



Ordine del Giorno del 22/9/08

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n°	70	del	22/9/2008
------------------	----	-----	-----------

OGGETTO DELLA PROPOSTA

RICHIESTA ALL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI DI INTEGRAZIONE ALLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N° 525/2008 PER L'INCREMENTO DEL NUMERO DI AUTOBUS DA SOSTITUIRE E DEL RELATIVO FINANZIAMENTO.

Prof. n° 57890/Pr

Taranto, lì 11/09/2008

Al Sig. MARIO LOIZZO
ASSESSORE REGIONALE ai TRASPORTI
Via de Ruggiero, 58
70126 - B A R I

e, p.c. Al Dott. IPPAZIO STEFANO
SINDACO di TARANTO
Palazzo di Città
74100 - TARANTO

[Handwritten signature]
M. 8.08

Oggetto: Legge 244/2007, art. 1, comma 304. Finanziamento autobus con il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale.

Questa Società è stata destinataria, per deliberazione della Giunta regionale n. 525 dell'8.4.08, di contributi sugli investimenti ex art. 10 della L.R. 18/02, destinati a cofinanziare l'acquisto di n. 8 autobus a gasolio in sostituzione di altrettanti autobus con anzianità di costruzione superiore a 15 anni.

Come già segnalato in tale occasione, il parco autobus aziendale conta ben 42 autobus che hanno superato il richiesto requisito di anzianità, ancora utilizzati per le necessità del servizio del trasporto pubblico urbano e suburbano nella città di Taranto e nei comuni finitimi di Leporano e Statte, la cui entità raggiunge la percorrenza complessiva di circa 8.300.000 km/anno.

Purtroppo negli ultimi mesi si sono verificati vari episodi di incendi di autobus, di cui tre hanno comportato la distruzione totale dei veicoli, ed altri, di minore entità, che sono stati domati con gli estintori di dotazione.

Tali eventi, pur non avendo comportato alcun danno alle persone, hanno purtroppo trovato larga eco sulla stampa locale ed ingenerato grande allarme nell'opinione pubblica e nello stesso personale di guida.

A seguito dell'ultimo episodio, verificatosi il 9 settembre u.s., che ha distrutto un autobus appartenente, come il precedente, ad un gruppo di 10 autobus immatricolati nel 1992 che hanno totalizzato percorrenze anche superiori a 1.200.000 km ciascuno, la Direzione aziendale non ha potuto che prendere atto della inaffidabilità dei suddetti autobus, a cui evi-

dentemente non si riesce a far fronte con i normali interventi di manutenzione, assumendo la decisione di ritirarli dalla circolazione.

Tale decisione, che sottrae ulteriori 10 autobus circolanti ad un parco che registra purtroppo numerosi fermi anche nei veicoli di recente immatricolazione ancora in garanzia da parte della Ditta fornitrice, compromette drasticamente la regolarità del servizio offerto ad una cittadinanza già penalizzata dalla nota situazione di dissesto dell'Amministrazione comunale.

Con la presente sono pertanto a chiedere alla S.V. che l'AMAT S.p.A. possa usufruire di una quota delle risorse messe a disposizione dalla legge Finanziaria in oggetto, nel pieno rispetto delle finalità a cui le stesse sono destinate, in modo da poter almeno rimpiazzare i 10 autobus avviati alla demolizione a seguito degli eventi sopra indicato.

Confidando nella Sua sensibilità più volte dimostrata verso il ceto sociale che più utilizza il trasporto pubblico, resto in attesa di favorevole riscontro che, se tempestivo, consentirebbe l'ampliamento della fornitura degli otto autobus accordati, per la quale è in corso la relativa procedura di gara.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)
