

O.d.G. del

16.2.2011

2

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

del

Oggetto: COPERTURA ASSICURATIVA RC VEICOLI A MOTORE PERIODO 31.03.2011 – 31.03.2012) – RATIFICA AVVIO PROCEDURA NEGOZIATA CON COMPAGNIE ASSICURATIVE RAMO AUTO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: lettera d'invito prot. 2870 del 14/02/2011;

Allegato 2: elenco compagnie

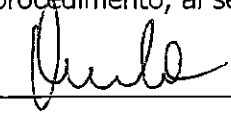
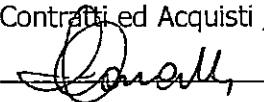
Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. Con deliberazione del C.d.A. n. 80 del 5.11.2010 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 215 del D. L.vo 163/2006 per la copertura assicurativa RC autobus, periodo (31.3.2011 – 31.3.2012), il cui bando di gara, pubblicato con le modalità fissate dalla stessa deliberazione, stabiliva il termine ultimo per la consegna delle offerte per il giorno 31/01/2011 alle ore 13.00;
- b. Con successiva deliberazione n. 10 del 10.2.2011 il Consiglio, nel prendere atto del verbale di gara n. 179 del 31.1.2011, ha dichiarato deserta la procedura per mancanza di offerte pervenute, rimandando le necessarie, ulteriori determinazioni a successivo provvedimento;
- c. Per effetto di ciò occorre assumere le decisioni più opportune per conseguire la collocazione del rischio in oggetto entro il termine ultimo del 31.3.2011, compito che presenta le note, rilevanti difficoltà nonostante da qualche anno l'azienda, per effetto di una pluralità di iniziative adottate, faccia registrare una progressiva riduzione del numero di sinistri passivi, con conseguente miglioramento del rapporto sinistri/premio. A tal proposito sono eloquenti i dati fatti registrare nel periodo (31.3.2010 – 31.12.2010), che indicano in 219. il numero di sinistri passivi, numero di gran lunga inferiore a quello degli esercizi scorsi. Il mercato assicurativo, invece, con il trascorrere del tempo dimostra di non voler considerare tali positivi aspetti, tanto che l'ostilità che manifesta da tempo verso il settore del tpl si va gradualmente accentuando ed estendendo anche ad aziende ubicate in aree del Paese un tempo esenti;
- d. Tenuto conto del complesso delle esperienze fatte nel recente passato in simili occasioni e del ridotto tempo che ci separa dalla scadenza delle attuali polizze, si è ritenuto opportuno avviare una procedura negoziata per la copertura assicurativa RC veicoli a motore (periodo 31.03.2011 – 31.03.2012), senza previa indizione di gara, ai sensi dell'art. 221, lettera a) del D. Lgs. n. 163/2006, con lettera d'invito, prot. 2870 del 14/02/2011 (**Al. 1**), con allegato report "analisi sinistri anni 2008,2009 e 2010", rivolta a n. 64 compagnie di assicurazione abilitate all'esercizio del "ramo auto" come da elenco allegato (**Al. 2**);

Tanto premesso si propone:

1. Di ratificare la procedura negoziata per la copertura assicurativa RC veicoli a motore (periodo 31.03.2011 – 31.03.2012), avviata ai sensi dall'art. 221, lettera a) del D. L.vo 163/2006, con invito esteso, attraverso l'allegata lettera **(All. 1)**, con allegato report "analisi sinistri anni 2008,2009 e 2010", alle 64 Compagnie di assicurazione riportate nell'accluso elenco **(All. 2)**.
2. Di prendere atto della lettera d'invito, prot. 2870 del 14/02/2011 **(All. 1)**, che prevede il termine ultimo del 28/02/2011 per la presentazione delle offerte, confermandone il contenuto;
3. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura negoziata che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
4. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
5. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

- Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti 
 - Il Direttore Generale 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
 - considerata la necessità di assumere urgenti determinazioni finalizzate alla collocazione del rischio RCV entro il prossimo 31.3.2011 e salvaguardare, così, la continuità del servizio pubblico,
 - visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- A) Di ratificare la procedura negoziata per la copertura assicurativa RC veicoli a motore (periodo 31.03.2011 – 31.03.2012), avviata ai sensi dall'art. 221, lettera a) del D. L.vo 163/2006, con invito esteso, attraverso l'allegata lettera **(All. 1)**, con allegato report "analisi sinistri anni 2008,2009 e 2010", alle 64 Compagnie di assicurazione riportate nell'accluso elenco **(All. 2)**.
- B) Di prendere atto della lettera d'invito, prot. 2870 del 14/02/2011, che prevede il termine ultimo del 28/02/2011 per la presentazione delle offerte, confermandone il contenuto;
- C) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura negoziata che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- D) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- E) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona del.....

ATTIVITA' DELL'UFFICIO SINISTRI AMAT S.p.A.
REPORT ANALISI SINISTRI
ANNI 2008 – 2009 - 2010

CONSIDERAZIONI INIZIALI

Lo scopo che si propone il presente lavoro è quello di:

- Fornire dati sintetici sui sinistri attivi e passivi nel periodo 2005-2010;
- Illustrare la sinistrosità AMAT S.p.A. degli anni 2008-2009-2010, attraverso i dati in possesso dell'ufficio sinistri, aggiornati al giorno 31/12/2010;
- Descrivere le iniziative attuate dall'Azienda al fine di ridurre la sinistrosità globale;
- Evidenziare lo stato del liquidato delle ultime due annualità consolidate.

1) UFFICIO SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI

L'ufficio sinistri AMAT S.p.A. è inserito nell'Unità Affari Generali, Legali, Pubbliche Relazioni e Sinistri, sotto la diretta supervisione del Direttore Amministrativo. All'unità sopra citata è preposto un funzionario ed un impiegato di concetto. L'Azienda ha, inoltre, sin dal 2003 un rapporto di collaborazione con un perito regolarmente iscritto nel relativo albo.

L'ufficio sinistri cura:

- ❑ la gestione dei sinistri di ogni natura, la rilevazione dell'evento sulla cedola di viaggio, l'audizione del conducente e di eventuali testimoni, l'acquisizione di documenti presso il PRA e le Forze dell'Ordine, le attività peritali, le relazioni con l'utenza e con gli uffici legali.
- ❑ l'attività di indagine sui presunti danneggiati finalizzata ad una migliore gestione dei sinistri in sinergia con la Compagnia di Assicurazioni, sino al recupero del danno nei confronti dei dipendenti;
- ❑ gli adempimenti connessi all'applicazione degli accordi aziendali e agli ordini di servizio vigenti in materia.

L'ufficio sinistri è disciplinato da una procedura gestionale che è stata, da ultimo, nel maggio 2009 oggetto di una verifica dell'Ente di certificazione DNV che ne ha ribadito la rigorosità, esprimendosi positivamente sulla stessa.

La procedura è stata recentemente aggiornata, in ottemperanza alle nuove norme di legge, compresa la normativa ISO 9001 - 2008.

2) DATI SUI SINISTRI NEL PERIODO 2005-2010

2.1. Premessa

I dati sulla sinistrosità AMAT S.p.A. sono stati rilevati mediante una ricognizione di tutti gli incidenti stradali attivi e passivi accaduti negli anni dal 2005 al 2010¹ sull'intera rete servita dall'azienda, che si estende per 323 Km².

La base informativa della rilevazione è stata tratta dal data-base aziendale, istituito presso l'ufficio sinistri fin dal 1998, che permette di gestire "l'evento sinistro" e che contiene un insieme articolato di dati.

Nel data-base aziendale è annotato ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo AMAT S.p.A. che abbia comportato danni alle persone ed alle cose (di qualsiasi entità), oltre agli eventi ascrivibili agli atti vandalici, RC rischi diversi, polizza incendio e furto.

Il registro informatico racchiude in sé tutte le informazioni rese dal conducente in sede di denuncia del sinistro. Tali dati sono necessari:

2

¹ Dati aggiornati al 31/12/2010.



- 1) all'identificazione della localizzazione e della dinamica dell'incidente: data e luogo del sinistro, la dinamica del sinistro, il tipo di veicoli coinvolti, circostanze che hanno dato origine all'evento e conseguenze prodotte alle persone e ai veicoli ai fini assicurativi;
- 2) alla gestione dell'evento ai fini dell'applicazione della normativa di settore e degli ordini di servizio in materia (p.e. recupero dei danni procurati agli autobus dal conducente, nei casi di sinistri passivi, ai sensi dell'art. 38 R.D. n°148/1931, applicazione di indennità evitati sinistri, monitoraggio della sinistrosità individuale ai fini della verifica della permanenza in capo all'interessato dei requisiti necessari all'espletamento dell'attività di guida);
- 3) all'eventuale gestione della pratica in sede contenziosa.

L'insieme delle notizie che saranno riportate di seguito fornirà una visione sufficientemente completa della sinistralità AMAT S.p.A. misurata negli anni presi a riferimento.

2.2 Report n° 1: andamento dei sinistri COMPLESSIVI

ANDAMENTO DI TUTTI GLI EVENTI DI SINISTRO

ANNO	NUMERO SINISTRI GLOBALI
2005	605
2006	559
2007	491
2008	410
2009	384
2010	339

2.3 Report n° 2: andamento dei soli sinistri PASSIVI

ANDAMENTO DEI SOLI EVENTI DI SINISTRI PASSIVI

ANNO	N° SINISTRI PASSIVI
2005	304
2006	262
2007	222
2008	288
2009	256
2010	219

6

2.4 Report n° 3: andamento dei soli sinistri ATTIVI

ANDAMENTO DEI SOLI EVENTI DI SINISTRI ATTIVI NEL PERIODO 2008-2010
(SUCCESSIVO ALL'AVVIO DELLA PROCEDURA DELL'INDENNIZZO DIRETTO)

ANNO	N° SINISTRI ATTIVI
2008	95
2009	109
2010	102

Nel periodo esaminato (2005 - 2010) si rileva:

- una continua flessione del numero dei sinistri nella sua globalità: essi sono passati da 605 a 339 (- 43,97%);
- una riduzione del numero dei sinistri passivi che è passato da 304 nel 2005 a 219 del 2010 (- 27,96%);
- un lieve incremento del numero dei sinistri attivi, che è passato da 95 del 2008 a 102 del 2010 (+ 7,37);

3. INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITÀ NEL RISCHIO R.C. VEICOLI A MOTORE

I buoni risultati rappresentati nelle pagine precedenti sono scaturiti da una serie di iniziative intraprese dalla Società per migliorare la difesa attiva dai rischi derivanti dalla circolazione stradale della propria flotta di veicoli.

3.1. Indennità evitati sinistri e indennità sinistri attivi

L'AMAT S.p.A. è intervenuta nei riguardi del personale, sotto il profilo economico, con un accordo aziendale che ha previsto degli incentivi per i conducenti che adottano una condotta di guida improntata alla massima diligenza.

Nell'anno 2007 fra l'AMAT e le Organizzazioni sindacali è stato sottoscritto un accordo aziendale che ha rivisitato l'istituto aziendale del "Premio evitati sinistri", volto a gratificare la buona condotta di guida dei dipendenti con riconoscimenti economici.

L'ammontare del premio individuale è inversamente proporzionale al numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) provocati nel corso dell'anno, azzerandosi del tutto al raggiungimento del terzo evento.

L'accordo richiamato ha, inoltre, introdotto l'istituto dell'indennità sinistri attivi, con lo scopo di offrire un giusto riconoscimento economico ai conducenti che in occasione dei sinistri attivi pongono scrupolosamente in atto le attività necessarie affinché l'Azienda ottenga il risarcimento del danno.



3.2. CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE.

Fin dal 2006 sono stati effettuati dei corsi di formazione diretti a tutti i conducenti neo-assunti finalizzati a fornire un insieme di conoscenze utili allo svolgimento delle relative mansioni, in particolare in materia di sinistri, dirette ad assicurare la conoscenza delle procedure interne relative ai sinistri e degli obblighi ed i doveri a carico dei conducenti.

Il corso è stato articolato su più moduli, tra i quali uno relativo alla nozione di sicurezza nella guida: posizione di guida, uso corretto dei comandi, guida diurna e notturna, riposo, attenzione e fattori di rischio ed uno vertente sui concetti di sicurezza preventiva e di sicurezza di guida.

3.3. APPLICAZIONE ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI

Il comportamento del personale di guida non è esente da controlli da parte dell'Azienda sia sotto il profilo sanitario che quello disciplinare:

1. in applicazione dell'ordine di servizio n° 16 del 2003, l'ufficio sinistri segnala alla Direzione generale il personale che nel corso dell'anno si renda responsabile di almeno tre sinistri passivi affinché sia valutata l'opportunità che lo stesso sia sottoposto a visita di revisione presso il competente organismo sanitario;
2. periodicamente l'Area Esercizio è destinataria delle relazioni di sinistro affinché unitamente alla Direzione Generale valuti l'opportunità di applicare eventuali provvedimenti disciplinari.

3.4. ESPOSTI E QUERELE.

L'Ufficio sinistri aziendale si relaziona frequentemente con le Unità antifrode delle Compagnie assicuratrici, fornendo puntuali informazioni su possibili casi di sinistri falsi, segnalando tutti gli episodi di frequente ricorrenza dei medesimi nomi di danneggiati, testimoni, studi legali e autovetture coinvolti nei sinistri.

In alcuni casi l'Azienda ha presentato esposti alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Taranto per eventi nei quali si è registrata l'incompatibilità tra la versione resa dal dipendente e quella fornita dal presunto danneggiato.

Nel gennaio 2010 si è concluso un procedimento penale a carico di 5 persone per il reato di tentata truffa ai danni dell'AMAT S.p.A. e della Vittoria Assicurazioni, con la condanna degli imputati.

3.5. ULTERIORI INIZIATIVE ADOTTATE DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE NELL'ANNO 2010.

Con deliberazione n° 11 del 17/02/2010 sono state decise ulteriori iniziative in materia di difesa attiva e contenimento della sinistrosità nel ramo R.C. Veicoli a motore. Si riporta, di seguito, l'elenco di tali misure:

- a) Progressiva estensione del sistema di videosorveglianza inizialmente attivato, da pochissimi giorni, sui primi 12 autobus, su tutti gli altri autobus costituenti la flotta aziendale, secondo una tempistica che costituirà oggetto di apposito, ulteriore, atto

deliberativo;

- b) progressiva estensione del sistema di telerilevamento della flotta aziendale su tutto il parco veicoli aziendali (attualmente ne sono provvisti n. 32 mezzi);
- c) istituzione del "libretto dell'autobus", sul quale riportare con sistematicità e tracciabilità, anche con l'ausilio di opportuna documentazione fotografica, tutti gli eventi che lo hanno interessato (danneggiamenti, ammaccature, ecc.);
- d) istituzione di un servizio operativo preposto all'intervento immediato sul luogo del sinistro per fornire supporto al conducente del mezzo coinvolto e per rilevare tutti gli elementi utili a definire esattamente la dinamica del sinistro, le responsabilità, l'identificazione di eventuali testimoni, ecc.;
- e) realizzazione di interventi formativi estesi a tutto il personale di guida ed al personale ispettivo sui comportamenti da tenere in occasione di incidenti stradali e l'adozione del "libretto del conducente", contenente le medesime istruzioni operative oggetto degli interventi formativi;
- f) programmazione e la realizzazione di corsi pratici tendenti ad accrescere la sensibilizzazione dei conducenti verso la cultura della guida preventiva, avente, quale fine ultimo, il miglioramento della sicurezza della circolazione stradale;
- g) programmazione di specifici e periodici interventi di bonifica di tutte le cause di sinistri legate al funzionamento ed allo stato di manutenzione degli autobus (verifica sistemi di chiusura dei portelloni esterni, intensificazione della frequenza dei controlli agli impianti frenanti dei mezzi, controllo dei sostegni per i passeggeri, ecc.);
- h) predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc.
- i) la predisposizione di cinghie reggimanico a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus.

4. STATO DEL LIQUIDATO NELLE ULTIME 2 ANNUALITÀ CONSOLIDATE (01/04/2007 - 31/03/2009)

Relativamente allo stato dell'attività di liquidazione dei danni effettuata dalla Compagnia che ha coperto il rischio R.C. Veicoli a motore nell'ultimo biennio assicurativo consolidato (i dati relativi al periodo 01/04/2009-31/03/2010, sebbene riferiti ad un'annualità conclusa non possono dirsi al momento consolidati), sono di seguito riportate n. 2 tabelle indicanti i dati relativi ai sinistri liquidati, suddivisi per tipologia (CARD attivo, CARD passivo, RC Auto, No CARD). Per i sinistri al momento riservati, si è proceduto alla quantificazione del presumibile valore di liquidazione attraverso l'applicazione agli stessi dell'importo medio liquidato per ciascun sinistro già definito.

1001

PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2007-31/03/2008:

TIPOLOGIA GESTIONE	DATI	TOTALE
CARDA	Conteggio di TGEST	75
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	-€ 86.000,98
	Sinistri Riservati	3
	Importo medio liquidato per sinistro	-€ 1.146,68
	Importo totale liquidabile stimato	-€ 3.440,04
	- importi già liquidati	-€ 1.396,09
	Importo netto liquidabile sui riservati	-€ 2.043,95
	TOTALE GENERALE	-€ 88.044,93
CARD C	Conteggio di TGEST	23
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 4.834,92
	Sinistri Riservati	2
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 210,21
	Importo totale liquidabile stimato	€ 420,43
	- importi già liquidati	€ 1.200,52
	Importo netto liquidabile sui riservati	- € 780,09
	TOTALE GENERALE	€ 4.834,92
CARD P	Conteggio di TGEST	100
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 236.120,66
	Sinistri Riservati	1
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 2.361,21
	Importo totale liquidabile stimato	€ 2.361,21
	- importi già liquidati	€ 2.300,00
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 61,21
	TOTALE GENERALE	€ 236.181,87
RCA	Conteggio di TGEST	161
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 553.671,51
	Sinistri Riservati	16
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 3.438,95
	Importo totale liquidabile stimato	€ 55.023,26
	- importi già liquidati	€ 29.980,07
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 25.043,19
	TOTALE GENERALE	€ 578.714,70
Conteggio di TGEST totale		381
Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale		€ 731.686,55

10

PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2008-31/03/2009:

TIPOLOGIA GESTIONE	DATI	TOTALE
CARDA	Conteggio di TGEST	53
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	-€ 46.804,74
	Sinistri Riservati	7
	Importo medio liquidato per sinistro	-€ 883,11
	Importo totale liquidabile stimato	-€ 6.181,76
	- importi già liquidati	-€ 23.636,01
	Importo netto liquidabile sui riservati	-€ 17.454,25
	TOTALE GENERALE	-€ 64.258,99
CARD C	Conteggio di TGEST	21
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 12.796,50
	Sinistri Riservati	3
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 609,36
	Importo totale liquidabile stimato	€ 1.828,07
	- importi già liquidati	€ 11.682,20
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 9.854,13
	TOTALE GENERALE	€ 22.650,63
CARD P	Conteggio di TGEST	102
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 327.056,58
	Sinistri Riservati	8
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 3.206,44
	Importo totale liquidabile stimato	€ 25.651,50
	- importi già liquidati	€ 62.213,06
	Importo netto liquidabile sui riservati	-€ 36.561,56
	TOTALE GENERALE	€ 290.495,02
RCA	Conteggio di TGEST	101
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 407.770,68
	Sinistri Riservati	58
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 4.037,33
	Importo totale liquidabile stimato	€ 234.165,34
	- importi già liquidati	€ 87.487,80
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 146.677,54
	TOTALE GENERALE	€ 554.448,22
Conteggio di TGEST totale		353
Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale		€ 803.334,87

IL PRESIDENTE
(Francesco Walter Poggi)



Prot. n. 2870 /UA

Taranto, lì 14/02/2011

Compagnie diverse

OGGETTO: Procedura negoziata n. 010/2011-AC per l'individuazione di una Compagnia di assicurazioni con cui stipulare i contratti assicurativi relativi al rischio RC autobus. Invito a presentare offerta.

Nell'ambito del Vostro obbligo a contrarre, ai sensi dell'art. 132 del D.L.vo n. 209/2005, questa Società ha indetto un'indagine di mercato finalizzata alla ricerca dell'offerta più conveniente per la collocazione del rischio RC autobus riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2011 – ore 24.00 del 31.3.2012).

Per quanto sopra si rivolge invito a presentare offerta secondo il prospetto – offerta allegato. Le condizioni sono le seguenti:

- a. N° di autobus da assicurare: 115 con contratto di polizza a "libro matricola", 122 con contratto a polizza "singola". Le caratteristiche tecniche dei 122 bus sono riportati nell'elenco allegato;
- b. Massimali: minimi di legge;
- c. Tipo di polizza: a "libro matricola" o "polizza singola";
- d. Indirizzo cui far pervenire le offerte: Via C. Battisti, 657 – 74100 TARANTO;
- e. Durata dei contratti assicurativi: ore 24.00 del 31.3.2011 – ore 24.00 del 31.3.2012;
- f. Criterio di aggiudicazione: il premio lordo annuo complessivo più basso rispetto a quello a base d'asta di € 1.250.000,00. In assenza di offerte al ribasso, sarà considerata l'offerta con il minor rialzo;
- g. Modalità di pagamento: secondo indicazioni della compagnia;

L'offerta dovrà essere inserita in busta chiusa, sigillata con apposizione di timbro e firma su tutti i lembi di chiusura, e dovrà pervenire all'indirizzo su indicato **entro il giorno 28.2.2011, ORE 13.00**. Sul retro della busta dovrà essere riportata la scritta "Indagine di mercato per la collocazione rischio RCA". L'apertura dei plichi è prevista per le ore 16.00 dello stesso giorno, in seduta pubblica. Il plico offerta potrà pervenire tramite posta o corriere espresso oppure consegnata a mano al protocollo aziendale, che ne rilascerà ricevuta.

L'AMAT si riserva la facoltà di non dare corso all'aggiudicazione qualora, a suo insindacabile giudizio, dovesse giudicare non conveniente nessuna delle offerte pervenute.

In merito alla sinistrosità pregressa si riportano i seguenti dati, aggiornati al 31/12/2010:

NUMERO SINISTRI COMPLESSIVI

2008	2009	2010
383	365	321

NUMERO SINISTRI PASSIVI

2008	2009	2010
288	256	219

NUMERO SINISTRI ATTIVI

2008	2009	2010
95	109	102

Si allega, inoltre, l'elenco riferito ai 122 autobus da assicurare in caso di contratti a "polizza singola", che include i 115 veicoli cui occorrerà dare copertura assicurativa in caso di contratto a "libro matricola". Sono anche indicate le loro caratteristiche tecniche.

Per eventuali informazioni contattare telefonicamente l'Area contratti, telefonando al n. 099.7356212 (dott. Ancarola Bruno).

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco ~~Walter~~ Poggi)

PROSPETTO – OFFERTA relativo indagine di mercato n. 010/2011 – AC per l'individuazione di una Compagnia di assicurazioni con cui stipulare i contratti assicurativi RC veicoli a motore.

Io sottoscritto, nato a, il, in qualità di della Compagnia di assicurazioni, agenzia di, via, n., formulo, nel rispetto delle condizioni contenute nella lettera di invito, la seguente offerta riferita alla copertura assicurativa RC veicoli a motore, periodo (ore 24.00 del 31.3.2011 – ore 24.00 del 31.3.2012):

PROSPETTO – OFFERTA				
1	2	3	4	5
Tipo di polizza	N° Autobus da assicurare	Offerta per singola polizza comprensiva ogni onere (da compilare solo nel caso di offerta riferita a contratti a polizza)	Offerta totale comprensiva ogni onere (in cifre) (a)	Offerta totale comprensiva ogni onere (in lettere)
libro matricola	115	//////////	€	€
singola	122	 (€/autobus)	€	€
(a) Nel caso di contratti a polizza "singola", il valore dell'offerta da riportare in colonna (4) è pari al prodotto dei valori indicati in colonna 2 e 3				

....., li

Il rappresentante legale

(timbro e firma)

ATTIVITA' DELL'UFFICIO SINISTRI AMAT S.p.A.
REPORT ANALISI SINISTRI
ANNI 2008 – 2009 – 2010

Allegato alla nota del 14/02/2011, prot. n° 2870

CONSIDERAZIONI INIZIALI

Lo scopo che si propone il presente lavoro è quello di:

- Fornire dati sintetici sui sinistri attivi e passivi nel periodo 2005-2010;
- Illustrare la sinistrosità AMAT S.p.A. degli anni 2008-2009-2010, attraverso i dati in possesso dell'ufficio sinistri, aggiornati al giorno 31/12/2010;
- Descrivere le iniziative attuate dall'Azienda al fine di ridurre la sinistrosità globale;
- Evidenziare lo stato del liquidato delle ultime due annualità consolidate.

1) UFFICIO SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI

L'ufficio sinistri AMAT S.p.A. è inserito nell'Unità Affari Generali, Legali, Pubbliche Relazioni e Sinistri, sotto la diretta supervisione del Direttore Amministrativo. All'unità sopra citata è preposto un funzionario ed un impiegato di concetto. L'Azienda ha, inoltre, sin dal 2003 un rapporto di collaborazione con un perito regolarmente iscritto nel relativo albo.

L'ufficio sinistri cura:

- ❑ la gestione dei sinistri di ogni natura, la rilevazione dell'evento sulla cedola di viaggio, l'audizione del conducente e di eventuali testimoni, l'acquisizione di documenti presso il PRA e le Forze dell'Ordine, le attività peritali, le relazioni con l'utenza e con gli uffici legali.
- ❑ l'attività di indagine sui presunti danneggiati finalizzata ad una migliore gestione dei sinistri in sinergia con la Compagnia di Assicurazioni, sino al recupero del danno nei confronti dei dipendenti;
- ❑ gli adempimenti connessi all'applicazione degli accordi aziendali e agli ordini di servizio vigenti in materia.

L'ufficio sinistri è disciplinato da una procedura gestionale che è stata, da ultimo, nel maggio 2009 oggetto di una verifica dell'Ente di certificazione DNV che ne ha ribadito la rigorosità, esprimendosi positivamente sulla stessa.

La procedura è stata recentemente aggiornata, in ottemperanza alle nuove norme di legge, compresa la normativa ISO 9001 - 2008.

2) DATI SUI SINISTRI NEL PERIODO 2005-2010

2.1. Premessa

I dati sulla sinistrosità AMAT S.p.A. sono stati rilevati mediante una ricognizione di tutti gli incidenti stradali attivi e passivi accaduti negli anni dal 2005 al 2010¹ sull'intera rete servita dall'azienda, che si estende per 323 Km².

La base informativa della rilevazione è stata tratta dal data-base aziendale, istituito presso l'ufficio sinistri fin dal 1998, che permette di gestire "l'evento sinistro" e che contiene un insieme articolato di dati.

Nel data-base aziendale è annotato ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo AMAT S.p.A. che abbia comportato danni alle persone ed alle cose (di qualsiasi entità), oltre agli eventi ascrivibili agli atti vandalici, RC rischi diversi, polizza incendio e furto.

Il registro informatico racchiude in sé tutte le informazioni rese dal conducente in sede di denuncia del sinistro. Tali dati sono necessari:

2

¹ Dati aggiornati al 31/12/2010.

- 1) all'identificazione della localizzazione e della dinamica dell'incidente: data e luogo del sinistro, la dinamica del sinistro, il tipo di veicoli coinvolti, circostanze che hanno dato origine all'evento e conseguenze prodotte alle persone e ai veicoli ai fini assicurativi;
- 2) alla gestione dell'evento ai fini dell'applicazione della normativa di settore e degli ordini di servizio in materia (p.e. recupero dei danni procurati agli autobus dal conducente, nei casi di sinistri passivi, ai sensi dell'art. 38 R.D. n°148/1931, applicazione di indennità evitati sinistri, monitoraggio della sinistrosità individuale ai fini della verifica della permanenza in capo all'interessato dei requisiti necessari all'espletamento dell'attività di guida);
- 3) all'eventuale gestione della pratica in sede contenziosa.

L'insieme delle notizie che saranno riportate di seguito fornirà una visione sufficientemente completa della sinistralità AMAT S.p.A. misurata negli anni presi a riferimento.

2.2 Report n° 1: andamento dei sinistri COMPLESSIVI

ANDAMENTO DI TUTTI GLI EVENTI DI SINISTRO

ANNO	NUMERO SINISTRI GLOBALI
2005	605
2006	559
2007	491
2008	410
2009	384
2010	339

2.3 Report n° 2: andamento dei soli sinistri PASSIVI

ANDAMENTO DEI SOLI EVENTI DI SINISTRI PASSIVI

ANNO	N° SINISTRI PASSIVI
2005	304
2006	262
2007	222
2008	288
2009	256
2010	219

R

Q

2.4 Report n° 3: andamento dei soli sinistri ATTIVI

ANDAMENTO DEI SOLI EVENTI DI SINISTRI ATTIVI NEL PERIODO 2008-2010
(SUCCESSIVO ALL'AVVIO DELLA PROCEDURA DELL'INDENNIZZO DIRETTO)

ANNO	N° SINISTRI ATTIVI
2008	95
2009	109
2010	102

Nel periodo esaminato (2005 - 2010) si rileva:

- una continua flessione del numero dei sinistri nella sua globalità: essi sono passati da 605 a 339 (- 43,97%);
- una riduzione del numero dei sinistri passivi che è passato da 304 nel 2005 a 219 del 2010 (- 27,96%);
- un lieve incremento del numero dei sinistri attivi, che è passato da 95 del 2008 a 102 del 2010 (+ 7,37%);

3. INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITÀ NEL RISCHIO R.C. VEICOLI A MOTORE

I buoni risultati rappresentati nelle pagine precedenti sono scaturiti da una serie di iniziative intraprese dalla Società per migliorare la difesa attiva dai rischi derivanti dalla circolazione stradale della propria flotta di veicoli.

3.1. Indennità evitati sinistri e indennità sinistri attivi

L'AMAT S.p.A. è intervenuta nei riguardi del personale, sotto il profilo economico, con un accordo aziendale che ha previsto degli incentivi per i conducenti che adottano una condotta di guida improntata alla massima diligenza.

Nell'anno 2007 fra l'AMAT e le Organizzazioni sindacali è stato sottoscritto un accordo aziendale che ha rivisitato l'istituto aziendale del "Premio evitati sinistri", volto a gratificare la buona condotta di guida dei dipendenti con riconoscimenti economici.

L'ammontare del premio individuale è inversamente proporzionale al numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) provocati nel corso dell'anno, azzerandosi del tutto al raggiungimento del terzo evento.

L'accordo richiamato ha, inoltre, introdotto l'istituto dell'indennità sinistri attivi, con lo scopo di offrire un giusto riconoscimento economico ai conducenti che in occasione dei sinistri attivi pongono scrupolosamente in atto le attività necessarie affinché l'Azienda ottenga il risarcimento del danno.




3.2. CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE.

Fin dal 2006 sono stati effettuati dei corsi di formazione diretti a tutti i conducenti neo-assunti finalizzati a fornire un insieme di conoscenze utili allo svolgimento delle relative mansioni, in particolare in materia di sinistri, dirette ad assicurare la conoscenza delle procedure interne relative ai sinistri e degli obblighi ed i doveri a carico dei conducenti.

Il corso è stato articolato su più moduli, tra i quali uno relativo alla nozione di sicurezza nella guida: posizione di guida, uso corretto dei comandi, guida diurna e notturna, riposo, attenzione e fattori di rischio ed uno vertente sui concetti di sicurezza preventiva e di sicurezza di guida.

3.3. APPLICAZIONE ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI

Il comportamento del personale di guida non è esente da controlli da parte dell'Azienda sia sotto il profilo sanitario che quello disciplinare:

1. in applicazione dell'ordine di servizio n° 16 del 2003, l'ufficio sinistri segnala alla Direzione generale il personale che nel corso dell'anno si renda responsabile di almeno tre sinistri passivi affinché sia valutata l'opportunità che lo stesso sia sottoposto a visita di revisione presso il competente organismo sanitario;
2. periodicamente l'Area Esercizio è destinataria delle relazioni di sinistro affinché unitamente alla Direzione Generale valuti l'opportunità di applicare eventuali provvedimenti disciplinari.

3.4. ESPOSTI E QUERELE.

L'Ufficio sinistri aziendale si relaziona frequentemente con le Unità antifrode delle Compagnie assicuratrici, fornendo puntuali informazioni su possibili casi di sinistri falsi, segnalando tutti gli episodi di frequente ricorrenza dei medesimi nomi di danneggiati, testimoni, studi legali e autovetture coinvolti nei sinistri.

In alcuni casi l'Azienda ha presentato esposti alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Taranto per eventi nei quali si è registrata l'incompatibilità tra la versione resa dal dipendente e quella fornita dal presunto danneggiato.

Nel gennaio 2010 si è concluso un procedimento penale a carico di 5 persone per il reato di tentata truffa ai danni dell'AMAT S.p.A. e della Vittoria Assicurazioni, con la condanna degli imputati.

3.5. ULTERIORI INIZIATIVE ADOTTATE DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE NELL'ANNO 2010.

Con deliberazione n° 11 del 17/02/2010 sono state decise ulteriori iniziative in materia di difesa attiva e contenimento della sinistrosità nel ramo R.C. Veicoli a motore. Si riporta, di seguito, l'elenco di tali misure:

- a) Progressiva estensione del sistema di videosorveglianza inizialmente attivato, da pochissimi giorni, sui primi 12 autobus, su tutti gli altri autobus costituenti la flotta aziendale, secondo una tempistica che costituirà oggetto di apposito, ulteriore, atto

deliberativo;

- b) progressiva estensione del sistema di telerilevamento della flotta aziendale su tutto il parco veicoli aziendali (attualmente ne sono provvisti n. 32 mezzi);
- c) istituzione del "libretto dell'autobus", sul quale riportare con sistematicità e tracciabilità, anche con l'ausilio di opportuna documentazione fotografica, tutti gli eventi che lo hanno interessato (danneggiamenti, ammaccature, ecc.);
- d) istituzione di un servizio operativo preposto all'intervento immediato sul luogo del sinistro per fornire supporto al conducente del mezzo coinvolto e per rilevare tutti gli elementi utili a definire esattamente la dinamica del sinistro, le responsabilità, l'identificazione di eventuali testimoni, ecc.;
- e) realizzazione di interventi formativi estesi a tutto il personale di guida ed al personale ispettivo sui comportamenti da tenere in occasione di incidenti stradali e l'adozione del "libretto del conducente", contenente le medesime istruzioni operative oggetto degli interventi formativi;
- f) programmazione e la realizzazione di corsi pratici tendenti ad accrescere la sensibilizzazione dei conducenti verso la cultura della guida preventiva, avente, quale fine ultimo, il miglioramento della sicurezza della circolazione stradale;
- g) programmazione di specifici e periodici interventi di bonifica di tutte le cause di sinistri legate al funzionamento ed allo stato di manutenzione degli autobus (verifica sistemi di chiusura dei portelloni esterni, intensificazione della frequenza dei controlli agli impianti frenanti dei mezzi, controllo dei sostegni per i passeggeri, ecc.);
- h) predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc.
- i) la predisposizione di cinghie reggimano a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus.

4. STATO DEL LIQUIDATO NELLE ULTIME 2 ANNUALITÀ CONSOLIDATE (01/04/2007 - 31/03/2009)

Relativamente allo stato dell'attività di liquidazione dei danni effettuata dalla Compagnia che ha coperto il rischio R.C. Veicoli a motore nell'ultimo biennio assicurativo consolidato (i dati relativi al periodo 01/04/2009-31/03/2010, sebbene riferiti ad un'annualità conclusa non possono dirsi al momento consolidati), sono di seguito riportate n. 2 tabelle indicanti i dati relativi ai sinistri liquidati, suddivisi per tipologia (CARD attivo, CARD passivo, RC Auto, No CARD). Per i sinistri al momento riservati, si è proceduto alla quantificazione del presumibile valore di liquidazione attraverso l'applicazione agli stessi dell'importo medio liquidato per ciascun sinistro già definito.





PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2007-31/03/2008:

TIPOLOGIA GESTIONE	DATI	TOTALE
CARDA	Conteggio di TGEST	75
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	-€ 86.000,98
	Sinistri Riservati	3
	Importo medio liquidato per sinistro	-€ 1.146,68
	Importo totale liquidabile stimato	-€ 3.440,04
	- importi già liquidati	-€ 1.396,09
	Importo netto liquidabile sui riservati	-€ 2.043,95
	TOTALE GENERALE	-€ 88.044,93
CARDC	Conteggio di TGEST	23
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 4.834,92
	Sinistri Riservati	2
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 210,21
	Importo totale liquidabile stimato	€ 420,43
	- importi già liquidati	€ 1.200,52
	Importo netto liquidabile sui riservati	- € 780,09
	TOTALE GENERALE	€ 4.834,92
CARDP	Conteggio di TGEST	100
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 236.120,66
	Sinistri Riservati	1
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 2.361,21
	Importo totale liquidabile stimato	€ 2.361,21
	- importi già liquidati	€ 2.300,00
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 61,21
	TOTALE GENERALE	€ 236.181,87
RCA	Conteggio di TGEST	161
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 553.671,51
	Sinistri Riservati	16
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 3.438,95
	Importo totale liquidabile stimato	€ 55.023,26
	- importi già liquidati	€ 29.980,07
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 25.043,19
	TOTALE GENERALE	€ 578.714,70
Conteggio di TGEST totale		381
Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale		€ 731.686,55




PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2008-31/03/2009:

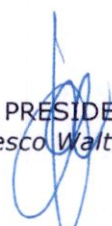
TIPOLOGIA GESTIONE	DATI	TOTALE
CARDA	Conteggio di TGEST	53
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	-€ 46.804,74
	Sinistri Riservati	7
	Importo medio liquidato per sinistro	-€ 883,11
	Importo totale liquidabile stimato	-€ 6.181,76
	- importi già liquidati	-€ 23.636,01
	Importo netto liquidabile sui riservati	-€ 17.454,25
	TOTALE GENERALE	-€ 64.258,99
CARDC	Conteggio di TGEST	21
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 12.796,50
	Sinistri Riservati	3
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 609,36
	Importo totale liquidabile stimato	€ 1.828,07
	- importi già liquidati	€ 11.682,20
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 9.854,13
	TOTALE GENERALE	€ 22.650,63
CARDP	Conteggio di TGEST	102
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 327.056,58
	Sinistri Riservati	8
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 3.206,44
	Importo totale liquidabile stimato	€ 25.651,50
	- importi già liquidati	€ 62.213,06
	Importo netto liquidabile sui riservati	-€ 36.561,56
	TOTALE GENERALE	€ 290.495,02
RCA	Conteggio di TGEST	101
	Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)	€ 407.770,68
	Sinistri Riservati	58
	Importo medio liquidato per sinistro	€ 4.037,33
	Importo totale liquidabile stimato	€ 234.165,34
	- importi già liquidati	€ 87.487,80
	Importo netto liquidabile sui riservati	€ 146.677,54
	TOTALE GENERALE	€ 554.448,22
Conteggio di TGEST totale		353
Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale		€ 803.334,87




5 - PIANO DI RISK MANAGEMENT ATTIVO E PASSIVO

Nello scorso mese di novembre la Società ha stipulato un importante accordo con ASSTRA, l'Associazione nazionale di categoria delle imprese di trasporto pubblico locale, per acquisire una consulenza qualificata in ambito di *risk management*. Tale incarico, che avrà inizialmente una durata annuale, dovrà portare al potenziamento dell'unità interna dedicata alla valutazione dei rischi aziendali ed alla difesa attiva e passiva nell'ambito di tutti i rami assicurativi (segnatamente, quello relativo alla RC Veicoli a motore).

Taranto, 14/02/2011


IL PRESIDENTE
(Francesco Walter Poggi)

elenco ditte

N.	Compagnia Assicuratrice	Indirizzo	cap	Citta'	prov	fax	Tel.
1	ASSICURATRICE VAL PIAVE S.P.A.	VIA MEDAGLIE D'ORO, 60	32100	BELLUNO		0437 938693	
2	BAYERISCHE ASSICURAZIONI S.P.A.	VIA PAMPURI, 13	20141	MILANO		02 57402373	
3	CARIGE ASSICURAZIONI	viale Certosa 222	20156	Milano		02 3086125	
4	UNIQA Assicurazione (ex Carnica Assicurazioni)	VIALE VENEZIA, 99	33100	UDINE		0432 530548	
5	CATTOLICA AZIENDE S.P.A.	VIA cangrande	37100	VERONA		04 58391112	
6	COMMERCIAL UNION INSURANCE S.P.A. CENTRO DIR. LORETO aviva	VIALE ABRUZZI, 94	20131	MILANO		02 2775204	
7	COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL S.P.A.	VIA STALINGRADO, 45	40128	BOLOGNA		051 6096634	
8	F.A.T.A. FONDO ASSICURATIVO TRA AGRICOLTORI S.P.A.	VIA URBANA, 169/A	00184	ROMA		06 4871187	
9	GENERTEL S.P.A.	VIA NICCOLO' MACHIAVELLI, 4	34132	TRIESTE		040 6768309	
10	IL DUOMO ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI S.P.A.	VIA INVERIGO, 4	20151	MILANO		02 8137889	
11	LIGURIA SOCIETA' DI ASSICURAZIONI S.P.A.	VIA MILANO, 2	20090	SEGRATE (MI)		02 21608200	
12	LLOYD ADRIATICO S.P.A.	LARGO UGO IRNERI, 1	34123	TRIESTE		0407781311	
13	ITAS	via Mantova 67	38100	Trento		0461 980297	
14	MILANO ASSICURAZIONI S.P.A.	via Senigallia 18	20161	Milano		0264022331	02 64021
15	NUOVA TIRRENA ASSICURAZIONI RIASSICURAZIONI E CAPITALIZZAZIONI	VIA MASSIMI, 158	00136	ROMA		06 30183382	
16	RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTA' S.P.A.	CORSO ITALIA, 23	20122	MILANO		02 72165000	
17	SAI SOCIETA' ASSICURATRICE INDUSTRIALE S.P.A.	CORSO GALILEO GALILEI, 12	10126	TORINO		0116 657685	
18	AXA ass.ni	via Campanini 4	20124	Milano		02 66725293	
19	SARA ASSICURAZIONI S.P.A.	VIA PO' 20	00198	ROMA		06 8475223	
20	SASA Assicurazioni	riva Gulli, 12	34123	Trieste		040 301192	040 3190111
21	VITTORIA ASSICURAZIONI SPA	VIA CALDERA 21	20153	Milano		02 48203693	
22	ZURICH INTERNETIONAL SPA	PIAZZA CARLO ERBA, 6	20129	MILANO		02 59662603	02 59661
23	ARCA ASS.NI	VIA S. MARCO, 48	37138	VERONA		0458 102034	
24	ASSIMOCO	VIA CASSANESE, 224	20090	SEGRATE MILANO (MI)		02 26920266	
25	BERNESE ASSICURAZIONI	VIA GUATTANI	00161	ROMA		06 44164490	
26	ITALIANA ASSICURAZIONI	VIALE TRAIANO, 18	20149	MILANO		02 3271270	
27	PROGRESS ASSICURAZIONI	VIA A. GENTILI, 3	90143	PALERMO		091 6259351	
28	SIAT	VIA V DICEMBRE, 3	16121	GENOVA		010 5546400	
29	ALA ASSICURAZIONI	VIA COMUNE ANTICO, 43	20125	MILANO		02 69005732	
30	ALLIANZ SUBALPINA	VIA ALFIERI, 22	10121	TORINO		011 5161255	
31	ASSICURATRICE ITAL.DANNI	CORSO ITALIA, 23	20122	Milano		02 72169145	
32	ASSITALIA	CORSO ITALIA, 33	00198	ROMA		0647221	
33	AUGUSTA ASSICURAZIONI	VIA MORGARI, 19	10125	TORINO		011 655977	
34	AZURITALIA ASSICURAZIONI	VIA MIRABELLO, 2	42100	REGGIO EMILIA		0522442041	
35	AZZURRA	VIA CARLO MERENCO 25	10126	TORINO		011 6657685	
36	UBI. ASSICURAZIONI	PIAZZALE ZAVATTARI, 12	20100	Milano		02 49980498	
37	EGIDA	VIA MICCA 9	10100	TORINO		011 543553	
38	FONDIARIA - SAI	PIAZZA DELLA LIBERTA' 6	50129	FIRENZE		055476026	
39	GAN ITALIA	VIA GUIDUBALDO DEL MONTE	00197	ROMA		06 8088169	
40	GENIALLOYD SPA	VIALE MONZA 2	20100	Milano		02 28352835	

ALL.2

051 507 66 66

elenco ditte

N.	Compagnia Assicuratrice	Indirizzo	cap	Citta'	prov	fax	Tel.
41	GIANO	VIA MASSIMI, 158	00136	ROMA		06 30181	
42	LE ASSICURAZIONI DI ROMA	LUNGOTEVERE SANZIO, 10	00153	ROMA		06 5878360	
43	LLYOD ITALICO	VIA FIESCHI 9	16121	GENOVA		010 592856	
44	MEIEAURORA SPA	CORSO DI PORTA VIGENTINA 9	20122	Milano		0259922321	
45	MMI DANNI	VIA FINELLI 8	40126	BOLOGNA		051254409	
46	NAVALE ASSICURAZIONI	PORTA VIGENTINA	20122	MILANO		02 58211725	
47	PADANA ASSICURAZIONI SPA	VIA MAASTRICHT 1	20100	SAN DONATO MILANESE		02 52055037	
48	PIEMONTESE	CORSO PALESTRO 5	10122	TORINO		011 541505	
49	REM ASSICURAZIONI	VIA MICCA 9	10100	TORINO		011 4311340	
50	S.E.A.R.	VIA RIGOLA 7	20159	Milano		02 6889250	
51	SIS ASSICURAZIONI	VIA COLOMBO 70	00100	ROMA		06 57174820	
52	SOCIETA' CATTOLICA	LUNGADIGE CANGRADE 16	37126	VERONA		0458391131	
53	TICINO	VIA FABRIZI 19	00100	ROMA		800236467	O800236467
54	TORO ASSICURAZIONI	VIA MAZZINI 53	10123	TORINO		011 837554	
55	TUA ASSICURAZIONI SPA	VIA INVERIGO 4	20100	Milano		06 61111890	
56	UNI ONE ASSICURAZIONI	VIA AURELIA 294	00100	ROMA		0639941319	
57	WINTERTHUR	PIAZZA MISSORI 2	20100	Milano		02 85475311	
58	HELVETIA	VIA CASSINIS	20139	Milano		02 5351546	
59	DIALOGO ASSICURAZIONI	STRADA 6		ASSAGO MILANOFIORI		800066888	
60	DIRECT LINE	PIAZZA TITANO 10	20100	Milano		848800516	
61	LINEAR	VIA DEL GOMITO 1	40100	BOLOGNA		051 6378419	
62	ASSICURAZIONI GENERALI SPA	P.zza Duca degli Abruzzi 2	34132	Trieste		040 671006	
63	NATIONALE SUISSE	VIA XXV APRILE	20097	SAN DONATO MILANESE		02 514634	
64	SOCIETA' REALE MUTUA	VIA CORTE D'APPELLO 11	10122	TORINO		0114350966	

02 516 2340