

**A. M. A. T.****Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto****DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE****OGGETTO**

Richiesta autorizzazione Amministrazione Comunale espletamento esercizio immediato linea "25" in attesa concessione finanziamenti.-

L'anno millenovecentottantotto..... il giorno 13 (tredici)
del mese di Ottobre....., alle ore 08.30..... in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI..... PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO (a.g.).....	3. Alberto MESSINESE.....
4. Pietro LEONE.....	5. Emanuele VOZZA.....
6. Ezio VODOPIA (a.g.).....	7. Edwige GRIFONI POLIDORI.....

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni SEMERARO (con diritto a voto).-	9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto).-
---	--

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE.....

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE.....

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la deliberazione n.248 del 3/9/87 riguardante la proposta di istituzione, in via sperimentale, della linea '25';
- VISTA la relazione relativa al sopralluogo effettuato dalla M.C.T.C.

di Taranto per il rilascio del nulla-osta per la istituzione della richiesta autolinea '25' che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;

- VISTA la nota del 12/8/88 - prot.n.7305/03 - inviata dalla stessa Direzione Generale della M.C.T.C. - Ufficio Provinciale di Taranto, che viene allegata al presente provvedimento facendone parte integrante, con la quale viene concesso il nulla-osta con carattere di provvisorietà in quanto s'impegna l'Amministrazione Comunale a realizzare entro sei mesi dalla data della nota innanzi citata tutte le opere richiamate nella precedente nota;
- CONSIDERATO che da parte dell'utenza interessata pressantemente viene sollecitata la istituzione della linea '25';
- RITENUTO poter dare corso all'esercizio della linea sulla base del nulla-osta con carattere di provvisorietà rilasciato dalla M.C.T.C.;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di chiedere al Consiglio Comunale di Taranto l'autorizzazione all'immediato esercizio della linea '25' in attesa della concessione dei finanziamenti da parte della Regione Puglia.-

Il Segretario


Visto: *Il Presidente*


18 OTT. 1988

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il 29 NOV. 1988

Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione linea "25".-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 3 (tre)
del mese di Settembre, alle ore 08.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA (a.g.)

6. Ezio VODOPIA

7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Giovanni SEMERARO (con diritto
a voto).-

9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIBERISCE:

A seguito delle richieste avanzate da numerosi cittadini e dai rap-
presentanti del consiglio di Quartiere "Lama-San Vito) intese ad otte-
nere l'istituzione di una linea di collegamento con la zona 167 "Lama
Tramontone" che, com'è noto, risulta recentemente abitata da circa 800

(ottocento) famiglie e che nel prossimo futuro è stata prevista la consegna di altri 600 (seicento) alloggi.

Tanto premesso si è ritenuto opportuno interessare il Dirigente al Movimento - sig. Ferrante Giuseppe - al fine di verificare ogni possibilità atta a realizzare il servizio di collegamento urbano con le altre zone della città di Taranto.

Dagli esiti scaturiti dal sopralluogo effettuato dal Dirigente al Movimento con i tecnici collaboratori, in attesa di una ristrutturazione globale del servizio delle linee "CH - CR - 10 - 14 - e relative corse BIS", il Medesimo Dirigente ha proposto la istituzione, in via sperimentale, della linea '25' con il seguente programma di esercizio:

- PERCORSO A) - via Lucca - Viale M.Grecia - Viale Jonio - Strada Provinciale n.3 - Circonvallazione dei Fiori - Litoranea - Tramontone (Case I.A.C.P.) - Spagnulo - San Domenico - Via Primule - Circonvallazione dei Fiori - Strada provinciale n.3 - Viale Jonio - Viale M.Grecia - Via Lucca.- (Km.22,600).=

- PERCORSO B) - Via Lucca - Viale M.Grecia - Viale Jonio - Strada Provinciale n.3 - Circonvallazione dei Fiori - Via Primule - San Domenico - Spagnulo - Tramontone (Case I.A.C.P.) - Tramontone - Litoranea - Circonvallazione dei Fiori - Strada Provinciale n.3 - Viale Jonio - Viale M. Grecia - Via Lucca. (Km.22,600).=

- Mezzi.....n.2

- Tempo di percorrenza comprensivo sosta al CAP.(7')..80'

- Tempo di intervallo.....80'

- numero corse giornaliere.....23 - ogni 40' -

- Prima partenza ore 6,00 - Ultima partenza ore 20,40;

- Numero di ore di esercizio comprensivo tempi accessori 32^h40';

- Km. linea.....22,600;

- Km. giornalieri.....519,800;

- Velocità commerciale KM/h.....16,993.=

I due percorsi proposti (A e B):

A) - Sarà effettuato dalla vettura in partenza dal Capolinea via Lucca alle ore: 6.00 - 7.20 - 8.40 - 11.00 - 11.20 - 12.40 - 14.00 - 15.20 - 16.40 - 18.00 - 19.20 - 20.40;

B) - Sarà effettuato dalla vettura in partenza dallo stesso capolinea alle ore: 6.40 - 8.00 - 9.20 - 10.40 - 12.00 - 13.20 - 14.40 - 16.00 - 17.20 - 18.40 - 20.00.=;

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- VISTA la legge n.151 del 10/4/1981;
- VISTA la Legge Regionale n.13 del 19/3/1982 e successive modificazioni per la parte concernente la determinazione dei contributi di esercizio in relazione ai costi standardizzati dei Servizi Pubblici di Trasporto Locale;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di proporre al Consiglio Comunale l'istituzione, in via sperimentale,

della Linea "25" con i percorsi ed i chilometri indicati nella relazione del Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio per l'espletamento di tutti gli adempimenti successivi necessari per il rilascio delle autorizzazioni da parte degli Organi di competenza."

IL SEGRETARIO
F/TO ING. SILVANO CAVALIERE

Visto: IL PRESIDENTE
F/TO ING. LUIGI PIGNATELLI

P.C.C.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa

Francesco

Comunicata all'Amministrazione Comunale il **'11/settembre/1987**

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. **1421** del **22/dicembre/1988**

Resa esecutiva il **29/novembre/1988**

Vedi delibera n. 319 del 13/ottobre/1988.-

Il Direttore
Francesco Ferrante
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

18 OTT. 1988

74100 Taranto,

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O

OGGETTO: trasmissione oggetto deliberazione.-

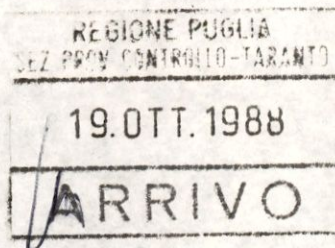
Trasmettiamo oggetto del sottoindicato provvedimento
adottato dalla Commissione Amministratrice di questa
Azienda:

- Del.319 - 13/10/88- Richiesta autorizzazione Amministra-
zione Comunale espletamento esercizio
immediato linea '25' in attesa conces-
sione finanziamenti.-

Distinti saluti.

Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

ffp





Codice Fiscale N. 0014633 073 3

18 OTT. 1988

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo 1893/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazione.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie
del sottoindicato provvedimento adottato dalla Commissione
Amministratrice di questa Azienda:

- Del.319 - 13/10/88- Richiesta autorizzazione Amministra-
zione Comunale espletamento esercizio
immediato linea '25' in attesa conces-
sione finanziamenti.-

Distinti saluti.

Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

ffp



8330c.
18-10-88



data copia
11

Sup. Prov

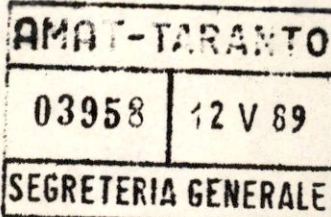
CITTA' DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO

Ratifica delibera Giunta Municipale n. 2380 del 24.10.1988, avente per oggetto:

Autorizzazione all'AMAT per l'espletamento immediato esercizio Linea 25.



*Espletamento
tutta la pratica
e chiudere e
che punto e
ip*

COMUNE DI TARANTO	
UFFICIO COMUNALIZZATE	
Prot. n. <i>217</i>	Data <i>3-5-88</i>

L'anno millenovecentottanta ~~otto~~ il giorno ventidue del mese di dicembre alle ore 11.00, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del Sig. Guadagnolo Mario - Sindaco con l'assistenza del Segretario Generale Sig. Dr. Eligio Melandri.

Eseguito l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti		Assenti
1 ABBRUZZESE Giacomo	1	26 ANGELINI Angelo	
2 CARDUCCI Alfengo		27 BERTETTI Nicola	
3 GIUDETTI Angelo		28 STEA Giuseppe	
4 ANDRISANI Vincenzo R.		29 SARTI Maurizio	
5 MONFREDI Cosimo		30 CANNATA Francesco	
6 BOCCUNI Francesco		31 TRAVERSA Roberto	
7 MELUCCI Nicola		32 NARRACCI Giovanni	
8 ACCARDI Gennaro	2	33 DI CUIA Carmelo	
9 MIGNOGNA Cosimo		34 ARMENTANI Michele	
10 ZAPPIMBULSO M. Pia		35 PASCARELLA Ennio	
11 RUGGIERO Alberto		36 GUADAGNOLO Mario	
12 FASANO Filippo		37 VENTURINI Alfredo	
13 TRANQUILLINO Giacinto		38 DI LORENZO Filippo	
14 CARRIERI Angelo		39 DE FEIS Francesco	
15 DE VIETRO Giuseppe		40 SANSONE Alfonso	
16 LA GIOIA Giovanni		41 CASAVOLA Antonio M.	
17 MANCINI Luigi		42 LATAGLIATA Emanuele	
18 BATTAFARANO Giovanni		43 DE MARTINO Michele	
19 MINEO Luciano		44 D'AMBROSIO Giuseppe	5
20 CERVELLERA Alfredo	3	45 FALLONE Salvatore	6
21 MICELI Leonardo		46 GOLINO Adriano	
22 STEFANO Ippazio		47 CITO Giovanni	
23 INDELLICATI Domenico	4	48 FIORE Vito	7
24 D'IPPOLITO Eneide		49 CARRINO Giuseppe	
25 SEMERARO Francesco		50 STOLA Valentino	

in totale N. 43 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto della discussione svoltasi sull'argomento ed in calce riportati

Unità di redazione: Sig. XXXXX

in ordine

all'argomento segnato con oggetto;

Accertati gli estremi dell'urgenza nell'adozione del provvedimento di che trattasi;

=

=

=

Vista la legge 10 febbraio 1953, n. 62 e successive modificazioni;

Visto il T.U. della legge comunale e provinciale 4 febbraio 1915, n. 148, modificato dal R.D. 3 dicembre 1923, n. 2839, nonchè la legge 9 giugno 1947, n. 530;

Con voti **unanimi, resi per alzata di mano dai 43 Consiglieri presenti e votanti;**

DELIBERA

di ratificare, come ratifica in ogni sua parte, e fa propria la deliberazione N. 2380 adotta dalla Giunta Municipale in data 24.10.1988 avente per oggetto il medesimo della presente

s/r

N. N. all'argomento sono intervenuti i Consiglieri:

Consigliere ANGELINI

noi daremo voto favorevole su questa deliberazione, pero', un fatto negativo bisogna evidenziarlo e cioe' del ritardo per colpa del quale questi cittadini hanno potuto usufruire di questo servizio. La cosa grave, pero', che ci preoccupa e' quella che la linea 25 tra capolinea dietro la Concattedrale e i cittadini di Tramontone sono costretti a pagare due volte il biglietto per arrivare al centro della citta'. Signor Sindaco, molte volte i cittadini hanno denunciato, attraverso la stampa ed emittenti locali, questa situazione. Non vogliamo che vengano qui delegazioni a sollevare il problema, visto che al Sindaco non piace che queste delegazioni vengano a Palazzo di Citta'. Ora, gli impegni che ha preso l'Amministrazione attorno a questo problema e' dell'allargamento delle strade, perche' l'AMAT ha dato il servizio per soli 6 mesi, e se entro questo termine l'Amministrazione non risolve i problemi posti e degli impegni assunti il servizio della linea 25 sara' eliminato. Pertanto, richiamiamo l'attenzione dell'Amministrazione Comunale affinche' tenga conto dell'aspetto relativo al capolinea visto che i cittadini lo vogliono al centro della citta', nonche' dell'altra questione e cioe' quella dell'allargamento delle strade, onde evitare che dopo 6 mesi di servizio ci troviamo che l'AMAT lo abolisce.

Consigliere CARRINO

Il problema di un migliore servizio da parte dell'Azienda Municipalizzata e' senz'altro all'attenzione dell'Amministrazione e fa parte di un grosso sforzo che insieme al problema del risanamento di questa azienda dovra' trovare il Consiglio Comunale pronto ad un grosso dibattito, ricordo anche in fase di discussione del bilancio programmatico di questa azienda. Sulla questione della linea 25, il sottoscritto insieme al Consigliere Cervellera firmo' un'interrogazione. Devo dare atto all'Amministrazione di aver comunque avviato e superato quelle che erano le problematiche esistenti e di aver tutto sommato messo in condizione ad oggi, anche se in via sperimentale, e con una scadenza di 6 mesi, i cittadini della localita' di Tramontone di poter usufruire di un miglioramento del servizio, viste le esigenze, ma che poi sono esigenze che se andiamo a vedere investe un po' tutte le zone periferiche della citta'. Questo servizio in effetti non va a soddisfare pienamente quelle che sono le giuste istanze dei cittadini. Ritengo ~~che la richiesta di portare il capolinea in una zona piu' centrale,~~ sia una richiesta che vada approfondita e che possa trovare anche con un opportuno approfondimento con gli organi tecnici dell'azienda, delle soluzioni valide. Così come occorrera' per tempo, fare in modo che questo discorso dei 6 mesi divenga un discorso non capestro, perche' i 6 mesi servono per attivarsi per poter risolvere il problema della condizione dell'autorizzazione avuta da parte della Motorizzazione per quanto riguarda la non capacita' della rete viaria, di poter usufruire di un servizio bus. Ora, su queste due questioni ritengo importante che l'Amministrazione insieme con l'AMAT affronti per tempo il tutto onde poter dare a questi cittadini un servizio che sia piu' efficiente

e adeguato a quelle che sono l'esigenze stesse della collettività'.

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

4 GEN 1989

Taranto, 5 GEN 1989

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI di TARANTO

N. _____

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL _____

Atto divenuto esecutivo per decorrenza
del termini di cui all'art. 23 della Legge
Regionale 4 Maggio 1985, n. 25.

Taranto, li _____

p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

Taranto, li _____

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

28 APR. 1989

Taranto, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

IL COAD. DI REG. F.F. - DELEGATO
(Maria Antonietta DI PAOLA)





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 17/11/1987

N. di protocollo **8508/87** Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

**AL SIGNOR SINDACO
DEL COMUNE DI
T A R A N T O**
**e p.c. ALLA PREFETTURA DI
T A R A N T O**
**ALLA REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI
B A R I**

In riferimento alla missiva del Ministero dei Trasporti, prot.n.10145/03 del 30/10/1987, indirizzata all'A.M.A.T., alla Regione Puglia, al Signor Sindaco del Comune di Taranto, e p.c. alla Prefettura di Taranto, si richiedono, con cortese sollecitudine, i lavori prescritti nell'allegato alla lettera su indicata, che impediscono l'inizio dell'esercizio della linea " 25 ".

Si resta in attesa di riscontro.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
dr. Ing. Luigi PIGNATELLI

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Silvano CAVALIERE)

D.FG/PF.

1892/88

18/ottobre/1988

Al Sig. vice S I N D A C O
del Comune di

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo copia della deliberazione n. 319 assunta dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 13/ottobre/1988, all'oggetto "Richiesta autorizzazione Amministrazione Comunale espletamento esercizio immediato linea " 25 " in attesa concessione finanziamenti", regolarmente depositata presso l'Ufficio dell'Assessorato alle Municipalizzate.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(*[firma]* FERRANTE)

rs.-



11

TARANTO	
09582	04X187
SEGRETERIA GENERALE	

Taranto 30 OTT. 1987

Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

UFFICIO PROVINCIALE

L' A.M.A.T.

Via C. Battisti 657

TARANTO

Prot. N. 10145/03 Allegati 5

OGGETTO: D.P.R. 753/"80- Nulla Osta Tecnico: istituzione auto-
linea n.25 per autobus pubblici di linea-Taranto-

ALLA REGIONE PUGLIA

Assessorato ai Trasporti

B A R I

AL SIG. SINDACO DEL COMUNE di

T A R A N T O

e p. c.

ALLA PREFETTURA di

T A R A N T O

Per gli adempimenti di competenza si trasmette in
allegato la relazione di sopralluogo concernente l'og-
getto.-

SEGR. MOVIMENTO

PROT N: 10145/81/NOV
5/11/87

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Dr. Ing. G. Giorgio)



NULLA OSTA TECNICO D.P.R. 753/"80

Il sottoscritto isp. agg.to geom. Francesco SCAGLIOSO, incaricato d'ufficio, in esito alla richiesta dell'A.M.A.T. con nota n.1639/87, del 24/09/1987, concernente il titolo, in data 6/10/1987 effettuava regolare sopralluogo per l'accertamento tecnico ai fini della sicurezza e della regolarità del percorso e relative fermate alla istituenda autolinea dell'A.M.A.T. n.25.-

Premette che la citata linea n.25 sarà attuata su percorso misto: urbano e suburbano.-

Il percorso e le fermate verificate sono elencate negli allegati "A" e "B" alla presente.-

Il sottoscritto, pertanto, Visto l'esito delle verifiche, NON CONCEDE IL NULLA OSTA TECNICO all'istituzione dell'autolinea n.25 per i seguenti motivi:

- 1)- tutte le fermate da ubicare sul percorso suburbano sono sprovviste di regolare piazzuola ai sensi dell'articolo 531 del Reg. di Esec. del C.d.S.;
- 2)- alcune strade: via primule e via S. Domenico non sono idonee ad essere percorse a doppio senso di circolazione perché strette:(carreggiata larga mt 4-4,50 circa).-

Potrà essere concesso il Nulla Osta Tecnico ai sensi dell'art.5, D.P.R. 753/"80, per l'istituzione della predetta autolinea n.25, alle seguenti condizioni:

- a)- realizzazione di fermate sul percorso suburbano come

./.

illustrato nell'all. "C";

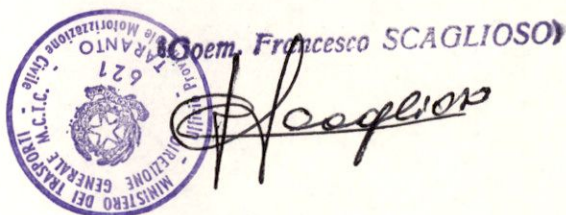
- b)- allargamento della carreggiata di via Primule e via S. Domenico per consentire la circolazione a doppio senso con un certo margine di sicurezza;
- c)- realizzazione di panchine o salvagente per la salita e* discesa dei passeggeri dagli autobus;
- d)- evitare di localizzare fermate in corrispondenza di incroci pericolosi, dossi, ecc... ai sensi dell'articolo 530 del Reg. di Esec. del C.d.S.-

A fine lavori di studio dovrà essere presentato regolare progetto di sistemazione e localizzazione delle fermate con planimetria in scala 1:100 per la successiva verifica.-

li.

28 OTT. 1987

L'ISPETTORE agg.to





Taranto

12 AGO. 1988

Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONEUFFICIO PROVINCIALE
TARANTO

AMAT-TARANTO	
07142	31/10/88
SEGRETERIA GENERALE	

L'A.M.A.T.

Via C. Battisti, 657

TARANTO

Prot. N. 7305/03. Allegato

OGGETTO: D.P.R. 753/80 - Nulla Osta Tecnico - Linea Bus n° 25 -

AL SIG. SINDACO DEL COMUNE
DI TARANTO

A seguito di numerose sollecitazioni pervenute da più parti e in particolar modo dal cittadino utente in riferimento alla istituenda linea bus n. 25, questo Ufficio ha riesaminato la relazione effettuata, a suo tempo, da un proprio funzionario e trasmessa alle SS.LL. con nota n.10145/03 del 30.10.87.

Pertanto, in via provvisoria, si concede Nulla Osta Tecnico all'istituzione dell'autolinea n.25, ai sensi del DPR in oggetto, con le seguenti prescrizioni:

- in riferimento al punto B della sopracitata nota, fermo restando il doppio senso di circolazione su Via Primule e Via S. Domenico, venga apposta, su entrambi i lati di accesso alle predette vie, segnaletica verticale "transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a mt. 1,80".

Il presente Nulla Osta, come innanzi detto, riveste carattere di provvisorietà, pertanto, dovranno essere comunque realizzate, entro sei mesi, dalla data della presente, le altre prescrizioni di cui alla sopracitata nota N.10145/03 del 30.10.87.

SEGR. MOVIMENTO

PROT N: 454/MOV/88



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

UFFICIO PROVINCIALE

19

Al

Prot. N°

Allegati

OGGETTO:

Risposta al f. del

Serv.

Uff.

N°

- 2 -

L'Amministrazione Comunale è tenuta ad espletare tutti gli
adempimenti di competenza concernenti la realizzazione delle
citte prescrizioni.-



IL DIRETTORE

Dott. Ing. Gianfranco GIORGIO)

1 - VIA LUCCA	CAPOLINEA
2 - VIALE MAGNA GRECIA	N° 110
3 - " " "	N° 120
4 - " " "	STANDA
5 - " " "	ANG. VIA VENETO
6 - " " "	ANG. VIA EMILIA
7 - " " "	A N F A S
8 - " " "	MERCATO AUTO
9 - VIALE JONIO	CONTR. TOSCANO
10 - " " "	CHIAPPARO
11 - STRADA PROV. N°3	ANNUNZIATA
12 - " " "	BIVIO GENNARINI
13 - " " "	ZONA AGRICOLA
14 - " " "	ZONA AGRICOLA
15 - " " "	BIRRA ITALIA
16 - " " "	MOBILIFICIO ZITO
17 - CIRC. DEI FIORI	1^ FERMATA
18 - CIRC. DEI FIORI	2^ FERMATA
19 - " " "	3^ FERMATA
20 - " " "	4^ FERMATA
1 - " " "	DIFRONTE S. MERCATO CRAI
22 - " " "	TENNIS GARDEN
23 - LITORANEA	Via s. MICHELE
24 - " " "	VIA S. NICOLA
25 - " " "	INCR. VIALE EUROPA
26 - " " "	VIA CARLO MAGNO
27 - " " "	DEP. DETERGROSS
28 - VIA S. DOMENICO	INCR. VIA GENTILE
29 - " " "	INCR. VIA DE ROSA
30 - " " "	INCR. VIA RIDENTI
31 - " " "	INCR. VIA PRIMULA
32 - CIRC. DEI FIORI	1^ FERMATA
33 - " " "	2^ FERMATA
34 - STRAD. PROV. N° 3	DIFRONTE MOBILIFICIO ZITO
35 - " " "	BIVIO TRE FONTANE
36 - " " "	DIFRONTE BIRRA ITALIA
7 - " " "	ZONA AGRICOLA
38 - " " "	ZONA AGRICOLA
39 - " " "	BIVIO GENNARINI
40 - " " "	ANNUNZIATA
41 - VIALE JONIO	CHIAPPARO
42 - " " "	CONTRADA TOSCANO
43 - " " "	N° 113
44 - VIALE MAGNA GRECIA	N° 419
45 - " " "	ANG. TRASIMENO
46 - " " "	IST. INFANZIA
47 - " " "	N° 333
48 - " " "	ANG. VIA DALMAZIA
49 - " " "	CLINICA S. RITA
50 - " " "	CONCATTE DRALE
51 - CAPOLINEA	VIA LUCCA

PERCORSO
URBANO

Goen. Francesco SCAGLIOSO



PERCORSO SUB URBANO

PERCORSO
SUB URBANO

LINEA n°25 - percorso B con relative fermate

1 - VIA LUCCA	CAPOLINEA
2 - VIALE MAGNA GRECIA	N° 110
3 - " " "	N° 120
4 - " " "	STANDA
5 - " " "	ANG. VIA VENETO
6 - " " "	ANG. VIA EMILIA
7 - " " "	ANFASS
8 - " " "	MERCATO AUTO
9 - VIALE JONIO	CONTR. TOSCANO
10 - " "	CHIAPPARO
11 - VIA LAMA	ANNUNZIATA
12 - " "	BIVIO GENNARINI
13 - " "	ZONA AGRICOLA
14 - " "	ZONA AGRICOLA
15 - " "	BIRRA ITALIA
16 - " "	MOBILIFICIO ZITO
17 - CIRC. DEI FIORI	1^ FERMATA
18 - " " "	2^ FERMATA
19 - VIA PRIMULE	INCR. CIRC. DEI FIORI
20 - " "	INCR. S. DOMENICO
21 - S. DOMENICO	VIA RIDENTI
22 - " "	N° 8690
23 - " "	N° 8500
24 - ZONA CAPITIGNANO	N° 8260
25 - " "	N° 10000
26 - " "	INC. CARLO MAGNO
27 - " "	INC. VIALE EUROPA
28 - " "	TRAMONTONE
29 - " "	S. MICHELE
30 - " "	S. NICOLA
31 - CIRC. DEI FIORI	GARDEN TENNIS
32 - " " "	SUPERMERCATO CRAI
33 - " " "	SUPERMERCATO DONAD
34 - " " "	N° 57
35 - " " "	1^ FERMATA
36 - " " "	2^ FERMATA
37 - VIA LAMA	MOBILIFICIO ZITO
38 - " "	BIVIO TRE FONTANE
39 - " "	BIRRA ITALIA
40 - " "	ZONA AGRICOLA
41 - " "	ZONA AGRICOLA
42 - " "	BIVIO GENNARINI
43 - " "	ANNUNZIATA
44 - VIALE JONIO	CHIAPPARO
45 - " "	TOSCANO
46 - " "	N° 113
47 - VIALE MAGNA GRECIA	N° 419
48 - " " "	ANG. TRASIMENO
49 - " " "	IST. INFANZIA
50 - " " "	N° 333
51 - " " "	ANG. DALMAZIA
52 - " " "	CLINICA S. RITA
53 - " " "	CONCATTEDRALE
54 - CAPOLINEA	VIA LUCCA

PERCORSO
URBANO

PERCORSO SUB URBANO

PERCORSO
URBANO

All. "B"

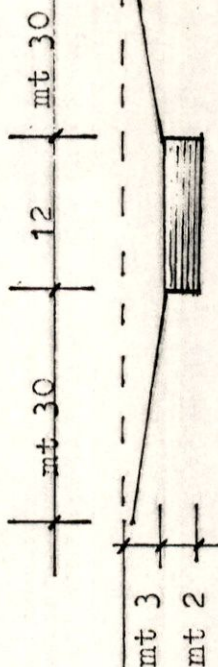


Ministero dei Trasporti
Ufficio Provinciale M.C.T.C.
TARANTO

PARTICOLARE PLANIMETRICO
DI FERMATE SU PERCORSO
EXTRAURBANO CHE SI PRE-
SCRIVONO AI FINO DELL'I-
STITUZIONE DELLA LINEA
N° 25 DELL'AMAT DI TARAN-
TO.

DIMENSIONI MINIME

Piazzuola pedonale
in rilevato



L'ISPETTORE agg.to
Gen. Francesco SCAGLIOSO

