



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto verbale di accordo sottoscritto con le OO.SS. relativo alla turnazione in officina.-

L'anno millenovecentottant adue il giorno 20 (venti)

del mese di ottobre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO (a.g.)

6. Matteo MALANDRINO (a.g.)

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)

Assiste il ^{f.f.}Direttore dell'Azienda ~~Dot. Ing.~~ sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO il verbale di accordo sottoscritto con le OO.SS. CGIL-CISL- e UIL relativo all'entrata in funzione del grafico di turnazione nel Reparto Deposito-Officina che allegato al presente provvedimento ne fa parte in tegrante;

- CONSIDERATO che con l'entrata in funzione della turnazione l'Azienda, certamente, registrerà delle notevoli economie basate soprattutto sulla mancata erogazione di ore straordinario per la copertura dei turni pomeridiani, oltre che per le normali assenze per malattia o ferie, ecc.;
- CHE anche l'organizzazione di lavoro registrerà cambiamenti positivi atti a migliorare le condizioni ambientali e strutturali;
- RITENUTO doversi prendere atto;
- VISTI gli atti;
- AVUTO il voto consultivo del F.F. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

DELIBERA

- di prendere atto - e far proprio - il verbale sottoscritto con le OO.SS. relativo alla turnazione in officina che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante.

Il Segretario
[Signature]

Visto:

Il Presidente

[Signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 4/11/1982

la Giunta Municipale nella seduta

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11/11/1982 del 11/11/1982

~~Resa esecutiva IV~~

Il ~~Dirigente~~ Superiore

(Francesco FERRANTE)





COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

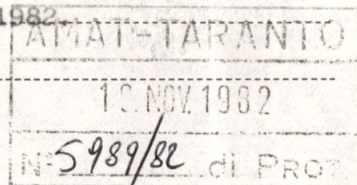
e.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 11.11.1982

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n.321 del 20.10.1982.

(Relatore Intelligente)



La G.M., nella seduta del 11.11.1982 (assenti: Cannata, Fullone,
D'Ippolito, Latagliata) - Prende Atto.

Ass/te Dr. Antonio Conte Segretario Generale.

Taranto li, 15.11.1982

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(*Emilio ROMANDINI*)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 4/Novembre/1982

N. di protocollo 3434/82 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett/le
ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del COMUNE di Taranto

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 320 = Rinnovo contratto per la manutenzione delle calcolatrici e macchine da scrivere in dotazione agli uffici Aziendali.-
- Del. N° 321 = Presa atto verbale di accordo sottoscritto con le OO.SS. relativo alla turnazione in officina.-
- Del. N° 325 = Affidamento incarico all'avv. IAVERNARO Leonardo di Taranto per il recupero di fatture attive.-
- Del. N° 326 = Presa atto indennità di buonuscita agente ^{ex} MAGRI^o Pasquale.-
- Del. N° 327 = Acquisto autovettura FIAT 131 diesel - richiesta di autorizzazione.-

Distinti saluti

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

FF.NP.

[Signature]
SA 4.11.82





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 4/Novembre/1982

N. di protocollo 3436/82 Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

Spett./le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
Di Controllo sugli atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

TARANTO

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda
nella seduta del 20 Ottobre 1982:-

- Del. N°321 = Presa atto verbale di accordo sottoscritto
con le OO.SS. relativo alla turnazione in
officina.-
- Del. N°325 = Affidamento incarico all'avv. IAVERNARO Leonar-
do di Taranto per il recupero di fatture attive.-
- Del. N°326 = Presa atto indennità di buonuscita ex agente
MAGRI' Pasquale.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore

(Francesco FERRANTE)



FF.NP.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

ACCORDO AZIENDALE IN VIGORE DAL 1°/10/1982.

Tra l'AMAT e le OO.SS. di categoria CGIL-CISL-UIL si concorda sui seguenti punti:

- 1°) entrata in funzione del grafico di turnazione, che si allega al presente Accordo, composto da squadre che sono da ritenersi tutte omogenee;
- 2°) quantificazione nell'organico dell'officina, che qui si allega, delle qualifiche di Operaio qualificato, Operaio specializzato e Operaio Tecnico. Si precisa che la quantificazione concernente i posti di Operaio qualificato e Operaio specializzato andrà in vigore dal 1° aprile 1983;
- 3°) possibilità per tutti gli agenti che ricoprono la qualifica di Operaio qualificato di partecipare alla prova selettiva prevista dal vigente Regolamento per il passaggio ad Operaio specializzato, beninteso, però, che gli stessi agenti per poter partecipare alla prova concorsuale suddetta devono possedere tutti i requisiti richiesti dallo stesso Regolamento. Detto concorso deve essere espletato entro sei mesi a datare dal 1° ottobre 1982.
- 4°) Indennità giornaliera di £.4.000 (quattromila) da riservare esclusivamente agli agenti del Reparto Officina che andranno a far parte delle squadre previste nel predetto grafico di turnazione mensile. Detta indennità verrà corrisposta esclusivamente a fronte della effettiva prestazione giornaliera in turno. Le motivazioni della predetta indennità giornaliera legata alle effettive prestazioni sono da ricercarsi:
 - a)- nella appartenenza alle squadre turniste omogenee;
 - b)- alle mansioni promiscue richieste dalla natura stessa delle squadre;
 - c)- agli eventuali tempi accessori.

Letto, confermato e sottoscritto

LE OO.SS.-CGIL-CISL-UIL -

[Handwritten signatures in blue ink]

L'AZIENDA A.M.A.T.

[Handwritten signature in black ink]

MESE DI OTTOBRE 1982

MESE DI *NOVEMBRE 1882*

MESE DI OTTOBRE 1982																															MESE DI NOVEMBRE 1982																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1																															2A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

TURN NO	1	DALLE ORE	4.30	ALLE ORE	11.00
2	"	13.30	"	20.00	
2 ^a	"	13.30	"	20.00	
5	"	7.00	"	13.30	