



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AUTORIZZAZIONE AD ESPERIRE APPALTO CONCORSO PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE DELLE LINEE E PALINE DI FERMATA DELLA RETE AZIENDALE

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 31 (trentuno) del mese di luglio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

La presente proposta di deliberazione si inserisce nel quadro della progressiva informatizzazione dell'Azienda, iniziata in maniera significativa nel 1995 quando è stato introdotto il nuovo sistema informatico.

Come previsto nel Piano Programma 1997-1999, l'Azienda si propone di informatizzare la gestione del movimento mediante un sistema di cartografia computerizzata che consenta di visualizzare e stampare la situazione della rete AMAT (percorsi e fermate) e, in un secondo momento e con un investimento ben più consistente, di localizzare in linea le posizioni dei veicoli in esercizio e fornire in tempo reale le informazioni all'utenza.

La cartografia computerizzata, georeferenziata, da effettuare mediante acquisizione delle cartine topografiche della città di Taranto e dei comuni serviti dalla rete AMAT, successivo inserimento degli elementi costituenti la rete dei servizi AMAT, creazione della banca dati degli elementi suddetti, sarà gestita da apposito software (di minore importanza rispetto a quelli comunemente denominati GIS o in italiano SIT sistema informativo territoriale) con una serie di funzioni di editing ed interrogazione.

Il programma in questione dovrebbe "girare" su normale hardware già in nostro possesso, sicchè la fornitura sarà limitata al solo software, all'implementazione della cartografia specifica e della banca dati ed alla formazione del personale.

Le esigenze aziendali sono state dettagliate nell'allegato capitolato e il metodo di aggiudicazione della fornitura, stante la sua particolarità, sarà quello dell'appalto concorso.

Il costo stimato è di £ 80'000'000 oltre IVA, ma può ipotizzarsi anche un ribasso, benchè le gare per appalto concorso non di rado presentano offerte estremamente diversificate per costo e qualità.

Alla gara potranno essere invitate le ditte che già parteciparono all'appalto concorso per la fornitura del sistema informatico aziendale, nonchè quelle che ne faranno richiesta.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimente

DELIBERA

- di autorizzare l'espletamento di un appalto concorso, per la realizzazione del sistema informativo per la gestione delle linee e paline della rete aziendale, da esperirsi secondo l'allegato capitolato di gara;

- di nominare la commissione di gara nelle persone dei sigg.ri :
Ing. Francesco Lucibello - Direttore Generale - Presidente
Ing. Gabriele Passeretti - Capo Area Movimento - Componente
Dott. Ciro Russo - Analista di Sistemi - Componente
sig. Francesco Stanisci - segretario
- di invitare alla gara le ditte che già avevano partecipato all'appalto concorso per la realizzazione del sistema informatico aziendale, nonché quelle che ne facessero richiesta;
- di far gravare la spesa presunta di £ 80'000'000 oltre IVA sul bilancio di previsione per l'anno 1997.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **31 LUG. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
(Semerari Raffaele)



Taranto, li 4/agosto/1997

Prot. n° : Dir/ 1903/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

T A R A N T O

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 31 luglio 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 -
192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li

Prot. n° : Dir/.....

Spett.

OGGETTO: Invito ad Appalto Concorso del

Si invita codesta spett/le ditta alla gara, indetta nel rispetto delle norme di cui al D.P.R. n° 902 del 04.10.1986, da aggiudicare con il metodo dell'**Appalto Concorso**, per la realizzazione di un **Sistema Informativo per la gestione delle linee e paline della rete aziendale**, rispondente agli obiettivi ed alle specifiche di cui all'allegato capitolato.

Importo a base d'asta £ 80'000'000 (ottantamiloni)

La gara è indetta dall'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto con il metodo delle offerte segrete, per le ore 10 del giorno **xx/xx/1997**

Per essere ammessa a partecipare alla gara codesta Ditta dovrà rispettare le norme contenute nel capitolato di fornitura, che si acclude in copia, e restituire l'offerta, con le modalità indicate nel capitolato, debitamente compilata e firmata, unitamente alla documentazione richiesta ed a quella ritenuta utile.

Ai fini delle certificazioni di cui all'art. 2 della legge 23.12.82 n° 936, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore ad un mese, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare dell'impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persona diversa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

APPALTO CONCORSO

SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE DELLE LINEE E PALINE

L'AMAT intende acquisire un sistema informativo al fine di raggiungere una migliore qualità dei servizi di trasporto offerti ai cittadini.

Il sistema risulterà utile anche per la gestione delle attività di manutenzione delle infrastrutture fisse (paline e pensiline) dislocate lungo le tratte servite.

L'AMAT ritiene opportuno acquisire un sistema che sia in grado di integrare i dati di gestione ordinaria con quelli territoriali (resi disponibili dal rilievo aerofotogrammetrico effettuato nel 1991).

Il sistema dovrà essere integrabile con le informazioni contenute nel sistema informatico gestionale già attivo presso l'AMAT e costituirà in seguito la base per l'implementazione di un sistema di localizzazione in linea dei veicoli.

REQUISITI DEL SISTEMA

La soluzione informatica proposta dovrà risultare adatta a rafforzare le funzionalità degli uffici del settore tecnico ed in particolare dell'ufficio movimento.

La soluzione offerta dovrà preferibilmente offrire una interfaccia utente di tipo Windows per consentire l'immediata utilizzabilità da parte del personale addetto.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

Per il potenziamento delle risorse elaborative esistenti si richiedono funzionalità di tipo evoluto dell'applicativo SIT (Sistema Informativo Territoriale) così da gestire un'unica mappa costituita da oggetti cartografici e georeferenziati relativi al rilievo aerofotogrammetrico e agli elementi fissi (paline). Inoltre dovrà essere possibile correlare gli oggetti territoriali a informazioni e dati di tipo alfanumerico, negli opportuni formati e nei diversi livelli tematici richiesti dall'attività dell'ufficio.

SERVIZI RICHIESTI

Dovranno essere previsti i servizi per la creazione della banca dati integrata a partire dagli archivi cartografici esistenti. In particolare dovrà essere integrata all'interno della base dati la copertura aerofotogrammetrica cartacea esistente e quindi dovranno essere acquisiti 120 fogli in scala 1:2000 - 1:1000 e 18 carte in scala 1:10'000.

È richiesto l'inserimento nella banca dati cartografica digitale degli elementi necessari alla gestione della rete dei servizi AMAT.

PRINCIPALI FUNZIONALITÀ DI BASE DEL SOFTWARE APPLICATIVO

Dovranno essere precisate le modalità di gestione dei dati georeferenziati nella banca dati.

La soluzione proposta dovrà possedere provate caratteristiche di scalabilità e portabilità multiplatforma in ambiente Windows95 e Windows NT.

In particolare dovrà essere garantita l'interoperabilità con ambienti SIT standard di industria e con altri applicativi SIT disponibili sul mercato e/o presso la P.A. quali ad esempio Arc/Info, ArcView, ecc.

Si richiede la possibilità di una semplice gestione della sicurezza per l'accesso alla banca dati.

Dovranno essere disponibili funzioni di editing grafico.

È richiesta la gestione ed integrabilità di dati cartografici e aerofotogrammetrici in diversi formati raster e vettoriale (shape file, DWG, DXF).

AMAT.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Dovrà essere prevista la possibilità di gestire l'associazione degli oggetti cartografici con dati alfanumerici e di tipo grafico (ad esempio fotografie ed immagini).

Dovrà essere disponibile apposita simbologia di vestizione per la identificazione degli elementi che costituiscono la rete AMAT.

Al sistema è richiesta la capacità di :

- gestire la banca dati cartografica come un unico insieme continuo senza soluzioni di continuità;
- sovrapporre tematismi cartografici vettoriali, in numero illimitato, sulla base cartografica raster;
- inserire gli elementi della rete AMAT sulla base cartografica;
- associare ad ogni elemento della rete una scheda descrittiva che contenga tutte le informazioni alfanumeriche che devono essere associate ad ogni elemento;
- mantenere la memoria storica delle modifiche e variazioni intervenute a carico degli elementi che compongono la rete AMAT;
- inserire le linee AMAT nella banca dati cartografica come sequenza di paline;
- calcolare automaticamente le distanze tra gli elementi della linea;
- tematizzare e visualizzare su schermo gli elementi della rete con opportuna simbologia di vestizione;
- effettuare selezioni ed interrogazioni, a carico degli elementi della rete, attraverso procedure grafiche e/o alfanumeriche accedendo alle informazioni descrittive associate all'elemento selezionato;
- spostarsi lungo l'intera base cartografica con la possibilità di modificare la scala di rappresentazione (zoom, pan);
- realizzare stampe di mappe secondo schemi prestabiliti e con testi e simbologia a margine predefinita (marchio Azienda, legenda, ecc.);
- realizzare backup della banca dati con procedure automatizzate;
- regolare l'accesso alla banca dati attraverso password.

REQUISITI HARDWARE

L'offerta dovrà contenere i requisiti hardware necessari per il buon funzionamento del sistema. L'Azienda valuterà se procedere all'acquisto di componenti non già in suo possesso.

ADDESTRAMENTO E FORMAZIONE

É richiesto un piano di formazione ed addestramento per n° 8 persone da effettuarsi presso la sede dell'AMAT. La ditta aggiudicataria dovrà anche fornire tutte le informazioni utili per realizzare l'integrazione con il sistema gestionale già attivo.

MANUTENZIONE

Si richiede di precisare la natura e i costi del servizio di manutenzione del software applicativo e di assistenza post-vendita.

INSTALLAZIONE

Sono a carico della ditta aggiudicataria tutti gli oneri, tranne la posa in opera dei collegamenti elettrici e logici e le eventuali opere murarie necessarie, che saranno a carico dell'A.M.A.T., nonchè quanto altro espressamente richiesto in sede di offerta.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere articolata sulle seguenti voci :

- a) prezzo del software di base ed applicativo;
- b) prezzo per la realizzazione della banca dati;
- c) prezzo dei servizi di formazione;
- d) prezzo dei servizi di manutenzione;
- e) eventuali costi di servizi aggiuntivi ed opzionali.

La somma di tutti i punti suddetti costituirà il prezzo complessivo offerto da prendere in considerazione per l'attribuzione del punteggio utile per l'aggiudicazione.

Nell'offerta dovranno essere precisati i tempi di realizzazione.

Sono ammesse offerte in aumento, ma l'Azienda si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ove ritenga le offerte pervenute non convenienti.

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore 9:00 del giorno xx/xx/xxxx (per il recapito a mano la consegna potrà avvenire durante le ore d'ufficio).

Il recapito del piego rimane ad esclusivo carico del mittente ove per qualsiasi motivo non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

L'offerta redatta su carta semplice dovrà contenere:

- a) l'indicazione dell'oggetto della gara;
- b) l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e l'approvazione incondizionata delle stesse;
- c) l'offerta redatta come di seguito richiesto;

L'offerta, redatta e firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e siglata su tutti i lembi apribili ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati). Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

- 1) Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale di lire 3'000'000 in titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato.
Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n° 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata.
Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o un'azienda di credito ordinario, Cassa di Risparmio, Monti di credito su pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n° 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del patrimonio dell'Istituto.
La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.
- 2) Certificato del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.
- 3) Certificato della Cancelleria del Tribunale competente, in data non anteriore a tre mesi dal giorno fissato per la gara, dal quale risulti che la ditta non si trova in stato di liquidazione, fallimento o concordato. Se la ditta è società commerciale comunque costituita, deve produrre anche certificazione del Tribunale competente, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, dal quale risulti l'indicazione della persona o delle persone che hanno la legale rappresentanza della società. Tale certificato

AMAT.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

può essere sostituito dall'estratto, autenticato da un notaio, dal verbale assembleare che abbia attribuito la rappresentanza della società.

- 4) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara.
- 5) Relazione e documentazione tecnica relativa ai sistemi e alle procedure offerte e rispondenti ai requisiti ed agli obiettivi sopra riportati.

La documentazione di cui sopra unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta, dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti - Taranto - nei termini stabiliti.

Sul plico di cui sopra, oltre all'indirizzo dell'AMAT ed oltre al mittente deve essere indicato l'oggetto della gara, la data e l'ora in cui si farà luogo alla stessa.

Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1) se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2) se la busta non contiene l'indicazione dell'oggetto della gara;
- 3) se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 4) se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;
- 5) se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La gara sarà ritenuta valida solo se siano pervenute almeno due offerte.

La commissione di gara dovrà poter esaminare, presso la sede dell'AMAT, le procedure software offerte.

Per l'aggiudicazione, da effettuarsi con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la commissione di gara, a suo insindacabile giudizio, attribuirà un valore variabile da zero al massimo previsto per ogni sezione di seguito indicata :

Funzionalità del Software	fino a 30 punti
Caratteristiche della banca dati	fino a 15 punti
Apertura del sistema verso altri ambienti	fino a 10 punti
Portafoglio dei servizi offerti	fino a 10 punti
Prezzo complessivo offerto	fino a 30 punti
Costo del servizio di manutenzione	fino a 5 punti

L'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non soddisfacenti le offerte pervenute.

L'aggiudicazione, mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte degli organi competenti.

ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto è subordinata all'esito della procedura prevista dalla legge 23.12.1982 n° 936. La ditta aggiudicataria, entro 30 giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di fornitura presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, incamererà la cauzione provvisoria e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della fornitura.

La ditta aggiudicataria dovrà installare il software e realizzare il sistema comprensivo di banca dati entro 90 giorni dall'aggiudicazione, o in alternativa nei tempi previsti dall'offerta ove accettati dall'Azienda, trascorsi i quali termini verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penale di £ 50'000. Tale importo verrà trattenuto direttamente dall'AMAT sul

AMAT.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

pagamento relativo al saldo della fattura. In caso di ritardo superiore a 60 giorni, o di inesatto adempimento, l'AMAT ha facoltà di recedere dal contratto, incamerando la cauzione.

Il collaudo della fornitura, da effettuarsi entro 30 giorni dalla comunicazione di ultimazione lavori di installazione, consisterà nella verifica delle funzionalità del software applicativo, sulla base delle specifiche di dettaglio, e della banca dati, nonché in prove di gestione ed interrogazione a campione delle basi cartografiche di lavoro.

In caso di collaudo negativo del sistema, l'AMAT si riserva il diritto di rifiutare l'intera fornitura o di accettarla in parte, rivalendosi sulla cauzione definitiva.

Il pagamento della fornitura sarà dall'AMAT effettuato, dopo collaudo positivo, entro trenta giorni dalla ricezione della fattura.

Gli **interessi** per ritardati pagamenti saranno dall'AMAT riconosciuti nella misura del tasso legale corrente, senza anatocismo nè svalutazione monetaria.

Tutte le spese di contratto, nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

Il Direttore Generale
(Ing. Francesco Lucibello)