



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AUTORIZZAZIONE AL PRESIDENTE A SOTTOSCRIVERE ACCORDO CON IL CTP E LA PROVINCIA DI TARANTO PER LA DEFINIZIONE DELLE CONCESSIONI DELLE LINEE DI TRASPORTO : TARANTO-STATTE E TARANTO-LEPORANO VIA LITORANEA

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 04 (quattro) del mese di luglio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ

4. Angelo DI CORRADO

5. Francesco MATARRESE

6. =====

7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Giuseppina MASSARI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- premesso che nel settembre 1995 veniva inoltrata alla Provincia di Taranto domanda di concessione delle linee di trasporto Taranto-Statte e Taranto-Leporano (centro storico) via litoranea; linee da tempo esercite dall'AMAT in quanto Statte faceva parte del comune di Taranto, mentre la linea che serviva la litoranea era stata nel tempo prolungata fino ad interessare il comune di Leporano (Saturo);
- che anche dopo la conferenza dei servizi indetta dalla Provincia nel mese di dicembre le suddette concessioni non venivano rilasciate in quanto il C.T.P. aveva a sua volta richiesto nel 1993, dopo la costituzione del comune di Statte, la concessione Taranto-Statte come servizio extraurbano, mentre nel dicembre 1995 ha fatto opposizione al rilascio della concessione all'AMAT della linea Taranto-Leporano, in quanto lo stesso Consorzio già espleta un servizio automobilistico che raggiunge Leporano attraverso la strada interna, paventando quindi una riduzione di traffico viaggiatori;
- atteso che si sono tenuti diversi incontri presso la Provincia, alla presenza dell'Assessore provinciale ai trasporti Colacicco, al fine di dirimere la controversia;
- che nel corso degli incontri il C.T.P. ha manifestato la disponibilità a rinunciare alle sue pretese a condizione che l'AMAT si impegnasse ad assumere 22 suoi dipendenti, conducenti di linea e agenti di movimento idonei alle mansioni di guida, da porre in mobilità, come da bozza di accordo che si allega alla presente;
- considerato che la legge regionale n° 13/93 obbligherebbe l'AMAT a richiedere alla Regione la presenza di unità in mobilità prima di procedere ad assunzioni esterne;
- che per procedere ad assunzioni nella qualifica di conducente di linea l'AMAT dovrebbe essere dotata di pianta organica, adottata da questo C.d.A. con deliberazione n° 51/96 ed inviata alla Regione Puglia per l'approvazione ai sensi della L.R. n° 3/92;
- considerato inoltre che, perchè l'AMAT abbia necessità di assumere conducenti di linea, devono verificarsi i seguenti eventi : a) collocamento in quiescenza dei 12+10 agenti di movimento inseriti nel piano di prepensionamento ex D.L. 205/95 convertito in legge n° 11/96; b) mantenimento da parte della Regione Puglia dell'attuale percorrenza autorizzata di 9'300'000 vett. x km, anche a seguito del D.L.vo di riforma del T.P.L., di prossima emanazione in esecuzione della delega contenuta nella L. 549/95 art.2 comma 51, con il quale dovranno essere definiti i contenuti del Contratto di Servizio e quindi i servizi finanziabili dalle regioni dopo la soppressione del F.N.T.; c) accoglimento da parte della Regione Puglia della richiesta di mobilità con assegnazione all'AMAT delle suddette 22 unità;
- considerato che l'assunzione del personale in esubero presso il C.T.P. avrebbe per l'AMAT un maggior costo rispetto ad assunzioni di personale con qualifica e paga base, o addirittura con contratto formazione e lavoro;

- che tuttavia è per l'AMAT necessario regolarizzare al più presto le concessioni in parola, avendo la Regione Puglia già minacciato la sospensione dei contributi regionali a sostegno relativi alle percorrenze connesse alle linee interessate;
- ritenuto quindi che, subordinatamente alle condizioni sopra riportate, può autorizzarsi il presidente a sottoscrivere l'accordo con il C.T.P., accordo che inviato alla Regione Puglia consentirà di attivare successivamente le procedure di mobilità;
- visto il bilancio preventivo 1996;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto lo Statuto Aziendale;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimemente

DELIBERA

- di autorizzare il Presidente a sottoscrivere con il C.T.P. e la Provincia di Taranto un accordo programmatico con cui : l'AMAT si impegnerà ad assumere, mediante la procedura di mobilità di cui alla L.R. n° 13/93, 22 conducenti di linea o agenti di movimento posti in mobilità dal C.T.P. di Taranto, subordinatamente a tutte le condizioni esposte in narrativa; il C.T.P. si impegnerà a ritirare le sue richieste e ricorsi avverso la regolarizzazione delle concessioni delle linee di trasporto Taranto-Statte e Taranto-Leporano (centro storico) via litoranea; la Provincia di Taranto si impegnerà a rilasciare le suddette concessioni all'AMAT.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **4 LUG. 1996**

IL SEGRETARIO
Del Comune di Amministrazione
IL DIRETTORE
A. M. A. V.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 08/luglio/1996

Prot. n° : Dir/ 1375/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

M. Verde

TARANTO 9.7.96

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Presidente e dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 28 giugno e 4 luglio 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 141 - 142 - 144 - 145 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 -
152 - 153 - 154 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. *Francesco Lucibello*)

Francesco Lucibello