



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Affidamento a ditte specializzate della revisione straordinaria motori ed autorizzazione all'acquisto di un motore di giro.

L'anno millenovecentonovant **aquattro**, il giorno **9 (nove)** del mese di **Settembre**, alle ore **09.00** in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Arturo M A S I** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 2. Giuseppe ALTAMURA | 3. Pasquale BARNABA' |
| 4. Bruno COSTONE | 5. Eduardo MURIANO |
| 6. Daniele POTI' (a.g.) | 7. Domenico VILLANO |

MEMBRI SUPPLENTI

- | | |
|---|------------------------------------|
| 8. Maria Teresa CONTE (con diritto a voto) | 9. Luigi POSTIGLIONE (a.g.) |
|---|------------------------------------|

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Francesco LUCIBELLO**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **dott.ssa Maria Fabiola MENENTI**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Il Direttore di Esercizio riferisce:

- **ATTESO** che è imminente l'inizio del periodo scolastico, coincidente con l'entrata in vigore del servizio invernale di trasporto che richiederà un incremento del numero dei veicoli da immettere in linea;

- VISTO che il numero di veicoli quotidianamente immessi in linea si attesta sulle 70-80 unità e che tale numero dovrà crescere ad almeno 100 unità a fronte delle 130 previste dal programma di esercizio, dato a cui occorrerà tendere tenuto conto però della concomitante esigenza di reintegrare la forza dei conducenti;
- ATTESA che la precaria situazione del parco autobus si protrae da più tempo, malgrado i lievi miglioramenti ottenuti e le iniziative già messe in cantiere, fra cui quella di inviare 25+10 autobus presso la ditta SEATVA per interventi sulle carrozzerie;
- ATTESO che alla data odierna vi sono 17 autobus con avarie riguardanti il motore, di cui quattro già in lavorazione presso la officina aziendale e tre FIAT 418, di oltre 15 anni di anzianità, di cui si prevede la radiazione al momento dell'acquisto dei nuovi veicoli;
- ATTESA l'impossibilità da parte dell'officina aziendale, presso il cui Repar/to motori sono attualmente in forza tre unità, di procedere alla revisione di tutti i 17 autobus in tempo utile per incrementare il servizio;
- RITENUTO opportuno, e soprattutto urgente, procedere alla revisione, totale o parziale, dei motori dei restanti dieci autobus, di cui nove INBUS (nn. aziendali 279, 299, 303, 306, 323, 333, 348, 351, 358) ed un Menarini nomocar 220 (n. 395), e che in tempi brevi tale risultato può ottenersi solo affidando il lavoro ad officine specializzate esterne;
- ESEGUITA a tal proposito una ricerca di mercato fra le ditte tecnicamente idonee ad effettuare i lavori ed esaminati i preventivi inviati dalle Ditte: D'ANDRIA, I.C.A.I., CALABRESE e SEATVA;
- VALUTATA come la più conveniente l'offerta della ditta CALABRESE che si offre di eseguire i lavori alle seguenti condizioni: Autobus INBUS manodopera f.2.475.000 e fornitura dei ricambi, necessari e concordati con un tecnico aziendale, con lo sconto del 30% sul prezzo di listino FIAT, consegna entro dieci giorni;
- ATTESO che non è possibile quantificare con precisione il costo per la revisione dei suddetti dieci motori, subordinato all'accertamento degli effettivi danni e dei ricambi occorrenti, ma che il costo viene comunque stimato in f.120.000.000, oltre a IVA, che possono gravare sul bilancio 1994 alla voce "Spese per manutenzione meccaniche ed elettriche automezzi" che dovrà essere opportunamente adeguato, avendo uno stanziamento iniziale e preventivo di soli f.50.000.000.=, evidenziando economie su altre voci di spesa;
- SI RITIENE opportuno a queste condizioni proporre l'affidamento dei lavori di revisione parziale o totale dei motori dei dieci autobus in questione alla ditta CALABRESE;
- ATTESO inoltre che l'Azienda ha in dotazione n. 51 autobus (25 BREDA 2001 e 26 MENARINI 220) con motore FIAT tipo 8460.21 e che è opportuno avere in dotazione almeno un motore cosiddetto di giro, al fine di ridurre i tempi di riparazione e consentire una più veloce reimmissione in linea del veicolo in avaria;
- VISTA la richiesta inoltrata ai principali fornitori ed i preventivi allegati per la fornitura di motori in allestimento base o alleggerito con i relativi tempi di consegna;
- ATTESO che il motore del tipo specificato, in pronta consegna, è

offerto dalla Ditta D'ANDRIA in versione base al costo di f.16.500.000.= e completo al costo di f.26.400.000.=; la Ditta SEATVA lo offre al costo rispettivamente di ===== f.16.820.000.= e di f.26.400.000.=, mentre la TECNAUTO lo offre solo completo al costo di f.28.000.000.=;

- ATTESO che la spesa può gravare sul bilancio preventivo 1994, alla voce "Acquisti parti di ricambio meccanici" che ne presenta la disponibilità.

Si ritiene opportuno proporre l'acquisto del motore in versione base, cioè completo ad esclusione di turbina, compressore, pompa d'acqua, alternatore e volano, al costo di == f.16.500.000.= dalla ditta D'ANDRIA, che potrà anche essere invitata a migliorare ulteriormente l'offerta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- VISTO il bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1986;
- VISTO l'art. 6 del T.U. del 1925;
- A VOTI Unanimi

D E L I B E R A

- di autorizzare l'affidamento dei lavori di revisione totale o parziale dei motori degli autobus aziendali nn.279, 299, 303, 306, 323, 333, 348, 351, 358 e 395 alla ditta CALABRESE alle condizioni riportate in narrativa;
- di far gravare la spesa presunta di f.120.000.000.= (centoventimilioni), oltre a I.V.A., sul bilancio preventivo 1994, alla voce "Spese per manutenzioni meccaniche ed elettriche automezzi" il cui fondo di f.50.000.000.= va incrementato dell'importo di f.100.000.000.= con storno di pari importo dalla voce "Retribuzioni dei Dirigenti e del personale" che offre ampia disponibilità;
- di autorizzare l'acquisto dalla ditta D'ANDRIA di un motore tipo FIAT 8460.21.R in versione base al costo presunto di f.16.500.000 (sedicimilionicinquecentomila), oltre a I.V.A.;
- di porre detta spesa a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1994, alla voce di conto "Acquisti parti di ricambio meccaniche" del Mastro "Spese per acquisti di esercizio".
- STANTE l'urgenza di provvedere per le motivazioni in narrativa specificate;
- VISTO l'art. 72, ultimo comma, del D.P.R. n. 902/1986;
- A VOTI unanimi

D E L I B E R A

- di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Presidente

R. Vucella

Il Segretario

Mauro R. Monti

offerta dalla Ditta D'ANDRIA in versione base al costo di
E.18.500.000.= e completo al costo di E.28.400.000.=; la
Ditta GRATAVA lo offre al costo rispettivamente di =====
E.18.820.000.= e di E.28.400.000.=, mentre la TECNATO lo
offre solo completo al costo di E.28.000.000.=;

- ATTESO che la spesa può gravare sul bilancio preventivo
1994, alla voce "Acquisti parti di ricambio meccanici" che
ne presenta la disponibilità.

Si ritiene opportuno proporre l'acquisto del motore in ver-
sione base, cioè completo ad esclusione di turbina, compres-
sore, pompa d'acqua, alternatore e volante, al costo di =
E.18.500.000.= dalla ditta D'ANDRIA, che potrà anche esse-
re invitata a migliorare ulteriormente l'offerta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATIVA

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- VISTO il bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1986;
- VISTO l'art. 6 del T.U. del 1925;
- A VOTI Unanimi

D E L I B E R A

- di autorizzare l'affidamento dei lavori di revisione tota-
le o parziale dei motori degli autobus aziendali nn.279,
299, 303, 306, 323, 333, 348, 351, 358 e 365 alla ditta
CALABRESE alle condizioni riportate in narrativa;
- di far gravare la spesa presunta di E.120.000.000.= (cen-
toventimilioni), oltre a I.V.A., sul bilancio preventivo
1994, alla voce "Spese per manutenzioni meccaniche ed e-
lettriche automobili" il cui fondo di E.50.000.000.= va in
credenzato dell'importo di E.100.000.000.= con storno di
pari importo dalla voce "Ripartizioni del Dirigenti e del
personale" che offre ampia disponibilità;
- di autorizzare l'acquisto dalla ditta D'ANDRIA di un moto-
re tipo FIAT 8460.21 R in versione base al costo presunto
di E.18.500.000 (sedicimilicinquemila), oltre a
I.V.A.;

- di porre detta spesa sul bilancio di previsione
economico per l'esercizio 1994.

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

23 SET. 1994

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

23 SET. 1994

- VISTO l'art. 72, ultimo comma, del D.P.R. n. 902/1986;

CAPO AREA
Il Direttore
SEGRETARIA GENERALE
Francesco FERRANTE

D E L I B E R A

- di rendere il presente provvedimento immediatamente esecu-
tivo.

30 GEN. 1995

N. 237

del Registro

N. 1255 di Prot. DIVISIONE
SEZ. SEGRETARIA

CITTÀ DI TARANTO N. 201 Prot. Spec.

Spedito il 20 DIC. 1994

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
OGGETTO

Approvazione della Delibera della Commissione Amministratrice A.M.A.T. n°214 del 9.9.1994, avente per oggetto: "Affidamento a ditte specializzate della revisione straordinaria motori ed autorizzazione all'acquisto di un motore di giro".-

COMUNE DI TARANTO

17 GEN 1995

UFFICIO GABINETTO
POSTA IN ARRIVO

L'anno millenovecentonovantquattro il giorno tre del mese di dicembre
alle ore 10.50, in Taranto x presso la Sala delle Adunanze del Consiglio Provinciale
Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione straordinaria
ed in seduta pubblica - in aggiornamento, si è riunito sotto la Presidenza del
Sig. Avv. Giovanni De Cataldis - Cons. Anziano con l'assistenza del Segretario Generale.
Sig. Dr. Giuseppe Pennacchia

Eseguendo l'appello nominale, sono risultati presenti:

	Assenti
1 CITO Giancarlo - Sindaco	
2 DE CATALDIS Giovanni	
3 BRIGANTI Egidio	
4 VITANZA Francesco	
5 COLIZZI Cesare	
6 TARANTINO Antonio	
7 PULPITO - GOLINO Italia	
8 DI CORRADO Bruno	
9 BASILE Gilberto	1g.
10 MICOLI Angelo	
11 CORCELLA Salvatore	
12 TARANTINO Vito	
13 BATTISTA Domenico	
14 PIGNANELLI Fedele	
15 NOTARISTEFANO Italo	
16 NOBILE Loredana	
17 DONVITO Italo	
18 DE DONATO Rocco	
19 RUSSO Vito	
20 CHYURLIA Pierina	2

	Assenti
21 ROTOLO Vito	
22 CAMPANELLA Giacomo	
23 CANDELLI Federico	3
24 DI MAGGIO Federico	
25 SCHETTINO Germano	
26 MINEO Luciano	
27 CERVELLERA Alfredo	
28 DE SALVE Leonardo	
29 CASSETTA Cosimo	4
30 SCARCIA Sergio	
31 RUSCIANO Pietro	
32 CARDUCCI Alfengo	5
33 TUCCI Michele	
34 MESSINESE Arturo	
35 LIUZZI Donato	
36 TARANTINO Maria	
37 RUTA Paolo	6
38 GUIDA Andrea	7
39 MONTALTO Giuseppe	8
40 CONTINO Michele	
41 FAMA' Franco	9

in totale N. 32 presenti su n. 40 Consiglieri assegnati al Comune, oltre il Sindaco.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima
convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con nota 1734 del 22.9.1994 pervenuta in data 23.9.1994 la Commissione Amministratrice dell'AMAT ha trasmesso a questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata nella seduta del 9.9.1994 n.214 relativa all'argomento di cui all'oggetto;

Considerato altresì che il CO.RE.CO. in sede d'esame del detto deliberato ne ha subordinato l'esecutività all'accertamento da parte del Consiglio Comunale della legittimità dell'atto di nomina dei componenti l'organo collegiale ed in particolare sulla asserita incompatibilità del componente Dr. Edoardo Muriano;

Avuto riguardo ai contenuti del proprio deliberato n.186 del 21.10.1994; con il quale si è preso atto della revoca della nomina a componente del Dr. Edoardo Muriano;

Vista la successiva deliberazione della Commissione Amministratrice dell'AMAT n.298 del 24.11.1994, trasmessa in pari data con propria nota n.2175/94 con la quale la predetta Commissione ha deliberato la conferma delle deliberazioni per le quali il CO.RE.CO. ne aveva subordinato l'efficacia; tra le quali rientra quella oggetto della presente approvazione;

Tutto quanto sopra premesso e considerato;
Vista la legge 8.6.1990;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi della legge 142/90 in data 3.12.1994 dal Segretario Generale Dr. Giuseppe Pennacchia sotto il profilo della regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi della legge 142/90 in data 28.11.94 dal Responsabile di Ragioneria Dr. Luigi Lubelli sotto il profilo della regolarità contabile ;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi della legge 142/90 in data 3.12.94 dal Segretario Generale Dr. Giuseppe PENNACCHIA sotto il profilo della legittimità ;

Con 22 voti favorevoli, 9 astenuti (Mineo, Rusciano, Cervellera, De Salve, Scarcia, Tucci, Messinese, Liuzzi, Tarantino M.) e 1 contrario (Contino) resi per alzata di mano dai 32 Consiglieri presenti.



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Affidamento a ditte specializzate della revisione straordinaria motori ed autorizzazione all'acquisto di un motore di giro.

L'anno millenovecentonovant aquattro , il giorno 9 (nove)

del mese di S e t t e m b r e , alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Arturo M A S I

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Pasquale BARNABA'

4. Bruno COSTONE

5. Eduardo MURIANO

6. Daniele POTI' (a.g.)

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria Teresa CONTE (con diritto a voto)

9. Luigi POSTIGLIONE (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Francesco LUCIBELLO

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. dott.ssa Maria Fabiola MENENTI

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Il Direttore di Esercizio riferisce:

- **ATTESO** che è imminente l'inizio del periodo scolastico, coincidente con l'entrata in vigore del servizio invernale di trasporto che richiederà un incremento del numero dei veicoli da immettere in linea;

- VISTO che il numero di veicoli quotidianamente immessi in linea si attesta sulle 70-80 unità e che tale numero dovrà crescere a almeno 100 unità a fronte delle 130 previste dal programma di esercizio, dato a cui occorrerà tendere tenuto conto però della concomitante esigenza di reintegrare la forza dei conducenti;
- ATTESA che la precaria situazione del parco autobus si pretrae da più tempo, malgrado i lievi miglioramenti ottenuti e le iniziative già messe in cantiere, fra cui quella di inviare 25+10 autobus presso la ditta SKATVA per interventi sulle carrozzerie;
- ATTESO che alla data odierna vi sono 17 autobus con avarie riguardanti il motore, di cui quattro già in lavorazione presso l'officina aziendale e tre FIAT 418, di oltre 15 anni di anzianità di cui si prevede la radiazione al momento dell'acquisto dei nuovi veicoli;
- ATTESA l'impossibilità da parte dell'officina aziendale, presso il cui Reparto motori sono attualmente in forza tre unità, di procedere alla revisione di tutti i 17 autobus in tempo utile per incrementare il servizio;
- RITENUTO opportuno, e soprattutto urgente, procedere alla revisione, totale e parziale, dei motori dei restanti dieci autobus, di cui nove INBUS (nn. aziendali 279, 299, 303, 306, 323, 333, 348, 351, 358) ed un Menarini nomocar 220 (n. 395), e che in tempi brevi tale risultato può ottenersi solo affidando il lavoro ad officine specializzate esterne;
- ESEGUITA a tal proposito una ricerca di mercato fra le ditte tecnicamente idonee ad effettuare i lavori ed esaminati i preventivi inviati dalle Ditte: D'ANDRIA, I.C.A.I., CALABRESE e SEATVA;
- VALUTATA come la più conveniente l'offerta della ditta CALABRESE che si offre di eseguire i lavori alle seguenti condizioni: Autobus INBUS manodopera f.2.475.000 e fornitura dei ricambi, necessari e concordati con un tecnico aziendale, con lo sconto del 30% sul prezzo di listino FIAT, consegna entro dieci giorni;
- ATTESO che non è possibile quantificare con precisione il costo per la revisione dei suddetti dieci motori, subordinato all'accertamento degli effettivi danni e dei ricambi occorrenti, ma che il costo viene comunque stimato in f.120.000.000, oltre a IVA, che possono gravare sul bilancio 1994 alla voce "Spese per manutenzioni meccaniche ed elettriche automezzi" che dovrà essere opportunamente adeguato, avendo uno stanziamento iniziale e preventivo di soli f.50.000.000.-, evidenziando economie su altre voci di spesa;
- SI RITIENE opportuno a queste condizioni proporre l'affidamento dei lavori di revisione parziale o totale dei motori dei dieci autobus in questione alla ditta CALABRESE;
- ATTESO inoltre che l'Azienda ha in dotazione n. 51 autobus (25 BREDA 2001 e 26 MENARINI 220) con motore FIAT tipo 8460.21 e che è opportuno avere in dotazione almeno un motore cosiddetto di giro, al fine di ridurre i tempi di riparazione e consentire una più veloce reimmissione in linea del veicolo in avaria;
- VISTA la richiesta inoltrata ai principali fornitori ed i preventivi allegati per la fornitura di motori in allestimento base o alleggerito con i relativi tempi di consegna;
- ATTESO che il motore del tipo specificato, in pronta consegna, è

offerta dalla Ditta D'ANDRIA in versione base al costo di f.16.500.000.- e completo al costo di f.26.400.000.-; la Ditta SEATVA lo offre al costo rispettivamente di ===== f.16.820.000.- e di f.26.400.000.-, mentre la TECNAUTO lo offre solo completo al costo di f.28.000.000.-;

- ATTESO che la spesa può gravare sul bilancio preventivo 1994, alla voce "Acquisti parti di ricambio meccanici" che ne presenta la disponibilità.

Si ritiene opportuno proporre l'acquisto del motore in versione base, cioè completo ad esclusione di turbina, compressore, pompa d'acqua, alternatore e volano, al costo di == f.16.500.000.- dalla ditta D'ANDRIA, che potrà anche essere invitata a migliorare ulteriormente l'offerta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- VISTO il bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1986;
- VISTO l'art. 6 del T.U. del 1925;
- A VOTI Unanimi

D E L I B E R A

- di autorizzare l'affidamento dei lavori di revisione totale o parziale dei motori degli autobus aziendali nn.279, 299, 303, 306, 323, 333, 348, 351, 358 e 395 alla ditta CALABRESE alle condizioni riportate in narrativa;
- di far gravare la spesa presunta di f.120.000.000.- (centoventimilioni), oltre a I.V.A., sul bilancio preventivo 1994, alla voce "Spese per manutenzioni meccaniche ed elettriche automezzi" il cui fondo di f.50.000.000.- va incrementato dell'importo di f.100.000.000.- con storno di pari importo dalla voce "Retribuzioni dei Dirigenti e del personale" che offre ampia disponibilità;
- di autorizzare l'acquisto dalla ditta D'ANDRIA di un motore tipo FIAT 8460.21.R in versione base al costo presunto di f.16.500.000 (sedicimilionicinquecentomila), oltre a I.V.A.;
- di porre detta spesa a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1994, alla voce di conto "Acquisti parti di ricambio meccaniche" del Mastro "Spese per acquisti di esercizio".
- STANTE l'urgenza di provvedere per le motivazioni in narrativa specificate;
- VISTO l'art. 72, ultimo comma, del D.P.R. n. 902/1986;
- A VOTI unanimi

D E L I B E R A

- di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

IL SEGRETARIO

F/to : dott.ssa Maria Fabiola MENENTI

Visto : IL PRESIDENTE

F/to : (avv. Arturo M A S I)

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministrativa

D E L I B E R A

1) di approvare per le ragioni innanzi espresse e far propria la deliberazione N° 214 del 9.9.1994 della Commissione Amministratrice A.M.A.T. avente per oggetto il medesimo della presente;

2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 53 della legge 8.6.1990 N. 142 così come evidenziati in premessa.

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è ~~stata pubblicata~~ ^{In corso di pubblicazione} all'Albo Pretorio del Comune
dal 20 DIC. 1994 al 4 GEN. 1995

Taranto, 20 DIC. 1994

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO



IL DIRIGENTE RESPONSABILE
1° SETTORE "ATTIVITÀ ORGANI COLLEGIALI"
(Dr. Santo SANTORO)

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI di TARANTO

N. 22444

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL 10 GEN. 1995
prende atto

Taranto, li 11 GEN. 1995

p.c.c. IL SEGRETARIO

Rag. Roberto Fischetti



IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA

Taranto, li 26 GEN. 1995

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, li



IL DIRIGENTE RESPONSABILE
1° SETTORE "ATTIVITÀ ORGANI COLLEGIALI"
(Dr. Santo SANTORO)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

22/settembre/1994
Taranto,

N. di protocollo *1734/94* Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le

Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in triplice copia, per gli adempimenti di competenza del Consiglio Comunale, ai sensi del combinato disposto dell'art. 16 T.U. 1925 e dell'art. 72 del D.P.R. n. 902/1986, la sottoindicata deliberazione assunta dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 9/settembre/1994:

- Del. n. 214 - "Affidamento a ditte specializzate della revisione straordinaria motori ed autorizzazione all'acquisto di un motore di giro".

Distinti saluti.

P.R.
Quare
23-9-94

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)