

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n° 20	del 25.3.2010
-----------------------------------	----------------------

Oggetto: ESITO PROCEDURA NEGOZIATA PER LA COLLOCAZIONE DEL RISCHIO RC AUTOBUS PER IL PERIODO 31/03/2010 – 31/03/2010. DETERMINAZIONI.

ALLEGATI/NOTE:

- Allegato 1:** deliberazione n. 102 del 03/12/2009;
- Allegato 2:** deliberazione n. 11 del 17/02/2010;
- Allegato 3:** deliberazione n. 15 del 26/02/2010;
- Allegato 4:** lettera d'invito del 26/02/2010 a n. 3 Brokers;
- Allegato 5:** verbale di gara n. 151 del 15/03/2010;
- Allegato 6:** verbale di gara n. 152 del 16/03/2010;
- Allegato 7:** invito del 17/03/2010 a n. 3 brokers per prosecuzione procedura negoziata;
- Allegato 8:** invito del 17/03/2010 a broker Rasini Viganò s.p.a.;
- Allegato 9:** invito del 17/03/2010 a broker Antonio Balestra;
- Allegato 10:** verbale di gara n. 154 del 23/03/2010
- Allegato 11:** comunicazione a General Broker del 23/03/2010;
- Allegato 12:** nota della Iacobino diretta ad Assimoco ed AMAT

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce quanto segue:

- con deliberazione n. 102 del 03/12/2009 (**All. 1**) il CdA ha preso atto dell'esito negativo della procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163 del 12/04/06 per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC autobus, periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011). Nel contempo ha autorizzato il Presidente per l'adozione delle opportune iniziative ritenute necessarie per la collocazione del richiamato rischio, anche a mezzo di trattativa privata, entro il termine di scadenza del 31.3.2009;
- Con deliberazione n. 11 del 17/02/2010 (**All. 2**) il CDA ha preso atto di una serie di iniziative proposte dalla struttura aziendale tendenti a rafforzare la difesa attiva dei sinistri;
- Con deliberazione n. 15 del 26/02/2010 (**All. 3**) il CDA ha indetto una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 221 comma 1, lett. a) e 57 comma 6 del D. L.vo 163/2006, con individuazione dei tre Brokers cui inoltrare l'invito a quotare il

rischio in oggetto, le cui lettere sono state inoltrate lo stesso 26 febbraio scorso **All. 4**);

- L'esito della procedura negoziata è riportato nei verbali di gara n. 151 del 15/03/2010 (**All. 5**) e n. 152 del 16/03/2010 (**All. 6**) dai quali si evince che l'unico broker a quotare il rischio è stato la Iacobino Insurance Brokers s.r.l. che ha presentato una quotazione (Nationale Suisse) di € 15.379,73/autobus ed una quotazione UBI Assicurazioni di € 25.840,98/autobus;
- Considerato il non soddisfacente l'esito della procedura negoziata e tenuto conto che gli altri concorrenti avevano evidenziato la necessità di disporre di un ulteriore margine di tempo per la ricerca, l'azienda ha ritenuto di proseguire la procedura negoziata, stabilendo una base d'asta di € 12.000,00/autobus, con lettera d'invito (**All. 7**) da inoltrare agli stessi tre broker del primo esperimento e ad ulteriori due brokers che, nel frattempo, avevano richiesto di essere invitati. Le relative lettere di invito sono state indirizzate alla società Rasini Viganò s.p.a. (**All. 8**) ed al broker Antonio Balestra (**All. 9**);
- L'esito della riproposizione della procedura negoziata è riportato nel verbale di gara n. 154 del 23/03/2010 (**All. 10**) da cui si evince che sono pervenute due offerte:
 - quella della società General Broker Service, riferita ad una quotazione ASSIMOCO, di € 10.151,10/autobus;
 - quella della società Iacobino Insurance Brokers, che ha riproposto la quotazione Nationale Suisse di € 15.379,73/autobus;
- In relazione alla imminenza della scadenza della vigente copertura assicurativa RC autobus (31/03/2010), al termine della seduta della Commissione, l'azienda con nota prot. 5571 del 23.3.2010 (**All. 11**) ha comunicato alla General Broker Service l'esito della gara, al fine di consentire alla stessa l'avvio delle procedure per la emissione delle 110 polizze RC occorrenti per altrettanti autobus aziendali;
- In data 25.3.2010, al prot. 5664, è stata assunta una nota inviata dalla Iacobino Insurance, diretta alla compagnia Assimoco (Direzione generale e Gerenza Brokers) e p.c. all'AMAT con la quale:
 - a. chiede ad Assimoco la conferma dell'avvenuta quotazione del rischio proposto da Generale Broker;
 - b. chiede ad Assimoco che *"la medesima quotazione sia fornita ufficialmente e formalmente anche alla scrivente in forza della piena legittimazione ricevuta dall'AMAT SpA"*;
 - c. minaccia la compagnia Assimoco di riservarsi *"ogni azione a tutela dei ns diritti, interessi e della ns immagine professionale e commerciale, che, come Brokers storici dell'AMAT, ne risulterebbe irrimediabilmente lesa"*

Il Responsabile Area contratti ed appalti _____

Il Direttore generale _____

Il Consiglio di amministrazione

- visto il rapporto istruttorio che ha ricostruito il percorso e gli atti fondamentali mediante i quali si è finora sviluppata la procedura negoziata per la collocazione del rischio RC autobus per il periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011);
- Visti e ratificati gli allegati riportati in istruttoria;

- Visto il D. L.vo 163/2006;
- Visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il codice civile;
- A voti.....

DELIBERA

- a. di prendere atto e ratificare tutti gli atti connessi alla procedura negoziata n. 009/2010-AC, indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) ed art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 - ore 24.00 del 31/03/2011);
- b. di aggiudicare, in via definitiva, la collocazione del rischio RC autobus per il periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 - ore 24.00 del 31.3.2011) presso la compagnia ASSIMOCO, tramite la società proponente General Broker Service di Roma, al premio lordo annuo/autobus di € 10.151,10 (comprensivo di commissioni spettanti al broker);
- c. di ratificare la nota prot. 5571 del 23/03/2010 con cui si è proceduto a comunicare alla General Broker Service l'esito della procedura negoziata;
- d. di ratificare l'operato finora posto in essere dal Presidente in merito alla collocazione del rischio RC autobus per il periodo 31/03/2010 - 31/03/2011, conferendogli mandato per l'assunzione di ogni ulteriore iniziativa occorrente per la tutela degli interessi AMAT, ~~che la nota Iacobino del 25.3.2010 rischia di danneggiare severamente;~~ *Ne va sede perale che civile*

N° 20 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 20 del 25/03/2010

O G G E T T O

**ESITO PROCEDURA NEGOZIATA PER LA COLLOCAZIONE
DEL RISCHIO RC AUTOBUS PER IL PERIODO 31/03/2010 –
31/03/2010. DETERMINAZIONI.**

L'anno duemiladieci, il giorno 25 (venticinque) del mese di Marzo, alle ore 16:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed appalti riferisce quanto segue:

- con deliberazione n. 102 del 03/12/2009 (**All. 1**) il CdA ha preso atto dell'esito negativo della procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163 del 12/04/06 per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC autobus, periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011). Nel contempo ha autorizzato il Presidente per l'adozione delle opportune iniziative ritenute necessarie per la collocazione del richiamato rischio, anche a mezzo di trattativa privata, entro il termine di scadenza del 31.3.2009;
- Con deliberazione n. 11 del 17/02/2010 (**All. 2**) il CDA ha preso atto di una serie di iniziative proposte dalla struttura aziendale tendenti a rafforzare la difesa attiva dei sinistri;
- Con deliberazione n. 15 del 26/02/2010 (**All. 3**) il CDA ha indetto una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 221 comma 1, lett. a) e 57 comma 6 del D. L.vo 163/2006, con individuazione dei tre Brokers cui inoltrare l'invito a quotare il rischio in oggetto, le cui lettere sono state inoltrate lo stesso 26 febbraio scorso **All. 4**);
- L'esito della procedura negoziata è riportato nei verbali di gara n. 151 del 15/03/2010 (**All. 5**) e n. 152 del 16/03/2010 (**All. 6**) dai quali si evince che l'unico broker a quotare il rischio è stato la Iacobino Insurance Brokers s.r.l. che ha presentato una quotazione (Nationale Suisse) di € 15.379,73/autobus ed una quotazione UBI Assicurazioni di € 25.840,98/autobus;
- Considerato il non soddisfacente l'esito della procedura negoziata e tenuto conto che gli altri concorrenti avevano evidenziato la necessità di disporre di un ulteriore margine di tempo per la ricerca, l'azienda ha ritenuto di proseguire la procedura negoziata, stabilendo una base d'asta di € 12.000,00/autobus, con lettera d'invito (**All. 7**) da inoltrare agli stessi tre broker del primo esperimento e ad ulteriori due brokers che, nel frattempo, avevano richiesto di essere invitati. Le relative lettere di invito sono state indirizzate alla società Rasini Viganò s.p.a. (**All. 8**) ed al broker Antonio Balestra (**All. 9**);
- L'esito della riproposizione della procedura negoziata è riportato nel verbale di gara n. 154 del 23/03/2010 (**All. 10**) da cui si evince che sono pervenute due offerte:
 - quella della società General Broker Service, riferita ad una quotazione ASSIMOCO, di € 10.151,10/autobus;
 - quella della società Iacobino Insurance Brokers, che ha riproposto la quotazione Nationale Suisse di € 15.379,73/autobus;
- In relazione alla imminenza della scadenza della vigente copertura assicurativa RC autobus (31/03/2010), al termine della seduta della Commissione, l'azienda con nota prot. 5571 del 23.3.2010 (**All. 11**) ha comunicato alla General Broker Service l'esito della gara, al fine di consentire alla stessa l'avvio delle procedure per la emissione delle 110 polizze RC occorrenti per altrettanti autobus aziendali;
- In data 25.3.2010, al prot. 5664, è stata assunta una nota inviata dalla Iacobino Insurance, diretta alla compagnia Assimoco (Direzione generale e Gerenza Brokers) e p.c. all'AMAT con la quale:
 - a. chiede ad Assimoco la conferma dell'avvenuta quotazione del rischio proposto da Generale Broker;

- b. chiede ad Assimoco che *"la medesima quotazione sia fornita ufficialmente e formalmente anche alla scrivente in forza della piena legittimazione ricevuta dall'AMAT SpA"*;
- c. minaccia la compagnia Assimoco di riservarsi *"ogni azione a tutela dei ns diritti, interessi e della ns immagine professionale e commerciale, che, come Brokers storici dell'AMAT, ne risulterebbe irrimediabilmente lesa"*

firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Appalti - Dott. Bruno Ancarola

firmato: Il Direttore generale - Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visto il rapporto istruttorio che ha ricostruito il percorso e gli atti fondamentali mediante i quali si è finora sviluppata la procedura negoziata per la collocazione del rischio RC autobus per il periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011);
- Visti e ratificati gli allegati riportati in istruttoria;
- Visto il D.Lgs. 163/2006;
- Visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il codice civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di prendere atto e ratificare tutti gli atti connessi alla procedura negoziata n. 009/2010-AC, indetta ai sensi dell'art. 221, comma1, lett. a) ed art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 – ore 24.00 del 31/03/2011);
- 2) Di aggiudicare, in via definitiva, la collocazione del rischio RC autobus per il periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011) presso la compagnia ASSIMOCO, tramite la società proponente General Broker Service di Roma, al premio lordo annuo/autobus di € 10.151,10 (comprensivo di commissioni spettanti al broker);
- 3) Di ratificare la nota prot. 5571 del 23/03/2010 con cui si è proceduto a comunicare alla General Broker Service l'esito della procedura negoziata;
- 4) Di ratificare l'operato finora posto in essere dal Presidente in merito alla collocazione del rischio RC autobus per il periodo 31/03/2010 – 31/03/2011, conferendogli mandato per l'assunzione di ogni ulteriore iniziativa occorrente per la tutela degli interessi AMAT, sia in sede penale che civile.

l.c.s.

IL SEGRETARIO

Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE

Dott. Francesco Walter Poggi



N° 102 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 102 del 03.12.2009

OGGETTO

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEI SERVIZI DI
COPERTURA ASSICURATIVA RC CONNESSI ALLA
CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI IN SERVIZIO
DI LINEA (31.03.10 – 31.03.11) – ESITO GARA.**

L'anno duemilanove, il giorno 03 (tre) del mese di Dicembre, alle ore 15:30, Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Ing. Alessandro | COMETA | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. Con deliberazione del C.d.A. n. 80 del 16/09/09 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC autobus, periodo (31.3.2010 – 31.3.2011), il cui bando di gara, pubblicato con le modalità fissate dalla stessa deliberazione, stabiliva il termine ultimo per la consegna delle offerte per il giorno 10/11/2009;
- b. Con nota prot. 21012/DG dell'11/11/2009 (**allegato 1**) la Segreteria comunicava che non era pervenute alcuna offerta a seguito della pubblicazione del bando di gara;
- c. Con nota prot. 21066/DG dell'11/11/2009 (**allegato 2**) veniva nominata la Commissione di gara per la formulazione dell'aggiudicazione provvisoria;
- d. Come risulta dal verbale di gara n. 142 dell'11/11/2009 (**allegato 3**), la Commissione di gara ha dichiarato la gara deserta.

Tanto premesso si propone:

- A) di prendere atto dei contenuti del verbale di gara n. 142 dell'11/11/2009 (**allegato 3**), con il quale la commissione incaricata ha dichiarato deserta la procedura aperta n. 020/08 – AC PER LA FORNITURA DEI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA RC CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI IN SERVIZIO DI LINEA, periodo (31.03.2010 – 31.03.2011);
- B) di autorizzare il Presidente del C.d.A. ad intraprendere ogni iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo 31.03.2010 – 31.03.2011.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti Dott. Bruno Ancarolo

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di dichiarare deserta la procedura aperta n. 020/08 – AC PER LA FORNITURA DEI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA RC CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI IN SERVIZIO DI LINEA, periodo (31.03.2010 – 31.03.2011);
- 2) Di autorizzare il Presidente del C.d.A. ad intraprendere ogni iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo (31.03.2010 – 31.03.2011).

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
A.M.A.T. - S.p.A.
IL RESPONSABILE UNITA' AMMINISTRATIVA
p.i. Cosimo Russo
[firma]

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

N° 11 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 11 del 17/02/2010

OGGETTO

GESTIONE DEI RISCHI ASSICURATIVI DA R.C. AUTOVEICOLI A MOTORE. ADOZIONE DI INIZIATIVE DI DIFESA ATTIVA.

L'anno duemiladieci, il giorno 17 (diciassette) del mese di Febbraio, alle ore 16:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, di concerto con il Dirigente Amministrativo e con il Capo Unità AA.GG. PP.RR. e Sinistri, riferisce e propone quanto segue:

Il Capo Unità Affari generali, Pubbliche relazioni e Sinistri ha inoltrato alla Presidenza ed alla Direzione della Società, con nota del 02/02/2010, prot. n° 2051, un approfondito studio della sinistralità aziendale in materia di rischi derivanti da responsabilità civile legata alla circolazione dei veicoli a motore, riferito al biennio 2008-2009.

L'esame della citata relazione offre una serie di spunti di riflessione sullo stato attuale della gestione del rischio in questione, sull'efficacia delle misure già intraprese negli anni scorsi in materia di difesa attiva e passiva nell'ambito del suddetto rischio ed, infine, su possibili nuove iniziative protese alla riduzione dei danni e dei conseguenti risarcimenti assicurativi.

Esaminando le statistiche riportate nella relazione si ricava, ad esempio, che nel novero delle diverse tipologie di sinistri stradali nell'annualità 2008 hanno inciso maggiormente, dal punto di vista numerico, quelli non generati da incidenti con altri veicoli, bensì da infortuni ai passeggeri avvenuti in assenza di collisioni (cadute o urti a seguito di frenate brusche o a causa della presenza di macchie sul pavimento, o in occasione della salita o della discesa dal mezzo o del distacco dei bastoni di sostegno, dell'apertura o chiusura accidentale delle porte, ecc.).

Tale tendenza si è, tuttavia, notevolmente ridimensionata nell'anno 2009, probabilmente per effetto delle misure già adottate, di concerto con le Organizzazioni sindacali aziendali, tendenti ad una maggiore sensibilizzazione dei conducenti verso un approccio alla difesa attiva nella condotta di guida, oltre che nelle attività da porre in essere in occasione di sinistri per acquisire ogni elemento utile all'Azienda nella fase della definizione della dinamica del sinistro e contenere, di tal guisa, nelle giuste misure i risarcimenti assicurativi dei danni.

Altra indicazione certamente utile scaturita dalla relazione in questione è la maggiore sinistralità media dei conducenti con minore anzianità di servizio. Dall'esame del report n° 6 della stessa relazione si deduce, infatti, con riferimento ad entrambe le annualità prese a riferimento, che i conducenti assunti negli ultimi 10 anni (in particolare i circa 130 assunti nel biennio 2005-2006) hanno un numero medio di sinistri per annualità marcatamente più elevato rispetto agli altri. Da tale indicazione potrebbero essere tratti utili elementi per decidere, ad esempio, la predisposizione di interventi formativi rivolti in particolare ai conducenti con maggiore sinistralità e mirati all'acquisizione di una condotta di guida di tipo preventivo, tendente all'abbattimento del numero di collisioni e di infortuni ai passeggeri.

Altro intervento formativo ritenuto utile per la totalità dei conducenti è quello finalizzato a fornire loro un insieme di conoscenze utili alla prevenzione dei sinistri stradali ed alla gestione del sinistro immediatamente dopo l'accadimento dello stesso (rilevazioni obiettive, ricerca dei testimoni, rilevazioni dei dati delle controparti, ecc.). I contenuti dei suddetti corsi di formazione potrebbero essere sinteticamente raccolti in un opuscolo da consegnare a tutti i conducenti ed al personale ispettivo, in modo da fornire loro uno strumento, facilmente consultabile, contenente le linee guida sui comportamenti da tenere in occasione di incidenti stradali.

Ulteriore iniziativa che potrebbe dare benefici in termini di efficacia della gestione del rischio "R.C. Autobus", stando alla specifica esperienza maturata da altre aziende similari, è l'istituzione di un'unità operativa, formata da personale con un buon grado di specializzazione, da realizzarsi anche attraverso mirati interventi formativi, che, al verificarsi dei sinistri potenzialmente più rischiosi, accorra prontamente sul luogo del sinistro per procedere al coordinamento, con l'ausilio del conducente aziendale coinvolto nell'incidente, di tutta l'attività di analisi e raccolta dei dati relativi al sinistro, ivi compresa la rilevazione, anche fotografica, di eventuali tracce di frenata, dei punti di collisione dei veicoli, di eventuali distacchi di carrozzeria, delle condizioni del manto stradale, dell'eventuale esistenza di segnaletica, dell'eventuale presenza di feriti, di testimoni, oltre che per assicurare, in caso di necessità, la richiesta di intervento delle forze dell'ordine, di ambulanze, del veicolo per il rimorchio, ecc.

Considerato che un numero non trascurabile di sinistri è stato nel recente passato originato anche da cause meccaniche derivanti un non perfetto funzionamento e stato di manutenzione degli autobus, da cui sono derivati, ad esempio, aperture improvvise dei portelloni esterni degli stessi con danneggiamenti ad autovetture o motocicli affiancati o aperture improvvise delle porte di accesso,

con conseguente blocco immediato del bus e caduta di passeggeri, ecc., si propone la predisposizione di una programmazione di specifici e periodici interventi di bonifica di tutte le cause di sinistri legate al funzionamento ed allo stato di manutenzione degli autobus (verifica sistemi di chiusura dei portelloni esterni, intensificazione della frequenza dei controlli agli impianti di apertura e chiusura porte e agli impianti frenanti dei mezzi, controllo dei sostegni per i passeggeri, bonifica delle cause di perdita di gasolio e di liquidi lubrificanti con riversamento sul manto stradale (onde ridurre il fenomeno delle cadute di motociclisti), ecc.

È nei programmi della Direzione, inoltre, procedere all'istituzione del cosiddetto "*libretto dell'autobus*", sul quale dovranno essere riportati con sistematicità e tracciabilità, tutti gli eventi che hanno interessato ogni singolo autobus (danneggiamenti, ammaccature, riparazioni, ecc.), nonché lo stato attuale di manutenzione del veicolo. Tale documento, che dovrà accompagnare l'autobus ed essere preso in consegna di volta in volta insieme al bus, avrà la funzione di documentare le effettive condizioni dell'autobus, con particolare riferimento alla carrozzeria ed alle apparecchiature interne, al fine di accertare più agevolmente le responsabilità in caso di danneggiamenti non segnalati spontaneamente ai competenti uffici aziendali.

Tale iniziativa è destinata ad avere tanto maggiori benefici sulla gestione dei danni da circolazione quanto più si riuscirà a tenere il parco veicoli in buone condizioni di carrozzeria, in particolare con riferimento ai più probabili punti di impatto con altri autoveicoli (paraurti, fiancate, ecc.). Tale condizione sarebbe di per sé utile a contrastare più efficacemente possibili fenomeni fraudolenti di simulazioni di sinistri o di sopravvalutazione dei danni in caso di sinistri di lieve entità.

Si propone, inoltre, di rendere sistematico il flusso di informazioni verso i competenti uffici dell'Amministrazione Comunale dei luoghi nei quali si registrano incrementi degli incidenti stradali, affinché siano realizzati i necessari interventi tesi al miglioramento della viabilità cittadina. Alcuni risultati di queste azioni sinergiche, sebbene non sistematiche, sono già visibili nella realizzazione di due rotatorie (tra Via Cesare Battisti e Viale Unicef e tra Via Scoglio del Tonno e Via Cripta del Redentore) già realizzate, le quali hanno migliorato la sicurezza delle svolte a destra e sinistra e di conseguenza mitigato il rischio di collisioni. Sono, inoltre, allo studio ulteriori progetti di intersezioni regolate da rotatorie da realizzare agli incroci che hanno presentato una significativa sinistrosità.

Relativamente alla prevenzione e repressione dei fenomeni fraudolenti, nell'ambito delle misure volte anche alla sicurezza del personale e dei passeggeri:

- è stato attivato il sistema di video sorveglianza sui 12 veicoli mod. Avancity Breda-Menarinibus, dotati di cinque telecamere interne a circuito chiuso e si procederà progressivamente all'estensione di tale sistema su tutto il parco autobus circolante;
- sarà nei prossimi giorni avviato il collaudo del sistema di telerilevamento della flotta aziendale, inizialmente installato sui 12 sopra citati nuovi veicoli, ma destinato ad essere esteso su tutti gli autobus aziendali. I benefici del nuovo sistema si otterranno in termini di maggiore funzionalità di gestione del servizio di trasporto e di maggiore efficacia dell'informazione all'utenza circa gli orari effettivi di passaggio dei mezzi alle singole fermate. Ricadute positive del nuovo sistema di localizzazione della flotta si avranno anche in termini di sicurezza del personale e dei passeggeri e di contributo al contrasto di fenomeni fraudolenti, quali sinistri falsi, borseggi, ecc., in quanto esso consentirà ai conducenti di attivare dei pulsanti personalizzati per allertare la centrale operativa sulla necessità di intervento immediato delle forze dell'ordine, del soccorso sanitario, del soccorso stradale, ecc.

Riguardo agli interventi di infrastrutture destinati ad avere influenza anche sul miglioramento della viabilità ed innalzamento della sicurezza stradale, sono già state in parte adottate misure specifiche concordate con l'Amministrazione Comunale ed altre sono in corso di definizione. In particolare:

- a) è stato varato un piano per una mobilità sostenibile che ha previsto, nel breve periodo, la creazione di parcheggi di scambio con la creazione di due terminal bus in località Cimino e Croce e nel medio periodo la realizzazione di un primo lotto di metropolitana leggera, in grado di connettere rapidamente alcune aree di parcheggio ed il quartiere Paolo VI con il centro e/o con altre destinazioni di interesse;
- b) il servizio di trasporto pubblico urbano, nel ruolo che il piano della mobilità urbana gli ritaglia

nel complessivo sistema della mobilità urbana, sarà a breve interessato da una serie di interventi (corsie preferenziali, fermate più confortevoli e messe a norma) volti a migliorare in maniera sostanziale la qualità e la sicurezza del servizio;

- c) è stato recentemente sottoscritto con la Direzione Polizia Municipale del Comune un importante Atto di intesa volto a disciplinare una stretta collaborazione tra il Corpo di Polizia Municipale e l'AMAT in materia di sicurezza a bordo dei mezzi aziendali. Tale protocollo prevede l'affiancamento del personale addetto alle verifiche a bordo dei mezzi da parte di pattuglie di Vigili urbani in orari e su linee di particolare rischio di episodi di disturbo o di violenza. Una indiretta conseguenza di tale presenza sarà un maggiore controllo sulla regolarità dei viaggi e sul corretto comportamento dei passeggeri (anche in termini di sicurezza, con riferimento, ad esempio, alle prescrizioni in ordine al confacente uso degli appositi sostegni) ed alla dissuasione di possibili fenomeni fraudolenti, soprattutto in materia di sinistri.

Un altro fattore di decisiva importanza nelle politiche di difesa attiva nella gestione dei rischi da circolazione veicolare stradale è rappresentato dal fattore umano, ovvero dal personale impegnato alla guida degli autobus. Della opportunità di verificare la necessità di eventuali interventi formativi in favore di una parte di esso si è già argomentato precedentemente. Oltre all'adozione di tali iniziative occorre proseguire nella strada, già intrapresa, dell'attenta verifica della dinamica di ciascun sinistro, delle dichiarazioni rese e dei riscontri effettuati.

A tal proposito si può dire che la situazione della sinistralità individuale dei conducenti dell'AMAT non è omogenea. Partendo dal dato riferito all'annualità 2008 (ultima disponibile al momento), si è registrato, in maniera aggregata, il numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) di tutti i conducenti, ricavandone la seguente tabella:

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	225	63,38%	0
1 sinistro	87	24,51%	87
2 sinistri	26	7,32%	52
3 sinistri	10	2,82%	30
4 sinistri	4	1,13%	16
5 sinistri	2	0,56%	10
6 sinistri	1	0,28%	6
TOTALI	355	100%	201

Dalla lettura della tabella si ricava che ben 225 conducenti (su un totale di 355) non hanno causato nel 2008 alcun sinistro passivo e che inoltre, i 43 conducenti con due o più sinistri, pari al 12% del totale dei conducenti, hanno causato nell'anno 2008 ben 114 sinistri su 201, pari al 57% circa dei sinistri passivi registrati nella medesima annualità.

Nel recente passato si è proceduto alla retrocessione ed alla conseguente attribuzione di mansioni diverse dalla guida nei confronti di due conducenti a cui erano stati contestati addebiti di un certo rilievo in relazione alla condotta di guida ed alla sinistralità. Altri due conducenti che si erano distinti, tra l'altro, anche per un elevato indice di sinistralità individuale non hanno superato il periodo di prova e sono stati successivamente riassunti con mansioni diverse dalla guida dei veicoli. L'Azienda ha poi proceduto ad alcune segnalazioni all'Autorità giudiziaria di sinistri che presentavano anomalie evidenti nella ricostruzione dei fatti e nell'attendibilità delle dichiarazioni ed in un caso si è determinata ad impugnare l'archiviazione del fascicolo.

Per concludere, si evidenzia che dalla tabella riportata alla pagina 32 della più volte citata

relazione si ricava l'andamento dei premi corrisposti alle compagnie assicuratrici nel periodo che va dal 2004 al 2009, l'andamento del totale degli importi liquidati o riservati con riferimento alle medesime annualità ed il relativo rapporto sinistri a premi.

Dall'esame dei tabulati recentemente ricevuti dalle compagnie assicuratrici che hanno assicurato nel suddetto periodo il rischio R.C. Autobus, si è tuttavia potuto verificare che il suddetto rapporto S/P tende a risentire anche sensibilmente dell'epoca di calcolo rispetto alla annualità di riferimento. In altre parole, se il suddetto rapporto è calcolato immediatamente dopo la chiusura del periodo di riferimento (cosa che avviene di frequente da parte delle compagnie che devono effettuare una quotazione del rischio basandosi sull'andamento delle polizze del periodo immediatamente precedente), esso risulta normalmente più elevato rispetto a quello calcolato, sempre con riferimento alla stessa annualità assicurativa, ma in un'epoca successiva anche di tre o quattro anni. Tale fenomeno è con ogni probabilità legato al grado di precisione delle valutazioni che le compagnie assicuratrici effettuano al momento di quantificare gli importi posti a riserva per ciascun sinistro, nelle more della definitiva liquidazione.

Recentemente, con apposite istanze di accesso agli atti inviate alle compagnie che hanno negli ultimi stipulato con l'AMAT contratti assicurativi nel ramo R.C. Autobus, sono stati richiesti i dati delle liquidazioni dei sinistri passivi, con dettaglio degli importi liquidati per ciascun sinistro, di quelli posti a riserva, delle spese, ecc. Tra tutte le compagnie contattate, l'unica che ha al momento fornito tutti i dati dei sinistri liquidati e riservati è stata la UBI Assicurazioni S.p.A. che aveva garantito la copertura R.C. del parco veicoli aziendale per il periodo 31/12/2005-31/03/2007. Tale tabulato, i cui dati erano aggiornati alla data dell'08/01/2010, è stato raffrontato con il precedente tabulato inviato, con riferimento allo stesso periodo 31/12/2005-31/03/2007, in data 03/02/2009. Negli undici mesi trascorsi, la compagnia assicuratrice in questione ha liquidato otto sinistri in più rispetto a quelli esposti nel primo tabulato.

DATA SINISTRO	NUMERO SINISTRO	N° POLIZZA	SITUAZIONE AL 03/02/2009				SITUAZIONE AL 31/12/2009				VARIAZIONE ASSOLUTA	VARIAZIONE PERCENTUALE
			PAGAMENTI	SPESE	RISERVA	TOTALE	PAGAMENTI	SPESE	RISERVA	TOTALE		
12/01/2006	3.000.063	150.000.035.280	€ -	€ 816,00	€ 6.375,00	€ 7.191,00	€ -	€ 903,00	€ -	€ 903,00	-€ 6.288,00	-87,44%
03/02/2006	3.000.097	150.000.035.280	€ -	€ 143,00	€ 4.335,00	€ 4.478,00	€ -	€ 230,00	€ -	€ 230,00	-€ 4.248,00	-94,86%
15/02/2006	3.000.119	150.000.035.379	€ 2.300,00	€ 704,00	€ 6.625,00	€ 9.629,00	€ 5.740,00	€ 792,00	€ -	€ 6.532,00	-€ 3.097,00	-32,16%
26/03/2006	3.000.215	150.000.035.288	€ -	€ 139,00	€ 2.800,00	€ 2.939,00	€ -	€ 139,00	€ -	€ 139,00	-€ 2.800,00	-95,27%
05/03/2006	3.000.386	150.000.035.333	€ -	€ -	€ 1.600,00	€ 1.600,00	€ -	€ 87,00	€ -	€ 87,00	-€ 1.513,00	-94,56%
30/06/2006	3.000.502	150.000.035.306	€ -	€ 40,00	€ 3.200,00	€ 3.240,00	€ -	€ 127,00	€ -	€ 127,00	-€ 3.113,00	-96,08%
05/07/2006	3.000.506	150.000.035.364	€ 2.000,00	€ 1.962,00	€ 8.500,00	€ 12.462,00	€ 3.836,00	€ 2.049,00	€ -	€ 5.885,00	-€ 6.577,00	-52,78%
10/01/2007	3.000.035	150.000.036.365	€ 15.382,00	€ 190,00	€ 3.000,00	€ 18.572,00	€ 17.952,00	€ 278,00	€ -	€ 18.230,00	-€ 342,00	-1,84%
			€ 19.682,00	€ 3.994,00	€ 36.435,00	€ 60.111,00	€ 27.528,00	€ 4.605,00	€ -	€ 32.133,00	-€ 27.978,00	-46,54%

Come si evince dalla tabella sopra riportata, che espone lo stato degli otto sinistri nel primo e nel secondo tabulato forniti dalla Compagnia UBI, la differenza di costo totale presunto nel primo tabulato e di costo totale effettivo nel secondo tabulato (questa volta definitivo, in quanto non sono più esposti importi a riserva) è del 46,54%, con una variazione assoluta di € 27'978,00 (pari alla differenza tra € 60'111,00 e € 32'133,00). Se la stessa riduzione percentuale si manifestasse a consuntivo per il restante numero di sinistri non ancora definitivamente liquidati alla data del secondo tabulato, la cui riserva totale ammonta a € 297'744,00, il costo complessivo della polizza si ridurrebbe per la compagnia di € 138'570,00, passando quindi da 1'245'853,00 a € 1'107'283,00 con riferimento a 15 mesi di polizza, pari a € 885'826,00 con riferimento ad un'annualità, modificando significativamente il giudizio di economicità della gestione della polizza. La stessa polizza, infatti, non sarebbe più negativa per la Compagnia, ma garantirebbe, a liquidazioni ultimate, un margine positivo di gestione.

La stessa analisi andrebbe condotta per le annualità più recenti, ma al momento non si dispone di tutti i dati occorrenti, anche se gli stessi sono già stati richiesti alle Compagnie, anche questa volta con istanze di accesso agli atti.

Per concludere, si rappresenta che l'avvio del 2010 ha mostrato un rafforzamento della tendenza al calo della sinistralità già in atto da alcuni anni. Con riferimento al periodo 01/01/2010 - 03/02/2010, raffrontato alla medesima frazione dell'anno 2009, si registrano i seguenti dati:

PERIODO 01/01/2009 – 03/02/2009		PERIODO 01/01/2010 – 03/02/2010	
Sinistri attivi	11	Sinistri attivi	8
Sinistri passivi	37	Sinistri passivi	16
Atti vandalici	2	Atti vandalici	0
TOTALE	50	TOTALE	24

Come si evince dalla tabella, la contrazione del numero di sinistri passivi, in particolare, a meno della metà di quelli registrati nello stesso periodo dello scorso anno è un dato che fa ben sperare nell'andamento della gestione della polizza e, di conseguenza, nella riduzione dei costi della stessa.

Si propone, in conclusione, l'adozione delle misure indicate nella presente relazione, tutte tese al miglioramento della difesa attiva nel rischio R.C. Veicoli a motore.

Firmato: Il Capo Unità AA.GG., PP.RR. e Sinistri - Dott.ssa Tiziana Tursi

Firmato: Il Direttore Amministrativo - Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto il codice civile e lo Statuto della Società;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1] Di prendere atto della relazione prodotta dal Capo Unità AA.GG. PP.RR. e Sinistri in data 02/02/2010, prot. n° 2051;
- 2] Di prendere atto delle proposte formulate a firma congiunta dal Direttore generale, dal Direttore amministrativo e dal Capo Unità AA.GG. PP.RR. e Sinistri, tendenti all'adozione di iniziative ritenute utili al contenimento dei rischi legati alla circolazione stradale della flotta veicoli aziendale;
- 3] Di incaricare la Direzione Generale e la Direzione Amministrativa affinché siano individuate ulteriori misure di risk-management e siano poste in essere tutte le attività ritenute utili al contenimento dei rischi legati alla circolazione stradale per la flotta veicoli aziendale;
- 4] Di formulare indirizzo affinché siano inizialmente adottate le seguenti misure nell'ambito dell'attività di "difesa attiva" dei rischi in questione:
 - a) La progressiva estensione del sistema di videosorveglianza inizialmente attivato, da pochissimi giorni, sui primi 12 autobus, su tutti gli altri autobus costituenti la flotta aziendale, secondo una tempistica che costituirà oggetto di apposito, ulteriore, atto deliberativo;
 - b) La progressiva estensione del sistema di telerilevamento della flotta aziendale, all'esito positivo del collaudo delle apparecchiature installate sui primi 12 autobus aziendali e del relativo software di gestione. L'estensione ai restanti autobus costituenti la flotta aziendale sarà eseguita secondo una tempistica che costituirà oggetto di apposito, ulteriore, atto deliberativo;
 - c) l'istituzione del "libretto dell'autobus", sul quale riportare con sistematicità e tracciabilità, anche con l'ausilio di opportuna documentazione fotografica, tutti gli eventi che lo hanno interessato (danneggiamenti, ammacature, ecc.);
 - d) l'istituzione di un servizio operativo preposto all'intervento immediato sul luogo del sinistro

per fornire supporto al conducente del mezzo coinvolto e per rilevare tutti gli elementi utili a definire esattamente la dinamica del sinistro, le responsabilità, l'identificazione di eventuali testimoni, ecc.;

- e) la realizzazione di interventi formativi estesi a tutto il personale di guida ed al personale ispettivo sui comportamenti da tenere in occasione di incidenti stradali e l'adozione del "libretto del conducente", contenente le medesime istruzioni operative oggetto degli interventi formativi;
- f) la programmazione e la realizzazione di corsi pratici tendenti ad accrescere la sensibilizzazione dei conducenti verso la cultura della guida preventiva, avente, quale fine ultimo, il miglioramento della sicurezza della circolazione stradale;
- g) la programmazione di specifici e periodici interventi di bonifica di tutte le cause di sinistri legate al funzionamento ed allo stato di manutenzione degli autobus (verifica sistemi di chiusura dei portelloni esterni, intensificazione della frequenza dei controlli agli impianti frenanti dei mezzi, controllo dei sostegni per i passeggeri, ecc.);
- h) la predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc.
- i) la predisposizione di cinghie reggimano a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus.

I.c.s.

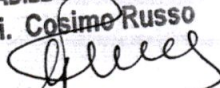
IL SEGRETARIO

Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE

Dott. Francesco Walter Poggi

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
A.M.A.T. - S.p.a.
IL RESPONSABILE UNITA' AMMINISTRATIVA
p.i. Cosimo Russo



O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

15

del

26/2/2010

Oggetto: **PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 221 COMMA 1 lett. a) e 57 COMMA 6 DEL D. Lgs. N. 163/06, PER LA COLLOCAZIONE DEL RISCHIO RC AUTOBUS, PERIODO (31.3.2010 – 31.3.2011). AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.**

ALLEGATI/NOTE:

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- alle ore 24.00 del 31/3/2010 scadranno i contratti di assicurazione relativi alla copertura RC veicoli a motore;
- con deliberazione del C.d.A. n. 80 del 16/09/09 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC autobus, periodo (31.3.2010 – 31.3.2011);
- con successiva deliberazione n. 102 del 03/12/2009 (All. 1) il CdA ha preso atto che la predetta procedura era andata deserta, autorizzando, nel contempo, il Presidente del CdA ad intraprendere ogni iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo (31.03.2010 – 31.03.2011);
- con deliberazione n. 11 del 17/02/2010 il C.d.A.:
 - ha preso atto della favorevole dinamica della sinistrosità registratasi negli ultimi anni, confermata nel primo scorcio del corrente esercizio;
 - ha preso atto di una serie di misure tese a rafforzare la difesa attiva dei sinistri, attuate negli ultimi esercizi;
 - ha individuato una pluralità di misure ulteriori inerenti sia il rafforzamento delle procedure da attuare nella gestione dei sinistri sia il miglioramento dello stato di manutenzione dei veicoli, tutte finalizzate al contenimento dei rischi legati alla circolazione stradale dei veicoli;

Tenuto conto della complessità e delle difficoltà che da anni presenta la collocazione di questo rischio, poco ambito dal mercato assicurativo, così come emerso anche a seguito dei numerosi tentativi di ottenere la quotazione del rischio operati direttamente dalla società nei confronti delle compagnie assicurative maggiormente rappresentative sul mercato nazionale e locale, e rimasti privi di riscontro, si rende necessario, dare avvio con tempestività alla procedura negoziata, indetta ai sensi dell'art. 221 comma 1 lett. a)

e 57 comma 6 del D. L.vo 163/2006, con lettera d'invito da inoltrare a non più di tre brokers assicurativi in quanto l'esperienza dell'ultimo anno, caratterizzata dal coinvolgimento di 19 professionisti nella collocazione del rischio, ha determinato, per questi ultimi, difficoltà di collocazione a seguito del disorientamento determinatosi nelle Compagnie di assicurazione, poiché contattate contemporaneamente da un numero elevato di soggetti incaricati.

- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

- Visto il D.Lgs n° 163/2006

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di indire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 221 comma 1 lett. a) e 57 comma 6 del D. L.vo n. 163/2006 per la collocazione, entro il prossimo 31 marzo, del rischio RCV riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011), con lettera d'invito da inoltrare, per le ragioni su esposte, a non più di tre brokers.
- 2) Di inoltrare la lettera d'invito a formulare la migliore offerta di quotazione del rischio per il periodo di un anno ai seguenti brokers:
 - a) Iacobino Insurance Brokers – Taranto: per aver svolto per ampi periodi l'attività di Broker per conto di AMAT e per aver collocato il medesimo rischio negli ultimi tre anni;
 - b) General Brokers - Roma: per essere il Broker di riferimento dell'ASSTRA e per aver collocato il medesimo rischio per il periodo (31.3.2009 – 31.3.2010) presso la Compagnia AXA a condizioni molto favorevoli, sebbene quest'ultima non abbia inteso sottoscrivere i relativi contratti, vicenda che a tutt'oggi pende dinanzi al Tribunale di Taranto;
 - c) ConsulBrokers – Napoli: per essere il Broker che presenta le maggiori credenziali, tra cui l'esistenza nel proprio portafoglio clienti di altre società partecipate di trasporto pubblico, tra quelli che negli ultimi mesi hanno proposto la propria collaborazione alla società inviando il proprio curriculum, e tra i quali si è inteso individuare uno dei tre broker da invitare alla selezione, nel rispetto dei principi di rotazione, trasparenza e concorrenza.
- 3) Di autorizzare il Presidente per l'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria al fine di conseguire l'obiettivo predetto.

Prot. n° 3658 / UA

Taranto, lì 26/02/2010

GENERAL BROKER SERVICE
Via Angelo Bargoni, 54
00153 Roma
Fax 06 583 34 546

OGGETTO: Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 – ore 24.00 del 31/03/2011). Lettera d'invito.

Con la presente vi conferiamo mandato esplorativo per la ricerca di una o più compagnie che possano prendere in esame l'assunzione del rischio R.C.A. relativo ai bus adibiti a servizi di trasporto urbano di linea.

Resta inteso che laddove la Vostra proposta risulterà di nostro gradimento, ci impegniamo a conferirVi mandato definitivo.

Condizioni regolanti la collocazione:

- a. N° di autobus da assicurare: 110 sia per contratto di polizza a "libro matricola" sia per contratti a polizze "singole". Le caratteristiche tecniche dei 110 bus sono riportati nell'elenco allegato. Il numero degli autobus da assicurare effettivamente potrà subire variazioni numeriche non significative al momento della regolazione contrattuale;
- b. Massimali: minimi di legge;
- c. Tipo di polizza: a "libro matricola" o "polizza singola";
- d. Indirizzo cui far pervenire le proposte di quotazione: Via C. Battisti, 657 – 74100 TARANTO fax 099 7356257;
- e. Durata dei contratti assicurativi: ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011;
- f. Criterio di valutazione: la quotazione totale lorda, per tutti gli autobus previsti al punto a), costituirà l'elemento di valutazione ai fini dell'accettazione della proposta;
- g. Termine ultimo per la presentazione della quotazioni: ore 13.00 del 13.03.2010;
- h. Modalità di pagamento del premio assicurativo: mediante assegni circolari, da consegnare al momento del ritiro dei contrassegni;
- i. Provvigioni da riconoscere in caso di accettazione da parte dell'azienda della quotazione proposta: le provvigioni al broker che avrà collocato il rischio alle migliori condizioni economiche saranno riconosciute dalla compagnia. L'importo da riconoscere dovrà variare da € 80.000,00 (per premio complessivo pari o superiore a € 1.500.000,00) ad € 130.000,00 (per premio complessivo pari o inferiore a € 1.000.000,00). Per valori di premio intermedi le provvigioni saranno calcolate per interpolazione lineare;
- j. Sinistrosità: In merito alla sinistrosità pregressa si riporta di seguito la tabella riferita al periodo 31.12.2003 – 31.3.2010:

PERIODO ASSICURATIVO	COMPAGNIA	LIQUIDATO AL 31/01/2010 (importi riferiti ai soli sinistri definiti interamente)	NUMERO SINISTRI LIQUIDATI INTERAMENTE	NUMERO SINISTRI DA LIQUIDARE (INCLUSI I SINISTRI CON PAGAMENTI PARZIALI)
31/12/2003 – 31/12/2004	VITTORIA	€ 763.860,45	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2004 – 31/12/2005	VITTORIA	€ 921.097,36	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2005 – 31/03/2007	BPU	€ 825.757,00	395	69
31/03/2007 – 31/03/2008	NATIONALE SUISSE	€ 466.183,72	267	65
31/03/2008 – 31/03/2009	NATIONALE SUISSE	€ 343.419,94	212	123
31/03/2009 – 31/03/2010	NATIONALE SUISSE	€ 36.806,81	67	140

Si segnala che, com'è desumibile dall'allegata deliberazione n. 11 del 17.2.2010, il giudizio di economicità della gestione della polizza si profila man mano che la Compagnia liquida i sinistri inizialmente considerati "riservati". Ed infatti è provato che la polizza, a liquidazioni ultimate, presenta un margine positivo di gestione.

Si comunica, inoltre, che sono disponibili presso l'AMAT gli attestati di rischio RC autobus, che potranno essere forniti a seguito di Vs. richiesta, attestati recentemente consegnatoci dalla compagnia che attualmente fornisce la copertura del rischio RCV fino alle ore 24.00 del 31/03/2010.

Si allega l'elenco riferito ai 110 autobus da assicurare nonché copia della deliberazione n. 11 del 17.02.2010 con cui il CdA ha preso atto dell'andamento positivo della sinistrosità RCV dell'AMAT negli ultimi anni, stabilendo, nel contempo, ulteriori iniziative da attuare, finalizzate ad incrementare l'attività di "difesa attiva" del rischio.

Per eventuali informazioni contattare telefonicamente l'Area contratti, telefonando al n. 099.7356212 (dott. Ancarola Bruno).

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

VERBALE DI GARA N. 151 DEL 15/03/2010

Procedura negoziata n. 09/2010 - AC, indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 - ore 24.00 del 31/03/2011)

In data 15/03/2010, alle ore 15:50, in seduta pubblica, si è riunita la commissione di gara per l'apertura dei plichi pervenuti in relazione alla " **Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 - ore 24.00 del 31/03/2011)** " nominata dal Presidente con nota n. 4871/P del 15/03/2010.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia - Presidente
- Dott. Bruno Ancarola - Componente
- Sig. Gregorio Paurini - Componente

Svolge le funzioni di segretario il Dott. Bruno Ancarola.

Assistono alle operazioni di gara il Dott. Francesco Iacobino ed il Sig. Nunzio Iacobino, in rappresentanza della Iacobino Insurance Brokers.

La commissione prende atto che la Segreteria aziendale con nota prot 4838/DG del 15/03/2010 ha trasmesso l'unico plico pervenuto, così assunto al protocollo aziendale:

n.	Broker	Protocollo	data
1	Iacobino Insurance Brokers	4835	13/03/2010

La commissione prende atto che il plico è pervenuto nei termini, è chiuso, integro e sigillato con le modalità descritte nella lettera d'invito.

La commissione decide, allora, di passare alla sua apertura per verificarne il contenuto. Dopo aver aperto il plico la commissione accerta che al suo interno è contenuta una relazione accompagnatoria costituita da n. 3 pagine, debitamente firmata, con l'indicazione di alcune quotazioni, completata con n. 7 allegati.

Alle ore 17.00 la commissione deve interrompere i lavori in quanto il Direttore generale deve presenziare alle ore 17.30 ad una riunione con il Sindaco di Taranto.

VERBALE DI GARA N. 152 DEL 16/03/2010

Procedura negoziata n. 09/2010 - AC, indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 - ore 24.00 del 31/03/2011)

In data 16/03/2010, alle ore 17.00, in seduta pubblica, si è riunita la commissione di gara per l'apertura dei plichi pervenuti in relazione alla " Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 - ore 24.00 del 31/03/2011) " nominata dal Presidente con nota n. 4871/P del 15/03/2010.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia - Presidente
- Dott. Bruno Ancarola - Componente;
- Sig. Paurini Gregorio - Componente.

Svolge le funzioni di segretario il Dott. Bruno Ancarola.

Assistono alle operazioni di gara il Dott. Francesco Iacobino ed il Sig. Nunzio Iacobino, in rappresentanza della Iacobino Insurance Brokers.

La commissione passa, pertanto, all'esame della documentazione contenuta nel plico fatto pervenire dalla Iacobino Insurance Brokers il giorno 13.3.2010, alla cui apertura si è dato corso il giorno 15.3.2010, verbale n. 151.

I contenuti della documentazione fatta pervenire dalla Iacobino Insurance Brokers sono di seguito elencati:

- a. Relazione illustrativa delle quotazioni proposte i cui dati essenziali sono riportati nella tabella seguente:

Compagnia	Offerta pro-autobus	Offerta per 110 bus	Provvigioni	Note
Nationale Suisse	€ 15.379,73	€ 1.691.770,30	In misura pari al 10% del premio netto, incluse nel premio offerto	L'importo della provvigione include tutta l'attività straordinaria concordata con la compagnia, meglio descritta al punto 2) della relazione
UBI Assicurazioni	€ 25.840,98	€ 2.842.507,80	escluse	Vedi allegato n. 3

Tutti i dettagli sono rilevabili dalla relazione medesima.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 145

- b. ALLEGATO N. 1: costituisce il prospetto - offerta contenente la quotazione effettuata dalla compagnia Nationale Suisse e sottoscritto dal Broker;
- c. ALLEGATO N. 2: scheda offerta inoltrata dalla compagnia, dalla stessa sottoscritta, inviata al Broker;
- d. ALLEGATO N. 3: trasmissione al Broker della quotazione effettuata dalla compagnia UBI Assicurazioni, con allegata scheda - offerta;
- e. ALLEGATO N. 4: riferito ad una comunicazione della compagnia Reale mutua, diretta al Broker;
- f. ALLEGATO N. 5: lettera di "Regolazione di rapporto" tra Nationale Suisse ed il Broker;
- g. ALLEGATO N. 6: riferito all'offerta annua di € 27.400,00 relativa alla copertura del rischio incendio autobus, il cui 50% potrà essere assunto dalla compagnia ARISCOM.

La commissione ritiene esaurito il compito assegnato e rimette gli atti di gara alla Presidenza ed alla Direzione per le relative determinazioni.

La riunione ha termine alle ore 17.50.

prot. n. 5054/UA

Taranto, lì 17.3.2010

X3
Taranto
General Brokers

GENERAL BROKER SERVICE
Via Angelo Bargoni, 54
00153 Roma
Fax 06 583 34 546

OGGETTO: Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 - ore 24.00 del 31/03/2011). Prosecuzione.

Si informa che le quotazioni del rischio in oggetto, pervenute entro il 13.3.2010 a seguito delle lettere d'invito inoltratevi, non sono state considerate soddisfacenti, tenuto conto del continuo miglioramento della sinistrosità registrato negli ultimi anni, rafforzatosi nei primi mesi del 2010.

Per effetto di ciò, nonché in ragione delle note pervenute al protocollo aziendale dai Brokers consultati, che lamentavano la mancanza di dati sui sinistri degli ultimi anni nonché la ristrettezza dei tempi a disposizione per la formulazione di una proposta di quotazione del rischio, si informa che l'azienda provvederà ad esperire ogni azione ritenuta idonea per ottenere da parte della compagnia che ha assicurato il rischio negli ultimi tre anni i dati richiesti e mai comunicati, e che valuterà ulteriori offerte che prevedano un costo annuo per bus non superiore a € 12.000,00 (Euro dodicimila). Le offerte dovranno pervenire entro le ore 12.00 del giorno 23.3.2010, in plico intestato e chiuso, sigillato sui lembi con ceralacca o nastro adesivo, con apposizione di timbro o firma del rappresentante legale. Detto plico dovrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A/R o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio segreteria dell'AMAT.

Si informa che all'apertura dei plichi si procederà in seduta pubblica alle ore 16.00 dello stesso 23.3.2010.

In caso di ricezione di offerte in linea con i parametri sopra indicati, la decisione finale in ordine all'aggiudicazione del servizio sarà assunta dall'AMAT entro il prossimo 24.3.2010, assumendo a riferimento esclusivamente il prezzo più basso.

[Signature]

[Signature]

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

[Signature]

Prot. n. 5115/UA

Taranto, lì 17.3.2010

RASINI VIGANO' SPA
Via Don Luigi Guanella, 15b
70100 BARI
Tel. 080 50 22 395
Fax 080 50 25 460

OGGETTO: Riscontro vs nota del 16.3.2010.

Con la presente si riscontra la vs indicata in oggetto, con la quale viene chiesto di di essere invitati alla procedura di affidamento del rischio RCV, periodo (31.3.2010 - 31.3.2011) ed a tal fine si rendono note le condizioni relative:

- a. N° di autobus da assicurare: 110 sia per contratto di polizza a "libro matricola" sia per contratti a polizze "singole". Le caratteristiche tecniche dei 110 bus sono riportati nell'elenco allegato. Il numero degli autobus da assicurare effettivamente potrà subire variazioni numeriche non significative al momento della regolazione contrattuale;
- b. Massimali: minimi di legge;
- c. Tipo di polizza: a "libro matricola" o "polizza singola";
- d. Modalità di presentazione delle quotazioni: le proposte di quotazione dovranno pervenire in plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.
Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta: "Procedura negoziata per la collocazione del rischio RC autobus periodo 31/03/10 - 31/03/11";
- d. Durata dei contratti assicurativi: ore 24.00 del 31.3.2010 - ore 24.00 del 31.3.2011 o quella più ampia che dovesse esserci proposta;
- e. Criterio di valutazione: il prezzo pro-autobus più basso rispetto all'importo lordo di € **12.000,00, comprensivo di provvigioni del Broker**;
- f. Termine ultimo per la presentazione della quotazioni: ore 12.00 del 23.03.2010;
- g. Apertura dei plichi: ore 16.00 del 23.3.2010;
- h. Modalità di pagamento del premio assicurativo: mediante assegni circolari, da consegnare al momento del ritiro dei contrassegni;

- i. Sinistrosità: In merito alla sinistrosità pregressa si riporta di seguito la tabella riferita al periodo 31.12.2003 – 31.3.2010:

PERIODO ASSICURATIVO	COMPAGNIA	LIQUIDATO AL 31/01/2010 (importi riferiti ai soli sinistri definiti interamente)	NUMERO SINISTRI LIQUIDATI INTERAMENTE	NUMERO SINISTRI DA LIQUIDARE (INCLUSI I SINISTRI CON PAGAMENTI PARZIALI)
31/12/2003 – 31/12/2004	VITTORIA	€ 763.860,45	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2004 – 31/12/2005	VITTORIA	€ 921.097,36	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2005 – 31/03/2007	BPU	€ 825.757,00	395	69
31/03/2007 – 31/03/2008	NATIONALE SUISSE	€ 466.183,72	267	65
31/03/2008 – 31/03/2009	NATIONALE SUISSE	€ 343.419,94	212	123
31/03/2009 – 31/03/2010	NATIONALE SUISSE	€ 36.806,81	67	140

Si segnala che, com'è desumibile dall'allegata deliberazione n. 11 del 17.2.2010, il giudizio di economicità della gestione della polizza si profila man mano che la Compagnia liquida i sinistri inizialmente considerati "riservati". Ed infatti è provato che la polizza, a liquidazioni ultimate, presenta un margine positivo di gestione.

Si comunica, inoltre, che sono disponibili presso l'AMAT gli attestati di rischio RC autobus, che potranno essere forniti a seguito di Vs. richiesta, attestati recentemente consegnatoci dalla compagnia che attualmente fornisce la copertura del rischio RCV fino alle ore 24.00 del 31/03/2010.

Si allega l'elenco riferito ai 110 autobus da assicurare nonché copia della deliberazione n. 11 del 17.02.2010 con cui il CdA ha preso atto dell'andamento positivo della sinistrosità RCV dell'AMAT negli ultimi anni, stabilendo, nel contempo, ulteriori iniziative da attuare, finalizzate ad incrementare l'attività di "difesa attiva" del rischio.

Per eventuali informazioni contattare telefonicamente l'Area contratti, telefonando al n. 099.7356212 (dott. Ancarola Bruno).

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

Prot. n. 5516/UA

Taranto, lì 17.3.2010

BALESTRA ANTONIO BROKER
Via Cinthia P.co San Paolo Is, 27
80126 NAPOLI
Tel/Fax 081 714 52 44

OGGETTO: Riscontro vs nota del 16.3.2010.

Con la presente si riscontra la vs indicata in oggetto, con la quale viene chiesto di di essere invitati alla procedura di affidamento del rischio RCV, periodo (31.3.2010 – 31.3.2011) ed a tal fine si rendono note le condizioni relative:

- a. N° di autobus da assicurare: 110 sia per contratto di polizza a "libro matricola" sia per contratti a polizze "singole". Le caratteristiche tecniche dei 110 bus sono riportati nell'elenco allegato. Il numero degli autobus da assicurare effettivamente potrà subire variazioni numeriche non significative al momento della regolazione contrattuale;
- b. Massimali: minimi di legge;
- c. Tipo di polizza: a "libro matricola" o "polizza singola";
- d. Modalità di presentazione delle quotazioni: le proposte di quotazione dovranno pervenire in plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.
Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta: "Procedura negoziata per la collocazione del rischio RC autobus periodo 31/03/10 – 31/03/11";
- d. Durata dei contratti assicurativi: ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011 o quella più ampia che dovesse esserci proposta;
- e. Criterio di valutazione: il prezzo pro-autobus più basso rispetto all'importo lordo di € **12.000,00, comprensivo di provvigioni del Broker**;
- f. Termine ultimo per la presentazione della quotazioni: ore 12.00 del 23.03.2010;
- g. Apertura dei plichi: ore 16.00 del 23.3.2010;
- h. Modalità di pagamento del premio assicurativo: mediante assegni circolari, da consegnare al momento del ritiro dei contrassegni;

- i. Sinistrosità: In merito alla sinistrosità pregressa si riporta di seguito la tabella riferita al periodo 31.12.2003 – 31.3.2010:

PERIODO ASSICURATIVO	COMPAGNIA	LIQUIDATO AL 31/01/2010 (importi riferiti ai soli sinistri definiti interamente)	NUMERO SINISTRI LIQUIDATI INTERAMENTE	NUMERO SINISTRI DA LIQUIDARE (INCLUSI I SINISTRI CON PAGAMENTI PARZIALI)
31/12/2003 – 31/12/2004	VITTORIA	€ 763.860,45	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2004 – 31/12/2005	VITTORIA	€ 921.097,36	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2005 – 31/03/2007	BPU	€ 825.757,00	395	69
31/03/2007 – 31/03/2008	NATIONALE SUISSE	€ 466.183,72	267	65
31/03/2008 – 31/03/2009	NATIONALE SUISSE	€ 343.419,94	212	123
31/03/2009 – 31/03/2010	NATIONALE SUISSE	€ 36.806,81	67	140

Si segnala che, com'è desumibile dall'allegata deliberazione n. 11 del 17.2.2010, il giudizio di economicità della gestione della polizza si profila man mano che la Compagnia liquida i sinistri inizialmente considerati "riservati". Ed infatti è provato che la polizza, a liquidazioni ultimate, presenta un margine positivo di gestione.

Si comunica, inoltre, che sono disponibili presso l'AMAT gli attestati di rischio RC autobus, che potranno essere forniti a seguito di Vs. richiesta, attestati recentemente consegnatoci dalla compagnia che attualmente fornisce la copertura del rischio RCV fino alle ore 24.00 del 31/03/2010.

Si allega l'elenco riferito ai 110 autobus da assicurare nonché copia della deliberazione n. 11 del 17.02.2010 con cui il CdA ha preso atto dell'andamento positivo della sinistrosità RCV dell'AMAT negli ultimi anni, stabilendo, nel contempo, ulteriori iniziative da attuare, finalizzate ad incrementare l'attività di "difesa attiva" del rischio.

Per eventuali informazioni contattare telefonicamente l'Area contratti, telefonando al n. 099.7356212 (dott. Ancarola Bruno).

[Handwritten signature]

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

[Handwritten signature]

VERBALE DI GARA N. 154 DEL 23/03/2010

Procedura negoziata n. 09/2010 - AC, indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 – ore 24.00 del 31/03/2011)

In data 23/03/2010, alle ore 16:10, in seduta pubblica, si è riunita la commissione di gara per l'apertura dei plichi pervenuti in relazione alla prosecuzione della " Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 – ore 24.00 del 31/03/2011) ", nominata dal Presidente con nota n. 4871/P del 15/03/2010.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Sig. Gregorio Paurini – Componente

Svolge le funzioni di segretario il Dott. Bruno Ancarola.

Assistono alle operazioni di gara il Dott. Francesco Iacobino ed il Sig. Nunzio Iacobino, in rappresentanza della Iacobino Insurance Brokers.

La commissione prende atto che a fronte di n. 5 inviti, tutti inoltrati in data 17/03/2010, sono pervenuti n. 2 plichi, giusta nota prot 5528/DG del 23/03/2010 della Segreteria, così assunti al protocollo aziendale:

n.	Broker	Protocollo	data
1	General Broker Service	5315	19/03/2010
2	Iacobino Insurance Brokers	5527	23/03/2010

La commissione prende atto che i plichi sono pervenuti nei termini, sono chiusi, integri e sigillati con le modalità descritte nella lettera d'invito.

La commissione decide, allora, di passare alla loro apertura per verificarne il contenuto.

Le offerte pervenute con le seguenti:

- **Offerta "General Broker Service":**
 - a. Offerta pro-autobus a polizza singola: € 10.151,10;
 - b. Compagnia: Assimoco;
- **Offerta "Iacobino Insurance Brokers":**
 - a. Offerta pro-autobus a polizza singola: € 15.379,73;

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 149

b. Compagnia: Nationale Suisse.

c. Relazione accompagnatoria.

La commissione constata che la migliore offerta è quella presentata dalla "General Brokers Service " al costo pro-autobus di € 10.151,10.

La commissione chiede al rappresentante della Iacobino Insurance Brokers se ha da fare osservazioni n merito alle operazioni finora compiute dalla commissione.

Il Rappresentante della Iacobino Insurance Brokers dichiara che *"in merito alle procedure di apertura dei plichi pervenuti ed alle caratteristiche degli stessi in termini di aderenza alla lettera d'invito non ha nulla da osservare.*

Per quanto attiene, invece, l'offerta presentata dalla General Brokers Service esprime ogni possibile certezza sulla irregolarità della stessa per i seguenti motivi:

- 1. alla scheda offerta non risulta allegata alcuna nota della compagnia;*
- 2. si richiama, a conferma della invalidità totale ed assoluta dell'offerta della GBS, l'allegato n. 5 alla relazione accompagnatoria presentata, datata 23.3.2010 e pervenuta alla Iacobino via fax alle ore 9.27 odierne, che comunica testualmente "..... che, seppur spiacenti, preferiamo astenerci dalla partecipazione al rischio.....";*
- 3. detta Compagnia Assimoco nelle ultime due negoziazioni AMAT (31.3.2010 e 31.3.2009) è stata la compagnia privilegiata considerate le condizioni tecnico economiche che avrebbe già dallo scorso anno potuto offrire ad un costo attestato di € 8.127,70, sia pure non formalizzato;*
- 4. la IB si riserva di verificare se la GBS invitata, e di cui solo nell'odierna seduta pubblica si è appresa conoscenza formale, il possesso dei requisiti indispensabili per un efficace servizio a favore dell'AMAT, con particolare riferimento al possesso di un ufficio in Taranto e di una stabile organizzazione indispensabili per una proficua e corretta attività di gestione dei sinistri;*
- 5. si riserva di verificare che non vi siano stati fenomeni di concorrenza sleale ed in particolare che l'offerta formulata dalla IB nella precedente negoziazione non sia stata portata a conoscenza di terzi, che ne sarebbero stati, in caso positivo, indubbiamente ed illegittimamente avvantaggiati;*
- 6. con riserva di ogni eventuale ulteriore osservazione;*
- 7. si richiede copia del presente verbale".*

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

La commissione, relativamente alla richiesta riportata con il n. 7, rende noto che la copia del presidente verbale potrà essere ottenuta a completamento della procedura, ai sensi del vigente Regolamento per l'accesso agli atti, pubblicato sul sito internet AMAT.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 17.05

[Handwritten signatures]

11

5571
Prot. n° / UA

Taranto, lì 23.3.2010

GENERAL BROKER SERVICE
Via Angelo Bargoni, 54
00153 Roma
Fax 06 583 34 546

OGGETTO: Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 – ore 24.00 del 31/03/2011). Conferma quotazione Assimoco.

Si informa che nella serata odierna la commissione preposta ha proceduto all'apertura dei plichi pervenuti in relazione alla procedura in oggetto.

La quotazione da voi proposta di € 10.151,10 pro-autobus, formulata dalla compagnia ASSIMOCO, è risultata essere la più vantaggiosa. Va segnalato che l'aggiudicazione definitiva sarà effettuata dal Consiglio di Amministrazione in occasione della prossima seduta, convocata per le ore 16.00 del prossimo 25 marzo.

In previsione di ciò si chiede di ottenere, entro le ore 13.00 dello stesso 25 marzo, la conferma della quotazione da parte della compagnia, con indicazione delle procedure da attivare per il rilascio dei contrassegni entro le ore 12.00 del 30.3.2010, ivi comprese le modalità di pagamento del premio complessivo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



IACOBINO
INSURANCE BROKERS S.R.L.

12

Taranto, li 24/03/2010

Prot. IB n° 127/10 – pag. 2 + allegato

Raccomandata a/r
anticipata via fax al n° 02 26920266
via e mail: info@assimoco.it

Raccomandata a/r
anticipata via fax al n° 02 26962336

Raccomandata a/r
anticipata via fax al n° 099 7794247

Spett.le ASSIMOCO
Direzione Generale
Palazzo Giotto – Via Cassanese 224
20090 Segrate (MI)

Spett.le ASSIMOCO
Gerenzia Brokers
c.a. Egr. Dr. Zennaro
Palazzo Giotto – Via Cassanese 224
20090 Segrate (MI)

e, p.c. Spett.le AMAT SpA
Direzione Generale
Via C. Battisti 657
74121 TARANTO

OGGETTO: TRATTATIVA PRIVATA PER QUOTAZIONE R.C.A. AUTOBUS A.M.A.T. S.P.A.

In riferimento a quanto in oggetto, Vi rappresentiamo quanto segue:

premessi che

1. A seguito di mandato esplorativo conferitoci dall'AMAT SpA, che ci legge per opportuna conoscenza, con nota del 26/02/2010 prot. n. 3657/UA, con nostra **nota del 05/03/2010 prot. n. 082/10** chiedevamo a codesta Spett.le compagnia assicuratrice di fornirci quotazione del rischio RC Autobus relativo a num. 110 Autobus di proprietà della detta AMAT per la stipulazione di polizze della durata di anni uno aventi decorrenza dalle ore 24.00 del 31/03/2010 e scadenza alle ore 24.00 del 31/03/2011; precisavamo che la **quotazione da formularsi doveva essere conforme alle condizioni tariffarie pubblicate ex lege** e fissavamo quale termine per la ricezione possibilmente la giornata dell'11/03/2010 stante il termine delle ore 13.00 del 13/03/2010 fissato dall'AMAT per la ricezione delle offerte.
2. Entro il suindicato termine nessuna offerta e/o quotazione veniva formulata dall'ASSIMOCO
3. Con **nota del 17/03/2010 prot. n. 5052/UA l'AMAT**, ritenute non soddisfacenti le offerte pervenute entro il suindicato termine del 13/03/2010, disponeva la prosecuzione della trattativa, fissando quale ulteriore termine per la ricezione delle offerte le ore 12.00 del 23/03/2010 con apertura delle buste in seduta pubblica alle ore 16.00 dello stesso giorno; precisava l'AMAT che avrebbe aggiudicato al prezzo più basso su offerte non superiori ad € 12.000,00// pro autobus.
4. Con **nostra quindi di pari data (17/03/2010) prot. n. 106/10** comunicavamo all'ASSIMOCO la prosecuzione della trattativa e reiteravamo la richiesta di quotazione allegando la precitata nota AMAT prot. n. 5052/UA.

Prot. N. **5664**
25 MAR. 2010

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☒
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐



Segue foglio 1

5. Con nostra successiva del 22/03/2010 prot. n. 117/10 chiedevamo anche quotazione con franchigia e con eventuale inserimento di clausola di partecipazione agli utili.
6. Con fax del 23/03/2010 trasmessoci dalla Gerenza Brokers ed a firma del dott. Zennaro ci comunicavate testualmente "...preferiamo astenerci dalla partecipazione al rischio...", posizione confermata con Vs. e mail delle ore 11.03 odierne nella quale affermate "...vi comunichiamo che non intendiamo quotare il rischio...".
7. Nella seduta pubblica tenutasi nella giornata di ieri presso l'AMAT con inizio alle ore 16.00 abbiamo appreso che altro broker (General Broker SpA) cui l'AMAT aveva conferito mandato esplorativo analogo al nostro ha quotato il rischio RC Autobus di proprietà dell'AMAT offrendo un premio lordo annuo pro autobus di € 10.151,10, indicando quale compagnia assicuratrice la ASSIMOCO SpA senza tuttavia allegare alcuna nota e/o offerta e/o quotazione a firma della Compagnia.

Tanto premesso Vi chiediamo formalmente a tutela dei nostri diritti (anche d'immagine) ed interessi ed in forza della piena legittimazione all'espletamento della trattativa in oggetto conferitaci dall'AMAT con le precitate note quanto segue:

- 1) Conferma scritta, anche nell'interesse dell'AMAT, che l'ASSIMOCO abbia fornito effettivamente alla General Broker SpA la quotazione del rischio come da quest'ultima declinata ufficialmente all'AMAT, senza tuttavia - ribadiamo - produrre, allegare e/o fare riferimento alcuno a note a firma della compagnia.
- 2) Nel caso effettivamente la detta quotazione sia stata fornita alla General Broker SpA, chiediamo che la medesima quotazione sia fornita ufficialmente e formalmente anche alla scrivente, in forza della suindicata piena legittimazione ricevuta dall'AMAT SpA

Quanto sopra restando inteso che, qualora venga da Voi confermata la quotazione prospettata dalla General Broker e la stessa non venga anche a noi fornita, ci riserviamo sin d'ora ogni azione a tutela dei nostri diritti, interessi e della nostra immagine professionale e commerciale che, quali brokers "storici" dell'AMAT, ne risulterebbe irrimediabilmente lesa.

Restiamo in attesa di riscontro urgentissimo, stante il termine delle ore 24.00 del 31/03 p.v. entro il quale dovranno essere emessi i contratti assicurativi in termini.

Distinti Saluti

IACOBINO INSURANCE BROKERS S.r.l.
L'AMMINISTRATORE UNICO

Nota bene per Spett.le AMAT SpA) Precisiamo che la presente nota è stata formulata, oltre che per doverosa tutela dei nostri interessi, anche a tutela di quelli Vostri, stante quanto verificatosi proprio lo scorso anno allorquando, secondo quanto appreso informalmente, lo stesso broker che oggi ha fornito la "presunta" quotazione ASSIMOCO aveva formulato quotazione di altra compagnia, poi da quest'ultima smentita a poche ore dalla scadenza dei contratti, creandoci non pochi problemi per poter emettere in tempo utile le polizze poi aggiudicate alla Nationale Suisse. Vi alleghiamo altresì email odierna pervenutaci dall'ASSIMOCO (all. 1).

IACOBINO BROKERS

Da: "info" <info@assimoco.it>
A: <iacobino@iacobino.it>
Data invio: mercoledì 24 marzo 2010 11.03
Oggetto: R: TRATTATIVA PRIVATA PER QUOTAZIONE R.C.A. AUTOBUS A.M.A.T. S.P.A.

Buonasera,
in merito alla vostra richiesta vi comunichiamo che non intendiamo quotare il rischio propostoci.

Cordiali saluti
GRUPPO ASSIMOCO

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario indicato. Questa mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dalle normative vigenti. La copiatura, la diffusione o qualsiasi utilizzo diretto o indiretto delle informazioni contenute sono rigorosamente vietati, se non effettuati da soggetto legittimato. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa mail, o se si è ricevuta questa mail per errore, si prega di dare immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione.