

O.d.G. del 30/3/2008

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 7

Deliberazione n°

66

del

01/08/2008

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA BIENNALE DI LUBRIFICANTI:

Allegato 1: verbale di gara n° 51 del 15/06/2006;

Allegato 2: avviso di gara;

Allegato 3: bando di gara.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Responsabile dell'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- con verbale di gara n° 51 del 15/06/2006 (**All. 1**) la Commissione di gara decideva di non aggiudicare la licitazione privata, indetta per la fornitura di lubrificanti ed affini, in quanto nessuna delle offerte risultava essere riferita a prodotti conformi alle prescrizioni tecniche previste in capitolato;
- nelle more si è provveduto all'acquisto dei lubrificanti mediante ordini emessi ai sensi dell'articolo 13 comma 2 del "Regolamento aziendale" per gli appalti di importo inferiore alle soglie comunitarie (spese in economia giudicate indispensabili per il normale ed ordinario espletamento dei servizi automobilistici), previa acquisizione di periodici di preventivi di spesa;
- al fine di ricercare le condizioni più favorevoli sul mercato, si rende necessario procedere all'espletamento di procedura di gara sotto soglia comunitaria per l'affidamento di nuovo contratto per la fornitura biennale di lubrificanti ed affini per autobus, per una spesa presuntiva complessiva biennale di € 220.000,00 oltre IVA, valore determinato sulla base dei consumi e dei costi dell'anno 2007, attualizzati;
- tale importo richiede l'indizione di una gara sottosoglia europea, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006, da espletare, in conformità al "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", con "procedura aperta".

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare la indizione di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del Regolamento aziendale per gli appalti sottosoglia europea, per la fornitura biennale di lubrificanti ed affini per autobus, la cui aggiudicazione, per singola categoria di prodotto, dovrà essere effettuata con il criterio del prezzo più basso rispetto ai singoli prezzi unitari a base d'asta riportati nel prospetto offerta;
- b) di approvare l'avviso di gara (**All. 2**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;

- c) di approvare, altresì, l'allegato bando di gara (**All. 3**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- d) Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata;
- e) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

Il Responsabile Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Tecnico _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- 1) di autorizzare la indizione di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie europee", per la fornitura biennale di lubrificanti ed affini per autobus, la cui aggiudicazione, per singola categoria di prodotto, dovrà essere effettuata con il criterio del prezzo più basso rispetto ai singoli prezzi unitari a base d'asta riportati nel prospetto offerta;
- 2) di approvare l'avviso di gara (**All. 2**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- 3) di approvare, altresì, l'allegato bando di gara (**All. 3**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- 4) Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata;
- 5) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) Di nominare Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona di

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

All. 1

Verbale n. 51 del 15/06/06

Oggetto: licitazione privata n. AC / 2006 – 009 per la fornitura biennale di lubrificanti per autobus. Determinazione del presidente prot. 3308 del 28/02/06.

In data odierna alle ore 9,00 si è riunita la commissione di gara, nominata con la predetta determinazione presidenziale, per esaminare la documentazione tecnica relativa ai prodotti offerti in sede di gara dalle ditte partecipanti, così come previsto nel precedente verbale n. 50 del 28/03/06.

Sono presenti:

Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente

Dott. Bruno Ancarola – Componente

Ing. Cosimo Cigliese – Componente con funzioni di ssegretario.

Dall'esame delle schede tecniche di tutti i prodotti offerti dalle ditte partecipanti è emerso quanto segue:

Ditta MEXOIL

➤ **Punto B3.3 Olio motore SHELL RIMULA ULTRA 10W40 su base sintetica.**

La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante GULF SUPERFLEET SPECIAL QC che non risulta essere sintetico e presenta una gradazione SAE 15W40.

➤ **Punto B3.5 Olio per cambio automatico ZF ECOFLUID A su base sintetica.**

La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante GULF DEXRON III che non risulta essere sintetico e non risulta essere inserito nelle tabelle dei prodotti comparativi indicati da Bredamenarini e ZF.

➤ **Punto B3.10 Grasso Tutela MR3, gradazione NLGI 3**

La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il GULF GEAM GREASE, che presenta una gradazione NLGI ½.

Ditta PETROLMENGA

➤ **Punto B3.3 Olio motore SHELL RIMULA ULTRA 10W40 su base sintetica.**

La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante MOBIL XHP EXTRA che non risulta essere sintetico.

➤ **Punto B3.9 Grasso al bentone NLGI 3**

Nella documentazione presentata, non è indicata la gradazione NLGI

Ditta FABER

➤ **Punto B3.3 Olio motore SHELL RIMULA ULTRA 10W40 su base sintetica.**

La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante IP TAURUS TURBOPLUS 10W40 che non risulta essere sintetico.

➤ **Punto B3.5 Olio per cambio automatico ZF ECOFLUID A su base sintetica.**



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante IP TRASMISSION FLUID III che non risulta essere sintetico. Inoltre il prodotto è compreso nella Tabella TE-MT 14 nella classe 14D della ZF dove sono elencati prodotti che possono essere utilizzati in alternativa *"ma dispongono di riserve di sicurezza inferiori"*.

Ditta SVICAT

- **Punto B3.3 Olio motore SHELL RIMULA ULTRA 10W40 su base sintetica.**
La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante AGIP SIGMA ULTRA TFE che non risulta essere sintetico.
- **Punto B3.4 Olio per cambio automatico Dexron ATF Type A Suffix A**
La ditta ha offerto il prodotto AGIP ATF II D che non risulta essere conforme a ATF Type A Suffix A.

Ditta BASILE

- La ditta in sede di gara non ha prodotto documentazione tecnica relativa ai prodotti alternativi a quelli previsti ai punti B3.2 B3.3 B3.5 E B3.10.
- **Punto B3.3 Olio motore SHELL RIMULA ULTRA 10W40 su base sintetica.**
La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante MOBIL XHP EXTRA che non risulta essere sintetico.
- **Punto B3.9 Grasso al bentone NLGI 3**
Nella documentazione presentata, non risulta che il grasso AGIP GREASE 33 FD sia al Bentone.

Ditta Euromeccanica

- **Punto B3.3 Olio motore SHELL RIMULA ULTRA 10W40 su base sintetica.**
La ditta in alternativa al prodotto indicato ha offerto il lubrificante LUBRITALIA MAGNUM LUBE 15W40 che non risulta essere sintetico e presenta gradazione SAE 15W40.
- **Punto B3.9 Grasso al bentone NLGI 3**
Nella documentazione presentata, risulta che il grasso SHELL DARINA GREASE R2 abbia consistenza NLGI 2.

La commissione accerta che tutte le ditte ammesse alla gara, compresa la ditta MEXOIL cui era stata aggiudicata provvisoriamente la gara, hanno offerto uno o più prodotti con caratteristiche tecniche difforni e peggiorative rispetto a quelle previste in capitolato. La commissione pertanto decide di non aggiudicare la gara in oggetto.

PROCEDURA APERTA n° 020/2008 – AC PER LA FORNITURA BIENNALE DI LUBRIFICANTI ED AFFINI PER AUTOBUS.

BANDO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno **00/00/2008** alle ore 12.00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. del, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs.163/2006, per la fornitura biennale di lubrificanti ed affini per autobus con una spesa presuntiva biennale di € **220.000,00** (in lettere duecentoventimila/00) al netto di IVA.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito il codice di identificazione CIG n° **XXXXXXXXXX**

Art. 2 – OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura biennale delle sotto elencate tipologie di lubrificanti ed affini per autobus, aventi le caratteristiche tecniche minimali a fianco riportate, aggiudicabile separatamente per ciascuna tipologia con i criteri di cui all'art.3:

1. Olio motore TD 15W40 - Q.tà presunta 26.000 lt.

Olio motore per autobus a ciclo diesel turbocompressi. Deve rispondere alle specifiche API CE/SF. Grad. SAE 15W40, In fusti da 180 Kg ca.

2. Olio motore TURBO GAS – Qtà presunta 2.000 lt.

Olio motore per veicoli alimentati a metano SAE 15W40 Turbo Gas in fusti da 180 kg ca.

3. Olio motore totalmente sintetico 10W40 - Q.tà presunta 6.400 lt.

Olio motore totalmente sintetico 10W40. ACEA E4 o E5 - API CF in fusti da 180 kg.

4. Olio per cambio automatico e idroguida ZF Ecofluid A - Q.tà presunta 2.000 lt.

Olio totalmente sintetico per cambio automatico ZF. In fusti da 180 Kg. ca.

5. Olio per cambio automatico e idroguida Dexron II D - Q.tà presunta 12.000 lt.

Olio per trasmissione atto all'impiego su convertitore di coppia, giunti idraulici, convertitore cambio, idroguida. Deve rispondere alle specifiche ATF Type A Suffix A - Dexron. In fusti da 180 Kg. ca.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

6. Olio differenziale 85W140 - Q.tà presunta 2.400 lt.

Olio per cambi SAE 85W140, differenziali API GL5 a base minerale, riduttori, scatole guida. In fusti da 180 Kg. ca.

7. Olio freni DOT 5 - Q.tà presunta 160 lt.

Olio per circuiti idraulici di sistemi frenanti (in confezioni da 1 l).
Deve rispondere alle specifiche SAE J 1703 F – FMVSS 116 DOT 5.

8. Grasso a base di litio NLGI3 - Q.tà presunta 1000 kg.

Grasso al sapone di Litio idoneo alla lubrificazione di cuscinetti di mozzi ruote operanti sotto carichi elevati, alta temperatura, presenza di umidità, pulsazioni e vibrazioni, consistenza NL GI 3. In latte da 15 Kg. ca.

9. Liquido antifreeze - Q.tà presunta 20.000 lt.

Liquido antifreeze puro, da miscelare, idoneo all'impiego nel circuito refrigerante dei motori per autobus e compatibile con i materiali in gomma usati per le guarnizioni ed i manicotti. In fusti da 200 Kg. ca

Le diverse tipologie di lubrificanti, così come le quantità biennali sopra riportate, non sono vincolanti per l'AMAT s.p.a. In corso di validità del contratto l'AMAT, per sopraggiunte diverse esigenze manutentive del proprio parco autobus, potrà sopprimere, ridurre o incrementare i quantitativi di lubrificanti previsti in gara, senza che la ditta aggiudicataria abbia nulla a pretendere.

Le quantità sopra indicate sono riferite al fabbisogno biennale stimato per ogni tipologia di lubrificante; **esse hanno solo valore indicativo ai fini dell'aggiudicazione e non vincolano in alcun modo l'AMAT** -

L'AMAT che, a proprio insindacabile giudizio potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi dei lubrificanti di cui approvvigionarsi in relazione alle esigenze manutentive del proprio parco autobus.

Non saranno ammesse offerte relative a lubrificanti prodotti su basi rigenerate

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo unitario più basso per singola tipologia di lubrificante, a ribasso rispetto al prezzo unitario a base d'asta riportato nel prospetto-offerta.

Non saranno ammesse offerte in rialzo rispetto ai prezzi a base d'asta e/o per prodotti non corrispondenti ai requisiti minimi richiesti all'art. 2.

A parità di prezzo unitario offerto si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, aventi sede in Italia o nella U.E., in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato d'oneri, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno **xxxxxxx** apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "Gara N. 020 / 2008 - AC per la fornitura biennale di lubrificanti ed affini per autobus", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Art. 5 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a) copia del presente capitolato d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- b) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, rilasciato in data non anteriore a sei mesi dalla data di apertura dei plichi, per attività attinente l'oggetto di gara, o dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c) Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici per un importo di € 20,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet www.autoritalavoripubblici.it).
- d) Documentazione tecnica, edita dalla casa produttrice dei lubrificanti offerti, illustrative delle caratteristiche tecniche che devono risultare uguali o migliorative di quelle minimali richieste all'art. 2;
- e) Scheda di sicurezza relativa a tutti i prodotti offerti;
- f) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di ciascuna delle cause di esclusione elencate all'art.38 del D.lgs.163/06;
 - 2. di essere titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alla fornitura oggetto di gara;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
4. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
5. Il fatturato dell'anno 2007 o, in alternativa, quello medio degli anni 2005, 2006 e 2007, relativo a forniture analoghe a quelle oggetto di gara che deve risultare superiore ad € 100.000,00 (centomila/00) oltre IVA;
6. le principali forniture di lubrificanti, effettuate nell'anno 2007 ed i relativi importi e committenti pubblici o privati;
7. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato, e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 19.
8. di aver preso atto delle caratteristiche della fornitura e delle modalità di consegna;
9. di ritenere i prezzi unitari offerti remunerativi e non suscettibili di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.

Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente capitolato. Nell'offerta dovranno essere riportati.

- casa produttrice e marchio del prodotto offerto;
- il prezzo unitario offerto, in cifre, per ogni tipologia di lubrificante comprensivo di accisa, contributo oli usati ed ogni altro eventuale onere, al netto della sola IVA;

Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte sono impegnative per il concorrente per un periodo di almeno 180 giorni, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara

I prezzi unitari offerti rimarranno validi per tutta la durata contrattuale e saranno riportati sui buoni d'ordine emessi dall'AMAT s.p.a. .

Art. 7 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Art. 8 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida, per singola tipologia di lubrificante, o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 9 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 10.00 del giorno presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 10 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima i seguenti documenti:

- Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste dall'art.75 del D.lgs.163/06, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale dei prodotti per i quali è risultata vincitrice, calcolato sulla base del prezzo unitario offerto e delle quantità presunte sopra riportate. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.
- Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).
- La documentazione antimafia ai sensi della normativa vigente.
- La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) e c) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'Amat e l'impresa aggiudicataria.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 11 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) Regolamento per gli appalti, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie approvato con deliberazione CdA n.47 del 27.6.07 ai sensi dell'art.238, c.7 del D.lgs.163/2006 (www.amat.ta.it)

L'oggetto del contratto è costituito dalla fornitura biennale di lubrificanti ed affini per autobus, così come descritta in questo bando di gara, da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

La durata del contratto è fissata in 2 anni a decorrere dal suo perfezionamento. Alla scadenza la fornitura potrà essere prorogata, alle stesse condizioni offerte in gara, per un per un solo ulteriore anno, previa richiesta scritta dell'AMAT da notificare, a mezzo raccomandata A.R., con preavviso di almeno 30 giorni ed accettazione della ditta aggiudicataria. La validità del contratto dovrà, comunque, essere assicurata per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento di nuova gara. Nel corso della validità del contratto, comprese eventuali proroghe, non saranno ammessi incrementi dei prezzi unitari e/o revisioni sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale. Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'Amat, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 13 – ORDINI E CONSEGNA MATERIALI

La consegna dei lubrificanti dovrà avvenire, a fronte di ordini emessi dall'AMAT secondo proprie esigenze, entro 10 giorni. I buoni d'ordine, che verranno inviati via fax, riporteranno il quantitativo da consegnare, la denominazione dei beni, il prezzo scontato in forma invariabile non essendo ammessa alcuna revisione del prezzo stesso.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

La merce viaggia a totale rischio e pericolo del fornitore. Saranno a carico del fornitore tutti gli oneri di trasporto, imballo e movimentazione occorrenti per assicurare la consegna a terra presso il magazzino AMATubicato in Taranto, alla Via Cesare Battisti n. 657. Il ricevimento della merce non preclude le azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna, ai sensi dell'art. 1698 c.c..

Art. 14 – PENALI

La corretta erogazione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto comporta l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera pari allo 1% del valore della fornitura consegnata in ritardo. Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà dell'AMAT provvedere all'approvvigionamento presso altro fornitore addebitando al fornitore inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 15 – RISCONTRO E CONTROLLI FORNITURA

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza dei lubrificanti consegnati a tutte le caratteristiche riportate all'art. 2 del presente bando di gara. La mancata corrispondenza della merce consegnata, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto dell'AMAT alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, i lubrificanti non conformi che dovranno essere sostituiti, nel termine perentorio di 5 giorni lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax, della nota di contestazione. Qualora l'accertamento dovesse richiedere l'effettuazione di esami merceologici, gli stessi saranno effettuati a cura dell'AMAT con costi da addebitare alla ditta aggiudicataria, anche con prelievo dal deposito cauzionale, indipendentemente dall'esito degli esami.

Art. 16 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- consegna parziale della merce;
- ritardo che si protragga oltre i 15 (quindici) giorni;
- esito negativo della verifica di corrispondenza ripetuta per almeno due volte;
- mancata sostituzione dei lubrificanti i non conformi nel termine perentorio previsto;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'Amat abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 17 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 90 (novanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né svalutazione monetaria. Non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal D. lgs. 231/2002. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 18 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria.

Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso. All'AMAT compete il pagamento della sola I.V.A. gravante sul corrispettivo.

Art. 19 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il "titolare" del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Presidente Ing. Giuseppe Casatello, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. f) DEL BANDO DI GARA

DATA

Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 15), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 16), foro competente (art. 19) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA

Firma

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma