



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Aggiudicazione fornitura n.25 (venticinque) autobus.-

L'anno millenovecentonovanta..... il giorno 10 (dieci).....

del mese di GENNAIO....., alle ore 08.30..... in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA (a.g.)

7. Camillo D'IPPOLITO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO (con diritto a voto)

9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la deliberazione n.222 del 26/7/1989 con all'oggetto "Indizione gara per acquisto n. 25 (venticinque) autobus, resa esecutiva il 28/9/1989 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot.n. 24418;

- VISTA la deliberazione n. 237 del 29/7/1989 con all'oggetto "Pubblicazione avviso gara per fornitura n.25 (venticinque) autobus urbani - Approvazione spesa", resa esecutiva il 28/9/89 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot.n. 27975;
- VISTA la deliberazione n.301 del 27/9/1989 con all'oggetto "Approvazione elenco ditte da invitare all'appalto concorso per la fornitura di n.25 (venticinque) autobus", resa esecutiva il 7/11/1989 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.28576;
- VISTA la deliberazione n.387 del 9/12/1989 con all'oggetto "Preso atto verbale di constatazione fornitura n.25 autobus urbani tipo lungo con permuta di n.23 autobus urbani - Nomina Commissione tecnica per espletamento lavori";
- VISTI i verbali di riunione del 15 e del 28 Dicembre 1989 redatti dalla Commissione tecnica che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di aggiudicare la fornitura di n. 25 (venticinque) autobus urbani del tipo lungo, in base alle motivazioni espresse nei verbali di riunione del 15 e 28 Dicembre 1989 che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante, alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari, per la spesa complessiva di £.7.830.229.750.- (settemiliardiottocentotrentamilioniduecentoventinovemilasettecentocinquanta);
- di dare mandato al Presidente di chiedere all'Amministrazione Comunale di attivare le procedure per l'erogazione di un mutuo da parte della Cassa Depositi e Prestiti necessario per la copertura dell'onere a carico dell'Azienda valutato in via definitiva in £.3.107.729.750.- (tre miliardicentosettemilionisettecentoventinovemilasettecentocinquanta), atteso che la differenza di £.4.722.500.000.- (quattromiliardisettecentoventidue milionicinquecentomila) rappresenta il contributo posto a carico della Regione Puglia.

Il Segretario


Visto: *Il Presidente*


Comunicata all'Amministrazione Comunale il **9/febbraio/1990**

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il **28/febbraio/1990** dalla **Sez. di Controllo della Regione Puglia**
di Taranto, con atto prot. n. 7090.

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)

VERBALE DI RIUNIONE N. 1

della Commissione Tecnica per l'esame delle offerte relative all'Appalto
Concorso per la fornitura di n. 25 (venticinque) autobus.

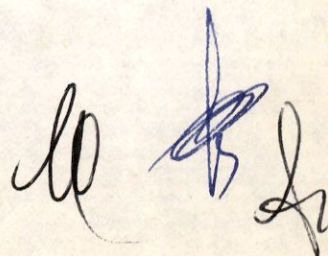
Il giorno 15/12/1989, nei locali dell'Azienda, si è riunita la Commissione composta dal Presidente ing. Luigi PIGNATELLI; dal Direttore di Esercizio ing. Silvano CAVALIERE e dal Dirigente Tecnico sig. Giuseppe FERRANTE.

Preventivamente si prende in esame il Capitolato e conseguentemente si passa all'esame dei plichi pervenuti.

Risultano pervenuti n. 7 (sette) plichi delle seguenti Ditte:

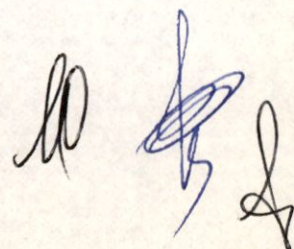
- 1) - I.C.A.I. BARI;
- 2) - MENARINI BOLOGNA;
- 3) - C.P.A. SUD POMEZIA;
- 4) - S.E.A.T.V.A. BARI;
- 5) - DE SIMON OSOPPO;
- 6) - AUTODROMO MODENA MODENA;
- 7) - OFFICINE VIBERTI NICHELINO.

Tutti i plichi giunto verbale del 18/11/1989 redatto e sottoscritto dal Capo Ufficio Segreteria che si allega in copia (all. n.1) risultano pervenuti entro il termine delle ore 12.00 del 18/11/1989 con tutti i lembi di chiusura sigillati con ceralacca e opposizione di firma, indicazione del mittente e indicazione della gara a cui si fa riferimento.



- 1) - Si apre il plico I.C.A.I. e si riscontra la completezza e regolarità della documentazione e pertanto la Ditta viene ammessa alla seconda fase.
- 2) - Si apre il plico MENARINI: mancano le schede 17 relative alla omologazione.
- 3) - Si apre il plico C.P.A. SUD: mancano le schede 17 relative alla omologazione.
- 4) - Si apre il plico S.E.A.T.V.A. e si riscontra la completezza e regolarità della documentazione e pertanto la Ditta viene ammessa alla seconda fase.
- 5) - Si apre il plico DE SIMON: le schede 17 (omologazione) sono relative all'autobus 480.12.2 Iveco e non al DE SIMON-IVECO UL 480 INOX offerto, valide quindi solo per l'autotelaio e non per l'autobus offerto. La documentazione è completa e regolare per lo STAR BUS 55 INOX.
- 6) - Si apre il plico AUTODROMO MODENA: dichiara di non avere la omologazione e pertanto è esclusa.
- 7) - Si apre il plico OFFICINE VIBERTI e si riscontra la completezza e regolarità della documentazione e pertanto la Ditta viene ammessa alla seconda fase.

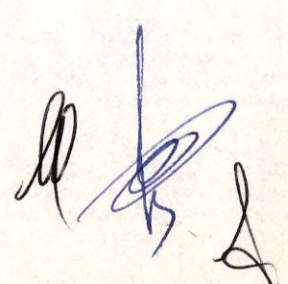
La Commissione decide di ammettere alla seconda fase oltre alle ditte I.C.A.I., S.E.A.T.V.A., DE SIMON STAR BUS 55 INOX e VIBERTI la cui documentazione è completa anche le ditte MENNARINI, C.P.A. SUD e DE SI-



MON (relativamente al modello DE SIMON-IVECO) con riserva di chiedere telegraficamente il certificato di omologazione mancante qualora l'offerta economica risulti di interesse economico per l'Azienda.

Si passa quindi ad aprire i plichi contenenti le offerte che risultano tutti in regola per quanto attiene sigilli, indicazioni esterne e quanto altro previsto dal capitolato.

Il contenuto di dette offerte è riportato nel seguente quadro riepiegativo.



D I T T A	A) PREZZO BASE	B) PREZZO COMPLESS.	C) PREZZO SCONTATO	D) PREZZO FINALE C+imm.+Trasf.	E) VALUTAZIONE USAIO RAGGUAGL.PER UNITA'	F) COSTO FINALE D - E	G) COSTO MARMITTE
I.C.A.I.	249.300.000	259.200.000	255.300.000	257.000.000	1.021.700	255.978.300	17.500.000
MENNARINI	260.300.000	272.170.000	267.000.000	268.800.000	652.100	268.147.900	11.000.000 14.500.000
C.P.A. SUD	260.300.000	272.170.000	269.500.000	271.000.000	= =	271.000.000	ID.
S.E.A.T.V.A.	248.500.000 258.500.000	258.500.000 268.500.000	253.330.000 263.130.000	255.130.000 264.930.000	1.521.700 1.521.700	253.608.300 263.408.300	10.500.000 10.500.000
DE SIMON	250.000.000 262.500.000	259.850.000 272.350.000	233.865.000 245.115.000	235.365.000 246.615.000	500.000 500.000	234.865.000 246.115.000	14.000.000 14.000.000
OFF. VIBERTI	248.900.000	260.200.000	252.914.000	256.014.000	2.300.000	253.714.000	11.250.000 15.000.000

TERMINI DI CONSEGNA:

I.C.A.I. = 5 unità a 70 gg; 10 u./90 GG.; 10 u./120 gg.
 MENARINI = 5 unità a 90/gg; 20 u./180 GG.
 C.P.A. SUD = 180 GG. n.25 u.;
 S.E.A.T.V.A. = 10 unità a 20 gg; 15 u./40 GG.;
 DE SIMON = 180 GG. (IVECO) = 270 GG. (STAR BUS);
 OFF. VIBERTI = 5 unità a 270 gg; 5 u./300 gg.; 5 u./330 gg.; 5 u./360 gg.; 5 u./390 gg.-.

Si decide di richiedere telegraficamente alla ditta DE SIMON i documenti comprovanti l'omologazione del modello DE SIMON-IVECO unico modello ammesso con riserva di cui appare l'interesse economico.

LA COMMISSIONE

[Handwritten signatures]

ALL. N. 1)

VERBALE DI CONSTATAZIONE

OGGETTO: Appalto concorso per la fornitura di n.25 (venticinque) autobus urbani tipo lungo con permuta di n. 23 (ventitre) autobus usati dell'Azienda.

L'anno 1989, addì 18 (diciotto) del mese di Novembre, alle ore 12.00, presso la sede dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (A.M.A.T.) - Via Cesare Battisti, 657 - in riferimento all'oggetto e alla lettera di invito del 17/ottobre/1989 prot. 2456/2465 risultano pervenute le offerte delle seguenti Società:

- 1) - I.C.A.I. Bari;
- 2) - MENARINI Bologna;
- 3) - C.P.A. SUD Pomezia;
- 4) - S.E.A.T.V.A. Bari;
- 5) - DE SIMON Osoppo;
- 6) - AUTODROMO MODENA Modena;
- 7) - OFF.VIBERTI Nichelino.

.....

IL CAPO D'IMPRESA

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

VERBALE DI RIUNIONE N. 2

Il giorno 28/12/1989 nei locali dell'Azienda si riunisce la Commissione composta dal Presidente ing. Luigi PIGNATELLI, dal Direttore di Esercizio ing. Silvano CAVALIERE e dal Dirigente Tecnico sig. Giuseppe FERRANTE.

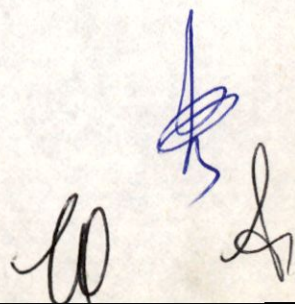
Si prende visione del telegramma inviato in data 21/12/1989 che si allega in copia (all. n.2) e del telegramma di risposta che pure si allega in copia (all. n.3).

Visto il contenuto di quest'ultimo e preso atto che il certificato di omologazione richiesto non è stato esibito e la Ditta dichiara che potrà essere prodotto solo entro il primo semestre 1990, la Commissione suo malgrado ritiene che non è possibile prendere in considerazione la offerta per l'autobus 480 U DE SIMON-IVECO.

La graduatoria economica pertanto diventa la seguente:

- 1) - DE SIMON mod. STAR BUS;
- 2) - S.E.A.T.V.A.;
- 3) - OFFICINE VIBERTI;
- 4) - I.C.A.I.;
- 5) - S.E.A.T.V.A. (modello in lega leggera).

Pertanto, visto che i 2/3 del lotto pari a 17 autobus devono essere aggiudicati a imprese produttrici ubicate nei territori indicati dallo art.1 del T.U. dalle Leggi sugli interventi nel Mezzogiorno - D.P.R. 6/



marzo/1978, n. 218 - e che un terzo del lotto, pari a 8 autobus, può essere aggiudicato a imprese produttrici comunque ubicate.

a) - Per il primo lotto la comparazione va fatta tra le ditte: SEATVA - VIBERTI - I.C.A.I. e non v'è dubbio che tutti i parametri di confronto sono a favore della Ditta S.E.A.T.V.A. (modello in acciaio).

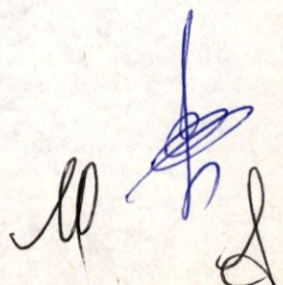
b) - Per il secondo lotto di n. 8 (otto) pezzi la graduatoria tecnico - economica è la seguente:

- 1) - DE SIMON - mod. STAR BUS;
- 2) - S.E.A.T.V.A.;
- 3) - VIBERTI;
- 4) - I.C.A.I.;

coincide cioè con quella economica, rispondendo tutte le offerte alle previsioni del Capitolato Federtrasporti.

La Commissione Tecnica ritiene però che ai fini dell'aggiudicazione del secondo lotto è necessario che la Commissione Amministratrice tenga conto anche di altri fattori che non sono al momento rigorosamente valutabili ma che agiscono nel senso di ~~aridurre~~ ridurre lo scarto di f. 7.493.000 fra la offerta DE SIMON e quella S.E.A.T.V.A.-.

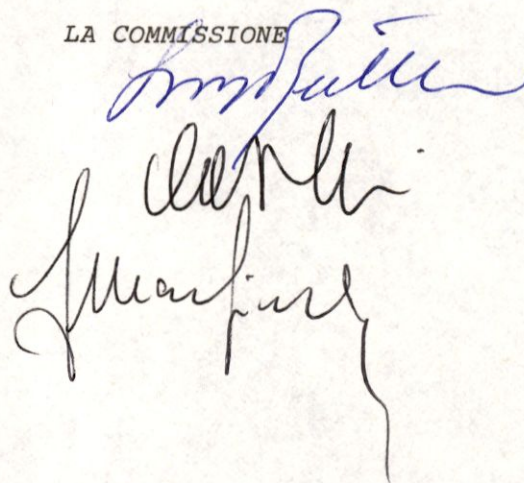
Ci si riferisce in particolare al fatto che i termini di consegna indicati dalla DE SIMON in 270 giorni creano due generi di complicazioni: la prima di ordine burocratico consistente nella necessità di richiedere un anno di proroga dell'affidamento del contributo già scaduto il 5/10/1989 e già prorogato una prima volta al 5/4/1990 che potrebbe porta



re ad ulteriori allungamenti dei tempi necessari per concretizzare la fornitura, la seconda di ordine economico consistente nel probabile aumento dei prezzi di listino durante i 270 giorno del periodo di consegna e quindi la richiesta di revisione del prezzo da parte della DE SIMON ai sensi dell'art. 1.15 del Capitolato Federtrasporti.

E' da rilevare infine che la motorizzazione RENAULT dell'offerta prima classificata è elemento di disomogeneità rispetto alla motorizzazione FIAT di tutto il parco esistente.

LA COMMISSIONE





Mod. 25 Fono Spec. doppi - cod. 088324 (1988)

AMMINISTRAZIONE P.T.

PARTE B

COPIA DI TELEGRAMMA

AMAT

telefono e nome dell'abbonato

VIA G BATTISTI 057

indirizzo

751451

TARANTO

CAP e Località

UFFICIO TELEGRAFICO DI - TARANTO

08793

23 XII 89

SEGRETERIA GENERALE

Qualifica	Destinazione:	Provenienza:	Numero:	Page:	Data:
	OSOPPO		267	62	21 1055

TARANTO

FN

Indirizzo e testo del telegramma:

DE SIMON SRL
33010 OSOPPO

SCOPO DARE CORSO ESAME OFFERTE GARA AUTOBUS PREGASI
INVIARE ENTRO ORE 12 DEL 28/12/89 CERTIFICATO OMOLOGAZIONE
MCTC VOSTRO AUTOBUS IVECO DE SIMON UXL 480 - ET NON DEL SOLO
AUTOTELAIO IVECO 480.12.21 COME ALLEGATO.
IL PRESIDENTE ING LUIGI PIGNATELLI

2221-818121=IGTA

/2221-218128=IGUD

/89-12-23-10:32/002-001

ZCZC 023/2A FN050PP0 986001

33100 UDINE FONO 82/73 23 1032

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI

PUBBLICI TARANTO AMAT

VIA CESARE BATTISTI 657

74100 TARANTO



Dr

CORTESE ATTENZIONE PRESIDENTE

RIFERIMENTO VOSTRO TELEGRAMMA 21.12 CONFERMIAMO CARROZZERIE

DA NOI OFFERTE PER AUTOTELAI IVECO 480.12.21 SONO OMOLOGATE

E FINANZIABILI A NOME IVECO E DA NOI COSTRUITE IN ACCIAIO

INOSSIDABILE IN BASE A REGOLARE CONTRATTO DI LICENZA PUNTO

ANALOGO CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DA VOI RICHIESTO A NOME

DE SIMON POTRA' ESSERVI PRODOTTO ENTRO PRIMO SEMESTRE 1990

PUNTO CORDIALI SALUTI

DE SIMON SRL

[Signature]
NNNN



AMAT - TARANTO
01431 - 7 III 90
SEGRETERIA GENERALE

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Aggiudicazione fornitura n.25 (venticinque) autobus.-



L'anno millenovecento novanta il giorno 10 (dieci)

del mese di GENNAIO, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI

PRESIDENTE

REGIONE PUGLIA
SEZ. PROV. DI CONTROLLO
23.FEB.1990
PROT. N.

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA (a.g.)

7. Camillo D'IPPOLITO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO (con diritto a voto)

9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la deliberazione n.222 del 26/7/1989 con all'oggetto "Indizione gara per acquisto n. 25 (venticinque) autobus, resa esecutiva il 28/9/1989 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot.n. 24418;

- VISTA la deliberazione n. 237 del 29/7/1989 con all'oggetto "Pubblicazione avviso gara per fornitura n.25 (venticinque) autobus urbani - Approvazione spesa", resa esecutiva il 28/9/1989 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot.n. 27975;
- VISTA la deliberazione n.301 del 27/9/1989 con all'oggetto "Approvazione elenco ditte da invitare all'appalto concorso per la fornitura di n.25 (venticinque) autobus", resa esecutiva il 7/11/1989 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.28576;
- VISTA la deliberazione n.387 del 9/12/1989 con all'oggetto "Preso atto verbale di constatazione fornitura n.25 autobus urbani tipo lungo con permuta di n.23 autobus urbani - Nomina Commissione tecnica per espletamento lavori";
- VISTI i verbali di riunione del 15 e del 28 Dicembre 1989 redatti dalla Commissione tecnica che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di aggiudicare la fornitura di n. 25 (venticinque) autobus urbani del tipo lungo, in base alle motivazioni espresse nei verbali di riunione del 15 e 28 Dicembre 1989 che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante, alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari, per la spesa complessiva di £.7.830.229.750.-(settemiliardiottocentotrentamilioniduecentoventinovemilasettecentocinquanta);
- di dare mandato al Presidente di chiedere all'Amministrazione Comunale di attivare le procedure per l'erogazione di un mutuo da parte della Cassa Depositi e Prestiti necessario per la copertura dell'onere a carico dell'Azienda valutato in via definitiva in £.3.107.729.750.-(tre miliardicentosettemilionisettecentoventinovemilasettecentocinquanta), atteso che la differenza di £.4.722.500.000.-(quattromiliardisettecentoventidue milionicinquecentomila) rappresenta il contributo posto a carico della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO

F/TO SIG.FERRANTE FRANCESCO

Visto: IL PRESIDENTE
F/TO ING.LUIGI PIGNATELLI

p.c.c.: **IL SEGRETARIO**
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 1090

La Commissione nella seduta del 28 FEB. 1990

prende atto

Taranto, li - 2 MAR. 1990

Il Presidente
f.to Prof. Avv. D. RANA



p. c. c. Il Segretario
Prof. Roberto ...

A large, stylized handwritten signature in dark ink, likely belonging to the Secretary mentioned in the text.

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIO SERVIZI MUNICIPALIZZATIe p. c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

SEDI

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 6.3.1990

Oggetto: Preso atto deliberazioni A.M.A.T. sedute del 21.12.1989, 10.1.1990, 31.1.1990,
7.2.1990, 14.2.1990.-

(Relatore Sindaco)

La Giunta Municipale nella seduta del 6.3.1990, Prende atto delle sottenotate
deliberazioni A.M.A.T.-:

n. 399 del 21.12.1989

n. 1 " 10. 1.1990

n. 23 " 31. 1.1990

n. 24 " " " "

n. 25 " " " "

n. 26 " " " "

n. 27 " " " "

n. 29 del 7.2. 1990

n. 30 " " " "

n. 31 " " " "

n. 32 " " " "

n. 33 del 14.2. 1990

n. 34 " " " "

n. 35 " " " "

n. 36 " " " "

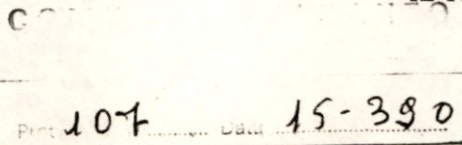
n. 37 " " " "

n. 38 " " " "

Taranto, li 7/3/1990

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.





Q. *man*

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

23 FEB. 1990

74100 Taranto,

N. di protocollo 265/90 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 TARANTO

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazioni richieste.

A seguito Vs. nota del 22/02/1990, prot. n. 4893, ai sensi dello art.23 della L.R. 4/5/1985, n.25, trasmettiamo in duplice copia la sottoindica deliberazione.

Poiché il contributo pari al 75% a carico della Regione Puglia scade il 5/Aprile p.v. e dovendo questa Azienda definire in tempo utile ogni atto necessario all'acquisto dei 25 autobus si prega di esaminare il presente provvedimento con la possibile sollecitudine, tenuto conto anche delle condizioni precarie di molti mezzi dell'Azienda mantenuti in esercizio con notevoli spese di manutenzione.

- Del.n.1 - 10/1/90- Aggiudicazione fornitura n.25 (venticinque) autobus.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
dr. Ing. Luigi PIGNATELLI

ffp



RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

[Handwritten signature]

Prot. N. 4893 Allegati

74100 Taranto, 22-2-90

Risposta al foglio N. 237 del

AL SINDACO SIG. PRESIDENTE

di

AMAT

OGGETTO: Richiesta deliberazione *u.r.* 1, 23, 25, 26, 27/1990.

AMAT - TARANTO	
01164	23 II 90
SEGRETERIA GENERALE	

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, *richieste nelle*
sedute del 21-2-1990.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA

[Handwritten signature of Prof. Avv. Domenico RANA]

B.



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

8 FEB. 1990

74100 Taranto,

N. di protocollo 237/90 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O

Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n. 1- 10/1/90- Aggiudicazione fornitura n.25 (venticinque) autobus.
- Del.n.23- 31/1/90- Nota spese e onorari richiesti dall'avv. Mario CARRIERI di Bari.
- Del.n.25- " " - Autorizzazione partecipazione Seminario Pubblitecnica Bologna 15 e 16 Febbraio 1990.
- Del.n.26- " " - Autorizzazione partecipazione Giornata di Studio - Siena 16/Marzo/1990.
- Del.n.27- " " - Fornitura e posa in opera impianto di riscaldamento capannone carrozzeria.- Nomina Direttore dei Lavori relativi alla costruzione opere edili.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(**Francesco FERRANTE**)





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

8 FEB. 1990

N. di protocollo 238/90 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n. 1- 10/1/90- Aggiudicazione fornitura n.25 (venticinque) autobus.
- Del.n.23- 31/1/90- Nota spese e onorari richiesti dall'avv. Mario CARRIERI di Bari.
- Del.n.25- " " - Autorizzazione partecipazione Seminario Pubblitecnica Bologna 15 e 16 Febbraio 1990.
- Del.n.26- " " - Autorizzazione partecipazione Giornata di Studio - Siena 16/Marzo/1990.
- Del.n.27- " " - Fornitura e posa in opera impianto di riscaldamento capannone carrozzeria.- Nomina Direttore dei Lavori relativi alla costruzione opere edili.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



23809
9-2-90

VERBALE DI RIUNIONE N. 2

Il giorno 28/12/1989 nei locali dell'Azienda si riunisce la Commissione composta dal Presidente ing. Luigi PIGNATELLI, dal Direttore di Esercizio ing. Silvano CAVALIERE e dal Dirigente Tecnico sig. Giuseppe FERRANTE.

Si prende visione del telegramma inviato in data 21/12/1989 che si allega in copia (all. n.2) e del telegramma di risposta che pure si allega in copia (all. n.3).

Visto il contenuto di quest'ultimo e preso atto che il certificato di omologazione richiesto non è stato esibito e la Ditta dichiara che potrà essere prodotto solo entro il primo semestre 1990, la Commissione suo malgrado ritiene che non è possibile prendere in considerazione la offerta per l'autobus 480 U DE SIMON-IVECO.

La graduatoria economica pertanto diventa la seguente:

- 1) - DE SIMON mod. STAR BUS;
- 2) - S.E.A.T.V.A.;
- 3) - OFFICINE VIBERTI;
- 4) - I.C.A.I.;
- 5) - S.E.A.T.V.A. (modello in lega leggera).

Pertanto, visto che i 2/3 del lotto pari a 17 autobus devono essere aggiudicati a imprese produttrici ubicate nei territori indicati dallo art.1 del T.U. dalle Leggi sugli interventi nel Mezzogiorno - D.P.R. 6/

Two handwritten signatures in black ink at the bottom right of the page. The first signature is a stylized 'L' or 'G' shape, and the second is a more complex, cursive signature.



marzo/1978, n. 218 - e che un terzo del lotto, pari a 8 autobus, può essere aggiudicato a imprese produttrici comunque ubicate.

a) - Per il primo lotto la comparazione va fatta tra le ditte: SEATVA - VIBERTI - I.C.A.I. e non v'è dubbio che tutti i parametri di confronto sono a favore della Ditta S.E.A.T.V.A. (modello in acciaio).

b) - Per il secondo lotto di n. 8 (otto) pezzi la graduatoria tecnico-economica è la seguente:

- 1) - DE SIMON - mod. STAR BUS;
- 2) - S.E.A.T.V.A.;
- 3) - VIBERTI;
- 4) - I.C.A.I.;

coincide cioè con quella economica, rispondendo tutte le offerte alle previsioni del Capitolato Federtrasporti.

La Commissione Tecnica ritiene però che ai fini dell'aggiudicazione del secondo lotto è necessario che la Commissione Amministratrice tenga conto anche di altri fattori che non sono al momento rigorosamente valutabili ma che agiscono nel senso di ridurre lo scarto di f. 7.493.000 fra la offerta DE SIMON e quella S.E.A.T.V.A.-.

Ci si riferisce in particolare al fatto che i termini di consegna indicati dalla DE SIMON in 270 giorni creano due generi di complicazioni: la prima di ordine burocratico consistente nella necessità di richiedere un anno di proroga dell'affidamento del contributo già scaduto il 5/10/1989 e già prorogato una prima volta al 5/4/1990 che potrebbe porta



re ad ulteriori allungamenti dei tempi necessari per concretizzare la fornitura, la seconda di ordine economico consistente nel probabile aumento dei prezzi di listino durante i 270 giorno del periodo di consegna e quindi la richiesta di revisione del prezzo da parte della DE SIMON ai sensi dell'art. 1.15 del Capitolato Federtrasporti.

E' da rilevare infine che la motorizzazione RENAULT dell'offerta prima classificata è elemento di disomogeneità rispetto alla motorizzazione FIAT di tutto il parco esistente.

LA COMMISSIONE



Mod. 25 Fono Spec. doppi - cod. 088324 - (1988)

AMMINISTRAZIONE P.T.

PARTE B

COPIA DI TELEGRAMMA

AMAT

telefono e nome dell'abbonato

VIA C BATTISTI 057

indirizzo

751451

TARANTO

CAP e Località

UFFICIO TELEGRAFICO DI - TARANTO



08793	23 XII 89
SEGRETARIA GENERALE	

Qualifica	Destinazione	Provenienza	Numero	Parole	Data	Orario
	OSOPPO	TARANTO	267	62	21	1055

Indirizzo e testo del telegramma:

DE SIMON SRL
33010 OSOPPO

SCOPO DARE CORSO ESAME OFFERTE GARA AUTOBUS PREGASI
INVIARE ENTRO ORE 12 DEL 28/12/89 CERTIFICATO OMOLOGAZIONE
MCTC VOSTRO AUTOBUS IVECO DE SIMON UXL 480 - ET NON DEL SOLO
AUTOTELAIO IVECO 480.12.21 COME ALLEGATO.
IL PRESIDENTE ING LUIGI PIGNATELLI



2221-818121=IGTA

/2221-218128=IGUD

/89-12-23-10:32/002-001

ZCZC 023/2A FN050PP0 986001

33100 UDINE FONO 82/73 23 1032

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI

PUBBLICI TARANTO AMAT

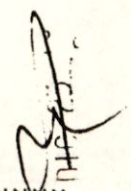
VIA CESARE BATTISTI 657

74100 TARANTO

CORTESE ATTENZIONE PRESIDENTE

RIFERIMENTO VOSTRO TELEGRAMMA 21.12 CONFERMIAMO CARROZZERIE
DA NOI OFFERTE PER AUTOTELAI IVECO 480.12.21 SONO OMOLOGATE
E FINANZIABILI A NOME IVECO E DA NOI COSTRUITE IN ACCIAIO
INOSSIDABILE IN BASE A REGOLARE CONTRATTO DI LICENZA PUNTO
ANALOGO CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DA VOI RICHiesto A NOME
DE SIMON POTRA' ESSERVI PRODOTTO ENTRO PRIMO SEMESTRE 1990
PUNTO CORDIALI SALUTI

DE SIMON SRL


NNNN

La presente copia, composta di n. 5 (cinque) fasciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li _____ - 7 FEB. 1990



FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)

VERBALE DI RIUNIONE N. 1

della Commissione Tecnica per l'esame delle offerte relative all'Appalto Concorso per la fornitura di n. 25 (venticinque) autobus.

Il giorno 15/12/1989, nei locali dell'Azienda, si è riunita la Commissione composta dal Presidente ing. Luigi PIGNATELLI; dal Direttore di Esercizio ing. Silvano CAVALIERE e dal Dirigente Tecnico sig. Giuseppe FERRANTE.

Preventivamente si prende in esame il Capitolato e conseguentemente si passa all'esame dei plichi pervenuti.

Risultano pervenuti n. 7 (sette) plichi delle seguenti Ditte:

- 1) - I.C.A.I. BARI;
- 2) - MENARINI BOLOGNA;
- 3) - C.P.A. SUD POMEZIA;
- 4) - S.E.A.T.V.A. BARI;
- 5) - DE SIMON OSOPPO;
- 6) - AUTODROMO MODENA MODENA;
- 7) - OFFICINE VIBERTI NICHELINO.

Tutti i plichi giusto verbale del 18/11/1989 redatto e sottoscritto dal Capo Ufficio Segreteria che si allega in copia (all. n.1) risultano pervenuti entro il termine delle ore 12.00 del 18/11/1989 con tutti i lembi di chiusura sigillati con ceralacca e opposizione di firma, indicazione del mittente e indicazione della gara a cui si fa riferimento.



- 1) - Si apre il plico I.C.A.I. e si riscontra la completezza e regolarità della documentazione e pertanto la Ditta viene ammessa alla seconda fase.
- 2) - Si apre il plico MENARINI: mancano le schede 17 relative alla omologazione.
- 3) - Si apre il plico C.P.A. SUD: mancano le schede 17 relative alla omologazione.
- 4) - Si apre il plico S.E.A.T.V.A. e si riscontra la completezza e regolarità della documentazione e pertanto la Ditta viene ammessa alla seconda fase.
- 5) - Si apre il plico DE SIMON: le schede 17 (omologazione) sono relative all'autobus 480.12.2 Iveco e non al DE SIMON-IVECO UL 480 INOX offerto, valide quindi solo per l'autotelaio e non per l'autobus offerto. La documentazione è completa e regolare per lo STAR BUS 55 INOX.
- 6) - Si apre il plico AUTODROMO MODENA: dichiara di non avere la omologazione e pertanto è esclusa.
- 7) - Si apre il plico OFFICINE VIBERTI e si riscontra la completezza e regolarità della documentazione e pertanto la Ditta viene ammessa alla seconda fase.

La Commissione decide di ammettere alla seconda fase oltre alle ditte I.C.A.I., S.E.A.T.V.A., DE SIMON STAR BUS 55 INOX e VIBERTI la cui documentazione è completa anche le ditte MENNARINI, C.P.A. SUD e DE SI-



MON (relativamente al modello DE SIMON-IVECO) con riserva di chiedere te
legraficamente il certificato di omologazione mancante qualora l'offerta
economica risulti di interesse economico per l'Azienda.

Si passa quindi ad aprire i plichi contenenti le offerte che risul-
tano tutti in regola per quanto attiene sigilli, indicazioni esterne e
quanto altro previsto dal capitolato.

Il contenuto di dette offerte è riportato nel seguente quadro riep*logativo.*

D I T T A	A)	B)	C)	D)	E)	F)	G)
	PREZZO BASE	PREZZO COMPLESS.	PREZZO SCONTATO	PREZZO FINALE C+imm.+Trasf.	VALUTAZIONE USAIO RAGGUAGL.PER UNITA'	COSTO FINALE D - E	COSTO MARMITTE
I.C.A.I.	249.300.000	259.200.000	255.300.000	257.000.000	1.021.700	255.978.300	17.500.000
MENARINI	260.300.000	272.170.000	267.000.000	268.800.000	652.100	268.147.900	11.000.000 14.500.000
C.P.A. SUD	260.300.000	272.170.000	269.500.000	271.000.000	" "	271.000.000	10.
S.E.A.T.V.A.	248.500.000 258.500.000	258.500.000 268.500.000	253.330.000 263.130.000	255.130.000 264.930.000	1.521.700 1.521.700	253.608.300 263.408.300	10.500.000 10.500.000
DE SIMON	250.000.000 262.500.000	259.850.000 272.350.000	233.865.000 245.115.000	235.365.000 246.615.000	500.000 500.000	234.865.000 246.115.000	14.000.000 14.000.000
OFF. VIBERTI	248.900.000	260.200.000	252.914.000	256.014.000	2.300.000	253.714.000	11.250.000 15.000.000

TERMINI DI CONSEGNA:

- | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------------|----------------|
| = I.C.A.I. | = 5 unità a 70 gg; | 10 u./90 GG.; | 10 u./120 gg. |
| = MENARINI | = 5 unità a 90/gg; | 20 u./180 GG. | |
| = C.P.A. SUD | = 180 GG. n.25 u.; | | |
| = S.E.A.T.V.A. | = 10 unità a 20 gg; | 15 u./40 GG.; | |
| = DE SIMON | = 180 GG. (IVECO) | = 270 GG. (STAR BUS); | |
| = OFF. VIBERTI | = 5 unità a 270 gg; | 5 u./300 gg.; | 5 u./330 gg.; |
| | | 5 u./360 gg.; | 5 u./390 gg.-. |





Si decide di richiedere telegraficamente alla ditta DE SIMON i documenti comprovanti l'omologazione del modello DE SIMON-IVECO unico modello ammesso con riserva di cui appare l'interesse economico.

LA COMMISSIONE

[Handwritten signatures]

ALL. N. 1)

VERBALE DI CONSTATAZIONE

OGGETTO: Appalto concorso per la fornitura di n.25 (venticinque) autobus urbani tipo lungo con permuta di n. 23 (ventitre) autobus usati dell'Azienda.

L'anno 1989, addì 18 (diciotto) del mese di Novembre, alle ore 12.00, presso la sede dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (A.M.A.T.) - Via Cesare Battisti, 657 - in riferimento all'oggetto e alla lettera di invito del 17/ottobre/1989 prot. 2456/2465 risultano pervenute le offerte delle seguenti Società:

- 1) - I.C.A.I. Bari;
- 2) - MENARINI Bologna;
- 3) - C.P.A. SUD Pomezia;
- 4) - S.E.A.T.V.A. Bari;
- 5) - DE SIMON Osoppo;
- 6) - AUTODROMO MODENA Modena;
- 7) - OFF.VIBERTI Nichelino.



.....
Il Legittimato
[Signature]

[Handwritten marks]

La presente copia, composta di n. 6(xi) facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li - 7 FEB. 1990



FUNZIONARIO SUPERIORE
(Franco FERRANTE)