



Ordine del Giorno del 7/7/2008

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n°	54	del	7/7/08
------------------	----	-----	--------

OGGETTO DELLA PROPOSTA

PIANO INDUSTRIALE 2008/2009: RISTRUTTURAZIONE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO. PRESA D'ATTO E RATIFICA.

Prot. 12616/P

Taranto, lì 24.6.2008

Al Sindaco del Comune di Taranto
Dott. Ippazio Stefano

All'Assessore alle Partecipate
Avv. Davide Nistri

All'Assessore ai Trasporti
Sig. Francesco Paolo Calcante

LORO SEDI

Anticipata via fax

Oggetto: **Piano Industriale 2008-2009. Ristrutturazione del programma di esercizio del trasporto pubblico automobilistico.**

Uno dei primi obiettivi indicati dal Piano industriale 2008-2009 adottato da questa Società, del quale la Giunta comunale – sulla scorta dei pareri favorevoli espressi al riguardo dai Dirigenti Ambiente e Programmazione Finanziaria – ha preso atto con la deliberazione n. 48 del 19.3.08, è quello di migliorare il livello qualitativo dei servizi offerti, con particolare riferimento al trasporto pubblico automobilistico. Per il conseguimento di tale obiettivo il Piano individua:

1. la ridistribuzione dell'offerta nell'arco temporale, sia settimanale che giornaliero, finalizzata al potenziamento dei servizi nei giorni e fasce orarie di maggiore domanda;
2. la razionalizzazione dei percorsi delle linee e la loro classificazione funzionale gerarchica;
3. il puntuale controllo dei servizi effettuati anche tramite l'attivazione delle tecnologie disponibili (telerilevamento)

Tra i punti sopra indicati risulta attuabile con immediatezza la ridistribuzione dell'offerta nell'arco settimanale, finalizzata a correggere lo squilibrio oggi esistente tra servizi feriali e servizi festivi, questi ultimi attualmente attestati a circa l'80% di quelli feriali, pur in presenza di un netto calo della domanda festiva connesso alla pressoché totale assenza dei viaggiatori in abbonamento, che rappresentano il 70%

dell'intero traffico assolto. Tale anomalia può essere corretta – tenendo presente il vincolo stabilito dalla Regione per la percorrenza chilometrica complessiva (variazioni in aumento o diminuzione contenute nel 3%) e quello derivante dalla disponibilità aziendale sia di personale di guida che di autobus – con un opportuno travaso di servizi dai giorni festivi (nei quali sono assai scarsamente utilizzati) ai giorni feriali, nei quali, invece, si rende necessario un potenziamento, in special modo nelle fasce orarie interessate dall'utenza scolastica e impiegatizia.

In tale ottica è stato predisposto un programma di esercizio che riduce la percorrenza chilometrica del servizio "festivo" dall'attuale 80% a circa il 50% di quello feriale, percentuale già elevata se raffrontata ad altre realtà urbane. Il programma festivo risultante, sintetizzato nella tabella allegata, comporterà un aumento degli intervalli tra i passaggi per la maggior parte delle linee, mentre per alcune è stata prevista la fusione con altre linee esercitate su percorsi analoghi.

L'attuazione di tale programma festivo, per il quale è in corso il confronto con le OO.SS. aziendali, consentirà – già con l'apertura del nuovo anno scolastico – di potenziare nei giorni feriali, in termini di corse bis e intensificazione dei passaggi, quelle linee che registrano una maggior domanda di trasporto.

Tanto si comunica a codesta Amministrazione, ai sensi dell'art. 11 del vigente contratto di servizio, assicurando che, salvo contrario tempestivo avviso, il nuovo programma festivo potrà essere attivato in via sperimentale dal prossimo mese di luglio, previa la necessaria informazione alla cittadinanza.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello



CONTRAZIONE TURNI E VARIAZIONI
FREQUENZE DI TRANSITO
ESTATE 2008

LINEA	n° TURNI ATTUALI	FREQUENZA ATTUALE	n° TURNI PREVISTI	FREQUENZA MODIFICATA
1/2	20	13'	9	25'
3	21,5	13'	9,5	20'
4	9	30'	6	40'
5	2	70'	2	70'
6	2,5	110'	inglobata nella linea n° 8	
8	27,5	12' - 20'	16,5	15' - 20'
9 - 13	3	CORSE AD ORARI PRESTABILITI	2	CORSE AD ORARI PRESTABILITI
11 - 17	14	25'	14	25'
14-16	16	25'	17	30'
15	5	35'	3	70'
18	2	60'	inglobata nella linea n° 5	
22	6	45'	inglobata nella linea n° 29	
23	3	100'	3	100'
24	4,5	90'	2,5	180'
25	6	60'	3	120'
27	10	35' - 60'	10,5	40'-60'
28	10,5	35' - 60'	10,5	40'- 60'
29	6	65'	3	130'
RISERVE	11		4	
TOTALE	180,5		114,5	

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO

p.i. Cosimo Russo