

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

del

OGGETTO: COLLOCAZIONE DEL RISCHIO "RC VEICOLI A MOTORE". APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE E DELL'AVVISO DI GARA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: capitolato di polizza e disciplinare di gara;

Il Direttore generale f.f. , d'intesa con il Capo Unità Contratti e Appalti, riferisce e propone quanto segue:

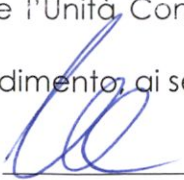
- alle ore 24.00 del 31/03/2025 scadranno i contratti di assicurazioni stipulati da KYMA MOBILITÀ S.p.A. relativi alla copertura del rischio RC veicoli a motore inerenti agli autobus attualmente utilizzati;
- al fine di agevolare la partecipazione delle Compagnie di assicurazione si ritiene opportuno utilizzare l'allegato "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" (**ALL. 1**), che ripropone, in parte, quello utilizzato negli ultimi anni, adeguato alle novità legislative, integrato con i dati aggiornati sulla sinistralità KYMA, elaborato che prevede le seguenti principali condizioni:
 - a. durata annuale dei contratti;
 - b. tipo di contratto assicurativo: polizza a "libro matricola", secondo le condizioni previste dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara";
 - c. n° bus da assicurare: 150
 - d. massimali: quelli di legge;
 - e. franchigia: € 1.000,00 per singolo sinistro;
 - f. premio lordo annuo complessivo a base d'asta: € 770.000,00;
 - g. criterio di aggiudicazione: prezzo più basso;
- è stata inserita nel disciplinare di gara la facoltà per le compagnie partecipanti di proporre offerta, oltre che per l'annualità 31/03/2025-31/03/2026, anche per l'annualità successiva.

Tanto premesso si propone:

1. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.155 del D. Lgs. n. 36/2023, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2025 – ore 24.00 del 31.3.2026), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 770.000,00 riferito a n. 140 bus;
2. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**ALL. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://kymamobilita.trasparenza.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso

che sarà rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.

4. di autorizzare la Direzione generale e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
5. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023.

- Capo Ripartizione Contratti e Appalti 
- Il Direttore Generale f.f. _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- a voti

DELIBERA

- a. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.155 del D. Lgs. n. 36/2023, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2025 – ore 24.00 del 31.3.2026), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 770.000,00 riferito a n. 140 bus;
- b. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (All. 1), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://kymamobilita.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso
- c. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- d. di autorizzare la Direzione generale e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- e. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 nella persona di _____.

Kyma Mobilità SpA



**Procedura Aperta n. __/2024 - Capitolato di Polizza di Assicurazioni
Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore**

PREMESSA

L'impresa si obbliga a recepire nel contratto assicurativo i contenuti assicurativi che sono riportati nel presente capitolato.

La Società

Il Contraente

PREMESSA

ASSICURATO	Il soggetto la cui Responsabilità Civile è coperta dall'Assicurazione
ASSICURAZIONE	Il contratto di assicurazione
CODICE DELLE ASSICURAZIONI o LEGGE	Il Codice delle Assicurazioni approvato con Decreto Legislativo n. 209 del 07 settembre 2005 e s.m.i.
FRANCHIGIA	La somma contrattualmente pattuita o la parte del danno indennizzabile che, per ogni sinistro, rimane a carico dell'Assicurato.
IMPRESA o SOCIETA'	L'impresa di Assicurazione
POLIZZA	Il documento che prova l'assicurazione
PREMIO	La somma dovuta dal Contraente all'Impresa, compresi gli eventuali contributi e/o tasse.
RISCHIO	Probabilità che si verifichi l'evento dannoso
SINISTRO	Il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione

La Società

Il Contraente

CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

Durata del Contratto

Il contratto ha durata 1 anno (un anno), dal 31.03.2025 al 31.03.2026 e non è soggetto al tacito rinnovo. Sono ammesse proposte di contratti di durata biennale (31.03.2025-31.03.2027), fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2025-31/03/2026.

Pagamento del premio e decorrenza della garanzia

Il premio o la prima rata di premio si pagano alla consegna della polizza (si intende per polizza tutti i documenti contrattuali, inclusi i certificati e contrassegni assicurativi).

Proroga della copertura assicurativa

Qualora a scadenza di polizza il Contraente dovesse riscontrare difficoltà per l'affidamento del servizio assicurativo, la Società, su richiesta del Contraente, si obbliga a concedere una proroga fino ad un massimo di 6 mesi alle stesse condizioni economiche e normative in corso, ai sensi dell'art. 120 comma 11 del D.Lgs. 36/2023..

Modifiche del Contratto

Qualunque modificazione del contratto non è valida se non risulta da un atto sottoscritto dalle Parti.

Obblighi informativi a carico della Società

La Società con cadenza trimestrale si impegna a fornire i dati afferenti l'andamento del rischio, in particolare la Società fornirà il rapporto sinistri/premi riferito all'anno in questione, sia in via aggregata che disaggregata e la statistica sinistri.

La statistica sinistri dovrà essere così articolata:

- sinistri da risarcimento diretto, attivi;
- sinistri da risarcimento diretto, passivi;
- sinistri extra-risarcimento diretto;

Per ciascuno dei tre settori la statistica dovrà indicare:

- il denunciato;
- il riservato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone");
- il pagato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone")
- sinistri posti "senza seguito";

Oneri fiscali

Gli oneri fiscali derivanti per Legge dalla stipulazione del contratto sono a carico del Contraente.

La Società

Il Contraente

RESPONSABILITA' CIVILE AUTO

Oggetto dell'assicurazione

L'impresa deve assicurare i rischi della Responsabilità civile di cui all'art. 122 del Codice delle Assicurazioni, che di seguito viene testualmente riportato:

1. I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico o su aree a queste equiparate se non siano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 2054 del codice civile e dall'articolo 91, comma 2, del codice della strada. Il regolamento, adottato dal Ministro delle attività produttive, su proposta dell'IVASS, individua la tipologia di veicoli esclusi dall'obbligo di assicurazione e le aree equiparate a quelle di uso pubblico.

2. L'assicurazione comprende la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto.

3. L'assicurazione non ha effetto nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'articolo 283, comma 1, lettera d), a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'autorità di pubblica sicurezza. In deroga all'articolo 1896, primo comma, secondo periodo, del codice civile l'assicurato ha diritto al rimborso del rateo di premio, relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo previsto dall'articolo 334.

Kyma Mobilità SpA s.p.a ha installato sulla totalità del proprio parco mezzi bus gli apparecchi Video Event Data Recorder (c.d. "scatole nere") dei modelli "Kolimat Roadscan DTW" e modello "Octobox LDT", come riportato in Allegato 3.

Polizza a libro matricola e regolazione del premio

L'assicurazione ha per base un libro matricola per n. 140 autobus, nel quale vanno iscritti i veicoli da coprire inizialmente e successivamente, purché in dotazione a qualsiasi titolo a Kyma Mobilità SpA.

Per i veicoli inclusi nel libro matricola alla data di emissione del contratto, il Contraente dovrà versare alla firma il premio secondo l'eventuale rateazione convenuta.

Nel corso del periodo assicurativo in presenza di contratto di polizza a libro matricola potranno verificarsi anche temporanee inclusioni/esclusioni di veicoli, della durata non inferiore a 5gg., limitatamente al caso e per la durata di fermo di un veicolo già incluso in polizza per riparazioni dovute ad incidente od avaria, e previa restituzione contestuale del certificato di assicurazione nonché eventuale Carta Verde relativi del veicolo in riparazione, fino al completamento della stessa. Le relative operazioni dovranno avvenire esclusivamente per via telematica.

E' prevista una franchigia fissa per sinistro di € 1.000,00.

Massimali Assicurati

Ogni mezzo deve essere assicurato per i massimali minimi di Legge, i cui valori sono attualmente i seguenti :

- a) nel caso di **danni alle persone** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 30.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;
- b) nel caso di **danni alle cose** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 2.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

Estensione Territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino . L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli altri Stati membri della U.E., secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti

l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.

Per la circolazione sul territorio degli altri Stati terzi rispetto alla U.E. ed indicati sul certificato internazionale di assicurazione (carta verde), l'assicurazione è operante a condizione che sia stato rilasciato dall'Impresa detto certificato con incasso del relativo premio.

Nel rispetto di quanto sopra disciplinato la garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria per la R.C.A., ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.

Esclusione e rivalsa

In tutti i casi in sia applicabile l'art. 144 comma 2 del Codice delle Assicurazioni, l'impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

Denuncia dei sinistri

La denuncia di sinistro e le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro devono essere trasmessi all'impresa nel più breve tempo possibile. A fronte di omissione nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'impresa ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato.

Rinuncia alla rivalsa

A parziale deroga di quanto precedentemente previsto, la Società rinuncia ad avvalersi dell'azione di rivalsa nei confronti dell'Assicurato:

- a) nel caso di danni alla persona causati ai terzi trasportati, se il trasporto non è conforme alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione;
- b) se il veicolo è guidato da persone in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 (Guida sotto l'influenza dell'alcool) e 187 (Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti) D.L. n. 285 del Codice della Strada, relativo regolamento e successive modifiche;
- c) se il conducente del veicolo è in possesso di patente scaduta per la quale sia già stato richiesto il rinnovo o abbia involontariamente omissso di provvedere al rinnovo.

La Società

Il Contraente

**Kyma Mobilità SpA
S.p.A.**



**PROCEDURA APERTA ____/2024 PER LA
COPERTURA ASSICURATIVA
RC AUTOBUS**

- DISCIPLINARE DI GARA -

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente disciplinare di gara ha per oggetto la prestazione della copertura assicurativa RC Autobus di Kyma Mobilità S.p.A (di seguito per brevità anche Azienda) con polizza A LIBRO MATRICOLA, con **franchigia fissa per sinistro di € 1.000,00**

Le specifiche minimali della polizza sono riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto, di seguito denominato Capitolato, al quale non è ammesso l'apporto di qualsiasi variante, aggiunta o condizione.

Art. 2 – Ammontare e finanziamento dell'appalto

L'importo lordo annuo di riferimento dell'appalto, per la prestazione della copertura assicurativa in oggetto, **riferito n° 140 autobus**, è stato determinato in **Euro 770.000,00**.

In **ALLEGATO 3** è riportato l'elenco dei mezzi attualmente costituenti il parco a disposizione di Kyma Mobilità nel novero dei quali saranno selezionati i 140 mezzi che saranno inseriti nel libro matricola.

Il presente appalto è finanziato con fondi ordinari di bilancio.

Il numero di autobus da assicurare per il periodo annuo (ore 24.00 del 31.3.2025 – ore 24.00 del 31.3.2026) o biennale potrà essere incrementato o diminuito di una quantità pari o inferiore al **20%**, fermo restando il premio annuale/autobus offerto in gara dalla aggiudicataria.

Art. 3 – Imprese ammesse a partecipare

Possono partecipare alla gara le Compagnie di Assicurazioni autorizzate all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio nazionale nel ramo oggetto del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 209/2005.

Le Imprese aventi sede legale nel territorio della Repubblica Italiana debbono possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia dell'attività assicurativa nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare in regime di stabilimento nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. N. 209 del 2005, nel rispetto del comma 4 dello stesso articolo, (per il ramo assicurativo oggetto del presente appalto) La partecipazione è ammessa esclusivamente per il tramite della propria Rappresentanza Generale della sede secondaria operante in Italia.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono altresì partecipare in regime di libertà di prestazione di servizi nel territorio della Repubblica Italiana (riferita al ramo assicurativo oggetto della presente procedura) poiché in possesso, ai sensi dell'articolo 24 del D.Lgs. 209/2005, dell'attestazione IVASS inerente la regolarità della documentazione ricevuta, nonché di aver comunicato all'ufficio del Registro di Roma e all'IVASS la nomina del proprio rappresentante fiscale.

Le offerte dovranno essere formulate, compilando il modulo costituito dal "Prospetto di Offerta" **ALLEGATO 1**.

A pena di esclusione, non sono ammesse offerte parziali; non sono, altresì, ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal Bando, dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato.

Art. 4 – Durata dell'appalto e decorrenza

La durata della copertura assicurativa in gara è di **anni 1 (uno)** e, precisamente, dalle ore 24.00 del **31/03/2025** alle ore 24.00 del **31/03/2026**.

È escluso il rinnovo tacito.

Sono ammesse, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. A) del D.Lgs. 36/2023, proposte di contratti di durata biennale (31.03.2025-31.03.2027)

Kyma Mobilità, in caso di ricezione di proposta di contratto biennale, si riserva la facoltà di rinnovare il contratto con l'aggiudicatario, alle medesime condizioni, per una durata di un altro anno e per il medesimo premio offerto per la prima annualità.

Kyma Mobilità eserciterà tale facoltà comunicandola all'aggiudicatario mediante posta elettronica certificata almeno sei mesi prima della scadenza della prima annualità di polizza.

Art. 5 – Criterio di Aggiudicazione

La gara è indetta nella forma della procedura aperta ex art. 155 del D.Lgs n. 36/2023 da aggiudicare con il criterio minor prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 3 . del D.Lgs. 36/2023, in quanto trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono anche definite dal mercato.

Il criterio di selezione delle offerte sarà il premio annuo più basso offerto dalle imprese partecipanti, da indicare nel modello Allegato 1, riferito alla copertura assicurativa di R.C. di n. 140 autobus, con franchigia per sinistro di € 1.000,00, a ribasso rispetto al premio lordo a base d'asta di € 770.000,00.

La migliore offerta sarà decretata a prescindere dalla validità (annuale o biennale) della stessa: la proposta di aggiudicazione, da parte della commissione di gara sarà formulata in favore dell'offerta valida che abbia formulato l'offerta più bassa relativa al premio annuale offerto, indipendentemente dal fatto che essa sia riferita ad una durata di un anno o di due anni.

La proposizione dell'offerta biennale avrà rilevanza esclusivamente ai fini dell'esercizio della facoltà di rinnovo del contratto per un'ulteriore annualità, come da art. 4 del presente disciplinare, che Kyma Mobilità potrà esercitare nei confronti dell'aggiudicatario, selezionato secondo il criterio sopra descritto, che abbia offerto tale opzione.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta conveniente.

In caso di offerte uguali, si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/24.

Art. 6 – Requisiti di partecipazione

1. Assenza di motivi di esclusione: non è ammessa la partecipazione di soggetti nei confronti dei quali sussistano motivi di esclusione di cui:

Le circostanze di cui all'articolo 94 del D.Lgs. 36/2023 sono cause di esclusione automatica.

La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del del D.Lgs. 36/2023 è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lettere b) e c) del del D.Lgs. 36/2023 i requisiti di cui al presente punto devono essere posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d), del D.Lgs. 36/2023 i requisiti di cui al presente punto devono essere posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.

2. Requisiti di idoneità professionale: è richiesto il possesso di autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia dell'attività assicurativa nei rami assicurativi oggetto del presente appalto. Le imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare in regime di stabilimento nel territorio della Repubblica Italiana ai sensi dell'art.23 del D.lgs. 209/2005, nel rispetto del comma 4 dello stesso articolo (per il ramo assicurativo oggetto del presente appalto), La partecipazione è ammessa esclusivamente per il tramite della propria rappresentanza Generale della sede secondaria operante in Italia. Le imprese aventi sede legale in

un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare, altresì, in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto.

3. Capacità economica e finanziaria: non richiesta.
4. Capacità tecnica: E' richiesto l' aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00.

Art. 7 – Modalità di presentazione dell'offerta

La presentazione dell'offerta avverrà in maniera telematica sul portale disponibile all'indirizzo <https://kymamobilita.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso secondo le procedure descritte nell' ALLEGATO "Modulo Operativo Gara Telematica": Il mancato rispetto delle stesse comporterà l'esclusione dell'offerta.

Il timing di gara è il seguente:

TIMING GARA	Data	Ora
Termine ultimo per la richiesta chiarimenti		
Scadenza della gara (Termine ultimo perentorio di firma digitale dei documenti e marcatura temporale dell'archivio)		

Contenuto delle Buste telematiche

A pena di esclusione, le buste interne dovranno contenere:

Plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA:

Il plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, a pena di esclusione dalla gara:

1. **Domanda di partecipazione alla gara**, ed annessa **dichiarazione sostitutiva**, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al "Modello A" (che riporta tutti i **requisiti minimi necessari per l'ammissibilità alla gara**) allegato al presente Disciplinare,

Tale documentazione, a pena di esclusione, dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.

Qualora la documentazione sopraelencata sia sottoscritta da parte di un procuratore del legale rappresentante dovrà inoltre essere allegata originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amm.ne dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o copia dichiarata conforme all'originale.

2. **Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)**, firmato digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore, redatto in conformità dell'allegato "Documento di gara unico europeo". Il documento di cui sopra deve essere sottoscritto dal legale rappresentante. Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.65 comma 2 lettere b), c), d), e), f), g), h) del d.lgs. n.36/2023 ciascuna impresa dovrà compilare e presentare un DGUE distinto, recante le parti da II a VI.

Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.65 comma 2 lettere b), c), d) del d.lgs. n.50/216 il DGUE va compilato separatamente dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate.

Pertanto nel DGUE deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facenti parte del consorzio che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE, nel formato elettronico allegato agli atti della procedura in oggetto, omettendo di compilare le parti barrate.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE in tutte le parti non barrate, nessuna esclusa,.

3. **attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione** per un importo di € 165,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet www.anticorruzione.it);
4. **Copia di attestazione della costituzione della garanzia provvisoria rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 106 del D. lgs.n.36/2023, per gli importi di seguito indicati:**

- Offerta annuale (31/03/2025 - 31.03/2026) : € 16.000,00;
- Offerta biennale (31/03/2025 - 31/03/2027): € 32.000,00.

La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto IBAN IT 18 I 01030 15801 000001484939;

- mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;

- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta di Kyma Mobilità.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione.

Nel caso in cui la concorrente intendesse usufruire delle riduzioni della garanzia previste all'art. 106 comma 8 del D.Lgs. 36/2023, dovrà fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione.

Tutti i documenti sopra descritti dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

Plico telematico "BUSTA ECONOMICA"

Il plico telematico "BUSTA ECONOMICA" dovrà contenere l'offerta economica, redatta mediante l'utilizzo dell'apposito: "Prospetto di offerta"- ALLEGATO n.1.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.,

L'offerta sarà relativa al premio annuo lordo per la copertura assicurativa "RC" di n. 140 autobus, con franchigia fissa di € 1.000,00 per sinistro e dovrà risultare inferiore al costo a base d'asta di € 770.000,00.

Si precisa che non è ammessa la presentazione di offerte parziali.

L'offerta non potrà presentare correzioni che non siano state dall'Impresa concorrente espressamente confermate e sottoscritte.

L'impresa concorrente dovrà, altresì, dichiarare se l'offerta sia riferita ad una o due annualità contrattuali.

L'impresa offerente è tenuta a dichiarare i valori relativi al premio netto, alle imposte sul premio ed al contributo SSN.

In caso di variazione delle aliquote delle imposte sul premio o di quelle riferite al contributo SSN, disposta ex lege prima del pagamento del premio riferito alla prima od alle eventuali ulteriori annualità contrattuali, il premio lordo dell'assicurazione sarà rivalutato con l'applicazione delle nuove aliquote sul premio netto offerto.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato pena l'esclusione.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata. Decorsi infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

Per partecipare alla gara non è richiesta la presentazione di alcun altro documento o dichiarazione non prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplin0.a

re di Gara e relativi allegati che ne formano parte integrante.

L'offerente è vincolato dalla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte.

Art. 8– Modalità e procedimento di aggiudicazione dell'appalto

L'appalto viene affidato a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 36/2023

L'apertura delle offerte avrà luogo il giorno _____ - alle ore _____ - presso la sede Kyma Mobilità

Alle sedute potranno assistere telematicamente i Legali Rappresentanti delle imprese partecipanti, o i loro delegati, in videoconferenza mediante modalità di accesso che saranno comunicate alle imprese partecipanti prima della seduta e comunque dopo il termine di scadenza del periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa ed economica, agli indirizzi di posta elettronica certificata rilasciati in sede di iscrizione al portale per la gestione della gare telematiche di Kyma Mobilità.

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

La commissione procederà all'apertura del plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA" al fine di constatare la conformità della documentazione alle prescrizioni del presente Disciplinare.

Saranno ammessi alla successiva fase della gara i concorrenti che risulteranno in regola con le relative prescrizioni.

Successivamente, la commissione di gara procederà all'apertura del plico telematico "BUSTA ECONOMICA" e, ove non vi siano ulteriori motivi di esclusione, a dare lettura degli importi offerti, nonché alla redazione dell'apposita graduatoria.

Si precisa che, in caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per Kyma Mobilità.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal presente disciplinare e dai relativi allegati.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri..

L'Azienda, inoltre, si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

Per tutto quanto non specificato nel presente Disciplinare di Gara si rimanda al Capitolato.

Per quanto non espressamente previsto dal presente disciplinare, si applicano le norme vigenti in materia.

Art. 9 – Documenti di verifica in sede di aggiudicazione

Kyma Mobilità, inoltre, potrà richiedere all'Impresa aggiudicataria la produzione di idonea documentazione a comprova del possesso dei requisiti dichiarati.

Qualora l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti dichiarati in sede di offerta, l'Azienda procederà a revocare l'aggiudicazione e potrà aggiudicare il servizio al concorrente secondo classificato in graduatoria, al quale verranno richiesti e verificati gli stessi documenti previsti per l'originario aggiudicatario, .

L'Azienda si riserva, comunque, di procedere a verifiche, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti nel corso della presente gara fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Qualora la stessa accerti che i concorrenti abbiano reso false dichiarazioni provvederà ad escluderli dalla gara in oggetto, fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Art. 10 – Esclusione Broker

Per l'effettuazione della presente procedura l'Azienda non si avvale dell'assistenza di alcun broker. Non saranno pertanto riconosciute provvigioni a favore di soggetti che arbitrariamente dovessero proporsi quali broker di Kyma Mobilità s.p.a..

Art. 11 - Oneri e responsabilità a carico dell'appaltatore

Tutte le eventuali spese per tasse presenti o future, spese di bollo, di registro, spese di scritturazione, copia ecc. inerenti sia al presente appalto, ovvero alla gestione e condotta della copertura assicurativa, sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice. Per la registrazione fiscale saranno applicate le norme vigenti.

Sono a carico e responsabilità dell'Impresa aggiudicataria gli oneri:

- derivanti dal presente Disciplinare di Gara;
- derivanti dalle norme vigenti o emanate durante l'esecuzione della copertura assicurativa, che venissero attivate dallo stato, dalla Regione ed in generale dagli Enti e dalle Amministrazioni competenti per materia nessuna esclusa, in relazione alle coperture assicurative da eseguire.

Per quanto non specificatamente previsto dal presente Disciplinare di gara, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. 36/2023., le norme del Codice Civile in materia di contratti.

Art. 12 - Stipula del Contratto

Le Compagnie di Assicurazioni emetteranno il contratto assicurativo del quale forma parte integrante e prevalente, su tutte le altre condizioni di polizza, il Capitolato.

Il contratto dovrà essere sottoscritto, per la Compagnia aggiudicataria, dal Legale rappresentante della Compagnia di assicurazione, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore speciale da chi abbia i poteri di legale rappresentanza e, per Kyma Mobilità, dal Presidente del C.d.A..

Il predetto Capitolato dovrà essere firmato in ogni parte e restituito.

Nell'ambito della sottoscrizione del contratto di polizza troverà altresì applicazione il disposto di cui alla legge 136/2010 con particolare riferimento alla tracciabilità dei flussi finanziari, conformemente al/i Capitolato/i Tecnici..

Il pagamento del premio avverrà direttamente alla compagnia di assicurazione aggiudicataria con le modalità concordate con la stessa.

La gestione del contratto, inoltre, si svilupperà secondo le prassi e le consuetudini assicurative tenendo conto delle metodiche in atto presso Kyma Mobilità S.p.A.

Art. 13 – Controversie

Qualsiasi controversia dovesse insorgere fra Kyma Mobilità s.p.a. e la Compagnia aggiudicataria in ordine all'esecuzione del contratto, verrà demandata alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria ed il **foro competente sarà quello di Taranto**.

Art. 14 – Responsabile del Procedimento

Il R.U.P., ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è individuato nella persona di _____

I chiarimenti di interesse della Società richiedente saranno inviati esclusivamente alla stessa.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, s'informa che i dati di cui si verrà in possesso saranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal citato Decreto, ed esclusivamente in ordine al procedimento instaurato per l'affidamento del presente appalto.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Ue 2016/679, s'informa che i dati forniti dalle imprese saranno trattati da Kyma Mobilità per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dallo stesso Regolamento.

Il "titolare" del trattamento dei dati in questione è Kyma Mobilità in persona del Presidente del C.d.A., dott. Daniele D'Ambrosio, mentre soggetto autorizzato al trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

IL PRESIDENTE DEL CDA
(dott. Daniele D'Ambrosio)

ALLEGATI:

- MODELLO A - Domanda di partecipazione alla gara e Dichiarazione sostitutiva (punto 1 Art. 7)
- ALLEGATO 1 – Prospetto offerta;
- ALLEGATO 2 - Prospetto Statistica sinistri;
- ALLEGATO 3 – elenco autobus da assicurare

MODELLO A

Domanda di ammissione ed autocertificazione requisiti

(punto 1.1 Art.7 del Disciplinare di gara)

OVE PRESENTI OPZIONI A RISPOSTA MULTIPLA, CON LA PRESENZA DELLA DICITURA "OVVERO", APPORRE UNA CROCETTA SUL CASO CHE RICORRE)

Oggetto: Procedura Aperta n.. ___/2024 per l'Appalto della copertura assicurativa RC Autobus di Kyma Mobilità S.p.A

Il sottoscritto:

nato il: a:

in qualità di:

dell'impresa:

con sede in:

con codice fiscale n.: con partita IVA n.:

codice di attività:

CHIEDE di partecipare alla procedura aperta indicata in oggetto

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 dello stesso D.P.R. per i casi di false dichiarazioni, formazione od uso di atti falsi, assumendone la piena responsabilità

DICHIARA:

a) In quanto Impresa avente Sede Legale nel territorio della Repubblica Italiana:

di possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto;----- ☐

b) In quanto Impresa avente Sede Legale in un altro Stato membro dell'U.E.:

- di aver ricevuto la comunicazione (o il silenzio assenso) di cui all'art. 23 – comma 4 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di stabilimento sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto per il tramite di una propria sede secondaria; ----- ☐

ovvero

- di trovarsi nella condizione di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto; ----- ☐

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che interessa)

- c) che l'Impresa è iscritta nel Registro delle Imprese istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA di ed attesta i seguenti dati: ¹ denominazione.....
- numero di iscrizione data di iscrizione
- codice fiscale P.IVA:
- forma giuridica attuale
- durata della Società/data termine:
- oggetto dell'attività:.....
-
-
-
- titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di potere di rappresentanza, soci accomandatari, membri del C.d.A.:
- cognome/nome.....
- nato ail.....
- Codice Fiscale,
- carica
- nominato il
- fino al poteri (risultanti da statuto o da patti sociali)
-
-
-

(se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

- e) avendone piena disponibilità, di **aver preso piena visione di tutta la documentazione di gara** e segnatamente: del Bando di gara, del Disciplinare di gara e relativi allegati, e del Capitolato, documenti i quali non richiedono ulteriori interpretazioni o spiegazioni, nonché, di essere a conoscenza di ogni altro elemento che possa influire sulla determinazione dei premi annui, e conseguentemente di accettare tutte le clausole senza riserva alcuna, fatto salvo quanto indicato in sede di offerta impegnandosi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire i servizi, secondo le prescrizioni medesime;
- f) di aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00, e precisamente:
- anno 2021 - € _____
- anno 2022 - € _____
- anno 2023 - € _____
- g) di impegnarsi a mantenere valida ed immutabile l'offerta per 180 gg. consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- h) di mantenere regolari posizioni previdenziali ed assicurative presso l'INPS (matricola n°.....), l'INAIL (matricola n°.....) e di applicare il CCNL del settore

- i) di prestare il proprio consenso al trattamento dei dati forniti per le finalità connesse all'espletamento della gara ed all'eventuale stipula del contratto;
- j) ai fini della presente procedura, elegge domicilio in _____ Via _____, C.A.P. _____, tel. _____, fax _____ e indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) _____@_____ e prende atto che, per la ricezione di ogni eventuale comunicazione inerente la gara in oggetto e/o di richieste di chiarimento e/o integrazione della documentazione presentata, Kyma Mobilità utilizzerà il/i recapiti segnalati al presente articolo.
- k) Luogo _____, data _____

FIRMA

(timbro e firma)

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

La dichiarazione deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente e/o da procuratore e corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.

Qualora la stessa sia sottoscritta da un procuratore del Legale rappresentante, a pena di esclusione, è obbligatorio allegare originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o in copia dichiarata conforme all'originale.

Laddove sono presenti più opzioni per la medesima dichiarazione, **a pena di esclusione**, è necessario apporre una **X** esclusivamente sulla/e casella/e ☐ relativa/e alla/e situazione/i che si intende/ono dichiarare, ovvero, riportare l'opzione che interessa.

Nel caso di caselle ☐ non barrate/contrassegnate con una **X**, ovvero, mancando le opzioni di interesse, le relative dichiarazioni si intendono come non rese.

Qualora lo spazio messo a disposizione non sia sufficiente per l'inserimento di tutte le notizie e/o dati richiesti, potranno essere utilizzare le facciate posteriori del presente modello/dichiarazione, oppure si possono aggiungere uno o più fogli per completare l'inserimento. Anche tali fogli (uniti saldamente agli altri ed alla copia fotostatica del documento di identificazione del sottoscrittore) dovranno essere sottoscritti dalla stessa persona che sottoscrive il presente modello/dichiarazione. Ogni inserimento sia sul retro, che sui fogli aggiuntivi, di notizie e/o dati richiesti, dovrà riportare l'indicazione della lettera della dichiarazione cui si riferisce.

Si invitano le imprese ad utilizzare, ove possibile, il presente Modello A (ed eventualmente gli allegati in esso richiamati) predisposto dall'Ente per semplificare la compilazione, e la successiva verifica da parte della Commissione di gara, nonché, per ridurre la possibilità di commettere errori od omissioni che potrebbero comportare la non ammissione dell'impresa alla gara.

ALLEGATO 1

PROCEDURA APERTA N. ___/2024 - COPERTURA ASSICURATIVA RC AUTOBUS DI KYMA MOBILITA' s.p.a.

PROSPETTO OFFERTA

Il sottoscritto
nato a Prov. Il residen-
te nel Comune di Prov. Stato alla
Via/Piazza n. CODICE FISCALE
.....,
in qualità di

☐ Legale rappresentante

Ovvero

☐ Procuratore / Istitore (procura n. _____ del _____)
dell'impresa con
sede nel Comune di Prov. Stato Alla
Via/Piazza n. con codice
fiscale: Partita IVA:

con riferimento all'affidamento del servizio assicurativo riferito alla gara in oggetto

OFFRE

il SEGUENTE PREMIO LORDO ANNUO , riferito alla copertura assicurativa di R.C. di n. 140 autobus, con franchigia per sinistro di € 1.000,00, a ribasso rispetto al premio lordo a base d'asta di € 770.000,00:

€ _____,

IN CIFRE

€ _____,

IN LETTERE

(L'IMPORTO LORDO OFFERTO E' COSTITUITO DALLA SOMMA DELLE SEGUENTI VOCI:

- Premio netto riferito a n. 140 autobus - € _____

- Contributo SSN - € _____

- IMPOSTE - € _____

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'offerta è riferita alla seguente durata contrattuale
(BARRARE LA CASELLA CORRISPONDENTE):

A	Durata annuale (31/03/2025-31/03/2026)	
B	Durata biennale (31/03/2025-31/03/2027)	

Il sottoscritto dichiara, altresì, di aver esaminato in ogni sua parte gli atti di gara e di conseguenza di accettare, senza riserva alcuna, i termini, le modalità e le prescrizioni in essi contenute.

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

ALLEGATO 2

Report sinistri

Elenco autobus

N. Az.	Anno 1a immatricolazione	Marca, Modello e tipo	Lunghezza	Targa
557	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	12	FR 930 SP
558	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	12	FW 978 LR
559	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	12	GA 782 WC
560	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	12	FP 754 CY
561	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	12	GA 952 WC
562	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	12	EG 402 CH
563	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	12	GH 693 DT
564	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	GH 938 DT
565	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	DP 907 GP
568	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	DN 244 AZ
569	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	DN 245 AZ
570	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	DN 265 AZ
572	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	DN 316 AZ
574	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	DN 336 AZ
575	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	12	DN 337 AZ
652	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	12,10	EH 377 FT
653	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	12,10	EH 378 FT
654	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	12,10	EH 379 FT
655	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	12,10	EH 380 FT
656	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	12,10	EH 381 FT
657	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	12,10	EH 479 FT
658	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	9,52	EH 483 FT
659	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	9,52	EH 484 FT
660	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	9,52	EH 485 FT
661	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	9,52	EH 486 FT
662	2015	Iveco Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	9,52	GN 396 JK
663	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 672 FT
664	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 673 FT
665	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 686 FT

N. Az.	Anno 1a immatricolazione	Marca, Modello e tipo	Lunghezza	Targa
666	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 687 FT
667	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 688 FT
668	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 689 FT
669	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 690 FT
670	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 691 FT
671	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 692 FT
672	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	7,67	EH 698 FT
685	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	18	EW 388 JF
686	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	18	EW 387 JF
687	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	18	EW 389 JF
701	2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	18	FK 477 MM
702	2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	18	FK 476 MM
703	2018	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FM 988 TF
704	2018	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FM 989 TF
705	2018	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FM 990 TF
706	2018	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FM 991 TF
707	2018	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FM 992 TF
708	2018	Urby MMI	7,62	FP 974 CY
709	2018	Urby MMI	7,62	FP 981 CY
710	2018	Urby MMI	7,62	FP 978 CY
711	2018	Urby MMI	7,62	FP 979 CY
712	2018	Urby MMI	7,62	FP 980 CY
713	2018	Urby MMI	7,62	FP 975 CY
714	2018	Urby MMI	7,62	FP 976 CY
715	2018	Urby MMI	7,62	FP 977 CY
716	2019	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FW 640 LS
717	2019	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	GD 733 CT
718	2019	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FW 639 LS
719	2019	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	GK 676 KN
720	2019	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FW 635 LS
721	2019	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FW 637 LS

N. Az.	Anno 1a immatricolazione	Marca, Modello e tipo	Lunghezza	Targa
722	2019	IVECO HEULIEZ GX137	9,2	FW 636 LS
723	2019	Urby MMI	7,62	FW 829 LS
724	2019	Urby MMI	7,62	FW 827 LS
725	2019	Urby MMI	7,62	FW 826 LS
726	2019	Urby MMI	7,62	FW 828 LS
727	2019	Urby MMI	7,62	FW 830 LS
728	2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FW 966 LS
730	2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FW 969 LS
731	2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FW 967 LS
732	2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FW 968 LS
733	2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FW 965 LS
734	2007	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FW 970 LS
735	2008	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FX 781 ZH
736	2010	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FX 778 ZH
737	2010	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FX 779 ZH
738	2010	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	12	FX 780 ZH
739	2007	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	18	GC 294 JF
740	2007	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	18	GC 293 JF
741	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 986 WC
742	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 985 WC
743	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 981 WC
744	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 980 WC
745	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 988 WC
746	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 983 WC
747	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 982 WC
748	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 987 WC
749	2020	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GA 984 WC

N. Az.	Anno 1a immatricolazione	Marca, Modello e tipo	Lunghezza	Targa
750	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 507 CT
751	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 508 CT
752	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 509 CT
753	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 510 CT
754	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 511 CT
755	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 512 CT
756	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 513 CT
757	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 514 CT
758	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 529 CT
759	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 530 CT
760	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 531 CT
761	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 532 CT
762	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 533 CT
763	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 534 CT
764	2021	MAN 12C LION'S city efficient hybrid	12	GD 535 CT
765	2022	RAMPINI CARLO S.P.A. E60 Tipo 12550 - FULL ELECTRIC	6	GK 704 KN
766	2022	RAMPINI CARLO S.P.A. E60 Tipo 12550 - FULL ELECTRIC	6	GK 705 KN
767	2022	RAMPINI CARLO S.P.A. E60 Tipo 12550 - FULL ELECTRIC	6	GK 706 KN
768	2022	RAMPINI CARLO S.P.A. E60 Tipo 12550 - FULL ELECTRIC	6	GK 707 KN
769	2022	RAMPINI CARLO S.P.A. E60 Tipo 12550 - FULL ELECTRIC	6	GK 708 KN
770	2023	Mercedes-Benz Citaro Hibrido 3P	12	GN 114 JK
771	2023	Mercedes-Benz Citaro Hibrido 3P	12	GN 128 JK
772	2023	Mercedes-Benz Citaro Hibrido 3P	12	GN 119 JK
773	2023	Mercedes-Benz Citaro Hibrido 3P	12	GN 117 JK
774	2023	Mercedes-Benz Citaro Hibrido 3P	12	GN 122

N. Az.	Anno 1a immatricolazione	Marca, Modello e tipo	Lunghezza	Targa
				JK
775	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 126 JK
776	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 089 JK
777	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 121 JK
778	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 129 JK
779	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 080 JK
780	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 086 JK
781	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 090 JK
782	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 084 JK
783	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 120 JK
784	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 115 JK
785	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 116 JK
786	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 118 JK
787	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 087 JK
788	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 091 JK
789	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 100 JK
790	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 082 JK
791	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 098 JK
792	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 095 JK
793	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 101 JK
794	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 102 JK
795	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 093 JK
796	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 096 JK
797	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 099 JK
798	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 083 JK

N. Az.	Anno 1a immatricolazione	Marca, Modello e tipo	Lunghezza	Targa
799	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 094 JK
800	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 081 JK
801	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 125 JK
802	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 127 JK
803	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 124 JK
804	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 088 JK
805	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 092 JK
806	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 130 JK
807	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 133 JK
808	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 132 JK
809	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 131 JK
810	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 103 JK
811	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 104 JK
812	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 106 JK
813	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 110 JK
814	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 105 JK
815	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 108 JK
816	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 097 JK
817	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 123 JK
818	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 107 JK
819	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 109 JK
820	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 111 JK
821	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 113 JK
822	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 180 JK
823	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 266

N. Az.	Anno 1a imma- tricolazione	Marca, Modello e tipo	Lunghezza	Targa
				JK
824	2023	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GN 267 JK
825	2024	Mercedes-Benz Citaro Ibrido 3P	12	GS 803 LJ