rilascio degli abbonamenti nei confronti dei richiedenti e dei permessi gratuiti nei confronti degli aventi diritto, dare corso alla gestione delle multe ed attuare i necessari controlli sulle procedure adottate;
- una soluzione a tali necessità può essere offerta dalla adozione di soluzioni tecnologicamente avanzate reperibili sul mercato.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare con procedura aperta il "*Bando di concorso di progettazione per la gestione della sosta regolamentata nella città di Taranto*", concorso indetto ai sensi dell'art. 99 del D. L.vo 163/2006, il cui schema è allegato (All. 1)
- b. di approvare l'allegato schema del bando di concorso, il cui punto B.6 riporta:
 - il punteggio massimo assegnabile ad ognuno dei tre elementi di valutazione che la Commissione incaricata dovrà considerare per la formulazione della graduatoria di merito;
 - le modalità di assegnazione dei singoli punteggi per i progetti presentati ;
- c. di approvare l'avviso da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su

- un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione della graduatoria di merito che sarà stilata dalla commissione incaricata;
- e. di formulare l'aggiudicazione finale del progetto in favore della società che sarà prescelta al termine della procedura di negoziazione prevista al punto B) del bando, qualora l'azienda dovesse decidere di esercitare la facoltà ivi prevista;
- f. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

Il Responsabile Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Tecnico _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario dar corso, con procedura aperta, all'emissione del bando di concorso descritto in premessa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- A. di autorizzare, con procedura aperta, il "*Bando di concorso di progettazione per la gestione della sosta regolamentata nella città di Taranto*", concorso indetto ai sensi dell'art. 99 del D. L.vo 163/2006, il cui schema è allegato (All. 1)
- B. di approvare l'allegato schema del bando di concorso;
- C. di approvare l'avviso da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, sul quotidiano, nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- D. di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione della graduatoria di merito che sarà stilata dalla commissione incaricata;
- E. di formulare l'aggiudicazione finale del progetto in favore della società che sarà prescelta al termine della procedura di negoziazione prevista al punto B) del bando, qualora l'azienda dovesse decidere di esercitare la facoltà ivi prevista;
- F. di nominare il dott. Bruno Ancarola Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

N° 55 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 55 del 09.08.2007

O G G E T T O

BANDO DI CONCORSO DI PROGETTAZIONE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA REGOLAMENTATA NELLA CITTA' DI TARANTO, INDETTO AI SENSI DELL'ART. 99 DEL D.Lgs. N° 163/2006. APPROVAZIONE.

L'anno duemilasette, il giorno 9 (nove) del mese di Agosto, alle ore 18.30, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Responsabile dell'Area Contratti, Appalti, Acquisti e Magazzino, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- l'AMAT s.p.a. in data 27.5.2007 ha sottoscritto con il Comune di Taranto il contratto di servizio per la gestione della sosta regolamentata nella città;
- il servizio predetto è stato attivato dallo scorso 1° agosto e per il pagamento delle tariffe da parte dei cittadini si è fatto ricorso all'utilizzo dei tagliandi "*gratta & sosta*" di vario taglio, acquistabili in oltre 100 rivendite cittadine oltre che direttamente presso gli "Operatori della Mobilità" giornalmente in servizio nelle singole "Zone" della città;
- si rende necessario offrire alla clientela una più ampia possibilità di pagamento delle tariffe, agevolare il rilascio degli abbonamenti nei confronti dei richiedenti e dei permessi gratuiti nei confronti degli aventi diritto, dare corso alla gestione delle multe ed attuare i necessari controlli sulle procedure adottate;
- una soluzione a tali necessità può essere offerta dalla adozione di soluzioni tecnologicamente avanzate reperibili sul mercato.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare con procedura aperta il "*Bando di concorso di progettazione per la gestione della sosta regolamentata nella città di Taranto*", concorso indetto ai sensi dell'art. 99 del D. L.vo 163/2006, il cui schema è allegato (All. 1);
- b. di approvare l'allegato schema del bando di concorso, il cui punto B.6 riporta:
 - il punteggio massimo assegnabile ad ognuno dei tre elementi di valutazione che la Commissione incaricata dovrà considerare per la formulazione della graduatoria di merito;
 - le modalità di assegnazione dei singoli punteggi per i progetti presentati ;
- c. di approvare l'avviso da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione della graduatoria di merito che sarà stilata dalla commissione incaricata;
- e. di formulare l'aggiudicazione finale del progetto in favore della società che sarà prescelta al termine della procedura di negoziazione prevista al punto B) del bando, qualora l'azienda dovesse decidere di esercitare la facoltà ivi prevista;
- f. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti - Dr. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Tecnico - Dr. Cosimo Rochira

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario dar corso, con procedura aperta, all'emissione del bando di concorso descritto in premessa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

- 1) Di autorizzare, con procedura aperta, il "*Bando di concorso di progettazione per la gestione della sosta regolamentata nella città di Taranto*", concorso indetto ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 163/2006, il cui schema è allegato (All. 1).
- 2) Di approvare l'allegato schema del bando di concorso.
- 3) Di approvare l'avviso da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, sul quotidiano "*La Gazzetta del Mezzogiorno*", nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- 4) Di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione della graduatoria di merito che sarà stilata dalla commissione incaricata.
- 5) Di formulare l'aggiudicazione finale del progetto in favore della società che sarà prescelta al termine della procedura di negoziazione prevista al punto B) del bando, qualora l'azienda dovesse decidere di esercitare la facoltà ivi prevista.
- 6) Di nominare il dott. Bruno Ancarola Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.Lgs. n. 163/2006.

firmato: ***IL SEGRETARIO***
Dr. Cosimo Rochira

firmato: ***IL PRESIDENTE***
Ing. Giuseppe Casatello

BANDO DI CONCORSO DI PROGETTAZIONE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA REGOLAMENTATA NELLA CITTA' DI TARANTO

La società AMAT S.p.A, intende bandire con procedura aperta un concorso per la progettazione di un sistema di gestione della sosta a pagamento nelle strade del centro cittadino di Taranto ed in alcune aree recintate.

Il progetto deve riguardare tutti i servizi connessi alla gestione informatizzata della sosta regolamentata, proponendo - con livello di approfondimento almeno preliminare - i sistemi di esazione e di controllo della sosta regolamentata, la gestione dei permessi gratuiti e/o a pagamento e la gestione delle multe.

Il concorso è indetto ai sensi dell'art. 99 del d.lgs. 163 del 12 aprile 2006 nel contesto di una procedura di aggiudicazione dell'appalto dei servizi, senza previsione di premi di partecipazione. Al vincitore del concorso, se in possesso dei requisiti previsti dal presente bando, la società AMAT S.p.A. potrà affidare con procedura negoziata, senza pubblicazione di bando, i successivi livelli di progettazione al corrispettivo che scaturirà dalla negoziazione.

A - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DEL PROGETTO.

Per partecipare al concorso le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti dal presente bando, dovranno far pervenire - entro le ore 12,00 del giorno xxxx (52 giorni dalla trasmissione del bando alla CE), pena esclusione dalla gara, apposito plico intestato, chiuso e sigillato con apposizione di timbro e firma del legale rappresentante e sovrapposizione di nastro adesivo trasparente, inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'**AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO.**

Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta: **"Concorso per la progettazione della gestione della sosta regolamentata"**

Esso dovrà contenere le seguenti due buste, chiuse e sigillate con le stesse modalità del plico:

I) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE", contenente:

- a) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio o dichiarazione sostitutiva di certificazione redatta ai sensi del DPR n.445/2000.
- b) NO Copia conforme all'originale della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001-2000 in corso di validità;
- c) Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
- d) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (corredata di fotocopia di un documento d'identità valido), resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1) l'insussistenza di ciascuna delle cause di esclusione elencate all'art.38 del D.lgs.163/06;
 - 2) il fatturato dell'anno 2005, o in alternativa quello medio degli anni 2003, 2004 e 2005, relativo ad attività analoghe a quelle oggetto del presente bando ed i relativi committenti pubblici o privati;

- 3) di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle tutte incondizionatamente;
- 4) di aver preso conoscenza del numero, della ubicazione e delle caratteristiche dei posti auto destinati alla sosta a pagamento e delle relative tariffe, del numero di permessi gratuiti per residenti, ecc., come individuato e descritto nell'Ordinanza del Sindaco di Taranto n. 157 del 31.07.07;
- 5) di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di richiesta d'incremento durante tutto il periodo di validità del contratto;
- 6) che al concorso non partecipano, né in forma singola né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art.2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante.

II) **una busta contrassegnata con la scritta "PROGETTO"** contenente il progetto dei servizi proposti che definisca, a livello di approfondimento almeno preliminare, le caratteristiche, i costi iniziali e di esercizio nonché gli eventuali costi a carico degli utenti della sosta. I servizi proposti devono riguardare in particolare:

- a) l'esazione ed il controllo delle tariffe della sosta a pagamento, con modalità differenti dall'uso dei parcometri stradali. Il progetto, in particolare, dovrà prevedere la possibilità, per l'automobilista, di corrispondere la tariffa prevista per la sosta, oltre che con i sistemi tradizionali, quali i tagliandi gratta e sosta, anche attraverso l'uso del telefono cellulare, previa sottoscrizione di un abbonamento funzionante con il sistema delle ricariche.
- b) la gestione dei permessi gratuiti o a pagamento (abbonamenti);
- c) la gestione evoluta del controllo dell'esazione che consenta, allo stesso tempo, di scongiurare il rischio falsificazione dei titoli di sosta (ad esempio attraverso la verifica dei titoli di sosta con l'uso di lettori portatili di bar-code) e di avere informazioni utili alla gestione del servizio (quali il numero di stalli occupati in un certo momento, il numero di verifiche fatte dagli Ausiliari, ecc.);
- d) la gestione dei verbali di accertamento redatti dagli Ausiliari.

B - PATTI E CONDIZIONI REGOLANTI LA PROCEDURA DEL CONCORSO

Le modalità di svolgimento del concorso dovranno corrispondere alle seguenti condizioni, nessuna esclusa:

- B.1. L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente la documentazione ed il progetto richiesti. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate per partecipare alla gara.
- B.2. Il plico non sarà preso in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato o non sia conforme alle prescrizioni del presente capitolato.
- B.3. La partecipazione al concorso, secondo le modalità indicate nel presente bando, comporta la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando, nessuna esclusa.
- B.4. L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alle imprese concorrenti, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese.
- B.5. Alle ore xx della giorno xx.xx.xxxxx, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice che sarà all'uopo nominata, in seduta aperta alla partecipazione dei

legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati, muniti di valida procura speciale e identificati mediante acquisizione in fotocopia di un valido documento di identità, procederà preliminarmente all'accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) e quindi all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza a tutte le prescrizioni del bando.

B.6. In altra seduta riservata la Commissione passerà, per le sole imprese concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "PROGETTO", onde pervenire alla dichiarazione del vincitore. Sarà dichiarato vincitore del concorso l'impresa concorrente che totalizzerà il punteggio massimo. A ciascun progetto esaminato sarà attribuito il punteggio calcolato sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

1. costo complessivo di attivazione dell'insieme dei servizi connessi alla riscossione e controllo della tariffa di sosta, alla gestione dei permessi gratuiti e/o a pagamento ed alla gestione delle multe:

max punti 30 da attribuire con la formula:

$$P_i = \frac{30}{C_{\min}} \times C_i$$

dove $C_{\min}$ è il minor costo tra i progetti pervenuti e C_i è il costo del concorrente i -esimo.

2. costo complessivo annuo di gestione dei servizi di cui sopra, valutato sulla base dei seguenti dati orientativi:

numero posti a pagamento: 7.200, di cui 400 in area recintata;

numero operatori della mobilità: 65

numero annuo multe: 25.000

max 35 punti da attribuire con la medesima formula del punto precedente.

3. caratteristiche generali di affidabilità del progetto proposto, con particolare riguardo alle modalità di esazione delle tariffe e di gestione delle multe, al contenimento dell'evasione ed al contrasto della contraffazione dei titoli di sosta, agli eventuali costi per gli utenti aggiuntivi a quelli da tariffa:

max punti 30 da attribuire con il metodo del confronto a coppie

B.7. A conclusione dell'esame dei progetti la Commissione formulerà la relativa graduatoria sulla base dei punteggi attribuiti.

B.8. La comunicazione dell'esito del concorso sarà notificata a tutti i concorrenti con raccomandata A.R.

B.9. L'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di invitare il vincitore del concorso - a mezzo raccomandata A.R. inviata almeno 10 giorni prima della data stabilita nell'invito - a negoziare l'affidamento del progetto esecutivo e la sua attivazione al corrispettivo che sarà definito in quella sede. Nel caso di esito negativo della predetta negoziazione, la medesima facoltà sarà esercitata nei confronti del concorrente che segue nella graduatoria di cui al punto B.7.

B.10. A seguito della conclusione positiva della negoziazione, l'impresa interessata sarà invitata alla sottoscrizione del contratto che dovrà avvenire, a pena di decadenza, entro il termine massimo di giorni 10 decorrenti dalla data

dell'invito. Entro il predetto termine l'impresa provvedere alla costituzione della garanzia definitiva da prestare nelle forme di cui all'art.113 del d.lgs.163/06 ed all'approntamento della documentazione prevista dalla vigente normativa antimafia.

C - CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti in relazione al presente bando ed al successivo contratto d'appalto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, sarà deferita alla decisione in via rituale di un arbitro unico da nominarsi in conformità al regolamento della Sezione Italiana della Corte Arbitrale Europea avente sede a Strasburgo. Tale arbitro deciderà in base al regolamento arbitrale rituale accelerato della Sezione Italiana della Corte Arbitrale Europea, con sede in Milano, viale Cassiodoro n.1, che le parti espressamente rivelano di accettare. L'Arbitro unico deciderà secondo equità, salvo che le parti converranno che egli decida in senso di stretto diritto, fermo il rispetto delle norme inderogabili e dei principi di ordine pubblico. La sede della procedura arbitrale sarà in Taranto, presso la sezione Puglia della Corte Arbitrale Europea, Corso Italia n.254.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del legale rappresentante, il Presidente del Consiglio di Amministrazione ing. Giuseppe Casatello, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)

in fatto,
AMAT, mi riserva la facoltà di non esprimersi
in nessuna maniera circa le eventuali
questioni relative a qualche titolo,
~~In ogni caso a~~ nessuno escluso.