



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione nuove linee Circolare Destra e Circolare Sinistra: Assunzione n. 25 (venticinque) autisti.

L'anno millenovecentosettant~~an~~^{no}ve il giorno 9 (nove) del mese di M a g g i o, alle ore 17.45, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Eneide D'IPPOLITO

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.)3. Piero MONOPOLI4. Anselmo NEVOLI5. Giuseppe MESTO (a.g.)6. Alberto GALLUZZO7. Emanuele LATAGLIATA

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (a.g.)9. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto).-

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dot./Ing/ Sig. Francesco PUCCISvolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce alla Commissione Amministratrice:

- CHE dal 1° aprile 1979 sono entrate in funzione le circolari destra e sinistra (di nuova istituzione), con l'impiego di n.10 (dieci) nuovi automezzi;
- CHE tale nuovo servizio si è aggiunto agli altri recentemente istituiti o rafforzati (linea 4 piazza Immacolata/Statte; Linea 14 C.Vittoria/Lama-Gandoli; linea 18 Immacolata/Ospedale Nord) in attuazione del piano di ristrutturazione dei servizi adottato dalla Commissione Amministratrice il 4/5/1977 e approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con la deliberazione n.223 del

6/7 febbraio 1978 della quale l'Organo di Controllo ha preso atto nella seduta del 10/3/1978;

- CHE, sempre in attuazione del suddetto piano di ristrutturazione dei servizi dell'Azienda, è previsto, entro il 30/9/1979 la istituzione ed il rafforzamento di altri servizi e linee (linea 11 Paolo VI; linea 15 Lido Azzurro; linea 16 Porto Mercantile; linea 17 Talsano);
- CHE non è possibile assolutamente far fronte ai nuovi servizi con gli autisti attualmente e stabilmente in forza all'Azienda, come è anche dimostrato dal fatto che si è dovuto, nel 1978, fare ricorso ad assunzioni stagionali e, da ultimo (deliberazione della Commissione Amministratrice n.298 del 13 novembre 1978, regolarmente approvata dall'Organo di Controllo) alla assunzione straordinaria di 25 (venticinque) autisti, prelevati dalla graduatoria del già espletato concorso pubblico, per un periodo di tre mesi e per far fronte a "particolari esigenze derivanti dall'aumento dei servizi scolastici e della incrementata mobilità degli studenti";
- CHE, d'altra parte, non è neppure possibile pensare di dare integrale attuazione al menzionato piano di ristrutturazione senza che l'Azienda si doti dei mezzi e del personale strettamente necessari, entro i limiti stabiliti dal piano stesso;
- CHE, per la verità, a causa degli insuperabili vincoli posti dalle recenti leggi regolatrici della finanza locale, non è stato possibile acquisire il personale necessario e previsto per i servizi che sono stati realizzati (tanto è vero che, rispetto ai 468 autisti previsti dal piano di ristrutturazione, ve ne sono in forza oggi soltanto 369, nonostante che il piano sia stato già realizzato quasi integralmente);
- CHE, dall'altra parte, la necessità di far funzionare le circolari destra e sinistra è davvero indilazionabile, in quanto esse servono a migliorare notevolmente l'intero servizio con una migliore distribuzione dell'utenza e ad estendere il servizio stesso a zone non servite della città, i cui cittadini giustamente reclamano di non essere più ignorati ora che l'Azienda dispone degli automezzi necessari;
- CHE il settimo comma dell'art.5 della legge 8/1/1979 n.3, contenente disposizioni in materia di finanza locale, consente la soluzione del problema in quanto prevede che: "Sempre in deroga al divieto previsto dal primo comma, gli enti locali possono prevedere, nell'anno 1979, nei limiti strettamente necessari, ad assunzioni mediante pubblico concorso di personale per il funzionamento di opere di nuova realizzazione, purchè queste ultime risultino ultimate ma non ancora attivate, entro la data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto o in corso e da attivare entro il 1° ottobre 1979;
- CHE la suddetta norma è sicuramente applicabile al caso in esame, ove si consideri che:
 - a) - la espressione "opere di nuova realizzazione" usata nel ricordato quinto comma dell'art. 5 va intesa, evidentemente, nella accezione più ampia e riguarda chiaramente ogni nuova "realizzazione" destinata a "funzionare", fra le quali non possono non rientrare i servizi, quanto meno quelli realizzati con l'impiego di uomini e mezzi;
 - b) - l'espressione "enti locali" usata pure nella disposizione sopra ricordata è indicativa di tutti gli enti menzionati nel primo comma dello stesso art.7 e comprende, quindi, anche le aziende municipalizzate;
 - c) - l'art. 5, inoltre, nel suo complesso, non vieta affatto le nuove assunzioni; vieta solo quelle ingiustificate e richiede che le assunzioni stesse, quando vengono decise, risultino rigorosamente e proporzionalmente ancorate a esigenze reali e sopravvenute, di natura straordinaria o ricorrente, o del tutto nuove. Com'è dimostrato dal fatto che nel primo comma dell'artico

lo in questione si indicano i casi e i modi per far fronte a esigenze di carattere stagionale; nel quindicesimo comma è indicata la soluzione per le "esigenze eccezionali sopravvenute", e il settimo comma - che è quello che qui si invoca - indica in qual modo si debba far fronte alle esigenze nuove che stabilmente si aggiungono a quelle già esistenti;

- CHE ulteriore conferma dell'esattezza della proposta interpretazione delle norme sopra richiamate va ravvisata nel quattordicesimo comma dello stesso art.5, nel quale si consente il mantenimento in servizio degli assunti a "tempo parziale" e/o di durata limitata", qualora non si superino certi limiti di spesa;

- CHE, in definitiva, la legge n.3 non solo non vieta i piani di ristrutturazione dei servizi, ma addirittura, li impone, art.4, e, così facendo, consente, evidentemente, ogni necessario ampliamento dei servizi ed ogni conseguente provvedimento in ordine ai mezzi ed al personale necessario;

- CHE, oltre tutto, le assunzioni proposte di 25 (venticinque) autisti, da prelevare dalla graduatoria del concorso pubblico già espletato, non comporta assunzioni di maggiori e nuovi oneri in quanto trova copertura nelle spese del personale, sia per quelle ordinarie che per quelle relative allo straordinario, previste nel 1979, e contenute nei limiti e nelle condizioni stabilite dagli art. 4 e 10 della legge 21/12/1978, n.843; mentre la maggiore utenza comporterà necessariamente un aumento delle entrate;

- CHE il numero degli autisti occorrenti, per le sole circolari destra e sinistra, non può essere inferiore a 25 (venticinque) (pari a 10 turni giornalieri per autisti $2,5 = 25$ compresa la riserva tecnica);

- CHE con deliberazione n. 49 del 21/3/1979, questa Commissione Amministratrice decideva, per tutte le ragioni sopra esposte, la assunzione di 25 nuovi autisti, prelevandoli, nell'ordine, dalla graduatoria approvata, a seguito di pubblico concorso, con deliberazione n. 173 del 14/6/1978, dichiarata valida per un anno;

- CHE la Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali, con provvedimento n. 9680, adottato nella seduta dell'11/4/1979, ha annullato la anzidetta deliberazione per illegittimità ravvisata nella violazione dell'art. 238 del T.U. della legge comunale e provinciale del 3/3/1934, il quale dovrebbe trovare applicazione nella specie per il fatto che il T.U. 15/ottobre/1925 n. 2578 non sarebbe stato seguito dall'emanazione del regolamento di esecuzione previsto dall'art.31 del detto T.U.;

- CHE, più in particolare, l'organo di controllo osservava che la predetta norma limita la proroga della graduatoria alla sostituzione dei posti messi a concorso e resisi vacanti per rinuncia o altro; e, d'altra parte, il Regolamento Speciale dell'Azienda non precisa quali siano i casi ai quali la proroga della graduatoria va riferita;

- CHE le argomentazioni anzidette non sembrano convincenti, in quanto non può ritenersi applicabile alla fattispecie il menzionato art. 239 per i seguenti motivi:

a) - le aziende municipalizzate sono regolate dal T.U. n. 2579/1925, il quale costituisce indubbiamente legge speciale rispetto al T.U. della legge comunale e provinciale; con la conseguenza che le disposizioni di questa ultima legge sono applicabili alle aziende municipalizzate solo se espressamente richiamate dal T.U. del 1925;

b) - l'art.3 di questo ultimo T.U. riserva esclusivamente al Regolamento Speciale dell'Azienda (e non a quello di esecuzione della legge) la previsione delle norme per l'assunzione in servizio e per il licenziamento del personale;

c) - la esistenza di tale regolamento e, con esso, delle norme regolatrici dei rapporti di lavoro con i dipendenti dell'Azienda rende del tutto irrilevante, quanto meno ai nostri fini, la mancata emanazione del regolamento di

esecuzione della legge sulle Municipalizzate;

- CHE, in definitiva, proprio al fine di evitare ogni possibile dubbio od equivoco sulla interpretazione della norma regolamentare che proroga di un anno la validità della graduatoria redatta a seguito dello espletamento di pubblico concorso, il 21/aprile/1979, si sono riuniti i rappresentanti dell'Azienda e delle Organizzazioni Sindacali Aziendali, che redassero la bozza di regolamento speciale, per chiarire, come da relativo verbale di accordo, che la proroga della validità della graduatoria di cui all'art.4, comma 3, del regolamento per le assunzioni e le promozioni del personale, riguarda ogni tipo di assunzione sia per i posti messi a concorso, sia per le nuove assunzioni da operarsi nel tempo di validità delle graduatorie;
- CHE con deliberazione n. 78 in data odierna la Commissione Amministratrice ha approvato il suddetto verbale di accordo, prendendone atto;
- CHE per tutte le ragioni sopra esposte, può essere riproposta la deliberazione di assunzione a tempo indeterminato di 25 (venticinque) autisti, insistendo perchè l'Organo di Controllo la approvi, anche per gli elementi nuovi che vengono offerti alla sua valutazione;

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

Udita la relazione del Presidente;

Avuto il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;

A voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) - di procedere all'assunzione di n.25 (venticinque) autisti a tempo indeterminato da prelevare gli stessi dalla graduatoria già formulata ed approvata e tuttora valida con delibera n.173 del 14/6/1978 relativa al bando di concorso pubblico del 20/7/1977;
- 2) - di imputare la spesa presunta di £. 145.000.000.=(centoquarantacinquemilioni al Cap. 23/2 "Retribuzioni personale uffici, movimento e officina" e 23/3 "Prestazioni di lavoro straordinario personale uffici, movimento e officina" del bilancio di previsione 1979.

Il Segretario

[Firma]

Visto:

Il Presidente

[Firma]

IO/maggio/1979

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il 21/maggio/1979 dalla Sez.Prov.le Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali di Taranto con provv. n. 14845/79

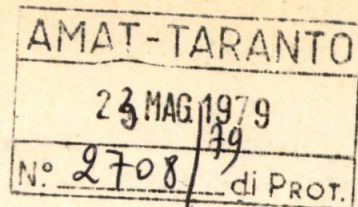
Il Direttore

[Firma]

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTO)

[Firma]



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione nuove linee Circolare Destra e Circolare Sinistra: Assunzione n. 25 (venticinque) autisti.

L'anno millenovecentosettant ^{anove} il giorno ^{9 (nove)}
del mese di ^{M a g g i o}, alle ore ^{17.45}, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Eneide D'IPPOLITO** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.)	3. Piero MONOPOLI
4. Anselmo NEVOLI	5. Giuseppe MESTO (a.g.)
6. Alberto GALLUZZO	7. Emanuele LATAGLIATA

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (a.g.)	9. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto).-
-----------------------------------	---

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Sig. Francesco PUCCI**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce alla Commissione Amministratrice:

- CHE dal 1° aprile 1979 sono entrate in funzione le circolari destra e sinistra (di nuova istituzione), con l'impiego di n.10 (dieci) nuovi automezzi;
- CHE tale nuovo servizio si è aggiunto agli altri recentemente istituiti o rafforzati (linea 4 piazza Immacolata/Statte; Linea 14 C.Vittoria/Lama-Gandoli; linea 18 Immacolata/Ospedale Nord) in attuazione del piano di ristrutturazione dei servizi adottato dalla Commissione Amministratrice il 4/5/1977 e approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con la deliberazione n.223 del

6/7 febbraio 1978 della quale l'Organo di Controllo ha preso atto nella seduta del 10/3/1978;

- CHE, sempre in attuazione del suddetto piano di ristrutturazione dei servizi dell'Azienda, è previsto, entro il 30/9/1979 la istituzione ed il rafforzamento di altri servizi e linee (linea 11 Paolo VI; linea 15 Lido Azzurro; linea 16 Porto Mercantile; linea 17 Talsano);
- CHE non è possibile assolutamente far fronte ai nuovi servizi con gli autisti attualmente e stabilmente in forza all'Azienda, come è anche dimostrato dal fatto che si è dovuto, nel 1978, fare ricorso ad assunzioni stagionali e, da ultimo (deliberazione della Commissione Amministratrice n.298 del 13 novembre 1978, regolarmente approvata dall'Organo di Controllo) alla assunzione straordinaria di 25 (venticinque) autisti, prelevati dalla graduatoria del già espletato concorso pubblico, per un periodo di tre mesi e per far fronte a "particolari esigenze derivanti dall'aumento dei servizi scolastici e della incrementata mobilità degli studenti";
- CHE, d'altra parte, non è neppure possibile pensare di dare integrale attuazione al menzionato piano di ristrutturazione senza che l'Azienda si doti dei mezzi e del personale strettamente necessari, entro i limiti stabiliti dal piano stesso;
- CHE, per la verità, a causa degli insuperabili vincoli posti dalle recenti leggi regolatrici della finanza locale, non è stato possibile acquisire il personale necessario e previsto per i servizi che sono stati realizzati (tanto è vero che, rispetto ai 468 autisti previsti dal piano di ristrutturazione, ve ne sono in forza oggi soltanto 369, nonostante che il piano sia stato già realizzato quasi integralmente);
- CHE, dall'altra parte, la necessità di far funzionare le circolari destra e sinistra è davvero indilazionabile, in quanto esse servono a migliorare notevolmente l'intero servizio con una migliore distribuzione dell'utenza e ad estendere il servizio stesso a zone non servite della città, i cui cittadini giustamente reclamano di non essere più ignorati ora che l'Azienda dispone degli automezzi necessari;
- CHE il settimo comma dell'art.5 della legge 8/1/1979 n.3, contenente disposizioni in materia di finanza locale, consente la soluzione del problema in quanto prevede che: "Sempre in deroga al divieto previsto dal primo comma, gli enti locali possono prevedere, nell'anno 1979, nei limiti strettamente necessari, ad assunzioni mediante pubblico concorso di personale per il funzionamento di opere di nuova realizzazione, purchè queste ultime risultino ultimate ma non ancora attivate, entro la data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto o in corso e da attivare entro il 1° ottobre 1979;
- CHE la suddetta norma è sicuramente applicabile al caso in esame, ove si consideri che:
 - a) - la espressione "opere di nuova realizzazione" usata nel ricordato quinto comma dell'art. 5 va intesa, evidentemente, nella accezione più ampia e riguarda chiaramente ogni nuova "realizzazione" destinata a "funzionare", fra le quali non possono non rientrare i servizi, quanto meno quelli realizzati con l'impiego di uomini e mezzi;
 - b) - l'espressione "enti locali" usata pure nella disposizione sopra ricordata è indicativa di tutti gli enti menzionati nel primo comma dello stesso art.7 e comprende, quindi, anche le aziende municipalizzate;
 - c) - l'art. 5, inoltre, nel suo complesso, non vieta affatto le nuove assunzioni; vieta solo quelle ingiustificate e richiede che le assunzioni stesse, quando vengono decise, risultino rigorosamente e proporzionalmente ancorate a esigenze reali e sopravvenute, di natura straordinaria o ricorrente, o del tutto nuove. Com'è dimostrato dal fatto che nel primo comma dell'artico

lo in questione si indicano i casi e i modi per far fronte a esigenze di carattere stagionale; nel quindicesimo comma è indicata la soluzione per le "esigenze eccezionali sopravvenute", e il settimo comma - che è quello che qui si invoca - indica in qual modo si debba far fronte alle esigenze nuove che stabilmente si aggiungono a quelle già esistenti;

- CHE ulteriore conferma dell'esattezza della proposta interpretazione delle norme sopra richiamate va ravvisata nel quattordicesimo comma dello stesso art.5, nel quale si consente il mantenimento in servizio degli assunti a "tempo parziale" e/o di durata limitata", qualora non si superino certi limiti di spesa;
- CHE, in definitiva, la legge n.3 non solo non vieta i piani di ristrutturazione dei servizi, ma addirittura, li impone, art.4, e, così facendo, consente, evidentemente, ogni necessario ampliamento dei servizi ed ogni conseguente provvedimento in ordine ai mezzi ed al personale necessario;
- CHE, oltre tutto, le assunzioni proposte di 25 (venticinque) autisti, da prelevare dalla graduatoria del concorso pubblico già espletato, non comporta assunzioni di maggiori e nuovi oneri in quanto trova copertura nelle spese del personale, sia per quelle ordinarie che per quelle relative allo straordinario, previste nel 1979, e contenute nei limiti e nelle condizioni stabilite dagli art. 4 e 10 della legge 21/12/1978, n.843; mentre la maggiore utenza comporterà necessariamente un aumento delle entrate;
- CHE il numero degli autisti occorrenti, per le sole circolari destra e sinistra, non può essere inferiore a 25 (venticinque) (pari a 10 turni giornalieri per autisti 2,5 = 25 compresa la riserva tecnica);
- CHE con deliberazione n. 49 del 21/3/1979, questa Commissione Amministratrice decideva, per tutte le ragioni sopra esposte, la assunzione di 25 nuovi autisti, prelevandoli, nell'ordine, dalla graduatoria approvata, a seguito di pubblico concorso, con deliberazione n. 173 del 14/6/1978, dichiarata valida per un anno;
- CHE la Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali, con provvedimento n. 9680, adottato nella seduta dell'11/4/1979, ha annullato la anzidetta deliberazione per illegittimità ravvisata nella violazione dell'art. 238 del T.U. della legge comunale e provinciale del 3/3/1934, il quale dovrebbe trovare applicazione nella specie per il fatto che il T.U. 15/ottobre/1925 n. 2578 non sarebbe stato seguito dall'emanazione del regolamento di esecuzione previsto dall'art.31 del detto T.U.;
- CHE, più in particolare, l'organo di controllo osservava che la predetta norma limita la proroga della graduatoria alla sostituzione dei posti messi a concorso e resisi vacanti per rinuncia o altro; e, d'altra parte, il Regolamento Speciale dell'Azienda non precisa quali siano i casi ai quali la proroga della graduatoria va riferita;
- CHE le argomentazioni anzidette non sembrano convincenti, in quanto non può ritenersi applicabile alla fattispecie il menzionato art. 239 per i seguenti motivi:
 - a) - le aziende municipalizzate sono regolate dal T.U. n. 2579/1925, il quale costituisce indubbiamente legge speciale rispetto al T.U. della legge comunale e provinciale; con la conseguenza che le disposizioni di questa ultima legge sono applicabili alle aziende municipalizzate solo se espressamente richiamate dal T.U. del 1925;
 - b) - l'art.3 di questo ultimo T.U. riserva esclusivamente al Regolamento Speciale dell'Azienda (e non a quello di esecuzione della legge) la previsione delle norme per l'assunzione in servizio e per il licenziamento del personale;
 - c) - la esistenza di tale regolamento e, con esso, delle norme regolatrici dei rapporti di lavoro con i dipendenti dell'Azienda rende del tutto irrilevante, quanto meno ai nostri fini, la mancata emanazione del regolamento di

esecuzione della legge sulle Municipalizzate;

- CHE, in definitiva, proprio al fine di evitare ogni possibile dubbio od equivoco sulla interpretazione della norma regolamentare che proroga di un anno la validità della graduatoria redatta a seguito dello espletamento di pubblico concorso, il 21/aprile/1979, si sono riuniti i rappresentanti dell'Azienda e delle Organizzazioni Sindacali Aziendali, che redassero la bozza di regolamento speciale, per chiarire, come da relativo verbale di accordo, che la proroga della validità della graduatoria di cui all'art.4, comma 3, del regolamento per le assunzioni e le promozioni del personale, riguarda ogni tipo di assunzione sia per i posti messi a concorso, sia per le nuove assunzioni da operarsi nel tempo di validità delle graduatorie;
- CHE con deliberazione n. 78 in data odierna la Commissione Amministratrice ha approvato il suddetto verbale di accordo, prendendone atto;
- CHE per tutte le ragioni sopra esposte, può essere riproposta la deliberazione di assunzione a tempo indeterminato di 25 (venticinque) autisti, insistendo perchè l'Organo di Controllo la approvi, anche per gli elementi nuovi che vengono offerti alla sua valutazione;

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

Udita la relazione del Presidente;

Avuto il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;

A voti unanimi

DELIBERA

- 1) - di procedere all'assunzione di n.25 (venticinque) autisti a tempo indeterminato da prelevare gli stessi dalla graduatoria già formulata ed approvata e tuttora valida con delibera n.173 del 14/6/1978 relativa al bando di concorso pubblico del 20/7/1977;
- 2) - di imputare la spesa presunta di L. 145.000.000.=(centoquarantacinquemilioni al Cap. 23/2 "Retribuzioni personale uffici, movimento e officina" e 23/3 "Prestazioni di lavoro straordinario personale uffici, movimento e officina" del bilancio di previsione 1979.

IL SEGRETARIO

ft/.FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE

ft/. Eneide D'IPPOLITO

p.c.c.:

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice

(Ferrante Francesco)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata di Controllo

sugli Atti degli Enti Locali

TARANTO

Il Direttore

Prot. n. 11845

La Commissione nella seduta del 21 MAG. 1979

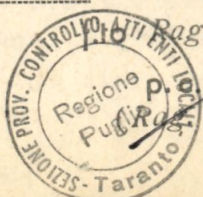
prende atto

Taranto, li 22 MAG. 1979

Il Presidente

Prof. Giuseppe Bagnardi

Il Segretario
(Roberto Fischetti)





Giuseppe Ciarrocca

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione nuove linee Circolare Destra e Circolare Sinistra: Assunzione n. 25 (venticinque) autisti.

L'anno millenovecentosettantanove il giorno 9 (nove)
del mese di M a g g i o, alle ore 17.45, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Eneide D'IPPOLITO PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Fulvio MASTROBUONO (a.g.)</u>	3. <u>Piero MONOPOLI</u>
4. <u>Anselmo NEVOLI</u>	5. <u>Giuseppe MESTO (a.g.)</u>
6. <u>Alberto GALLUZZO</u>	7. <u>Emanuele LATAGLIATA</u>

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. <u>Vitantonio LEONE (a.g.)</u>	9. <u>Francesco RUGGIERI (con diritto a voto).-</u>
-----------------------------------	---

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce alla Commissione Amministratrice:

- CHE dal 1° aprile 1979 sono entrate in funzione le circolari destra e sinistra (di nuova istituzione), con l'impiego di n.10 (dieci) nuovi automezzi;
- CHE tale nuovo servizio si è aggiunto agli altri recentemente istituiti o rafforzati (linea 4 piazza Immacolata/Statte; Linea 14 C.Vittoria/Lama-Gandoli; linea 18 Immacolata/Ospedale Nord) in attuazione del piano di ristrutturazione dei servizi adottato dalla Commissione Amministratrice il 4/5/1977 e approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con la deliberazione n.223 del

6/7 febbraio 1978 della quale l'Organo di Controllo ha preso atto nella seduta del 10/3/1978;

- CHE, sempre in attuazione del suddetto piano di ristrutturazione dei servizi dell'Azienda, è previsto, entro il 30/9/1979 la istituzione ed il rafforzamento di altri servizi e linee (linea 11 Paolo VI; linea 15 Lido Azzurro; linea 16 Porto Mercantile; linea 17 Talsano);
- CHE non è possibile assolutamente far fronte ai nuovi servizi con gli autisti attualmente e stabilmente in forza all'Azienda, come è anche dimostrato dal fatto che si è dovuto, nel 1978, fare ricorso ad assunzioni stagionali e, da ultimo (deliberazione della Commissione Amministratrice n.298 del 13 novembre 1978, regolarmente approvata dall'Organo di Controllo) alla assunzione straordinaria di 25 (venticinque) autisti, prelevati dalla graduatoria del già espletato concorso pubblico, per un periodo di tre mesi e per far fronte a "particolari esigenze derivanti dall'aumento dei servizi scolastici e della incrementata mobilità degli studenti";
- CHE, d'altra parte, non è neppure possibile pensare di dare integrale attuazione al menzionato piano di ristrutturazione senza che l'Azienda si doti dei mezzi e del personale strettamente necessari, entro i limiti stabiliti dal piano stesso;
- CHE, per la verità, a causa degli insuperabili vincoli posti dalle recenti leggi regolatrici della finanza locale, non è stato possibile acquisire il personale necessario e previsto per i servizi che sono stati realizzati (tanto è vero che, rispetto ai 468 autisti previsti dal piano di ristrutturazione, ve ne sono in forza oggi soltanto 369, nonostante che il piano sia stato già realizzato quasi integralmente);
- CHE, dall'altra parte, la necessità di far funzionare le circolari destra e sinistra è davvero indilazionabile, in quanto esse servono a migliorare notevolmente l'intero servizio con una migliore distribuzione dell'utenza e ad estendere il servizio stesso a zone non servite della città, i cui cittadini giustamente reclamano di non essere più ignorati ora che l'Azienda dispone degli automezzi necessari;
- CHE il settimo comma dell'art.5 della legge 8/1/1979 n.3, contenente disposizioni in materia di finanza locale, consente la soluzione del problema in quanto prevede che: "Sempre in deroga al divieto previsto dal primo comma, gli enti locali possono prevedere, nell'anno 1979, nei limiti strettamente necessari, ad assunzioni mediante pubblico concorso di personale per il funzionamento di opere di nuova realizzazione, purchè queste ultime risultino ultimate ma non ancora attivate, entro la data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto o in corso e da attivare entro il 1° ottobre 1979;
- CHE la suddetta norma è sicuramente applicabile al caso in esame, ove si consideri che:
 - a) - la espressione "opere di nuova realizzazione" usata nel ricordato quinto comma dell'art. 5 va intesa, evidentemente, nella accezione più ampia e riguarda chiaramente ogni nuova "realizzazione" destinata a "funzionare", fra le quali non possono non rientrare i servizi, quanto meno quelli realizzati con l'impiego di uomini e mezzi;
 - b) - l'espressione "enti locali" usata pure nella disposizione sopra ricordata è indicativa di tutti gli enti menzionati nel primo comma dello stesso art.7 e comprende, quindi, anche le aziende municipalizzate;
 - c) - l'art. 5, inoltre, nel suo complesso, non vieta affatto le nuove assunzioni; vieta solo quelle ingiustificate e richiede che le assunzioni stesse, quando vengono decise, risultino rigorosamente e proporzionalmente ancorate a esigenze reali e sopravvenute, di natura straordinaria o ricorrente, o del tutto nuove. Com'è dimostrato dal fatto che nel primo comma dell'articolo

lo in questione si indicano i casi e i modi per far fronte a esigenze di carattere stagionale; nel quindicesimo comma è indicata la soluzione per le "esigenze eccezionali sopravvenute", e il settimo comma - che è quello che qui si invoca - indica in qual modo si debba far fronte alle esigenze nuove che stabilmente si aggiungono a quelle già esistenti;

- CHE ulteriore conferma dell'esattezza della proposta interpretazione delle norme sopra richiamate va ravvisata nel quattordicesimo comma dello stesso art.5, nel quale si consente il mantenimento in servizio degli assunti a "tempo parziale" e/o di durata limitata", qualora non si superino certi limiti di spesa;
- CHE, in definitiva, la legge n.3 non solo non vieta i piani di ristrutturazione dei servizi, ma addirittura, li impone, art.4, e, così facendo, consente, evidentemente, ogni necessario ampliamento dei servizi ed ogni conseguenziale provvedimento in ordine ai mezzi ed al personale necessario;
- CHE, oltre tutto, le assunzioni proposte di 25 (venticinque) autisti, da prelevare dalla graduatoria del concorso pubblico già espletato, non comporta assunzioni di maggiori e nuovi oneri in quanto trova copertura nelle spese del personale, sia per quelle ordinarie che per quelle relative allo straordinario, previste nel 1979, e contenute nei limiti e nelle condizioni stabilite dagli art. 4 e 10 della legge 21/12/1978, n.843; mentre la maggiore utenza comporterà necessariamente un aumento delle entrate;
- CHE il numero degli autisti occorrenti, per le sole circolari destra e sinistra, non può essere inferiore a 25 (venticinque) (pari a 10 turni giornalieri per autisti 2,5 = 25 compresa la riserva tecnica);
- CHE con deliberazione n. 49 del 21/3/1979, questa Commissione Amministratrice decideva, per tutte le ragioni sopra esposte, la assunzione di 25 nuovi autisti, prelevandoli, nell'ordine, dalla graduatoria approvata, a seguito di pubblico concorso, con deliberazione n. 173 del 14/6/1978, dichiarata valida per un anno;
- CHE la Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali, con provvedimento n. 9680, adottato nella seduta dell'11/4/1979, ha annullato la anzidetta deliberazione per illegittimità ravvisata nella violazione dell'art. 238 del T.U. della legge comunale e provinciale del 3/3/1934, il quale dovrebbe trovare applicazione nella specie per il fatto che il T.U. 15/ottobre/1925 n. 2578 non sarebbe stato seguito dall'emanazione del regolamento di esecuzione previsto dall'art.31 del detto T.U.;
- CHE, più in particolare, l'organo di controllo osservava che la predetta norma limita la preroga della graduatoria alla sostituzione dei posti messi a concorso e resisi vacanti per rinuncia o altro; e, d'altra parte, il Regolamento Speciale dell'Azienda non precisa quali siano i casi ai quali la preroga della graduatoria va riferita;
- CHE le argomentazioni anzidette non sembrano convincenti, in quanto non può ritenersi applicabile alla fattispecie il menzionato art. 239 per i seguenti motivi:
 - a) - le aziende municipalizzate sono regolate dal T.U. n. 2579/1925, il quale costituisce indubbiamente legge speciale rispetto al T.U. della legge comunale e provinciale; con la conseguenza che le disposizioni di questa ultima legge sono applicabili alle aziende municipalizzate solo se espressamente richiamate dal T.U. del 1925;
 - b) - l'art.3 di questo ultimo T.U. riserva esclusivamente al Regolamento Speciale dell'Azienda (e non a quello di esecuzione della legge) la previsione delle norme per l'assunzione in servizio e per il licenziamento del personale;
 - c) - la esistenza di tale regolamento e, con esso, delle norme regolatrici dei rapporti di lavoro con i dipendenti dell'Azienda rende del tutto irrilevante, quanto meno ai nostri fini, la mancata emanazione del regolamento di

esecuzione della legge sulle Municipalizzate;

- CHE, in definitiva, proprio al fine di evitare ogni possibile dubbio od equivoco sulla interpretazione della norma regolamentare che proroga di un anno la validità della graduatoria redatta a seguito dello espletamento di pubblico concorso, il 21/aprile/1979, si sono riuniti i rappresentanti dell'Azienda e delle Organizzazioni Sindacali Aziendali, che redassero la bozza di regolamento speciale, per chiarire, come da relativo verbale di accordo, che la proroga della validità della graduatoria di cui all'art.4, comma 3, del regolamento per le assunzioni e le promozioni del personale, riguarda ogni tipo di assunzione sia per i posti messi a concorso, sia per le nuove assunzioni da operarsi nel tempo di validità delle graduatorie;
- CHE con deliberazione n. 78 in data odierna la Commissione Amministratrice ha approvato il suddetto verbale di accordo, prendendone atto;
- CHE per tutte le ragioni sopra esposte, può essere riproposta la deliberazione di assunzione a tempo indeterminato di 25 (venticinque) autisti, insistendo perchè l'Organo di Controllo la approvi, anche per gli elementi nuovi che vengono offerti alla sua valutazione;

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

Udita la relazione del Presidente;

Avuto il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;

A voti unanimi

DELIBERA

- I) - di procedere all'assunzione di n.25 (venticinque) autisti a tempo indeterminato da prelevare gli stessi dalla graduatoria già formulata ed approvata e tuttora valida con delibera n.173 del 14/6/1978 relativa al bando di concorso pubblico del 20/7/1977;
- 2) - di imputare la spesa presunta di £. 145.000.000.=(centoquarantacinquemilioni al Cap. 23/2 "Retribuzioni personale uffici, movimento e officina" e 23/3 "Prestazioni di lavoro straordinario personale uffici, movimento e officina" del bilancio di previsione 1979.

IL SEGRETARIO

ft/.FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE

ft/. Eneide D'IPPOLITO

P.C.C.:

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice

(Ferrante Francesco)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

SEGRETARIA GENERALE

ALL'UFFICIO Aziende e Servizi Munic.ti

e. p. c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

AMAT-TARANTO

23 MAG 1979

N° 2685/79 di PROT.

SEDI

DECISIONE DELLA G. M. RIUNITASI IL 17 MAGGIO 1979

Oggetto : A.M.A.T. - Deliberazione n.79 del 9.5.1979.-

(Relatore Assessore POLLICORO).

La G. M., nella seduta del 17.5.1979, PRENDE ATTO.-

Taranto li,

21 MAG. 1979

IL

IL CAPO SEZIONE
(dr. Emilia Romandini)

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

fu l. e. A

RACCOMANDATA

74100 Taranto, 30.4.1979

Prot. N. 9680

AMAT-TARANTO

AL SIG. PRESIDENTE AMAT

Allegati n. 1

- 3 MAG 1979

XXXXXXXXXX

N° 2380/79 di PROT.

di

TARANTO

OGGETTO: Delibera n. 49 del 21.3.1979

Seguito fono.

Per l'esecuzione e con preghiera di segnare ricevuta, si trasmette copia della decisione di annullamento adottata da questa Sezione di controllo nella seduta del 11.4.1979 in ordine alla deliberazione in oggetto indicata.

IL PRESIDENTE
BAGNARDI

d'ordine
Remo SPAGNOLETTI

R. Spagnoletti

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot.n.9680

IL COMITATO
NELLA SEDUTA DELL'11.4.1979

Vista la deliberazione n.49 in data 21.3.1979, qui pervenuta il 22.3.79, con la quale la Commissione Amministratrice dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti pubblici di Taranto determina di procedere all'assunzione di 25 autisti a tempo indeterminato, prelevandoli dalla graduatoria formulata con delibera n.173 del 14.6.1978 relativa al bando di concorso pubblico del 20.7.1977;

Esaminato il regolamento relativo all'assunzione del personale della predetta Azienda e rilevato che lo stesso, pur stabilendo la validità di un anno della graduatoria dei vincitori dei concorsi pubblici, non specifica i casi in cui la stessa è da considerarsi valida;

Tenuto conto che in mancanza di tale specificazione ed in mancanza dei regolamenti necessari per l'esecuzione del T.U. 15.10.1925, n.2578, così come previsto dall'art.31 dello stesso, si deve fare riferimento necessariamente alle disposizioni concernenti l'argomento previste dalle vigenti leggi comunali e provinciali, che se sono tenute ad osservarle le Amministrazioni comunali, a maggior ragione devono osservarle le aziende speciali, che prive di personalità giuridica, fanno parte delle stesse;

Visto l'art.238 del T.U.L.C.P. 3.3.1934, che, dopo aver stabilito che l'efficacia della graduatoria si limita ai soli posti messi a concorso, al terzo comma così si recita "se, per altro, la graduatoria comprenda un numero di concorrenti superiore a quello dei posti messi a concorso e taluno dei vincitori rinunzi, o decade dalla nomina, o per qualsiasi causa cessi dal servizio, l'Amministrazione ha facoltà di procedere, in sostituzione di esso, alla nomina dei concorrenti dichiarati idonei, che, per ordine di merito, seguono immediatamente i vincitori". La stessa disposizione, poi, al quarto comma, stabilisce "tale facoltà non può essere esercitata dopo trascorso un anno dalla approvazione della graduatoria";

Considerato, pertanto, che la determinazione di cui alla deliberazione in esame è affetta da illegittimità e specificatamente da violazione di legge;

Visto l'art.238 del T.U.L.C.P. 3.3.1934, n.334;

Visto il regolamento per l'assunzione del personale dell'A.M.A.T. di Taranto;

Considerato, pertanto, che la delibera in esame è illegittima e va annullata;

Visti il T.U.L.C.P., nonché l'art.59 della legge 10.2.1953, n.62 e l'art. 22 della legge regionale 21.1.1972, n.2;

D E C I D E

la delibera n.49 in data 21.3.1979 della Commissione Amministratrice dell'Azienda Autotrasporti pubblici di Taranto è annullata per illegittimità in base ai motivi indicati in premesse, facendosi obbligo di annotare la presente decisione sull'originale del provvedimento.

Il Presidente è incaricato della esecuzione della presente ordinanza.

IL PRESIDENTE
F.TO BAGNARDI

IL SEGRETARIO
F.TO REMO SPAGNOLETTI

c.c. IL SEGRETARIO
(R. Spagnoletti)



10/maggio/1979

905/79

Al Signor SINDACO
DEL COMUNE DI TARANTO

ALL'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

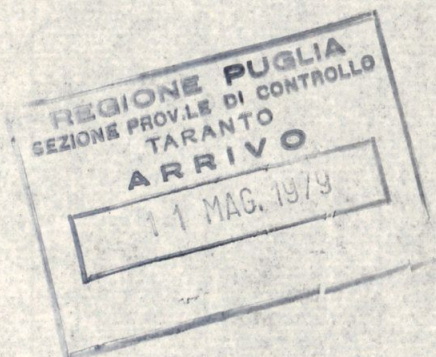
ALLA REGIONE PUGLIA - SEZ. PROV. LE DECEN-
TRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI
ENTI LOCALI - Via De Cesare, 102

74100 TARANTO

Al sensi delle vigenti disposizioni si trasmettono in dupli-
ce copie le deliberazioni sottosegnate assunte dalla Commissione
Amministratrice di questa Azienda nelle sedute del 9/5/1979, per
le prescritte autorizzazioni:

- del. n. 78 Preso atto verbale di inteso sull'interpretazione au-
tentica del comma 3° dell'art. 4 del vigente regolamen-
to per le assunzioni e le promozioni del personale;
- del. n. 79 Istituzione nuove linee circolare destra e circolare
sinistra: assunzione n. 25 cutisti.-

Distinti saluti.



IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(FRANCESCO FERRANTE)

16/maggio/1979

905/79

Al Signor SINDACO
DEL COMUNE DI TARANTO

ALL'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

ALLA REGIONE PUGLIA - SEZ. PROV. LE DECEN-
TRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI
ENTI LOCALI - Via De Cesare, 102

74100 TARANTO

Ai sensi delle vigenti disposizioni si trasmettono in dupli-
ce copia le deliberazioni sottoelencate assunte dalla Commissione
Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 9/5/1979, per
la prescritta autorizzazione:

- del. n. 78 Presa atto verbale di intesa sull'interpretazione au-
tentica del comma 3° dell'art. 4 del vigente regolamen-
to per le assunzioni e le promozioni del personale;
- del. n. 79 Istituzione nuove linee circolare destra e circolare
sinistra: assunzione n. 25 autisti.-

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)

10/maggio/1979

903/79

Al Signor SINDACO
DEL COMUNE DI TARANTO

ALL'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

ALLA REGIONE PUGLIA - SEZ. PROV. LE DECEN-
TRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI
ENTI LOCALI - Via De Cesare, 102

74100 TARANTO

Al sensi delle vigenti disposizioni si trasmettono in dupli-
ce copie le deliberazioni sottelencate assunte dalla Commissione
Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 9/5/1979, per
la prescritta autorizzazione:

- del. n. 78 Presa atto verbale di intesa sull'interpretazione au-
tentica del comma 3° dell'art. 4 del vigente regolamen-
to per le assunzioni e le promozioni del personale;
- del. n. 79 Istituzione nuove linee circolare destra e circolare
sinistra: assunzione n. 25 autisti.-

Distinti saluti.

Paolo Cavallo

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(FRANCESCO FERRANTE)

[Signature]