

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 10 del 21 Maggio 2008.

Il giorno 21 Maggio 2008, alle ore 15.00, giusta convocazione del 16/05/2008, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione.

Sono presenti: il Presidente Ing. Giuseppe Casatello, il Vice Presidente Dott. Vito Santoro, il Componente del Consiglio Avv. Giulio Picaro.

E' presente l'intero Collegio Sindacale: Dott. Francesco Damiano Menna – Presidente; Dott. Raffaele Amodio e Dott. Luciano Latartara - Componenti.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida ed aperta la seduta ed invita a prendervi parte il Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia, ed il Direttore Amministrativo, Dott. Pietro Carallo.

Svolge le funzioni di Segretario del C.d.A. il Dott. Cosimo Rochira.

Si passa, quindi, all'esame degli argomenti iscritti all'ordine del giorno.

**Punto 1: APPROVAZIONE DEL BILANCIO DELL'ESERCIZIO CHIUSO
AL 31/12/2007**

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

“Si trasmette al Consiglio di Amministrazione l'allegato progetto di bilancio di esercizio dell'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., chiuso al 31/12/2007, per la sua approvazione.

Il bilancio in questione è stato redatto secondo le regole ed i criteri dettati dal codice civile per le società (artt. 2423 e segg.) e secondo i vigenti principi contabili nazionali.

Il progetto di bilancio d'esercizio si compone, a norma del 1° comma dell'art. 2423 c.c., dello Stato patrimoniale, del Conto economico e della Nota integrativa. Esso è inoltre corredato dalla Relazione sulla gestione redatta ai sensi dell'art. 2428 c.c., del calcolo dei principali indici di bilancio, del calcolo degli indici di produttività aziendale CISPEL (ora Confservizi), nonché del Rendiconto finanziario.

La Relazione sulla gestione redatta dagli Amministratori, la Nota integrativa predisposta dal Direttore amministrativo, lo Stato patrimoniale, il Conto economico, i dati e gli allegati sono stati redatti conformemente ai criteri

previsti dalla sezione IX del Libro V del Codice civile ("Delle Società").

La gestione dell'esercizio 2007 ha prodotto un risultato di perdita di esercizio pari a € 7'431'225,02, determinato integralmente dalla definitiva svalutazione dei crediti vantati alla data del 31/12/2006 verso il Socio unico Comune di Taranto, sottoposto alla procedura di dissesto finanziario ai sensi degli artt. 244 e segg. del D.Lgs. 267/2000. Tale svalutazione si è resa necessaria in concomitanza all'accettazione della proposta di definizione transattiva dei crediti vantati verso il Comune (formulata ai sensi dell'art. 258 del TUEL dall'Organo Straordinario di Liquidazione del Comune) da parte della Società, in ossequio agli indirizzi a tal riguardo formulati dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n° 94 del 10/12/2007. In assenza di tale svalutazione, infatti, si sarebbe realizzato un utile d'esercizio pari a € 1'406'634,15 (al lordo del risparmio fiscale prodotto dalla medesima svalutazione), così come dettagliatamente descritto nella Relazione sulla gestione e nella Nota integrativa

Si evidenzia che la perdita d'esercizio 2007, sommata a quella dei due precedenti esercizi, ha determinato l'azzeramento del capitale sociale, realizzando così il presupposto di cui all'articolo 2447 del codice civile ("Riduzione del capitale al di sotto del limite legale").

In ottemperanza a tale disposizione si è già proceduto a convocare l'Assemblea straordinaria dei soci per i giorni 15/01/2008 (prima convocazione) e 16/01/2008 (seconda convocazione), con all'ordine del giorno il seguente argomento: "Fattispecie di cui all'art. 2447 del codice civile, originatasi dall'accettazione della transazione di cui all'art. 258 del T.U.E.L. (perdita dell'intero capitale sociale). Decisioni conseguenti".

Con deliberazione n° 1 del 07/01/2008, il Consiglio di Amministrazione aveva approvato, in vista della menzionata Assemblea, la Relazione sulla Situazione patrimoniale della Società riferita alla data del 19/12/2007, redatta ai sensi dell'art. 2447 del codice civile, dalla quale risultava, alla predetta data del 19/12/2007, una perdita di periodo pari a € 7'322'556,00 ed un Patrimonio netto negativo di € 5'521'200,00.

Il Socio unico Comune di Taranto, con nota a firma del Sindaco del 15/01/2008, prot. n° 400/Gab., nel prendere atto della nota di convocazione dell'Assemblea straordinaria dei Soci del 15 e 16 gennaio 2008, ha rappresentato al Presidente del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT la necessità di disporre un rinvio della stessa assemblea per il tempo strettamente necessario ad adempiere alle procedure previste per la

ricapitalizzazione della Società, autorizzando nel frattempo il Consiglio di Amministrazione al compimento di tutti gli atti necessari ad assicurare il regolare esercizio dei servizi pubblici cui la stessa è preposta.

In tal senso si è pure espressa la Giunta Comunale con propria deliberazione n° 48 del 19/03/2008, con la quale ha ritenuto necessario ed indifferibile procedere, dopo l'azzeramento del capitale sociale con conseguente parziale assorbimento delle perdite accertate, ad una congrua ricapitalizzazione della Società, attraverso il conferimento di alcuni immobili appartenenti al patrimonio del Civico Ente. Con il medesimo atto, pertanto, la Giunta Comunale ha deliberato di sottoporre la proposta di ricapitalizzazione della Società all'approvazione del Consiglio Comunale, demandando al Responsabile della Direzione Am-biente – Salute – Qualità della vita l'attività di istruire e di formulare la relativa proposta di deliberazione, possibilmente alla prima seduta utile del Consiglio Comunale”.

F.to Il Direttore Amministrativo Dr. Pietro Carallo

F.to Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
- Visti gli artt. 2423-2435 del codice civile;
- Visto lo Statuto della Società;
- Esaminato il progetto di bilancio con i suoi allegati;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di approvare il bilancio di esercizio del 2007, che presenta le seguenti risultanze:

ATTIVITÀ	AL 31/12/2007
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	€ -
IMMOBILIZZAZIONI	€ 17.597.650
ATTIVO CIRCOLANTE	€ 21.976.223
RATEI E RISCONTI	€ 499.379
TOTALE ATTIVITÀ	€ 40.073.252
CONTI D'ORDINE	€ 3.119.336

PASSIVITÀ	AL 31/12/2007
PATRIMONIO NETTO	-€ 5.638.267
FONDI PER RISCHI E ONERI	€ 1.683.469
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	€ 11.105.860
DEBITI	€ 22.470.852
RATEI E RISCONTI	€ 10.451.338
TOTALE PASSIVITÀ	€ 40.073.252
CONTI D'ORDINE	€ 3.119.336

COSTI	CONSUNTIVO 2007
ACQUISTI DI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI	€ 4.044.606,50
COSTI PER SERVIZI	€ 2.931.032,49
COSTI PER GODIMENTO BENI DI TERZI	€ 446.848,14
COSTI PER IL PERSONALE	€ 19.406.661,94
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI	€ 3.307.294,36
VARIAZIONI DELLE RIMAN. DI MATERIE PRIME, SUSS., DI CONSUMO E MERCI	€ 185.900,53
ACCANTONAMENTI PER RISCHI	€ -
ALTRI ACCANTONAMENTI	€ 635.129,42
ONERI DIVERSI DI GESTIONE	€ 9.345.038,21
INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI	€ 436.723,15
SVALUTAZIONI	€ -
ONERI STRAORDINARI	€ 52.504,68
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE	€ 730.331,00
UTILE DI ESERCIZIO	€ -
TOTALE COSTI	€ 41.522.070,42

RICAVI	CONSUNTIVO 2007
RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI	€ 8.845.556,55
VARIAZIONE DELLE RIMAN. PRODOTTI IN CORSO DI LAV., SEMILAV. E FINITI	€ -
VARIAZIONE DEI LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE	€ -
INCREMENTO DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI	€ -
ALTRI RICAVI E PROVENTI - Corrispettivi in conto esercizio	€ 22.966.097,35
ALTRI RICAVI E PROVENTI - Altri	€ 1.444.801,00
PROVENTI DA PARTECIPAZIONI	€ 4.528,37
ALTRI PROVENTI FINANZIARI	€ 8.820,88
RIVALUTAZIONI	€ -
PROVENTI STRAORDINARI	€ 821.041,25
PERDITA DI ESERCIZIO	€ 7.431.225,02
TOTALE RICAVI	€ 41.522.070,42

- 2) di condividere i criteri seguiti dalla Direzione dell'Azienda nella predisposizione dei conti;
- 3) di trasmettere al Collegio Sindacale ed al Revisore contabile, per gli adempimenti di propria competenza, il bilancio di esercizio 2007, composto dello Stato Patrimoniale, del Conto Economico, della Nota integrativa, della Relazione sulla gestione, oltre che dell'analisi della situazione economico-patrimoniale, dei prospetti di analisi delle singole voci del bilancio, dei grafici nonché degli indici di bilancio, degli indicatori di produttività elaborati dalla Cispel (ora Confservizi), del

Rendiconto finanziario, costituenti, tutti, parti sostanziali ed integranti del bilancio stesso.

- 4) Di dare mandato al Presidente affinché, sentito il socio unico, Comune di Taranto, proceda con la convocazione dell'Assemblea ordinaria per l'approvazione definitiva del presente bilancio.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 41 del registro.

Punto 2: *ACQUISTO N° 86 PARCOMETRI DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI TARANTO.*

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile Area Acquisti, Contratti e Appalti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) Con nota pro. 3136/UE del 13/2/2008 l'azienda ha manifestato al Comune di Taranto l'intendimento di acquistare in proprietà i parcometri già utilizzati dal precedente gestore del servizio della sosta regolamentata, servizio che l'azienda ha attivato dal 1° agosto 2007;
- b) Successivamente AMAT e Comune hanno provveduto a nominare i tecnici incaricati di redigere la relativa perizia di stima, scelti tra i funzionari alle rispettive dipendenze (Geom. Antonio Cavallo per il Comune di Taranto e Ing. Gabriele Passeretti per AMAT). La relazione tecnica di stima è stata sottoscritta dagli incaricati in data 24/4/2008 ed ha indicato in € 11.040,00 il valore degli 86 parcometri di proprietà del Comune installati in città;
- c) Con susseguente nota prot. 3251 del 1/5/2008 il Comune di Taranto ha chiesto all'azienda la conferma dell'intendimento di procedere all'acquisto dei predetti parcometri, conferma espressa dall'AMAT con nota prot. 8500/UE del 05/5/2008;
- d) Con nota 3360 del 8/5/2008, assunta al prot. Aziendale 8876 del 8/5/2008 il Dirigente della "Direzione di Polizia Municipale – Ufficio Contabilità e Appalti" ha trasmesso la determinazione Dirigenziale della Polizia Municipale n° 113 del 6/5/2008 con la quali il Comune di Taranto:
 - ha preso atto della relazione tecnica di stima sottoscritta

dai tecnici incaricati in data 24/4/2008;

- ha dimesso dal patrimonio comunale i predetti 86 parcometri;
- ha deciso di procedere alla loro vendita in favore dell'AMAT s.p.a. al valore di stima di € 11.040,00;

e) con la medesima nota del giorno 8/5/2008 il Comune di Taranto ha invitato l'azienda alla sottoscrizione del "verbale di vendita e presa in carico" degli 86 parcometri ed alla trasmissione dell'attestazione del versamento di € 11.040,00 in favore della Tesoreria Comunale.

Tanto premesso, si propone:

- I) di prendere atto e ratificare la nota AMAT prot. 8500/UE del 05/05/2008 con la quale l'azienda ha confermato al Comune di Taranto la volontà di voler procedere all'acquisto degli 86 parcometri ubicati nella città di Taranto al valore di stima di € 11.040,00, il cui uso è giudicato dai cittadini più agevole rispetto all'utilizzo dei tagliandi "Gratta & Sosta" attualmente impiegati;
- II) di autorizzare il Direttore Generale alla sottoscrizione del "Verbale di vendita e presa in carico" dei predetti parcometri;
- III) di autorizzare l'effettuazione del versamento di € 11.040,00 in favore della Tesoreria comunale.

Firmato - Il Responsabile Area Contratti e Appalti: Dott. Bruno Ancarola

Firmato - Il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto istruttorio ed i relativi allegati;
- ritenuto di accogliere la proposta del Comune di Taranto di vendita degli 86 parcometri installati in città al fine di introdurre un sistema di pagamento della tariffa di sosta di maggior gradimento dei cittadini, il cui uso è giudicato più agevole rispetto all'utilizzo dei tagliandi "Gratta & Sosta" attualmente impiegati;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di prendere atto e ratificare la nota AMAT prot. 8500/UE del 05/05/2008 con la quale l'azienda ha confermato al Comune di

Taranto la volontà di voler procedere all'acquisto degli 86 parcometri ubicati nella città di Taranto al valore di stima di € 11.040,00, il cui uso è giudicato dai cittadini più agevole rispetto all'utilizzo dei tagliandi "Gratta & Sosta" attualmente impiegati.

- 2) Di autorizzare il Direttore Generale alla sottoscrizione del "Verbale di vendita e presa in carico" dei predetti parcometri.
- 3) Di autorizzare l'effettuazione del versamento di € 11.040,00 in favore della Tesoreria comunale.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 42 del registro.

Punto 3: *STUDIO DI FATTIBILITA' DELLA NUOVA SEDE AMAT CON ANNESSO IMPIANTO DI MANUTENZIONE AUTOBUS E VEICOLI INDUSTRIALI.*

Il Direttore Generale riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- la società AMAT utilizza come sede dei propri uffici ed impianti gli immobili in via C. Battisti, n. 657, già di proprietà della Società Cooperativa STAT, che il Comune di Taranto si impegnò ad acquisire e a trasferire nel patrimonio dell'allora Azienda Municipalizzata con deliberazione consiliare n. 188 del 23.06.1969; in fregio ai suddetti immobili la Società utilizza anche per il parcheggio dei propri autobus un'area di proprietà demaniale, per la quale corrisponde un canone annuo di € 32.160,00, realizzando così l'intero complesso una superficie di circa 21.000 mq;
- il Comune di Taranto ha acquisito in proprietà i predetti immobili, unitamente ad un appartamento in corso Umberto I n.136, pure appartenente alla Società Cooperativa STAT, a seguito di un lungo contenzioso conclusosi con la sentenza del Tribunale di Taranto n. 1914 del 17.11.2003;
- con deliberazione n. 48 del 19.03.2008 la Giunta Comunale ha espresso la volontà di conferire alla Società AMAT i predetti immobili, unitamente ad altro edificio ubicato in via Mazzini, al fine di procedere alla sua ricapitalizzazione dopo l'azzeramento del capitale sociale conseguente alla definizione transattiva del credito vantato nei

confronti dell'Amministrazione Comunale;

- i suddetti immobili utilizzati come sede aziendale constano, per quanto riguarda gli uffici, di vecchie costruzioni in tufo notevolmente degradate e, per quanto riguarda l'officina, di un capannone con copertura in eternit incapsulato; gli stessi, oltre ad essere insufficienti, sia come numero di stalli per le riparazioni degli autobus, sia come uffici (per l'archivio si utilizza un vicino capannone locato al costo di 12.000 €/anno), sia infine come aree di parcheggio, necessitano di radicali e onerosi interventi di ristrutturazione per adeguarli alle esigenze funzionali ed alle normative sulla sicurezza.

Considerato che:

- la prossima acquisizione in proprietà AMAT degli immobili utilizzati in via C.Battisti consente di assumere definitive decisioni circa la futura sede aziendale;
- appare opportuno, per le motivazioni sopra espresse, prendere in considerazione la realizzazione di una nuova sede utilizzando allo scopo un terreno acquistato nel 1999 di circa 27.000 mq, strategicamente ubicato in località Nasisi (quartiere Paolo VI), confinante per circa 60 m con la S.S. 172 per Martina Franca e per circa 140 metri con altra strada per la stazione ferroviaria di Taranto Nasisi;
- detto terreno risulta idoneo, per estensione ed ubicazione, alla realizzazione di una nuova sede per uffici/officina/deposito, oltre che di un impianto di distribuzione di metano per l'alimentazione dei veicoli aziendali e/o di terzi, per il quale l'AMAT ha ricevuto autorizzazione con deliberazione consiliare n. 44 del 16.02.2005;
- il Piano industriale approntato dall'AMAT, e trasmesso al Comune di Taranto quale premessa indispensabile per la sua ricapitalizzazione, ha individuato la necessità di potenziare l'attività di manutenzione del proprio parco rotabile, estendibile in futuro alla manutenzione dei mezzi di altre aziende operanti nel territorio, attività che richiede la dotazione di una sede adeguata;
- è pertanto opportuno dotarsi di un preliminare livello di progettazione finalizzato ad accertare la fattibilità amministrativa e tecnica

dell'impianto uffici/officina/deposito nell'area sopra indicata e ad individuare l'entità dei costi della sua realizzazione, anche per successivi stralci funzionali e funzionanti, nonché ad attivare le possibili iniziative per l'ottenimento di possibili finanziamenti pubblici attingibili dai programmi operativi attivati e attivandi a livello regionale e provinciale;

- che, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 163/06 la prestazione relativa alla progettazione preliminare può essere affidata al personale tecnico di cui l'Azienda dispone.

Tanto premesso e considerato si propone:

1. di affidare al personale tecnico aziendale, senza alcuna previsione di incentivi o compensi a carico della Società, la prestazione relativa al progetto preliminare finalizzato all'accertamento della fattibilità amministrativa e tecnica dell'impianto uffici/officina/deposito nell'area di proprietà AMAT ubicata in località Nasisi, nonché alla quantificazione del relativo costo di realizzazione.

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visti lo Statuto Sociale dell' AMAT s.p.a. ed il D.Lgs. 163/2006;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. di affidare incarico al Direttore Generale ing. Giovanni Matichecchia, all'ing. Gabriele Passeretti ed all'Ing. Cosimo Cigliese, coadiuvati dal Presidente ing. Giuseppe Casatello, per la redazione di un progetto preliminare finalizzato all'accertamento della fattibilità amministrativa e tecnica dell'impianto uffici/officina/deposito nell'area di proprietà AMAT ubicata in località Nasisi, nonché alla quantificazione del relativo costo di realizzazione;
2. di stabilire che il predetto incarico è affidato alla espressa condizione che lo stesso non comporti alcun onere a carico della Società per corrispettivi e/o incentivi di cui all'art. 92 del D.Lgs. 163/2006;

3. di riconoscere all'ing. G. Passeretti ed all'ing. C. Cigliese il rimborso delle spese connesse alla rappresentazione grafica del progetto, opportunamente documentate.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 43 del registro.

Punto 4: *TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO. ADEGUAMENTO TARIFFARIO.*

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo ed il Responsabile Area Commerciale e Marketing f.f., riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- La rete del trasporto pubblico urbano del Comune di Taranto, affidata all'AMAT con deliberazione del Consiglio Comunale di Taranto n° 102 del 22/12/2003, comprende anche il trasporto pubblico con modalità marittima, per il quale detto Comune ha ricevuto delega amministrativa dalla giunta Regionale – ai sensi dell'art. 3, comma 6 della L.R. n° 18/2002 – con deliberazioni nn° 996 del 01/07/2003 e 1063 del 12/07/2006;
- Con deliberazione n° 618 del 21/05/2007 la Giunta Regionale ha qualificato servizio “minimo”, ai sensi dell'art. 5 della L.R. n° 18/2002, il servizio marittimo di collegamento estivo della città di Taranto con l'isola di San Pietro, attribuendo un contributo dell'esercizio commisurato all'importo massimo annuo di € 191.054,00 nell'ipotesi che i ricavi del traffico raggiungano almeno il 35% dei costi operativi dell'esercizio;
- Il Comune di Taranto, in virtù della richiamata delega amministrativa, ha affidato all'AMAT S.p.A., già affidataria “*in house providing*” della rete dei trasporti urbani comunali, il predetto trasporto marittimo regolandone il rapporto con il contratto di servizio rep. 8328 del 28/05/2007 la cui scadenza, stabilita al 31/12/2012, coincide con quella del contratto sottoscritto in data 20/01/2004 per il servizio del trasporto pubblico urbano;
- Nell'intento di meglio utilizzare nel periodo estivo il personale ed i mezzi di navigazione, l'AMAT effettua, oltre al predetto trasporto

pubblico in affidamento comunale, anche servizi speciali consistenti in escursioni turistiche nei mari di Taranto con tariffe autonomamente stabilite in quanto non soggette alle disposizioni legislative di cui alla L.R. n° 18/2002 *"Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"*.

Considerato che:

- Con nota n° 6755/P del 09/04/2008, in relazione alla lievitazione dei costi conseguente ad alcuni interventi di straordinaria amministrazione resisi necessari sulle due motonavi di dotazione ed al richiamato vincolo del raggiungimento del prescritto valore dei ricavi pari ad almeno il 35% dei costi, è stato rappresentato al Comune di Taranto, in qualità di ente affidante, la necessità di apportare nell'esercizio del trasporto pubblico in parola un incremento tariffario limitato ai prezzi dei biglietti di andata e ritorno, lasciando inalterati quelli degli abbonamenti (mensili e stagionali) riservati ai dipendenti della Marina Militare, che notoriamente consente – a seguito di apposita convenzione – l'attracco all'isola di San Pietro e l'accesso a tutti gli utenti del servizio di trasporto nello stabilimento balneare di sua proprietà;
- Il contratto di servizio rep. 8328 del 28/05/2007 prevede all'art. 4: *"le parti procederanno all'adeguamento delle tariffe e adatteranno il sistema tariffario nel suo complesso in coerenza con gli atti emanati in tal senso dalla Regione nel periodo di vigenza contrattuale, anche allo scopo di raggiungere l'obiettivo indicato all'art. 19, comma 2 della L.R. n° 18/2002"* e cioè il richiamato raggiungimento del rapporto di un valore non inferiore a 0,35 tra ricavi del traffico e costi operativi del servizio.

Tanto premesso e considerato si propone:

- a) Di proporre all'Amministrazione comunale il seguente adeguamento delle tariffe del trasporto pubblico marittimo a collegamento della città con l'isola di San Pietro, fermi restando i prezzi degli abbonamenti mensili e stagionali riservati al personale della Marina Militare e loro familiari (coniugi, figli, genitori), come riportato nell'allegato tariffario ufficiale per la stagione 2008:

biglietto A.R.	Ufficiali – sottufficiali e loro familiari: da € 2,50 ad € 3,00
Biglietto A.R.	Ospiti: da € 4,00 ad € 5,00

- b) Di adeguare come segue le tariffe dei servizi speciali nei mari di Taranto:

Biglietto ordinario	Da € 6,00 ad € 8,00
Biglietti per gruppi di almeno 20 persone	Da € 4,00 ad € 6,00
Prenotazione esclusiva della motonave	Da € 400,00 ad € 500,00

- c) Di prevedere le seguenti agevolazioni:

Bambini fino a 6 anni (servizi di linea)	€ 0,00
Bambini fino a 2 anni (servizi speciali)	€ 0,00
Bambini oltre 2 anni e fino a 6 anni (servizi speciali – ordinario)	€ 4,00
Bambini oltre 2 anni e fino a 6 anni (servizi speciali – gruppi)	€ 3,00
Disabili su sedia a rotelle (servizi speciali)	€ 0,00

Firmato il Responsabile f.f. Area Commerciale-Marketing – Ing. Cosimo Cigliese

Firmato il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta formulata;
- Ritenuto di poterla condividere per le ragioni ivi espresse;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di proporre all'Amministrazione comunale il seguente adeguamento delle tariffe del trasporto pubblico marittimo a collegamento della città con l'isola di San Pietro, fermi restando i prezzi degli abbonamenti mensili e stagionali riservati al personale della Marina Militare e loro familiari (coniugi, figli, genitori), come riportato nell'allegato tariffario ufficiale per la stagione 2008:

biglietto A.R.	Ufficiali – sottufficiali e loro familiari: da € 2,50 ad € 3,00
Biglietto A.R.	Ospiti: da € 4,00 ad € 5,00

- 2) Di adeguare come segue le tariffe dei servizi speciali nei mari di Taranto:

Biglietto ordinario	Da € 6,00 ad € 8,00
Biglietti per gruppi di almeno 20 persone	Da € 4,00 ad € 6,00
Prenotazione esclusiva della motonave	Da € 400,00 ad € 500,00

3) Di prevedere le seguenti agevolazioni:

Bambini fino a 6 anni (servizi di linea)	€ 0,00
Bambini fino a 2 anni (servizi speciali)	€ 0,00
Bambini oltre 2 anni e fino a 6 anni (servizi speciali – ordinario)	€ 4,00
Bambini oltre 2 anni e fino a 6 anni (servizi speciali – gruppi)	€ 3,00
Disabili su sedia a rotelle (servizi speciali)	€ 0,00

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 44 del registro.

Il Consiglio, non essendoci altri argomenti iscritti all'ordine del giorno, termina la seduta alle ore 15.55 -.

IL SEGRETARIO
Dott. Cosimo Rochira

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello