

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 12 del 25 Maggio 2009.

Il giorno 25 Maggio 2009, alle ore 16:00, giusta convocazione del 20/05/2009, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione.

Sono presenti: il Presidente Ing. Giuseppe Casatello, il Vice Presidente Dott. Vito Santoro, il Componente del Consiglio Ing. Giovanni Matichecchia.

Sono presenti per il Collegio Sindacale il Presidente Dott. Francesco Damiano Menna ed i Componenti Dott. Raffaele Amodio e Dott. Luciano Latartara.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore Amministrativo, Dott. Pietro Carallo, a prendervi parte.

Svolge le funzioni di Segretario del C.d.A. il Dott. Pietro Carallo.

Il Consiglio passa, quindi, all'esame dell'ordine del Giorno odierno.

Punto 1: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI CUSTODIA DELLA AREE DI PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO. DETERMINAZIONI.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile "Area Contratti e Appalti" riferisce e propone quanto segue:

- a) con deliberazione n. 30 dell'8.4.2009 il CdA, in applicazione del D. L.vo 163/2006, ha autorizzato l'indizione di una procedura aperta, finalizzata all'affidamento, per la durata di 6 mesi, ad una società terza dei servizi di custodia da assicurare sulle aree aziendali destinate alla sosta tariffata mediante l'assunzione di n. 14 unità, con profilo orario di 20 ore/settimana, rivenienti dal bacino ex "DUSSMANN SERVICE s.r.l.", giusta disposizione impartita dall'amministrazione comunale con delibera G.C. n. 26 del 19/03/2009;
- b) lo sviluppo fatto registrare dalla procedura è quello descritto nei "Verbali della commissione di gara" di seguiti riportati:
 - **Verbale di gara n. 119 del 24.4.2009 (all. 1):** attiene all'esame della documentazione presentata ed all'apertura delle due offerte pervenute nei termini da

parte della società Ecoimpresa e della cooperativa L'Ancora, risultate pari, rispettivamente, ad € 79.170,00 + IVA ed € 86.000,00 + IVA;

- **Verbale di gara n. 120 del 27.4.2009 (ali. 2):** la commissione ha deciso di chiedere alla società Ecoimpresa, migliore offerente, elementi giustificativi riferiti alla propria offerta (il verbale riporta le ragioni poste a base della richiesta);
- **Verbale di gara n. 122 del 6.5.2009 (ali. 3):** la commissione ha esaminato le giustificazioni prodotte dal concorrente in data 7.5.2009 ed al termine ha deciso di valutarle in contraddittorio con la società concorrente il successivo 13.5.2009;
- **Verbale di gara n. 123 del 13.5.2009 (ali. 4):** la commissione ha dato luogo al contraddittorio con il responsabile della società Ecoimpresa Elia, assistito da due suoi consulenti, che ha fornito le proprie giustificazioni attraverso la presentazione di apposita documentazione e dichiarazioni aggiuntive, riportate in verbale, a sostegno della congruità della propria offerta. Al termine del contraddittorio il predetto responsabile si è riservato di presentare per il successivo 14 maggio un prospetto di calcolo come ulteriore elemento a supporto alla congruità dell'offerta;
- **Verbale di gara n. 124 del 14.5.2009 (all. 5):** la commissione, dopo aver acquisito l'ulteriore documentazione giustificativa da parte dell'Ecoimpresa, riportata in verbale, si è riservata l'assunzione della decisione finale in merito alla congruità dell'offerta nella successiva riunione;
- **Verbale di gara n. 125 del 19.5.2009 (all. 6):** la commissione, dopo aver esaminato l'ulteriore documentazione giustificativa presentata dall'Ecoimpresa in data 14.5.2009, alla luce delle dichiarazioni contenute nella lettera di accompagnamento, riportate in verbale,

ha deciso di inoltrare uno specifico quesito al "Centro per l'impiego di Taranto" per chiedere conferma del dichiarato diritto del concorrente di usufruire, al momento dell'assunzione delle previste 14 unità, dell'aliquota INPS agevolata del 10%, circostanza che, se confermata, renderebbe congrua l'offerta Ecoimpresa ;

- **Verbale di gara n. 126 del 20.5.2009 (all. 7):** la commissione ha preso atto del parere fatto pervenire dal "Centro per l'impiego di Taranto" in data 20 maggio, a riscontro della nota di richiesta AMAT del giorno precedente, con il quale non conferma quanto dichiarato dall'Ecoimpresa con la propria documentazione giustificativa aggiuntiva del 14 maggio. Conseguentemente la commissione dichiara "anormalmente bassa" l'offerta Ecoimpresa e decide di sottoporre a valutazione di congruità l'offerta seconda classificata, presentata dalla cooperativa "L'ANCORA" ;
- **Verbale di gara n. 128 del 22.5.2009 (all. 8):** la commissione ha esaminato le giustificazioni fatte pervenire dalla cooperativa L'Ancora lo stesso giorno (prot. 9732), a riscontro della nota di richiesta AMAT prot. 9582 del 20.5.2009. Al termine dell'esame la commissione, per le ragioni riportate nel verbale di gara, dichiara "anormalmente bassa" anche la seconda offerta pervenuta e "deserta" la procedura concorsuale.

Tanto premesso si propone di prendere atto dell'esito della gara in argomento e di affidare i servizi oggetto della deliberazione n. 30/2009 mediante "procedura negoziata", senza previa indizione di gara, ai sensi dell'art. 221 comma 1, lett. a) del D.L.vo 163/2006.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti Dott. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta presentata;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile

a voti unanimi, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1) Di prendere atto che la procedura aperta di gara autorizzata con deliberazione n° 30 dell'8/4/2009 ha avuto l'esito di cui al verbale di gara n°128 del 22/5/2009.
- 2) Di richiedere sia alla società ECOIMPRESA sia alla cooperativa L'ANCORA precisazioni in merito alle giustificazioni relative alla fruibilità dei benefici contributivi dichiarati spettanti nelle giustificazioni fornite da entrambi. In particolare per la soc. ECOIMPRESA andranno richiesti ulteriori elementi di dettaglio che possano attestare che per i lavoratori ex DUSSMANN sarà operante l'iscrizione nelle liste di mobilità, decisa dalla commissione regionale, al momento dell'assunzione. Per la Coop. L'Ancora, con riferimento alla dichiarata fruibilità del beneficio previsto dalla legge n° 407/1980 – art. 8, comma 9 - in caso di assunzione dei dipendenti ex DUSSMANN, andrà richiesta idonea attestazione, rilasciata dagli organi competenti, che i predetti lavoratori sono nelle condizioni che consentono di usufruire dei benefici richiamati.
- 3) Di autorizzare il Presidente per ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 44 del registro.

Punto 2: CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA RELATIVO A N° 20 AUTOBUS BREDAMENARINIBUS FORNITI NEL 2005. AFFIDAMENTO.

Il Direttore Generale riferisce e propone quanto segue

Premesso che:

- la ditta "Officine Jolly" di Statte cura sin dal gennaio 2006 la manutenzione programmata di n.20 autobus BredaMenariniBus mod. M231/3P secondo il piano di manutenzione predisposto dalla Casa costruttrice, alle condizioni previste in sede di gara per l'aggiudicazione della fornitura dei predetti autobus;
- le condizioni pattuite con il contratto prot. n. 24282/UT del 30.12.2005 (All. 1) stabilivano un prezzo variabile per ciascuno degli interventi previsti dal piano di manutenzione con cadenza di 30.000 km fino alla percorrenza complessiva di 390.000 km, quindi per un totale di

13 interventi al prezzo complessivo di € 22.093,18 per ciascun autobus, corrispondenti ad un prezzo medio di € 1.699,46 per ciascun intervento, comprensivo di tutti gli oneri per manodopera, materiali, trasferimenti dei veicoli da e per il deposito AMAT. Il contratto prevede inoltre l'applicazione di una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo non giustificato oltre i tre giorni lavorativi di fermo (compresi i tempi di trasferimento), nonché, a decorrere dal 2008, l'adeguamento sulla base del tasso di inflazione secondo le disposizioni dell'art.26 della L. 109/1994. Infine, per le operazioni non previste nel piano di manutenzione che si fossero rese necessarie in occasione dell'effettuazione degli interventi di manutenzione programmata o comunque si verificassero "per caduta", il contratto ne stabilisce il compenso quantificato, previa autorizzazione della Direzione AMAT, sulla base di 20,00 €/ora per manodopera e per gli eventuali ricambi, materiali, fluidi, ecc..... sulla base degli sconti praticati all'AMAT dai vari fornitori aggiudicatari delle apposite gare.

Considerato che:

- alcuni dei predetti autobus hanno già superato la soglia dei 390.000 km, che comunque sarà raggiunta a breve da tutto il lotto dei veicoli BREDAMENARINIBUS acquistati nel 2005;
- nell'intento di assicurare la prosecuzione delle operazioni di manutenzione di che trattasi, indispensabili per la regolarità del servizio offerto, si è ravvisata l'opportunità di stipulare nuovo contratto, per non più di ulteriori 210.000 km (quindi per altri 7 interventi in prosieguo ai 13 già effettuati o di prossima effettuazione, fino alla percorrenza totale di 600.000 km) con la medesima ditta "Officine Jolly", autorizzata dalla Casa costruttrice e ubicata a poca distanza dal deposito AMAT;
- in sede di negoziazione la predetta "Officine Jolly" si è dichiarata disponibile ad effettuare gli interventi di cui trattasi alle medesime condizioni del vigente contratto contenendo il prezzo unitario in € 1.600/intervento con esclusione di qualsivoglia adeguamento al tasso di inflazione:

Ritenuto che:

- l'effettuazione delle operazioni di manutenzione programmata dei 20 autobus in questione con utilizzo del proprio personale di dotazione comporterebbe il rallentamento delle gravose operazioni di revisione generale del parco IVECO attivate a seguito dei noti fenomeni di incendio con le modalità di cui al verbale sottoscritto con IRISBUS e ICAI in data 04.02.2009;
- il prezzo offerto dalla "Officine Jolly" per ciascun intervento di manutenzione programmata è da considerare congruo in quanto inferiore al prezzo medio offerto nella gara espletata nel 2005 per la fornitura degli autobus di che trattasi, con esclusione di qualsivoglia adeguamento per inflazione;
- sussistano, inoltre, innegabili vantaggi connessi alla vicinanza delle "Officine Jolly" alla sede aziendale AMAT.

Tanto premesso e considerato:

- si propone di sottoscrivere nuovo contratto con la ditta "Officine Jolly" di Statte per l'esecuzione di n. 7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus BredaMenariniBus M231/3P, secondo il piano di manutenzione stabilito dalla casa costruttrice e fino al compimento della percorrenza complessiva di 600.000 km/autobus, al prezzo unitario di € 1.600/intervento, alle medesime condizioni del vigente contratto prot. n. 24282/UT del 30.12.2005 per quanto riguarda i termini di consegna, l'applicazione delle penali e l'effettuazione delle operazioni non rientranti nella manutenzione programmata.

Firmato: Il Direttore generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto lo Statuto Sociale dell' AMAT S.p.A.;
- Udita e condivisa la relazione del Direttore Generale;

a voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

- 1) Di prorogare, ai sensi dell'art. 17 del Regolamento AMAT, per un massimo di mesi sei, l'affidamento del servizio in oggetto, al costo di € 1.600,00/intervento, nelle more dell'indizione di nuova gara.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale per ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 45 del registro.

Punto 3: TENTATIVO DI CONCILIAZIONE PRESSO DAL D.P.L. ESPERITO PER N° 167 DIPENDENTI IN ORDINE ALL'ANNUALITA' 2004 DEL PREMIO DI RISULTATO. DECISIONI CONSEGUENTI.

Il Presidente illustra al Consiglio lo stato della situazione del premio di risultato con riferimento al quadriennio 2004 – 2007.

Il Consiglio decide di rinviare ogni decisione, in attesa degli sviluppi dell'attuale trattativa in corso tra i legali.

Non essendoci altri argomenti in discussione, la seduta termina alle ore 17:40 – L.C.S.

IL SEGRETARIO

Dott. Pietro Carallo

IL PRESIDENTE

Ing. Giuseppe Casatello