



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio con permuta di altrettanti autobus dell'Azienda in disuso.

L'anno millenovecentottant adue il giorno 29 (ventinove) del mese di L u g l i o, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Giuseppe NARDELLI | PRESIDENTE |
| MEMBRI EFFETTIVI | |
| 2. Vincenzo CHIARELLI (a.g.) | 3. Arturo M A S I (a.g.) |
| 4. Giuseppe MASTROMARINO | 5. Eduardo MURIANO |
| 6. Anselmo NEVOLI | 7. ===== |

MEMBRI SUPPLENTI

- | | |
|---|----------|
| 8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto) | 9. ===== |
|---|----------|

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dott. Ing. xxxxxx~~ **Sig. FERRANTE Giuseppe**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n. 183 del 29/luglio/1992 si è deciso, con l'esame dei verbali redatti dalla Commissione tecnica di cui alla delibera n. 38 del 31/marzo/1992 preposta all'espletamento dell'appalto concorso per l'acquisto di n.7 (sette) autobus urbani

del tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani del tipo medio, di procedere all'aggiudicazione dei sette autobus del tipo normale in favore della SpA ICAI;

- RITENUTO, a fronte della proposta della Commissione tecnica e della decisione della Commissione Amministratrice di non aggiudicare i restanti nove autobus del tipo medio, dover ripetere l'Appalto concorso per la fornitura dei nove autobus per i quali, come da nota della Regione Puglia, è stato previsto un contributo pari a £.1.395.000.000.= (unmiliardotrecentonovantacinquemilioni);
- VISTO l'avviso di gara;
- VISTO la lettera d'invito a gara;
- VISTO il Capitolato Tecnico d'Appalto FEDERTRASPORTI;
- VISTO il Capitolato Tecnico di variante al capitolato di cui innanzi;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

DELIBERA

- di indire appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio per i quali viene previsto il contributo di £.1.395.000.000.= (unmiliardotrecentonovantacinquemilioni) rilasciato con D.G.R. n.1572 del 5/maggio/1991 e comunicato all'A.M.A.T. con propria nota della Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti del 20/dicembre/1991 - prot. n.26/5736;
- di approvare l'avviso di gara da pubblicarsi sul quotidiano "SOLE 24ORE", la lettera d'invito a gara e relativo Capitolato Tecnico e variante allo stesso, che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di riconfermare la Commissione tecnica per l'espletamento dell'appalto concorso di cui alla delibera n. 38 del 31/marzo/1992 e parzialmente definito, come innanzi accennato;
- di porre la presuntiva spesa di £.5.000.000.= (cinquemilioni) circa per la pubblicazione dell'avviso di gara, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1992, alla voce "SPESE GENERALI";
- di prendere atto del contributo assegnato dalla Regione Puglia di £.1.395.000.000.= (unmiliardotrecentonovantacinquemilioni) da utilizzare per l'acquisto di n. 9 (nove) autobus urbani del tipo medio;
- di finanziare la presuntiva spesa di £.1.037.026.800.= (unmiliardotrentasettemilioneventiseimilaottocento) non coperta dal suddetto contributo, in caso di mancanza di liquidità da parte dell'Azienda, con un mutuo dello stesso importo da contrarre con la Cassa DD.PP. tramite l'Amministrazione Comunale e nel caso di indisponibilità del citato Istituto, di provvedere al finanziamento della somma necessaria con contrazione di mutuo con uno degli Istituti di cui al Decreto dell'11/7/1991 del Ministero del Tesoro e nel caso in cui il finanziamento necessario di cui innanzi non fosse realizzabile con le ipotesi innanzi dettagliate, con ricorso ad un piano di finanziamento della durata fino a cinque anni da richiedere alla Società fornitrice degli autobus;

- di autorizzare il Direttore di Esercizio alla vendita degli autobus usati indicati nella lettera di invito a gara.-

Il Segretario
[Signature]

Visto : *Il Presidente*

[Signature]

- di autorizzare il Direttore di Esercizio alla vendita degli
- con usi indicati nella lettera di invito a gara.

Il Segretario

Il Presidente : Visto

Comunicata all'Amministrazione Comunale il **10/agosto/1992**

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

~~Resa esecutiva~~ **ANNULLATA** dalla Sez. di Controllo della regione Puglia di

Taranto il **21/8/92**, con atto n.7811.

Il Direttore
CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco **FERRAN E**)

COMUNE DI TARANTO

1ª DIVISIONE AFFARI GENERALI E AMMINISTRAZIONE

SEZIONE SEGRETERIA

FONOGRAMMA A MANO

N. 49 Data 16 DIC. 1992

SEG.

Destinatario

SERVIZI MUNICIPALIZZATI
DIREZIONE AMAT.

e, p. c.



TESTO

Si comunica che la Sezione Provinciale di Controllo con fono n. 12006 del 11.12.92

ha fatto presente che il CO.RE.CO. ha:

- 1) ~~CHIESTO CHIARIMENTI~~;
- 2) ~~RINVIATO PER RIESAME~~;
- 3) ANNULLATO;

sulla delibera ee del 5.11.1992 n. 363 avente per oggetto:

« APPROVAZIONE DELIBERAZIONE AMAT. n. 184/92
AVENTE PER OGGETTO: APPALTO CONCORSO PER
LA FORNITURA DI n. 9 AUTOBUS URBANI DI TIPO
MEDIO CON PERMUTA DI ALTRETTANTI IN DISUSO. »

Seguirà la relativa ordinanza.



p. IL CAPO SEZIONE

IL COAD. DI SEZ/NE DELEGATO
(Licciardello Giuseppe)

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

SSA.

MEV
f

RACCOMANDATA

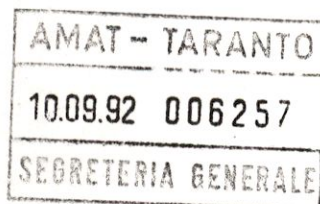
74100 Taranto, 3.9.1992

Prot. N. 7811

Allegati n. 1

Alla Comm.ne Amm.ce dell'AMAT

T A R A N T O



OGGETTO: Delibera n. 184 del 29.7.1992

seguito fono

Per l'esecuzione e con preghiera di segnare ricevuta, si trasmette copia della decisione di annullamento adottata da questa Sezione di Controllo nella seduta del 31.8.1992 in ordine alla delibera in oggetto indicata.

PI/

IL PRESIDENTE

PROF. AVV. D. RANA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. 7811

IL COMITATO

Nella seduta del 31.8.1992

Vista la deliberazione n. 184 del 29.7.1992 pervenuta il 10.8.1992 con la quale la Commissione Amministratrice dell'AMAT di Taranto delibera: "Appetto concorso..."

Rilevata la carenza di idonea motivazione in ordine alla regolare composizione dell'organo deliberante, con riferimento ai rilievi mossi da questo Comitato con l'ordinanza di chiarimento considerato, infatti, che le dimissioni, in quanto atto unilaterale recettizio, abbisognano, per conseguire compiuta efficacia, della presa d'atto da parte dei competenti organi (nella fattispecie, ai sensi del disposto del DPR 902/86, la Commissione Amm. ce e in via surrogatoria il Consiglio Comunale), non potendosi riconoscere pregio alcuno alla tesi esposta in atto circa la immediata operatività delle dimissioni, in quanto riferita ad un caso specifico (dimissioni del Sindaco) appositamente regolamentato dalla legge 142/90;

Ritenuto che la mancata presa d'atto delle dimissioni del Presidente, oltre ad integrare gli estremi di una colpevole inerzia da parte dei richiamati organi, rende inapplicabile l'invoca disposto dell'art.30 del DPR 902/86 con riferimento alla assunzione delle funzioni di presidente da parte del commissario più anziano, in quanto tale ipotesi presuppone che non vi siano componenti della commissione delegati a sostituire il Presidente, laddove nel caso in esame risultasserci una delega conferita all'Avv. Masi: tanto, tenuto conto che la mancata presa d'atto delle dimissioni comporta che il Presidente dimissionario sia da qualificarsi come assente, nel qual caso, per l'appunto, continua ad operare la delega a suo tempo conferita.

Ritenuto, pertanto la carenza di motivazione e la manifesta illogicità, nonché la violazione di legge con riferimento alle richiamate norme;

vista in definitiva la irregolare composizione dell'organo deliberante in quanto presieduto da soggetto non legittimato.

Visto l'art. 59 della legge 10.2.1953, n.62;

Visto l'art. 5 della legge regionale 21.1.1972, n.2;

D E C I D E

La deliberazione in epigrafe specificata è ANNULLATA per i motivi di cui in narrativa. Il Presidente dell'AMAT di Taranto è incaricato della esecuzione della presente decisione.

P.C.C. IL SEGRETARIO

R.FISCHETTI



IL PRESIDENTE

F.TO PROF.AVV.D.RANA

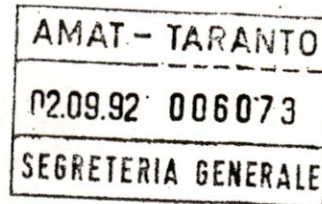
REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

RACCOMANDATA R.R.

Prot. n. 7813

31-8-32



Al Sig. PRESIDENTE

SINDACO

di

AMAT

Oggetto: Comunicazioni

Si comunica ad ogni effetto che il Comitato Provinciale di Controllo nella seduta del 31-8-32 ai nn.ri 11, 12, 13, 14, 15, 43, 46, 53...

o.d.g. ha esaminato i provvedimenti sottoindicati ed ha così deliberato:

delibera	e.o.	n.ro	183	del	4-8-32	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera	"	n.ro	183	del	"	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera	"	n.ro	188	del	"	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera	"	n.ro	183	del	29-7-32	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera	"	n.ro	184	del	"	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera	"	n.ro	130	del	4-8-32	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera	"	n.ro	131	del	"	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera	"	n.ro	132	del	"	<u>Annulla per illegittimità</u>
delibera		n.ro		del		
delibera		n.ro		del		

Nei prossimi giorni perverranno a codesta Amministrazione i motivati provvedimenti formali.

Distinti Saluti.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 701451 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 10/agosto/1992

N. di protocollo 137/92 Rif. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO



TARANTO

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice copia, per opportuna conoscenza, le sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice, nelle sedute a fianco di ciascuna di esse segnate:

- Del. n. 183 del 29/07/1992 - "Aggiudicazione fornitura n.7 (sette) autobus del tipo normale".
- Del. n. 184 del 29/07/1992 - "Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio con permuta di altrettanti autobus dell'Azienda in disuso".
- Del. n. 188 del 04/08/1992 - "Ricorso per decreto ingiuntivo prodotto dalla Srl IFINTUR - Opposizione - Mandato difesa Azienda all'avv. Vincenzo CHIATANTE".
- Del. n. 189 del 04/08/1992 - "Opposizione al decreto ingiuntivo prodotto dalla Soc. STIL-GOM - Mandato all'avv. Vincenzo CHIATANTE".
- Del. n. 190 del 04/08/1992 - "Precetto di pagamento prodotto dall'avv. Vincenzo POLLICORO".
- Del. n. 191 del 04/08/1992 - "Preso atto interessi di mora in favore della Soc. SEATVA di Bari per ritardato pagamento quota a carico Azienda fornitura n.26 bus".
- Del. n. 192 del 04/08/1992 - "Preso atto verbali licitazione privata smaltimento acque reflue - Rinnovo procedure di gara".
- Del. n. 193 del 04/08/1992 - "Rimborso al Cassiere interno della somma di £.2.331.224.= per spese economali".

Distinti saluti.

REPARTO AMMINISTRAZIONE

IL DIRIGENTE
(dr. C. CARRIERI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

10/agosto/1992
74100 Taranto,

N. di protocollo 1308/92 Rif.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzati
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione di competenza del Consiglio
Comunale di Taranto.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in triplice copia, la
deliberazione n. 184 assunta dalla Commissione Amministratrice
di questa Azienda, nella seduta del 29/luglio/1992, di competen
za del consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 72 - comma 1) -
del D.P.R. n. 902 del 4/ottobre/1986, all'oggetto "Appalto con-
corso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo me
dio con permuta di altrettanti autobus dell'Azienda in disuso",
in quanto per la quota posta a carico dell'Azienda si prevede
l'assunzione del relativo mutuo da contrarre tramite l'Ammini-
strazione Comunale.

Distinti saluti.

REPARTO AMMINISTRAZIONE
IN DIRIGENTE
(dr. Cosimo CARRIERI)

rs.-

PUBBLICAZIONE AVVISO DI GARA

L'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (AMAT) procederà mediante appalto concorso all'acquisto di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8,50 rispondenti alle caratteristiche di cui al D.M. 1/2/1982 con eventuale permuta di autobus usati dell'Azienda.

Le Società interessate potranno chiedere di essere invitate inviando domanda all'AMAT - Via Cesare Battisti, n. 657 74100 Taranto - entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione.

La richiesta di invito non costituisce impegno per l'AMAT.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Giuseppe FERRANTE)

IL PRESIDENTE
(prof. Giuseppe NARDELLI)



per copia conforme all'originale
SEGRETARIA GENERALE
Il Funzionario Superiore
(FERRANTE Francesco)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,



N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le
Via
.....

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8.50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

Codesta Ditta è invitata a partecipare all'appalto concorso indetto da questa Azienda in esecuzione della deliberazione n° ____ del ____/92 per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

I mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche indicate nel Capitolato Generale della FEDERTRASPORTI e nell'allegato Capitolato Tecnico, dovranno, comunque, essere conformi alle caratteristiche funzionali unificate degli autobus per servizi di linea urbani sovvenzionabili attraverso il F.N.T.-.

La fornitura sarà regolata dalle norme del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e dell'allegato Capitolato Tecnico, ove non diversamente regolato nel seguito.

Gli autobus oggetto della permuta sono i seguenti:

Numero	Sociale	Targa	Anno	Immatricolazione	Tipo
188	TA	172869	1974	Fiat	418
190	TA	181788	1974	"	418
192	TA	181790	1974	"	418
194	TA	181792	1974	"	418
195	TA	181793	1974	"	418
197	TA	189594	1976	"	418
202	TA	189599	1876	"	418
211	TA	189608	1976	"	418
227	TA	200085	1976	"	418



Per ogni autobus nuovo fornito, la Ditta o le Ditte aggiudicatrici dell'appalto, dovranno ritirare un numero di autobus pari a : numero autobus forniti x 9/9.

Nel caso di prodotto costituito da un numero non intero la A.M.A.T. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di arrotondare il numero di autobus da ritirare in permuta all'intero immediatamente superiore.

Si chiarisce che il prezzo offerto per la permuta andrà in parziale compensazione del prezzo complessivo per gli autobus nuovi e conseguentemente questa concorrerà alla valutazione economica dell'offerta complessiva.

Nel caso in cui l'Azienda, sulla base delle offerte relative ai mezzi indicati per la permuta, dovesse decidere di provvedere direttamente alla loro alienazione, la graduatoria delle offerte per la fornitura dei mezzi, oggetto di gara, sarà determinata con la esclusione delle offerte indicate per la permuta.

I mezzi potranno essere visionati presso questa Azienda e saranno ceduti nello stato in cui si trovano.

Tutte le spese relative alla permuta, quali passaggio di proprietà, ritiro, trasporto ed altre, saranno a carico della Ditta offerente.

L'AMAT si riserva comunque a suo insindacabile giudizio di non procedere realmente alla permuta degli autobus succitati.

Gli autobus da fornire dovranno essere dotati di motore Fiat/IVECO.

Saranno a carico della Ditta fornitrice, inoltre, i seguenti oneri:

1) - Biglietteria automatica.

Fornitura e posa in opera di n. 2 (due) macchinette obliterate, una in posizione anteriore e l'altra in posizione posteriore, modello HD/P, complete di segnalatori acustici e di taglierine per taglio biglietto, della SpA ELTEC SYSTEM di Molinetto di Mazzano (BS), ivi compresa la predisposizione dei necessari supporti di fissaggio e la fornitura e posa in opera dei cavi e relativi connettori.

2) - Apparecchiatura per collegamento radiotelefonico.

Verrà eseguita la predisposizione di una sede per apparecchiatura radio e relativi accessori, nonché quella per l'applicazione dell'antenna secondo i disegni FEDERTRASPORTI n. 00104 e n. 00105.

3) - Collaudo e immatricolazione.

Sono a carico del fornitore gli oneri relativi al collaudo dei veicoli presso l'Ufficio Provinciale M.C.T.C., nonché quelli relativi alla immatricolazione (si intende che i veicoli verranno consegnati collaudati e immatricolati). La consegna dovrà essere effettuata presso la sede dell' A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -.

4) - Porte di servizio.

Le porte di servizio saranno in numero di 3 (tre).

5) - Sedile per Autista.

Dovrà essere con poltroncina di tipo estivo, con struttura metallica schienale e cuscino realizzati con nastro in PVC o materiale analogo, di idonea flessibilità e con contenuto coefficiente di allungamento, in modo da assicurare un conveniente confort ed indeformabilità, anche dopo un prolungato tempo di permanenza a bordo del personale di guida.

6) - Cartelli indicatori.

L' A.M.A.T. è interessata alla fornitura e posa in opera di indicatori di linea di tipo elettronico con intercambiabilità delle scritte con sistema statico. Tali indicatori, a 3 (tre) cifre, saranno montati in posizione anteriore, posteriore e centrale con supporto a cerniera atto a consentire le necessarie operazioni di pulizia. I medesimi dovranno essere azionabili dal posto di guida mediante telecomando.

7) - Serbatoio supplementare di olio.

E' richiesta l'applicazione di un serbatoio supplementare di olio della capacità non inferiore a 25 (venticinque) litri. Dovrà, inoltre, essere montato un dispositivo di alimentazione automatica a livello costante alla coppa del motore; entrambi con le caratteristiche di cui al punto 2.14.2 del Capitolato F.T.-.



8) - Impianto filtrazione gas scarico.

Gli autobus dovranno essere dotati di un sistema idoneo alla riduzione del carico inquinante delle emissioni gassose dei motori di cui dovrà essere indicato il tipo e il costo.

9) - Estintori.

Verrà installato un estintore a polvere da Kg. 6 (sei), applicato nella zona del posto di guida, con relativo supporto. L'estintore dovrà avere caratteristiche dimensionali uguali a quelli in dotazione al parco aziendale.

10) - Contrassegno.

Gli autobus dovranno essere contrassegnati, su entrambe le fiancate, con l'indicazione " A.M.A.T. - REGIONE PUGLIA ", effettuate con vernice bianca nitrosintetica o acrilica delle dimensioni di cm. 15 di altezza per cm. 180 di lunghezza.

L'analitica descrizione delle apparecchiature e i relativi disegni dovranno essere allegati alla documentazione di cui appresso.

Ad integrazione e chiarimento del punto 1.6 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico ed al fine di evitare controversie ed incertezza in fase di gestione del contratto, si stabilisce che il quarto comma del punto 1.6.2 in caso del verificarsi di fermi vettura venga applicato nel modo seguente:

- qualora i ricambi e/o le attrezzature relative alla riparazione del veicolo non vengano forniti entro il periodo di tempo tecnicamente necessario, e comunque non oltre 60 (sessanta) giorni dalla richiesta, ridotti a 30 (trenta) giorni per gli "ordini di urgenza" e per quei ricambi e/o attrezzature la cui mancata consegna provoca un fermo vettura, la Ditta soggiacerà ad una penale giornaliera pari a lire 220.000.=(duecentoventimila) per vettura/giorno.

L' A.M.A.T. comunicherà a mezzo telegramma il numero di esercizio delle vetture che risultano ferme o di cui si teme il fermo in relazione alla mancata consegna delle parti di ricambio e/o attrezzature ordinate.

La penale sopra indicata decorrerà dalla data del telegramma nel caso che questo sia spedito a termini di consegna scaduti o dalla data di scadenza dei termini di consegna nel caso che il telegramma sia inviato prima del loro compiersi.



La documentazione di cui al punto 1.6.3 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico dovrà essere fornita nelle seguenti quantità:

- per forniture fino a 7 autobus n. 4 copie
- per forniture fino a 9 autobus n. 5 copie

Il pagamento della fornitura sarà effettuato, trattandosi di autobus il cui onere ricade a carico del F.N.T. come segue:

- a) - la quota a carico del F.N.T., pari a £. 155.000.000.=(centocinquantacinquemilioni) per autobus mediante procura speciale ad incassare per conto dell'Azienda, con esclusione di qualsiasi onere in ordine ad interessi e penalità a carico della A.M.A.T.;
- b) - la rimanente parte a carico dell'Azienda mediante rimessa diretta a 90 (novanta) giorni data collaudo di accettazione dei mezzi dopo la consegna con i requisiti di cui al punto 1.11.1 del Capitolato F.T.-.

La gara si svolgerà secondo il procedimento previsto dallo Art. 91 del R.D. 23/maggio/1924, n° 827.

Per poter partecipare alla gara, codesta Società dovrà far pervenire, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno _____, all' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO (A.M.A.T.)- Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -:

- nlico unico contenente le due buste "Offerta" di cui al successivo punto A) e " Documentazione" di cui ai successivi punti B-C-D-E-F-G-H. Tale plico dovrà risultare chiuso e sigillato con ceralacca su tutti i lembi di chiusura e firmato sugli stessi lembi di chiusura dallo stesso soggetto che ha espresso l'offerta, su di esso inoltre dovrà chiaramente risultare la seguente scritta: " Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus di tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n.9 (nove) autobus usati dall'Azienda ". La busta contenente l'offerta dovrà essere chiusa e sigillata con ceralacca e firmata sui lembi di chiusura dallo stesso soggetto che ha espresso l'offerta e non dovrà contenere oltre l'offerta altri documenti. Sulla suddetta busta dovrà chiaramente risultare, oltre all'indicazione della Ditta mittente, la seguente scritta: "Appalto concorso per la fornitura di n° 9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8.50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda". La tempestività del recapito resta a esclusivo rischio del mittente.

OFFERTA E DOCUMENTAZIONE

- A) - l'offerta, redatta su carta legale da £. 15.000.=(quindicimila) sottoscritta dal Legale rappresentante della Ditta, oltre a tutti gli elementi richiesti dall'art. 1.9 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, dovrà indicare:
- 1) - il prezzo dell' autobus offerto, tratto dal listino ufficiale della Ditta in vigore alla data di presentazione dell'offerta, in allestimento standard;
 - il prezzo dei singoli accessori montati per rendere l'autobus rispondente al Capitolato o la differenza di prezzo dei singoli accessori montati in sostituzione a quelli standard;
 - il prezzo complessivo di listino (in cifre ed in lettere) risultante dalla somma dei prezzi di cui sopra;
 - 2) - la percentuale di sconto offerta (in cifre ed in lettere) rispetto al prezzo complessivo di cui sopra che non dovrà essere inferiore al 5% (cinqueper cento);
 - 3) - il prezzo finale di offerta di ciascun tipo di autobus risultante dalla somma del prezzo complessivo scontato e delle spese di trasporto e di immatricolazione.
Poichè l' A.M.A.T. si riserva la facoltà di aggiudicare in tutto o in parte la fornitura, la Ditta dovrà dichiarare se il prezzo finale di offerta di cui al punto A) sub 1) resta valido in caso di aggiudicazione parziale a suo favore e/o subisce un'ulteriore ribasso in caso di aggiudicazione totale dell'appalto;
 - 4) - la valutazione offerta per la cessione da parte di questa Azienda alla Ditta offerente di ogni singolo autobus che l'A.M.A.T. intende alienare compreso nell'elenco contenuto nella presente lettera-unito Capitolato.
- B) - i progetti in duplice copia, dell'autobus, corredati dai documenti e dagli elaborati necessari a chiarire le caratteristiche indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e nel Capitolato Tecnico nonché una relazione su tali caratteristiche.
- C) - le schede di allestimento dei veicoli da mt. 8,50 standard-base debitamente compilate secondo le intese ANFIA-FEDERTRASPORTI e le eventuali schede opzionali per le varianti del Capitolato.
- D) - dichiarazione in carta legale da £. 15.000=(quindicimila) sotto



scritta dal legale rappresentante della Ditta con firma autenticata che attesti:

- 1) - che oltre ad aver ottenuto omologazione dei veicoli offerti da parte del Ministero dei Trasporti nell'allestimento proposto dalla A.M.A.T.-TARANTO, i veicoli possiedono caratteristiche funzionali e approvazioni di tipo tali da essere sovvenzionabili con contributo Statale a fronte della normativa vigente.
 - 2) - di aver preso visione ed accettato tutte le condizioni e le norme previste dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI con le modifiche e/o aggiunte contenute nella presente lettera-invito Capitolato e del Capitolato Tecnico.
 - 3) - di non trovarsi in alcuna delle circostanze indicate dalla Legge 13/9/82, n° 646 e D.L. 6/9/1982, n° 629 convertito in Legge n° 726 del 12/10/1982 - Legge 23/12/82, n° 936 (Leggi antimafia).
- E) - certificato generale del Casellario Giudiziale riguardante il Titolare della Società di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella fissata come termine per la presentazione del progetto. Qualora codesta Ditta fosse costituita in Società Commerciale o Cooperativa, il certificato generale del Casellario Giudiziale per tutti i componenti, ove si tratti di Società in nome collettivo; per tutti i Soci accomandatari, ove si tratti di Società accomandita semplice; per tutti gli Amministratori muniti di poteri di rappresentanza per gli altri tini di Società;
- F) - dichiarazione attestante se gli autobus sono stati costruiti presso Industrie ubicate nei territori indicati all'art. 1 del T.U. delle leggi sugli interventi nel Mezzogiorno, approvate con D.P.R. 6/marzo/1978, n° 218, ovvero, presso Industrie diversamente ubicate.
La fornitura sarà aggiudicata con almeno 9 (nove) autobus su n° 7 (sette) autobus alle Industrie Costruttrici ubicate nei territori indicati nell'art. 1 del T.U. - D.P.R. 6/marzo/1978, n° 218;
- G) - il modello GAP, allegato alla presente, debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;
- H) - quietanza della Tesoreria Aziendale - Istituto Bancario MONTE DEI PASCHI DI SIENA - filiale di Taranto - di £. 15.000.000.=(quindicimilioni) restando inteso che ad avvenuta aggiudicazione, il fornitore, prima della stipula del contratto, deve costituire una cauzione definitiva pari al 5% (cinque per cento) dell'importo della fornitura, che verrà svincolata al termine del periodo di garanzia di cui al punto 1.10.2 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI.



La suddetta cauzione provvisoria potrà essere anche effettuata, ai sensi dell'art. 6 della Legge 10/12/1981, n° 471, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Impresa di Assicurazioni regolarmente autorizzata dal ramo cauzioni a norma del T.U. sull'esercizio delle Assicurazioni private. approvato con D.P.R. 13/2/59, n°449.

L'aggiudicazione definitiva della fornitura è subordinata alla reale disponibilità dell'affidato contributo regionale relativo all'anno 1990.

La stipulazione del contratto, deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione, ovvero dalla comunicazione di essa alla Ditta aggiudicataria. Il contratto sarà stipulato nella forma pubblica. Qualora la Ditta aggiudicataria non provveda entro il termine suindicato, alla stipulazione del contratto, l' A.M.A.T. ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione dell' offerta, disponendo l'incameramento del deposito provvisorio e la richiesta del risarcimento dei danni.

A norma dell'art. 9 del Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n° 1063, sono a carico della Società aggiudicataria tutte le spese inerenti al contratto, che sarà eseguito nella forma pubblica.

Il versamento delle suddette spese, a norma dell'art. 1 della Legge 27/12/1975, n° 790, dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione secondo le modalità che verranno a suo tempo precisate.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonché di quelle indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, nel Capitolato Tecnico e delle indicazioni di cui alla presente lettera, comporta l'esclusione dell'appalto concorso.

L' A.M.A.T. si riserva la libertà di procedere all'assegnazione anche parziale degli autobus di cui al presente appalto.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente all'Ufficio Contratti dell' A.M.A.T. - Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -, dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriali.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.-

Distinti saluti.



MOD. GAP

PARTE RISERVATA ALL'ENTE APPALTANTE

N. D'ORDINE DELL'APPALTO 11111

ANNO 9 2

DENOMINAZIONE DELL'ENTE APPALTANTE

A M A T = T A R A N T O

PARTITA IVA 0 0 1 4 6 3 3 0 7 3 3

PROV. IA

COMUNE T A R A N T O

CODICE CATASTALE 049D

AGGIORNAMENTO DI PRECEDENTE MODULO SI ☐ NO ☐

OGGETTO APPALTO

FORNITURA DI N°9 AUTOBUS URBANI
DI TIPO MEDIO SA MT. 8,50 CON PER
MUTA DI N°9 AUTOBUS USATI DELLA
AZIENDA

LOCALITÀ INTERESSATA

T A R A N T O
V I A C E S A R E B A T T I S T I

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

ASTA PUBBLICA ☐

LICITAZIONE
PRIVATA

TRATTATIVA ☐
PRIVATA ☐

APPALTO ☒ CONCURSO

CONCESSIONE

IMPORTO A BASE D'ASTA O DI PERIZIA

IMPOR TO DI AGGIUDICAZIONE

CONTRATTO

NUMERO REPERTORIO

DATA STIPULA _____

DATA CONTRATTUALE INIZIO LAVORI

DATA CONTRATTUALE FINE LAVORI

IMPRESE INVITATE ALLA GARA D'APPALTO

N. U. U. U.

IMPRESE CHE HANNO PARTECIPATO ALLA GARA D'APPALTO

S. L. L. L. L.

IMPRESE PARTICIPANTI

DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE		
SEDE		
PARTITA IVA		
DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE		
SEDE		
PARTITA IVA		
DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE		
SEDE		
PARTITA IVA		
DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE		
SEDE		
PARTITA IVA		
DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE		
SEDE		
PARTITA IVA		
DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE		
SEDE		
PARTITA IVA		
DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE		
SEDE		
PARTITA IVA		

PARTE RISERVATA ALL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE (*)



SEDE LEGALE

N. PARTITA IVA

PROV.

COMUNE

SETTORE DI ATTIVITÀ

CODICE ATTIVITÀ

CODICE CATASTALE COMUNE

CAPITALE SOCIALE

VOLUME D'AFFARI (Ultima dichiarazione IVA)

TITOLARE ☐

LEGALE RAPPRESENTANTE ☐

QUALIFICA

CODICE FISCALE

COGNOME

NOME

SESSO

DATA NASCITA

COMUNE DI NASCITA

PROV. O NAZ.

INDIRIZZO Via - P.zza

N. CIVICO

COMUNE

PROV. O NAZ.

ALTRE CARICHE SOCIALI:

QUALIFICA

CODICE FISCALE

COGNOME

NOME

SESSO

DATA NASCITA

COMUNE DI NASCITA

PROV. O NAZ.

INDIRIZZO Via - P.zza

N. CIVICO

COMUNE

PROV. O NAZ.

(*) - AVVERTENZA Specificare se trattasi di Consorzi o di Raggruppamenti temporanei di Imprese.

ALTRE CARICHE SOCIALI:

QUALIFICA

CODICE FISCALE

COGNOME

NOME SESSO

DATA NASCITA COMUNE DI NASCITA

PROV. O NAZ.

INDIRIZZO Via - P.zza

N. CIVICO COMUNE

PROV. O NAZ.

ALTRE CARICHE SOCIALI:

QUALIFICA

CODICE FISCALE

COGNOME

NOME SESSO

DATA NASCITA COMUNE DI NASCITA

PROV. O NAZ.

INDIRIZZO Via - P.zza

N. CIVICO COMUNE

PROV. O NAZ.

IL PRESENTE MODULO È COMPOSTO DI N. FOGLI PROGRESSIVAMENTE NUMERATI

TIMBRO E FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE
DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

DATA

TIMBRO E FIRMA DEL RESPONSABILE DELL'ENTE APPALTANTE

DATA

PREFETTURA DI: La presente copia, composta di n. 12 facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

N. PROTOCOLLO Taranto, li - 5 AGO. 1992

TIMBRO E FIRMA

DATA

AVVERTENZA:

"Nei confronti degli Appaltatori che non ottemperino alla richiesta dell'Alto Commissario, ovvero forniscano notizie non corrispondenti al vero, si applica la pena dell'arresto da 6 mesi ad 1 anno. La condanna comporta la sospensione dall'Albo degli Appaltatori".
"Le Stazioni appaltanti opere pubbliche sono tenute a fornire all'Alto Commissario, ove questi ne faccia richiesta, le documentazioni relative alle procedure di aggiudicazione e ai contratti di opere eseguite o da eseguire". (Legge 12.10.1982 N. 726).

FUNZIONARIO SUPERIORE
(Franco FERRANTE)

