



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI 6 AUTOBUS E PROSIEGUO TRATTATIVA PER AFFIDAMENTO DEI RESTANTI 6 AUTOBUS

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno (due) del mese di ottobre, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

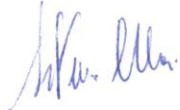
- atteso che con deliberazione n° 171 del 18/07/1996 era stato autorizzato l'esperimento di gara mediante trattativa privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di meccanica e carrozzeria di 12 autobus;
- atteso che in data 29/08 era stato preso atto del verbale di gara del 27/08 (v. allegato) ed autorizzato il prosieguo della trattativa estendendo l'invito ad altre ditte, in quanto le offerte ricevute non erano apparse congrue;
- visto l'allegato verbale del 01/10/1996, con il quale la commissione di gara, presieduta dal direttore, sulla base delle ulteriori offerte pervenute, ha ritenuto di poter aggiudicare parzialmente l'appalto al miglior offerente, ma di dover proseguire la trattativa con le altre ditte non avendo il miglior offerente la potenzialità di effettuare tutte le riparazioni richieste nel termine di 30 gg;
- ritenuto di poter condividere l'operato della suddetta commissione di gara e quindi di poter aggiudicare la riparazione di 4 autobus (n° az. 293, 345, 352 e 367) alla ditta Andriulo per l'importo complessivo di (16'200'000 + 14'700'000 + 18'700'000 + 15'200'000) £ 64'800'000 e 2 autobus (354 e 385) alla ditta OMA per l'importo complessivo di (18'144'000 + 18'000'000) £ 36'144'000, importi oltre IVA ed esclusi ricambi;
- di poter inoltre condividere il criterio, suggerito dalla commissione di gara, da adottare per il prosieguo della trattativa per l'aggiudicazione dei restanti sei autobus, riparazioni da effettuare alle stesse condizioni economiche del miglior offerente;
- visto il bilancio preventivo 1996;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimemente

DELIBERA

- di affidare la manutenzione straordinaria, alle condizioni previste in capitolato, degli autobus n° az. 293, 345, 352 e 367 alla ditta Andriulo per l'importo complessivo di £ 64'800'000 oltre IVA ed esclusi ricambi;
- di affidare la manutenzione straordinaria degli autobus n° 354 e 385 alla ditta OMA per l'importo complessivo di £ 36'144'000 oltre IVA ed esclusi ricambi;
- di far gravare l'onere derivante dalla presente deliberazione sul bilancio preventivo 1996;
- di autorizzare il prosieguo della trattativa per l'affidamento dei restanti sei autobus con i criteri di cui al verbale di gara n° 2 del 01/10/1996 allegato alla presente;

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **2 OTT. 1996**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. S. T.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 08/ottobre/1996

Prot. n° : Dir/1949/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. Lucibello 8.10.96

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 02 ottobre 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 -
203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

COMPARAZIONE OFFERTE E CRITERI AGGIUDICAZIONE REVISIONE 12 AUTOBUS

DITTA BUS N°	CALABRESE 4/mese	D'ANDRIA 4/mese	SEATVA 4/mese	ICAI 1/mese	SPAI	TCC 2/mese	OMA 1/mese	ANDRIULO 4/mese	1ª off.	1ª ditta
293	24.900	24.680	23.540	12.750	25.500	22.150	20.144	16.200	16.200	Andriulo
317	14.600	13.730			18.500	15.950	14.644	12.200	12.200	Andriulo
331	31.700	33.130	33.300		29.000	23.300	25.000	20.700	20.700	Andriulo
335	39.300	37.000	40.500		29.300	22.400	22.000	18.700	18.700	Andriulo
341	34.300	33.130	33.950		29.500	23.400	19.600	17.200	17.200	Andriulo
345	22.000	22.800	24.500		26.300	22.700	18.000	14.700	14.700	Andriulo
347	31.300	33.900	33.950		28.000	23.200	20.000	19.700	19.700	Andriulo
352	36.300	35.300	37.750		28.500	23.200	25.144	18.700	18.700	Andriulo
354	25.100	27.400	27.250		27.500	22.600	18.144	18.200	18.144	OMA
367	24.300	25.040	23.440		25.700	23.600	18.500	15.200	15.200	Andriulo
385	28.250	28.300	27.290		24.900	22.900	18.000	21.200	18.000	OMA
398	29.100	29.650	28.450		29.200	22.900	20.000	18.700	18.700	Andriulo
TOT	341.150	344.060	333.920	12.750	321.900	268.300	239.176	211.400	208.144	

BUS N°	2ª off.	2ª ditta	Diff. 1°-2°	3ª off.	3ª ditta	Diff. 1°-3°	1° Agg.rio	Proporre a	2° Agg.rio	PREZZI AGG.NE	RIBASSO
293	20.144	OMA	3.944	22.150	TCC	5.950	Andriulo	ICAI TCC TCC OMA Andriulo TCC Andriulo OMA OMA		16.200	
317	12.750	ICAI	550	13.730	D'ANDRIA	1.530				12.200	4,31%
331	23.300	TCC	2.600	25.000	OMA	4.300				20.700	11,16%
335	22.000	OMA	3.300	22.400	TCC	3.700				18.700	16,52%
341	19.600	OMA	2.400	23.400	TCC	6.200				17.200	12,24%
345	18.000	OMA	3.300	22.000	Calabrese	7.300	Andriulo			14.700	
347	20.000	OMA	300	23.200	TCC	3.500				19.700	15,09%
352	23.200	TCC	4.500	25.144	OMA	6.444	Andriulo			18.700	
354	18.200	Andriulo	56	22.600	TCC	4.456	OMA			18.144	
367	18.500	OMA	3.300	23.440	SEATVA	8.240	Andriulo			15.200	
385	21.200	Andriulo	3.200	22.900	TCC	4.900	OMA			18.000	
398	20.000	OMA	1.300	22.900	TCC	4.200				18.700	6,50%
TOT	236.894		28.750							208.144	

Taranto, li 01/10/1996

Corrispondenza interna prot. n° _____

Oggetto : Intervento di manutenzione straordinaria di 12 autobus

VERBALE DI GARA N° 2

Premesso

- che con verbale in data 27/08/1996, dopo esame delle offerte economiche pervenute da parte delle ditte CALABRESE, SEATVA, ICAI e D'ANDRIA, non si era proceduto all'aggiudicazione dei lavori, decidendo di estendere la trattativa privata ad altri possibili contraenti;
- che tale decisione era stata condivisa dal C.d.A. nella riunione del 29/08/1996;
- che si è proceduto, quindi, a richiedere offerta alle seguenti ditte :
 - TCC; SAMARK-SPAI, Andriulo, OMA e D'Ettorre.

tutto ciò premesso, la Commissione di gara,

- considerato che la ditta D'Ettorre ha verbalmente comunicato di rinunciare a partecipare;

esaminate le offerte pervenute ha redatto l'allegato prospetto riepilogativo.

Da quanto sopra, e da quanto allegato, emerge che la migliore offerta è stata presentata dalla ditta Andriulo per quasi tutti gli autobus tranne che per i nn° 354 e 385, per i quali la migliore offerta è stata quella della ditta OMA.

Poichè la potenzialità della ditta Andriulo, così come delle altre ditte partecipanti, non consente la riparazione di 12 autobus al mese, ma l'Azienda ha necessità di disporre di tutte le macchine nel minor tempo possibile, si è ipotizzato di seguire il seguente criterio per addivenire all'aggiudicazione :

- 1) assegnare la riparazione degli autobus per i quali l'offerta economica più bassa sia maggiormente distante da quella del 2° classificato, alla ditta che ha presentato per l'appunto l'offerta stessa. Saturando così la potenzialità della ditta stessa di 4 autobus/mese.

2) interpellare le altre ditte, nell'ordine di classifica, per la riparazione, alle stesse condizioni economiche della ditta miglior offerente, di ognuna delle altre macchine, saturando man mano la potenzialità delle ditte stesse di 4 autobus/mese.

Così operando è risultato che, una volta assegnata alla ditta Andriulo la riparazione degli autobus n° 293, 345, 352 e 367, ed alla ditta OMA gli autobus n° 354 e 385, occorrerebbe richiedere la disponibilità per la riparazione dei restanti sei autobus rispettivamente alle ditte :

ICAI - autobus n° 317

TCC - autobus n° 331, 335 e 347

OMA - autobus n° 341 e 398

Nell'eventualità che le suddette ditte interpellate non accettino, per ragioni economiche o organizzative non potendo rispettare il termine di consegna di 30 gg., si procederà ad interpellare le ditte successive.

Si propone pertanto che il C.d.A. autorizzi il prosieguo della trattativa con il criterio sopra esposto, che consentirà di ottenere il miglior prezzo e il minor tempo di esecuzione dei lavori.

In caso di indisponibilità, da parte di tutte le ditte man mano interpellate, a ridurre i prezzi al livello di quelli del miglior offerente, potrà valutarsi la possibilità di affidare altri autobus alla ditta Andriulo, miglior offerente, accettando un termine di riconsegna proporzionalmente maggiore.

L.C.S.



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL' AREA DI TARANTO

Oggetto: Verbale di non aggiudicazione trattativa privata per la manutenzione straordinaria di n. 12 autobus urbani

Premesso

-che con deliberazione n.171 del 18 luglio 1996 il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT- Azienda per la Mobilità nell' Area di Taranto - autorizzava il Direttore Generale ad esperire una trattativa privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di n.12 autobus urbani;

-che, in data 25 luglio 1996, venivano invitate a presentare offerta, con note prot. dal n.1515 al n.1518-96, le Ditte elencate nella deliberazione n.171/96

Il Direttore Generale

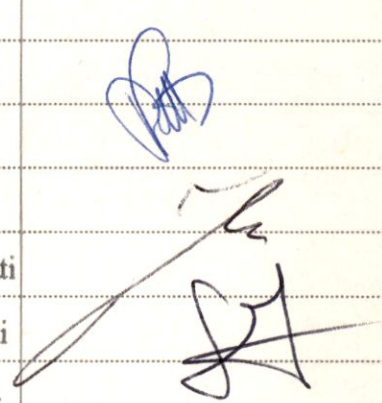
alle ore 19,00 del giorno 27 agosto 1996, alla presenza del Consulente Tecnico ing.Pietro Rizzo e del sig.Stanischi Francesco Capo Ufficio Contratti , procede all'esame delle offerte economiche pervenute, in merito ai lavori di cui all'oggetto, che vengono dettagliatamente riportate nell'allegato prospetto e di seguito riassunte, al netto dell'I.V.A.:

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1)-CALABRESE V.I. Spa | (revisione n.12 Bus) £ 339.150.000 |
| 2)-SEATVA Spa | (revisione n.12 Bus) £ 344.060.000 |
| 3)-ICAI Spa | (revisione n. 1 Bus) £ 12.750.000 |
| 4)-F.lli D'ANDRIA Snc | (revisione n. 11 Bus) £ 334.320.000 |

- dopo attenta valutazione dei dati suesposti,

RITIENE NON AGGIUDICABILE

l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria dei 12 autobus indicati in dettaglio nella deliberazione n.171/96 e relativi allegati, in quanto i prezzi indicati nelle singole offerte risultano allineati in maniera sospetta ed ecces-



sivamente elevati rispetto sia alla previsione di spesa sia in confronto alle
ultime revisioni di motore e di carrozzeria affidate a terzi dall'A.M.A.T.
nell'ultimo periodo

RITIENE

quindi opportuno estendere la trattativa consultando altri eventuali contraenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il DIRETTORE GENERALE



Il Consulente Tecnico



Il Capo Ufficio Contratti

