



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Acquisto sette autobus dalla Società S.E.A.T.V.A. di Bari.

L'anno millenovecentonovant atre, il giorno 5 (cinque)
del mese di OTTOBRE, alle ore 13.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. Carlo M. LATORRE - COMMISSARIO DELEGATO **PRESIDENTE**

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Arturo MASI (a.g.)</u>	3. <u>Vincenzo CHIARELLI</u>
4. <u>Giuseppe NARDELLI (a.g.)</u>	5. <u>Edoardo MURIANO (a.g.)</u>
6. <u>Angelo GIUDETTI</u>	7. <u>Francesco FORNARO</u>

MEMBRI SUPPLENTI

8. <u>Armando MASSAFRA (con diritto a voto)</u>	9. <u>=====</u>
---	-----------------

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. XXXXXXXXXX Sig. Giuseppe FERRANTE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con delibera n.156 del 7/8/91, prendeva atto della nota inviata dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia in data 11/6/1991, prot.26/3008, circa l'affidamento di un contributo pari a £. 2.964.000.000 (duemiliardinovecentosessantaquattromilioni) per l'acquisto di n.13 autobus urbani di tipo lungo con permuta di n.13 autobus usati dell'Azienda;
- CHE con lo stesso atto deliberativo indicava appalto concorso per la fornitura innanzi indicata ed approvava il Capitolato Generale della Federtrasporti e la lettera d'invito a gara;

- CHE con nota del 5/11/91, prot.n.1583/91, l'Azienda chiedeva all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia autorizzazione per l'acquisto di n.14 autobus di tipo corto anziché dei 13 indicata dalla Regione Puglia di tipo lungo, fermo restando l'importo del contributo;
- CHE in data 7/11/91 l'Azienda provvedeva ad inoltrare istanza di proroga in quanto nei mesi intercorsi tra l'affidamento e la citata data del 7/11/91, nell'ottica di individuare le migliori caratteristiche dei mezzi da acquistare, secondo le difficoltà del traffico cittadino, non erano state iniziate le operazioni di gara;
- CHE con successiva nota del 19/11/91, prot.n.1657/91, l'Azienda richiamandosi alla precedente nota di richiesta di proroga, esternava all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia la volontà di utilizzare il contributo di £.2.964.000.000.- (duemiliardinovecentosessantaquattromilioni) per lo acquisto di n.7 autobus di tipo normale e di n.9 autobus di tipo medio;
- CHE la Regione Puglia a fronte dell'istanza di proroga e delle richieste note di specificazione, nel comunicare l'accoglimento della richiesta di proroga, convalidava la ripartizione del contributo così specificata:
 - £.1.540.000.000 (unmiliardocinquecentoquarantamilioni) per l'acquisto di n.7 autobus urbano di tipo normale;
 - £.1.395.000.000 (unmiliardotrecentonovantacinquemilioni) per l'acquisto di n.9 autobus urbano di tipo medio;
 precisando che il contributo massimo veniva determinato pertanto a £.2.935.000.000.- (duemiliardinovecentotrentacinquemilioni);
- CHE conseguentemente la Commissione Amministratrice assumeva la delibera n.38 del 31/3/92 con la quale prendeva atto dell'affidamento del nuovo contributo, annullava la delibera n.156 del 7/8/91, indicava appalto concorso per l'acquisto di n.16 autobus (n.7 di tipo normale e n.9 di tipo medio) ed approvava il Capitolato Generale della Federtrasporti e la lettera d'invito a gara;
- CHE con delibera n.233 del 4/9/92 aggiudicando i sette autobus alla SpA ICAI di Bari autorizzava il Direttore di Esercizio a procedere all'acquisto degli stessi;
- CHE conseguentemente la Direzione di Esercizio in data 14/11/92 nel comunicare alla SpA ICAI i risultati di gara faceva presente che l'Azienda aveva attivato le forme per l'acquisizione del finanziamento relativo alle somme a carico dell'Azienda dovute per differenza tra il contributo regionale ed il costo della fornitura e quindi la conferma della validità dell'offerta;
- CHE in data 19/11/92 la SpA ICAI a riscontro della nota aziendale confermava la validità dell'offerta la cui scadenza nell'offerta di gara veniva indicata a 180 giorni dal 19/5/92, sino al 31/12/92;
- CHE con nota del 31/12/92 la Direzione di Esercizio nell'evidenziare lo stato della pratica relativa all'acquisizione del finanziamento per la somma a carico dell'Azienda chiedeva alla SpA ICAI di prorogare la validità della sua offerta sino alla scadenza del contributo regionale prevista per l'8/5/93;
- CHE conseguentemente la SpA ICAI con propria nota del 12/1/93 nel comunicare lo accoglimento dell'ulteriore richiesta di proroga condizionava tale disponibilità al perfezionamento dell'ordine sulla base delle modalità riportate nella lettera di invito precisando con la data del 20/1/93 il termine ultimo per l'emissione dell'ordine e ciò perchè l'approntamento dei veicoli potesse effettuarsi in tempo utile rispetto alla data di scadenza del contributo regionale;
- CHE l'Azienda ritenendo impossibile emettere l'ordine nei termini appena accennati in considerazione della mancata definizione circa la definizione del finanziamento per la somma di sua competenza procedeva in data 13/4/93 ad inoltrare istanza di proroga della validità del contributo regionale pari a £.2.935.000.000 (duemiliardinovecentotrentacinquemilioni) per l'acquisto complessivo di 16 (sedici) autobus;
- CHE la Regione Puglia in data 2/8/93 con notevole ritardo comunicava di aver prorogato di 6 (sei) mesi a partire dal 9/5/93 l'affidamento del contributo appena indicato non consentendo così di poter operare nei confronti della SpA ICAI con margini di tempo perchè l'approntamento dei 7 (sette)autobus potesse verificarsi;

- CHE in data 12/8/93 l'Azienda con nota scritta informava la SpA ICAI la nuova scadenza di validità del contributo invitando la medesima a far pervenire entro 10 (dieci) giorni il nominativo dell'Amministratore autorizzato a sottoscrivere il contratto e la documentazione prevista per il perfezionamento del contratto stesso nonchè la conferma di validità dell'offerta sino all'8/11/93;
- CHE a riscontro la SpA ICAI in data 2/9/93 nel far presente di mantenere ferma la propria offerta sino alla nuova data di validità del contributo regionale confermava la disponibilità a consegnare i mezzi a 90 (novanta) giorni dall'ordine non più nella versione Fiat Iveco 480.10.21 come da propria offerta presentata per la gara in quanto non più prodotti ma nella versione con motorizzazione Euro Uno indicati con la sigla Fiat Iveco 480.E.10.22;
- CONSIDERATO che gli autobus indicati nell'offerta di gara dalla SpA ICAI non vengono più prodotti, come dichiarato dalla stessa SpA ICAI, portano a ritenere nulla la stessa offerta che fu comparata con quelle di altre Società ammesse a gara;
- CHE i 90 (novanta) giorni richiesti per l'approntamento dei mezzi vanno oltre la data inderogabile di validità del contributo;
- CHE per tali motivi la Commissione Amministratrice dette incarico al Direttore di Esercizio di porre in essere una indagine tesa a conoscere le attuali disponibilità delle altre Società costruttrici ammesse a gara di fornire i mezzi offerti in gara entro il tempo utile per l'ottenimento del contributo regionale;
- CHE da tale indagine, svolta in forma scritta, si è avuta la disponibilità da parte della SpA S.E.A.T.V.A. di Bari, risultata al 3° posto nella graduatoria di gara come da verbale n.3 del 9/6/92, la quale con propria nota del 21/9/93 prot.Aff.G./3135 ha dichiarato di poter consegnare i mezzi indicati nell'offerta di gara entro la fine del corrente mese di ottobre;
- CHE da parte delle Società concorrenti "Breda Costruzione Ferroviarie" e "Breda Menaribus" non è stato dato riscontro all'indagine di cui innanzi, mentre la "Carrozzeria Autodromo Modena" con nota del 27/9/93 ha fatto conoscere l'impossibilità di poter fornire i mezzi presentati in offerta entro il mese di ottobre;
- CHE la fornitura dei 7 (sette) autobus si rende estremamente necessaria per effetto della carente disponibilità di mezzi efficienti con l'attuale parco data l'anzianità del gran numero di autobus;
- RITENUTO dover perseguire l'unica possibile alternativa per l'acquisto dei sette autobus e cioè il ricorso alla trattativa privata con la SpA SEATVA che ha confermato la disponibilità a consegnare i mezzi nel tempo utile all'acquisizione del contributo regionale alle stesse condizioni di prezzo dell'aggiudicataria dell'appalto concorso SpA ICAI come da comunicazione scritta prot.AF.G/3296 del 4/10/93;
- RITENUTO, fra l'altro, che dal prezzo pattuito con la SpA SEATVA di £. 287.231.250.- (duecentottantasettemilioniduecentotrentunomiladuecentocinquanta), oltre IVA, va detratto il valore degli autobus da dare in permuta indicato nell'offerta di partecipazione alla gara dalla medesima SpA SEATVA in £.2.093.750 (duemilioninovantatremilasettecentocinquanta) oltre IVA, per ogni autobus con un maggiore risparmio complessivo di £.14.656.250 (quattordicimilioniseicentocinquantaseimiladuecentocinquanta), oltre I.V.A.;
- VISTO l'art. 61 del D.P.R. 902 del 4/10/1986;
- AVUTO il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di prendere atto della impossibilità da parte della SpA ICAI, tenuto conto del lungo tempo trascorso per mancata tempestiva copertura finanziaria da parte della Regione Puglia, di consegnare in tempo utile gli autobus di cui alla deliberazione di aggiudicazione n.233 del 04/09/1992;
- di prendere atto che fra le Società in graduatoria, interpellate per iscritto dalla Direzione di Esercizio, solo la SpA SEATVA si è dichiarata disposta a fornire in tempo utile i 7 (sette) mezzi in questione, peraltro allo stesso prezzo di aggiudicazione alla SpA ICAI quindi con nessun aggravio di spese per questa Azienda, anzi con una

economia di £.14.656.250 (quattordicimilioniseicentocinquantaseimiladuecentocinquanta) corrispondente alla valutazione offerta dalla SpA SEATVA per i 7 (sette) vecchi autobus destinati alla permuta detraibili dal costo di aggiudicazione alla SpA ICAI di cui alla citata delibera n.233/92 di £.2.392.636.313 (duemiliarditrecentonovantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici), IVA compresa;

-di acquistare, per i motivi espressi in narrativa, n.7 (sette) autobus urbani di tipo normale, dalla SpA SEATVA di Bari, unica disponibile a consegnare n. 5 (cinque) autobus Bredabus 2001.10.LL su telaio Monocar 220 NU e n.2 (due) autobus Bredabus 2001.10.AC su telaio Siccar al prezzo unitario di £.287.231.250 (duecentottantasettemilioniduecentotrentunomiladuecentocinquanta), oltre IVA;

-di prendere atto della spesa ammontante a £.2.010.618.750 (duemiliardidiecimilioniseicentodiciottomilasettecentocinquanta), oltre a £.382.017.563 (trecentottantaduemilionidiciasettemilacinquecentosessantatre) per IVA al 19%, per un totale complessivo di £.2.392.636.313 (duemiliarditrecentonovantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici);

-di utilizzare, ai fini della suddetta spesa, l'affidamento del contributo pari a £.1.540.000.000 (unmiliardocinquecentoquarantamila) a carico del Fondo Investimenti di cui all'art. 14 della Legge Regionale n. 13/1982;

-di rilasciare alla SpA SEATVA procura speciale ad incassare per conto dell'AMAT la somma di £.1.540.000.000 (unmiliardocinquecentoquarantamila) con esclusione di qualsiasi onere in ordine ad interessi e penalità a carico dell'AMAT, così come previsto nella lettera di invito a gara;

-di prendere atto che la spesa effettiva a carico dell'AMAT è determinata in lire 852.636.313 (ottocentocinquantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici) che trova disponibilità nel bilancio di previsione dell'anno 1993;

-di porre a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio '93 alla voce di conto "Autobus" del mastro "Spese per acquisti di impianti" la spesa complessiva di £.2.392.636.313 (duemiliarditrecentonovantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici);

-di recuperare £.14.656.250 (quattordicimilioniseicentocinquantaseimiladuecentocinquanta), oltre IVA, per la permuta di n.7 autobus urbani valutati £.2.093.750 (duemilioninovatatremilasettecentocinquanta), oltre IVA, cadauno;

-di autorizzare l'Ufficio Ragioneria ad emettere fattura per importo di £.14.656.250.- (quattordicimilioniseicentocinquantaseimiladuecentocinquanta), oltre IVA, a carico della SpA S.E.A.T.V.A. di Bari;

-di autorizzare il Direttore di Esercizio a stipulare con la SpA "SEATVA" contratto di appalto con la forma pubblica-amministrativa.

IL PRESIDENTE
DELEGATO DAL COMM.RIO STRAOR.RIO
DEL COMUNE DI TARANTO
(Dott. Carlo M. LATORRE)

08/10/1993.

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Res. esecutiva n. 11 / **ANNULLATA** dalla Commissione Amministratrice con deliberazione n. 261 del 30/ottobre/1993.

CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRARIE)

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

SEAR
Mey J

RACCOMANDATA R.R.

AMAT - TARANTO
29.10.93 000444
SEGRETERIA GENERALE

74100 Taranto, 28. X. 1993

Prot. N. 12120

Al. Sig. PRESIDENTE DELL'A.M.A?T.
TARANTO

Risp. al foglio N. del

Allegati n. 1

OGGETTO: Delibera n. 239 del 5. X. 1993

Seguito fono

Ai sensi e per gli effetti degli Artt. 59 e 60 della legge 10 febbraio 1953, n. 62, ed ai fini della sospensione dei termini, trasmetto copia dell'ordinanza adottata da questa Sezione di Controllo nella seduta del 27. X. 1993 relativa alla deliberazione in oggetto.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. D. Rana

ac

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI

Prot. N. 12120

Spec. N. _____

IL COMITATO

Nella seduta del 27. X.1993

VISTA la deliberazione n° 239 del 5. X.1993, pervenuta l' 8. X.1993, con la quale la Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. di TARANTO delibera: "Acquisto di n° 7 Autobus dalla Soc. S.E.A.T.V.A. di Bari";

Rilevato, preliminarmente che con la deliberazione in esame non viene rispettata - tra l'altro - la normativa di cui all'art. 9 - 5ª, 6ª, 8ª comma del decreto legislativo n° 358 del 24 Luglio 1992, che definisce i casi in cui è consentito il ricorso alla trattativa privata e le relative modalità;

Ritenuto, altresì, che non emerge, dal contesto della deliberazione di che trattasi, alcun giudizio della Commissione tecnica in merito alla valenza tecnico - economica dell'offerta a suo tempo presentata dalla Ditta in questione ed alla sua convenienza per l'Azienda, con riferimento specifico al tipo ed alle caratteristiche tecniche degli autobus.

VISTO l'art. 59 della legge 10-2-1953, n. 62,

VISTO l'art. 20 della legge regionale 21-1-1972, n. 2;

D E C I D E

di chiedere chiarimenti in ordine alle circostanze in premessa specificate, con atto deliberativo.

p.c.c. Il Segretario

Rag. Roberto Fischetti



IL PRESIDENTE

F.to Prof. Avv. Domenico Rana

REGIONE PUGLIA

SEZIONE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI _____

SEGR.

Me

Prot. N. 12120

27-10-83



AL SIG. PRESIDENTE

~~SINDACO~~

di

AMAT

OGGETTO: Comunicazioni

Si comunica ad ogni effetto che il Comitato Provinciale di Controllo nella seduta del 27-10-83

ai nn.ri 80 o.d.g. ha esaminato i prov-

vedimenti sottoindicati ed ha così deliberato:

Delibera 22 n.ro 233 del 5-10-83

Chiedi chiarimenti: con atto

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

Delibera n.ro del

*- Acquisto a trattativa
favore 7 bus ex SEATRA*

Nei prossimi giorni perverranno a codesta Amministrazione i motivati provvedimenti formali.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA

71



COMUNE DI TARANTO

1^a DIVISIONE AA.GG. E AMMINISTRAZIONE

74100 Taranto

[Handwritten signature]

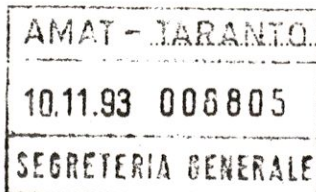
N. di prot. 522 Rip.

Alla Spett.le

AZIENDA MUNICIPALIZZATA A.M.A.T.

Risp. al N. del

Alligati N.



S E D E

OGGETTO: Trasmissione elenchi.

Il Commissario Straordinario nella seduta del 29 ottobre 1993,
ha vistato le deliberazioni di cui all'allegato elenco, giusta ulti=
mo comma dell'art.72 del D.P.R. 902/86.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Giuseppe Pennacchia)

[Handwritten signature of Dott. Giuseppe Pennacchia]

del nn. 231-232-233-234-235-237-238-239-240-241-242-243-244-245-
246-247-248-249-250-251.-



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, 7/ottobre/1993

N. di protocollo 1543/83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata**

**di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali**

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione.

Unitamente alla presente Vi trasmettiamo, in duplice copia, la deliberazione n. 239 assunta dalla Commissione Amministratrice in data 5/ottobre/1993, con all'oggetto "Acquisto sette autobus dalla Società S.E.A.T.V.A. di Bari", con preghiera di volerla esaminare nel più breve tempo possibile tenuto conto che la scadenza per l'acquisizione del finanziamento regionale è fissata per il giorno 7/novembre/1993 e che per tale data i documenti previsti, compresa la fatturazione dei mezzi e la loro immatricolazione, dovranno essere perfezionati.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

**IL PRESIDENTE
DELEGATO DAL COM. STRAOR. RIO
DEL COMUNE DI TARANTO
(Dott. Carlo A. TORRE)**





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, **7/ottobre/1993**

N. di protocollo **1543/83** Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione.

Unitamente alla presente Vi trasmettiamo, in duplice copia, la deliberazione n. 239 assunta dalla Commissione Amministratrice in data 5/ottobre/1993, con all'oggetto "Acquisto sette autobus dalla Società S.E.A.T.V.A. di Bari", con preghiera di volerla esaminare nel più breve tempo possibile tenuto conto che la scadenza per l'acquisizione del finanziamento regionale è fissata per il giorno 7/novembre/1993 e che per tale data i documenti previsti, compresa la fatturazione dei mezzi e la loro immatricolazione, dovranno essere perfezionati.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

**IL PRESIDENTE
DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATIVA
DEL COMUNE DI TARANTO
(Dott. Carlo M. M. M. M.)**

**PUGLIA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
- 8 OTT. 1993
ARRIVO**



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, **8/ottobre/1993**

N. di protocollo 1520/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberazioni.

Compiegata alla presente trasmettiamo le sottoelencate co
pie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dalla Commis
sione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute del 2 e
5/ottobre/1993, contrassegnate con i seguenti numeri di cro-
nologia:

- Del. nn. 234 - 238 - 239.-

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

P.R.
Uomo
8.10.93